

# АЗБУКА БЕЗОПАСНОСТИ

## Сигналы светофора

Транспортный светофор



**КРАСНЫЙ** сигнал запрещает движение. СТОЙ!  
Въходить на дорогу нельзя.  
Это опасно!

**ЖЁЛТЫЙ** сигнал также запрещает движение и предупреждает о смене сигнала.

Жёлтый мигающий сигнал показывает, что перекресток – нерегулируемый. Это всё равно, что светофора в данном месте нет вообще.

**ЗЕЛЁНЫЙ** сигнал разрешает движение. Но прежде чем выходить на проезжую часть, посмотри, все ли машины остановились и пропускают пешеходов.

Зелёный сигнал мигает – время его действия заканчивается. Лучше воздержаться от перехода.

Пешеходный светофор



Если пешеходного светофора нет, то нужно руководствоваться сигналами транспортного светофора.

Будь предельно внимателен, если светофор имеет дополнительную секцию со стрелкой. Когда стрелка горит, то транспорту разрешено поворачивать в указанном направлении. Поэтому перед переходом посмотри, все ли машины остановились, нет ли автомобилей, поворачивающего направо на зелёную стрелку светофора. При переходе продолжай наблюдать за дорогой.

Иногда рядом с сигналами светофора можно увидеть табло с обратным отсчётом времени, которое показывает, сколько секунд осталась до смены сигналов.

Велосипедная дорожка. Здесь ты можешь кататься на велосипеде. Но будь внимателен. Здесь также могут ходить и пешеходы.

Транспорт с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом (скорая помощь, пожарная машина, полиция) имеет преимущество при проезде. Пропустить его обязаны и водители, и пешеходы.

Самый безопасный переход – подземный или надземный. Если такого перехода поблизости нет, переходи по «зебре». В местах, где движение регулируется, руководствуясь сигналами светофора или регулировщика.

Переходи дорогу по пешеходному переходу, придерживаясь правой стороны.

Не выходи на проезжую часть заранее. Дождиесь, пока автобус остановится.

Ожидать маршрутный транспорт нужно в специально оборудованных местах – на остановках.

Если ты вышел из автобуса и тебе нужно перейти проезжую часть, не обходи стоящий автобус ни спереди, ни сзади. Это ОПАСНО! Найди пешеходный переход, а если перехода поблизости нет, подожди, пока автобус отъедет или отойдёт на безопасное расстояние от автобуса, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, и только при их отсутствии – по обочинам дороги. Если их нет, то пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспорта.