|  |  |
| --- | --- |
| Согласовано на заседании управляющего советаМБОУ «СШ № 41»От 01.09.2022  | УТВЕРЖДАЮ:Директор МБОУ «СШ № 41»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Ю.Зиннатуллина . |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О РОДИТЕЛЬСКОМ ПАТРУЛЕ**

МБОУ «СШ № 41»

1. **Общие положения.**

1.1. Родительский патруль создается в муниципальном бюджетном (автономном) общеобразовательном учреждении «Средняя школа№ 41», в дальнейшем именуемой – учреждение,с целью предупреждения нарушений правил дорожного движения (ПДД) и детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ).

1.2. Родительский патруль организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом учреждения.

1.3. Родительский патруль организует дежурство в соответствии с утвержденным графиком и после прохождения инструктажа, организованном администрацией учреждения с привлечением сотрудника ОГИБДД ОМВД России по г. Норильску (далее - ОГИБДД).

1.4. График дежурства родительского патруля составляется администрацией учреждения совместно с членами родительскогопатруля и доводится до сведения участников образовательного процесса: учителей, родителей обучающихся или лиц, их заменяющих.

1.5. Родительский патруль в своей работе строго соблюдает и руководствуется:

- нормами законов РФ (Постановлением № 1090 от 23.10.1993 «О правилах дорожного движения» и законом от 29.12.2012 № 273 –ФЗ «Об образовании в РФ»);

- настоящим Положением.

1.6. В учреждении оформляется и размещаетсяв открытом доступе документация родительского патруля:

- положение о родительском патруле;

- приказ о создании родительского патруля;

-график дежурства родительского патруля;

- журнал учета дежурств родительского патруля;

- журнал инструктажа с составом родительского патруля о правилах проведения рейдов;

- журнал учета нарушений ПДД;

- паспорт дорожной безопасности учреждения;

- памятки – рекомендации пешеходам, родителям, водителям, велосипедистам;

- отчёт о проделанной работе.

1. **Цели и задачи родительского патруля.**

2.1. Цель работы родительского патруля - привлечь внимание общественности, учеников и родителей учреждения к аварийности, смертности и травматизму на дорогах, напомнить о необходимости строгого соблюдения ПДД.

2.2. Задачи родительского патруля:

2.2.1. Контроль транспортных средств, подъезжающие к учреждению на:

-соблюдение правильной парковки и остановки для высадки пассажиров согласно ПДД;

- наличие детских удерживающих устройств.

2.2.2. Контроль соблюдения правопорядка на территориях определенных для патрулирования.

2.2.3. Контроль за соблюдением маршрута «Дом-Школа-Дом» обучающимися и законными представителями обучающихся, посещающими учреждение.

2.2.4. Фиксирование правонарушений в журнал учета нарушений ПДД.

2.2.5. Пропаганда ПДД (использование удерживающих устройств в автомобилях, ношение обучающимися и их родителями световозвращающих элементов на верхней одежде).

* + 1. Участие в родительских собраниях, педагогических совещаниях, классных часах.
1. **Организация работы родительского патруля.**

3.1. Родительский патруль формируется из числа родителей, дети которых посещают учреждение, педагогов учреждения, желающих принять участие в работе родительского патруля на добровольной основе.

3.2. К добровольной деятельности родительских патрулей допускаются лица старше 18 лет, по рекомендации классных руководителей, прошедшие инструктаж сотрудником ОГИБДД.

3.3. Количественный состав родительского патруля 28 человек, по \_1\_\_ человек от класса (параллели). На 1 рейд выходит \_2\_\_\_ человека в специальных светоотражающих жилетах и имеющие свистки, для подачи предупреждающего сигнала.

3.4. График выхода родительского патруля утверждается руководителем учреждения.

3.5. Лица, утверждённые по графику проходят инструктаж, знакомятся с нормативной документацией, после чего расписываются в журнале инструктажей.

3.6. Дополнительный инструктаж членов родительского патруля проводится по мере приема нового члена родительского патруля – по инициативе администрации учреждения, при изменении ПДД – по инициативе сотрудников ОГИБДД.

3.7. Примерные маршруты дежурства родительского патруля предусматривают патрулирование наиболее опасных участков дорог, прилегающих к учреждению(ул. Озёрная 25).

3.8. Члены родительского патруля не имеют права: вступать с участниками дорожного движения в конфликтные ситуации, использовать ненормативную лексику, допрашивать правонарушителей с целью установить личность, если те отказываются ее называть, отвечать на провокации со стороны правонарушителей, мешать участникам в пересечении дороги, когда те уже вступили на дорогу, останавливать транспортные средства на ходу.

3.9. Итоги работы родительского патруля учреждения выносятся на педагогические совещания и родительские собрания учреждения.

1. **Обязанности членов родительского патруля.**

4.1.Родительский патруль осуществляет дежурствона закрепленной за учреждением территории в соответствии с паспортом дорожной безопасности учреждения.

4.2.Родительским патрулем выявляются причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей, подростков и родителей. Вносятся предложения по устранению причин ДТТ.

4.3. Родительский патруль в ходе осуществления патрулирования выявляет детей, подростков и других лиц, совершивших нарушения в области ПДД.

4.4. В случаях выявления правонарушений, родительский патруль делает замечание в корректной форме, рекомендует обратить внимание на соблюдение ПДД. В дальнейшем с учениками и родителями учителями проводятся профилактические беседы воспитательного характера по предупреждению ДДТТ.

4.5. Родительский патруль, в случае выявления нарушений ПДД обучающимися и (или) законными представителями обучающихся, могут обратиться к сотрудникуОГИБДД, для дальнейшего предотвращения нарушений ПДД и проведения профилактических бесед с обучающимися, законными представителями обучающихся. Обучающиеся, неоднократно нарушившие ПДД, вызываются на Совет профилактики и с ними проводится работа, согласно положению о Совете профилактики в учреждении.

4.6. Члены родительского патруля должны быть предельно вежливыми, говорить по существу и обращать внимание, прежде всего, на необходимость соблюдения ПДД во избежание случаев травматизма, смертности и правонарушений на дорогах.