

Методические рекомендации по оборудованию ледовой переправы и ее элементов

1. Требования к оборудованию и организации работы ледовых переправ

1.1. Статус ледовых переправ, режим их работы, порядок и вопросы оплаты перевозок автотранспорта и пассажиров, а также горючих, опасных грузов и спецтранспорта определяются эксплуатирующими организациями и согласовываются с областными (районными) Администрациями, территориальными органами ГИБДД МВД России, ГИМС МЧС России по субъекту РФ, и безопасных условий движения транспорта и пешеходов, порядок движения транспорта и нормы перевозки груза и пассажиров устанавливаются с учетом ледового прогноза и максимальной безопасной нагрузки на лед.

1.2. Ледовые переправы должны иметь пропускную способность, обеспечивающую установленную для них расчетную интенсивность движения, обеспечивать пропуск расчетных нагрузок, безопасные условия пересечения переправы транспортными средствами и пассажирами (пешеходами), безопасность движения автомобилей на переправах и подходах к ним.

1.3. На каждую переправу должны быть разработаны проект переправы и, с учетом ее конструктивных особенностей и местных условий перевозок, правила пользования переправой, регламентирующие порядок пропуска автомобилей и перевозки пассажиров, поведение водителей и пассажиров на переправе и т.д.

1.4. Разделы проекта по строительству и эксплуатации ледовой переправы разрабатываются (или корректируются) ежегодно с уточнением интенсивности движения, пропускной и несущей способности переправы.

1.5. Места, отведенные для переправ, должны удовлетворять следующим условиям:

дороги и спуски, ведущие к переправам, благоустроены;

в районе переправы отсутствуют (слева и справа от нее на расстоянии 100 метров) сброс теплых вод и выход грунтовых вод, а также промоины, майны и площадки для выколки льда;

трассы автогужевых переправ имеют одностороннее движение. Для встречного движения прокладывается самостоятельная трасса параллельно первой, удаленная от нее на расстояние не менее 40-50 метров.

1.6. Границы переправы обозначаются через каждые 25-30 метров ограничительными маркировочными вехами. Ограничительные маркировочные вехи изготавливаются из древесного материала высотой не более 1,8 м., с квадратным (круглым) сечением размером 40^x40 мм. Окрашивается в красно-белый цвет, как показано на рисунке 1.

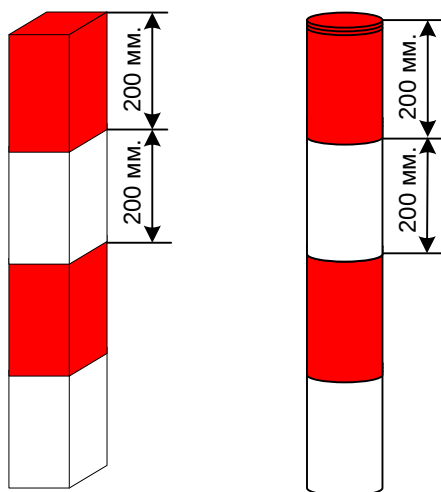


Рисунок 1 – Окраска ограничительных маркировочных вех

На верхний конец вехи наносится светоотражающий раствор (наклейка) размером 40×100 мм. Со стороны движения (правой) светоотражающий элемент должен быть красного цвета, с левой стороны – белого цвета. В опасных для движения местах выставляются предупредительные знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Необходимо иметь резервный комплект дорожных знаков и до 50% вех от общего количества установленных. За 100-150 метров перед переправой устанавливается предупреждающий знак (табличка) «Ледовая переправа».

1.7 На обоих берегах водоема у спуска на автогужевую переправу оборудуются площадки для стоянки транспортных средств с забетонированной вокруг нее канавой с уклоном в сторону съемной сточной цистерны, устанавливаются отдельные ящики для сбора мусора, выставляются щиты красного цвета (размером $2,1 \times 1,8$ метров) с надписью «СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ» (выполнены шрифтом белого цвета, размеры 20×15 см.) с размещенными на них (на металлических крюках) спасательными кругами, страховочным канатом длиной 10-12 метров, багром, лестницей и шестом. Рядом со щитами должны быть:

спасательные доски (количество – 8-10 шт., размеры: длина 5-6 метров, толщина – 50 мм., ширина – 150 мм.). Края досок окрашиваются красным цветом как представлено на рисунке 2. Окраска полностью всех поверхностей досок не предусмотрена.

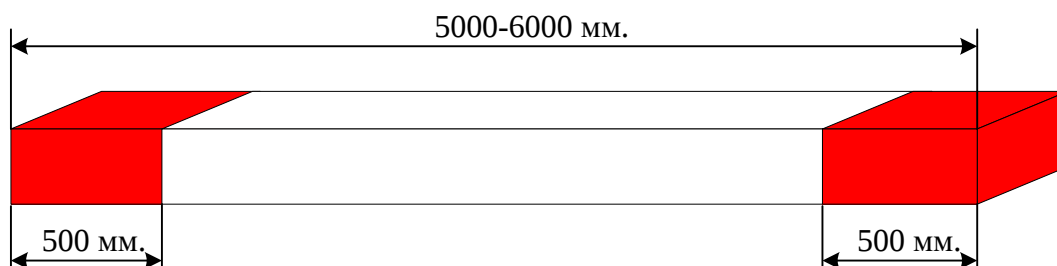


Рисунок 2. Схема окрашивания спасательных досок

бревно (размеры: длина 5-6 метров, диаметр 10-12 см, по краям (длина 50 см.) окрашивается по периметру красным цветом).

Требования к остальным средствам спасения:

багор (окрашивается в красный цвет);
шест (длина 5 метров, окрашивается в красный цвет);
лестница (из древесного материала, окрашена в красный цвет, размеры: длина 4,5 м., ширина 60-70 мм, расстояние между ступенями (перекладинами) 50 см.).

Вышеперечисленные средства спасения используются для оказания помощи людям при проломе льда.

Образец щита со спасательными средствами представлен на рисунке 3.



Рисунок 3. Образец щита со спасательными средствами

В период интенсивного движения автотранспорта на переправах должны быть развернуты передвижные пункты обогрева людей и дежурить тягачи с такелажом для возможной эвакуации с рабочей полосы неисправных транспортных средств.

Пункт обогрева (палатка, вагончик и т.п.) должен быть укомплектован следующим имуществом:

опись оборудования и имущества – 1 шт. (формат А5), стол письменный - 1 шт., стул (табурет) - 4 шт., печь дровяная с запасом дров на трое суток (тепловая пушка), лампа электрическая, резервный источник питания, скамейка деревянная – 2 шт. (на 6-8 человек), шкаф – 1 шт., вешалка для верхней одежды, полка для обуви, одеяло теплое – 16 шт., валенки – 16 пар, рукавицы меховые – 16 пар, чайник металлический – 1 шт., ведро оцинкованное (10 л.) – 1 шт., кружка металлическая – 16 шт., аптечка медицинская – 2 шт., средства связи радиостанция – 1 шт. (проводной телефон, мобильный телефон), оборудованное

место для отдыха лежа (кровать, лежак) – 2 шт., справочник с номерами телефонов оперативных служб населенного пункта – 1 шт., журнал учета людей – 1 шт.

Примерная схема размещения элементов пункта обогрева показана на рисунке 4.

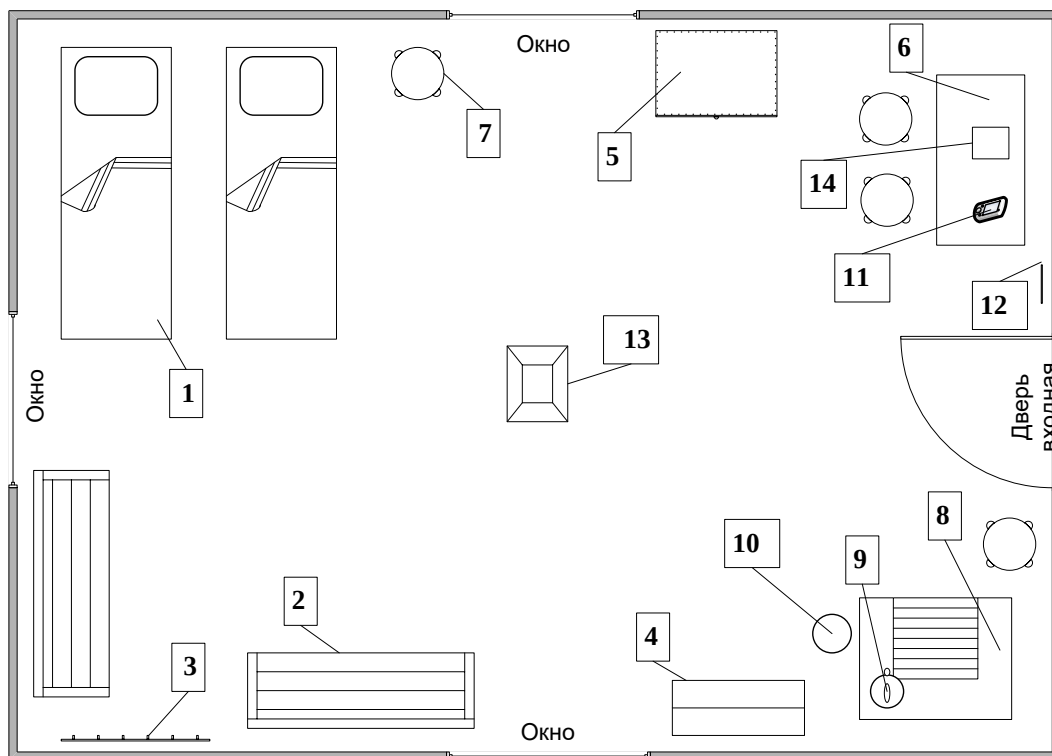


Рисунок 4. Схема размещения элементов пункта обогрева:

1 – оборудованное место для отдыха лежа (кровать, лежак) – 2 шт., 2 – скамейка деревянная – 2 шт. (на 6-8 человек), 3 – вешалка для верхней одежды - 1 шт., 4 – полка для обуви 1 шт., 5 – шкаф – 1 шт. (в шкафу находятся одеяло теплое – 16 шт., валенки – 16 пар, рукавицы меховые – 16 пар, кружка металлическая – 16 шт., аптечка медицинская – 2 шт.), 6 - стол письменный - 1 шт., 7 – стул (табурет) - 4 шт., 8 – печь дровяная с запасом дров на трое суток (тепловая пушка), 9 – чайник металлический – 1 шт., 10 – ведро оцинкованное (10 л.) – 1 шт., 11 – средства связи радиостанция – 1 шт. (проводной телефон, мобильный телефон), 12 – описание оборудования и имущества – 1 шт. (формат А5), 13 – лампа электрическая, 14 – справочник с номерами телефонов оперативных служб населенного пункта – 1 шт.

Для пункта обогрева назначается старший и его помощник, для которых разрабатываются должностные обязанности.

1.8. На водоемах шириной более 50 метров выставляется пост регулирования со шлагбаумом и пунктом для обслуживающего персонала (представлен на рисунке 5).

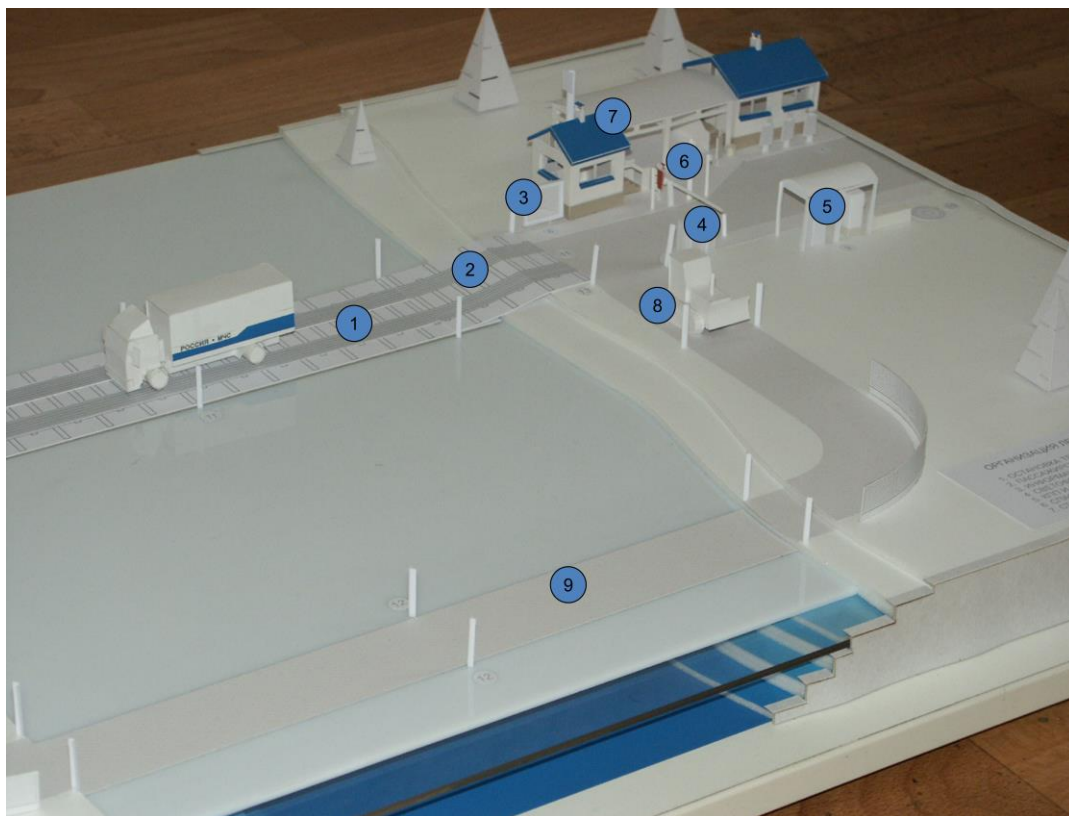


Рисунок 5. Схема оборудования ледовой переправы:

1 – Полоса движения ледовой переправы, 2 – Съезд на переправу, 3 – Спасательный щит, 4 – Информационный щит, 5 – Остановка автотранспорта и высадки пассажиров, 6 – шлагбаум, дорожные знаки, светофор, 7 – Контрольно-пропускной пункт и пункт для обслуживающего персонала, 8 – Место стоянки спецтехники, 9 – Полоса движения для переправы, спецтехники.

Возле поста размещена досмотровая площадка, очищенная от снега, предназначена для размещения автомобилей и их досмотра. Размеры досмотровой площадки устанавливаются в зависимости от габаритов транспорта и перевозимых грузов и могут составлять: не менее 10-12 метров в длину и не менее 5-6 метров в ширину. На проезжей части площадки выделяется место остановки транспорта для досмотра, ограниченное знаком «СТОП». Пункт может оборудоваться светофором, весами для взвешивания автомобилей, досмотровой ямой или эстакадой для осмотра грузов.

Для обеспечения безопасности людей на переправе выставляется ведомственный спасательный пост (вместимостью 2-4 человека), укомплектованный спасателями, владеющими приемами оказания помощи терпящим бедствие на льду (рисунок 6).

Спасательный пост укомплектовывается следующим имуществом:

опись оборудования и имущества – 1 шт. (формат А5), стол – 2 шт., стул – 2 шт., оборудованное место для отдыха лежа (кровать, лежак) – 1 шт., шкаф – 1 шт., полка для обуви – 1 шт., печь дровяная (тепловая пушка) 1 – шт., средства связи с зарядным устройством (радиостанция, сотовый телефон) – 1 шт., щит с документацией – 1 шт., средства наблюдения (бинокль) – 1 шт., мегафон (громкоговоритель носимый) – 1 шт., термос – 1 шт.;

имущество для оказания помощи: круг спасательный – 2 шт., спасательный жилет – по числу матросов-спасателей (плюс 2 резервных жилета), конец Александрова (бросательный конец) – 2 шт., медицинская аптечка (сумка) – 1 шт.;

Служебная документация:

вахтенный журнал;

инструкция по работе спасательного поста;

распорядок работы спасательного поста;

должностная инструкция матроса-спасателя;

справочник с номерами телефонов оперативных служб населенного пункта,

Государственной инспекции маломерных судов и др.

Примерное размещение оборудования и имущества спасательного поста представлены на рисунке 6.

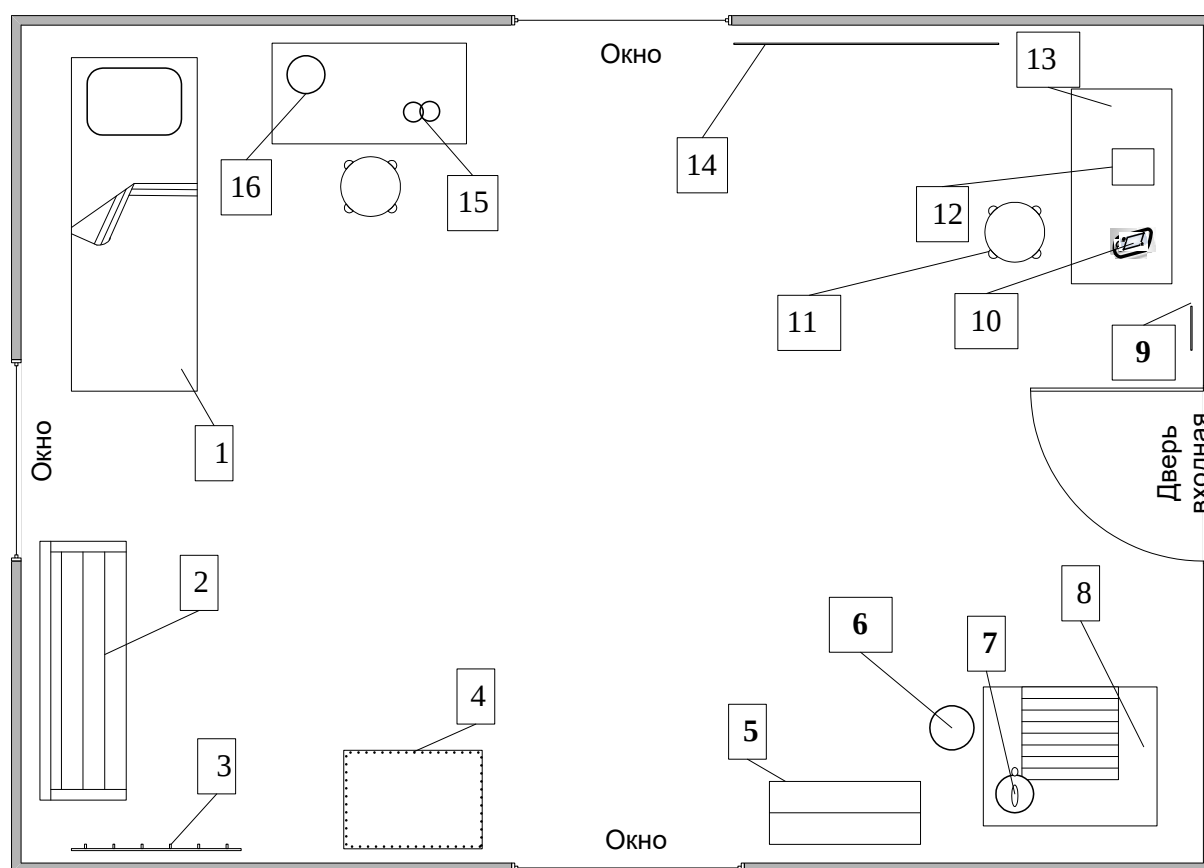


Рисунок 6. Схема размещения элементов спасательного поста

1 – оборудованное место для отдыха лежа (кровать, лежак) – 1 шт., 2 – скамейка деревянная – 1 шт., 3 – вешалка для верхней одежды - 1 шт., 4 – шкаф – 1 шт. (в шкафу находится аптечка медицинская – 1 шт.), 5 – полка для обуви - 1 шт., 6 - ведро - 1 шт., 7 – чайник металлический - 1 шт., 8 – печь дровяная (тепловая пушка), 9 – описание оборудования и имущества – 1 шт. (формат А5), 10 – средства связи радиостанция – 1 шт. (проводной телефон, мобильный телефон), 11 – стул (табурет) – 2 шт., 12 – документация поста (справочник, журналы и т.д.), 13 – стол – 2 шт., 14 – щит с документацией – 1 шт., 15 – средства наблюдения (бинокль) - 1 шт., 16 – термос – 1 шт., 17 – резервный источник освещения – 1 шт.

Допускается оборудование спасательного поста резервными источниками питания (дизель генератор), устанавливаемыми за пределами помещения. Запас топлива создается из расчета на 3 суток эксплуатации.

1.9. У подъезда к переправе устанавливается специальный щит, на котором помещается информация о том, какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе, какой интервал движения и какую скорость необходимо соблюдать, другие требования, обеспечивающие безопасность на переправе.

1.10. Ежедневно утром и вечером, а в оттепель и днем производится замер толщины льда и определяется его структура. Замер льда производится по всей трассе и особенно в местах, где больше скорость течения и глубина водоема. Во избежание утепления льда и уменьшения его грузоподъемности регулярно производится расчистка проезжей части переправы от снега.

1.11 На переправах запрещается:

пробивать лунки для рыбной ловли и других целей;

переезжать переправу в не огражденных и неохраняемых местах;

движение автомобилей и повозок по переправе со скоростью и дистанцией несоответствующих, указанным на знаках, устанавливаемых перед въездами на переправу (пропуск по переправе на грузок, превышающих допустимые);

пропуск автомобилей со взрывоопасными, горючими, ядовитыми веществами и другими опасными грузами при нахождении на льду пешеходов, автомобилей и других транспортных средств;

проезд по переправе рейсовых автобусов с пассажирами и автомобилей, перевозящих группы людей. Пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

выезд на переправу автотранспортных средств, выход пешеходов при запрещающем сигнале светофора, закрытом шлагбауме;

перемещение транспортных средств в условиях тумана, пурги;

остановки, развороты, рывки, обгоны автомобилей, заправка их горючим;

несанкционированная посадка (высадка) пассажиров из автомобильного транспорта на дорожном полотне переправы.