

СОГЛАСОВАНО

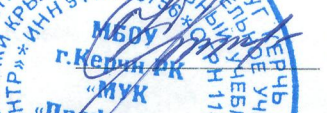
Начальник Управления
образования Администрации г. Керчи


В.Е. Дахин
«21» сентября 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ г. Керчи
РК «МУК "Профцентр"»


Е.В. Чжан
«21» сентября 2021 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела
ГИБДД УМВД России
по городу Керчь


А.В. Леоник
«21» сентября 2021 г.



ПАСПОРТ

**дорожной безопасности общеобразовательного
учреждения**

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное
учреждение г. Керчи РК
«Межшкольный учебный комбинат «Профцентр»»**

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Керчи Республики Крым «Межшкольный учебный комбинат «Профцентр»

Юридический адрес: Российская Федерация, Республика Крым, 298300,
г. Керчь, ул. Советская, 36.

Фактический адрес: Российская Федерация, Республика Крым, 298300,
г. Керчь, ул. Советская, 36.
Российская Федерация, Республика Крым, 298302,
г. Керчь, ул. Пирогова, 8а.
Российская Федерация, Республика Крым, 298309,
г. Керчь, ул. Орджоникидзе, 50/1

Руководители:

Директор **Чжан Елена Владимировна** **6-73-48**

Заместитель директора
по учебно-воспитательной работе **Ларина Ирина Владимировна** **6-05-05**

Заместитель начальника
Управления образования **Димарцо Елена Владимировна** **6-12-48**

Ответственные от
Госавтоинспекции **Ковалева Елена Михайловна** **+7978 574-27-71**
Инспектор ГИБДД

Ответственный
за мероприятия по профилактике
детского травматизма **Зелинская Екатерина Федоровна** **6-05-05**

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание
улично-дорожной сети (УДС) **Начальник управления ЖКХ**
Фрундин Артур Анатольевич **6-70-48**

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного движения (ТСОДД) **Панасюк Ирина Алимовна**

Количество учащихся – **593**

Наличие класса по ОТ и БДД – **не предусмотрено**

Наличие автогородка (площадки) по БДД – **не предусмотрено**

Наличие автобуса в ОУ – **нет**

Время занятий в ОУ: Пн - Чт 8:00 – 16:30
Пт 8:00 - 15:45

Телефоны оперативных служб: **101-** МЧС, **102-** Полиция, **103-** Скорая помощь, **104-**
Аварийная ГУП РК "Крымгазсети", 3(6561) 6-00-50, 6-02-19 - ЕДСС

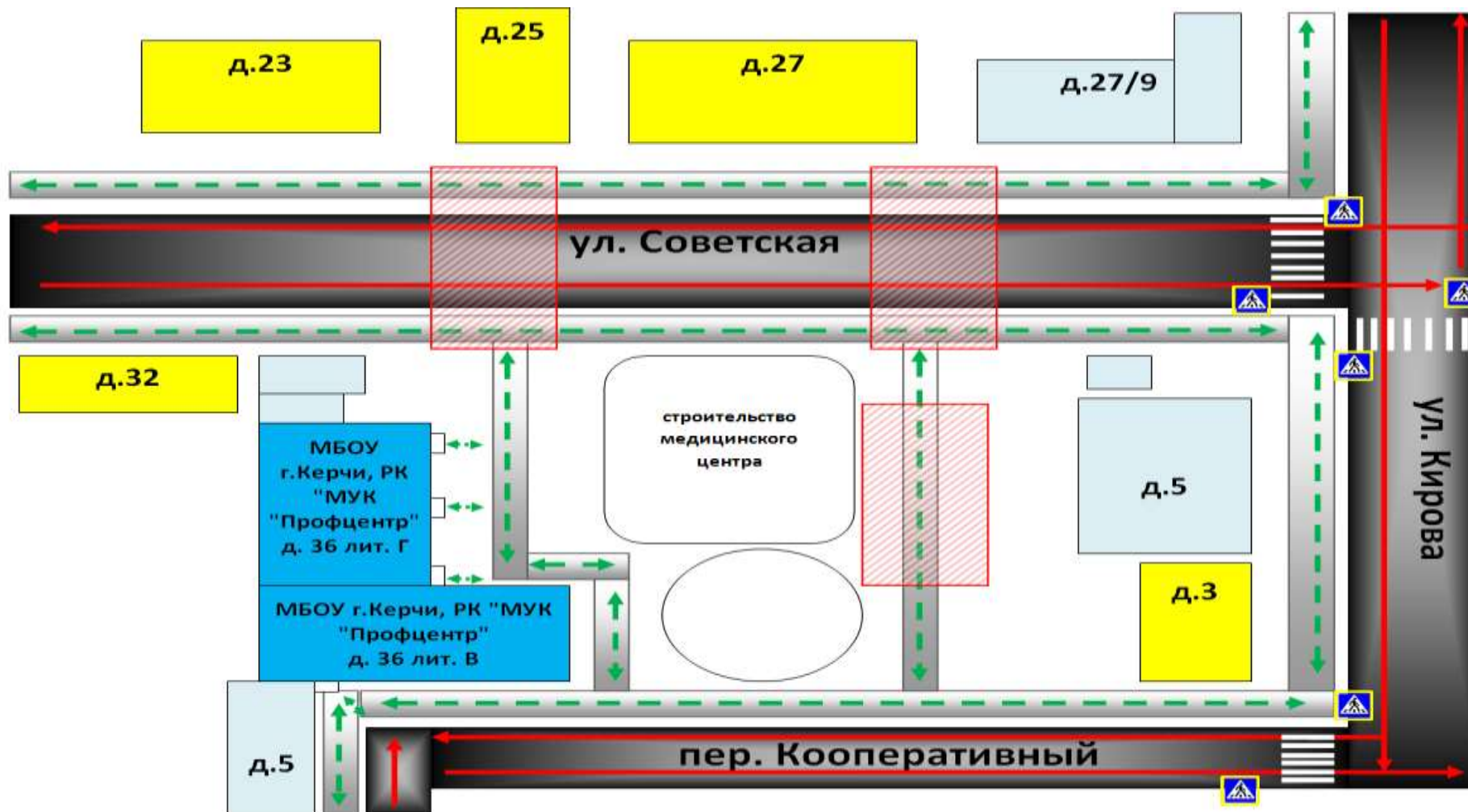
* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский Кодекс Российской Федерации).

СОДЕРЖАНИЕ:

1. План – схемы Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения города Керчи Республики Крым «Межшкольного учебного комбината «Профцентр».
- 1.1 Район расположения МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр», пути движения транспортных средств, учащихся и слушателей по улице Советская, 36.
- 1.2 Район расположения МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр», пути движения транспортных средств, учащихся и слушателей по улице Пирогова, 8 лит Б.
- 1.3 Район расположения МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр», пути движения транспортных средств, учащихся и слушателей по улице Орджоникидзе, 50/1.
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения учащихся и расположение парковочных мест.
- 2.1 Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения учащихся и расположение парковочных мест по улице Советская, 36.
- 2.2 Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест по улице Пирогова, 8 лит. Б.
- 2.3 Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест по улице Орджоникидзе, 50/1.
3. Безопасные пути следования организованных групп учащихся школы № 11 к мастерским МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр» и обратно.
4. Безопасные пути следования организованных групп учащихся школы № 13 к мастерским МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр» и обратно.
5. Обеспечение безопасности передвижения по дорогам, тротуарам или обочинам организованных групп учащихся.

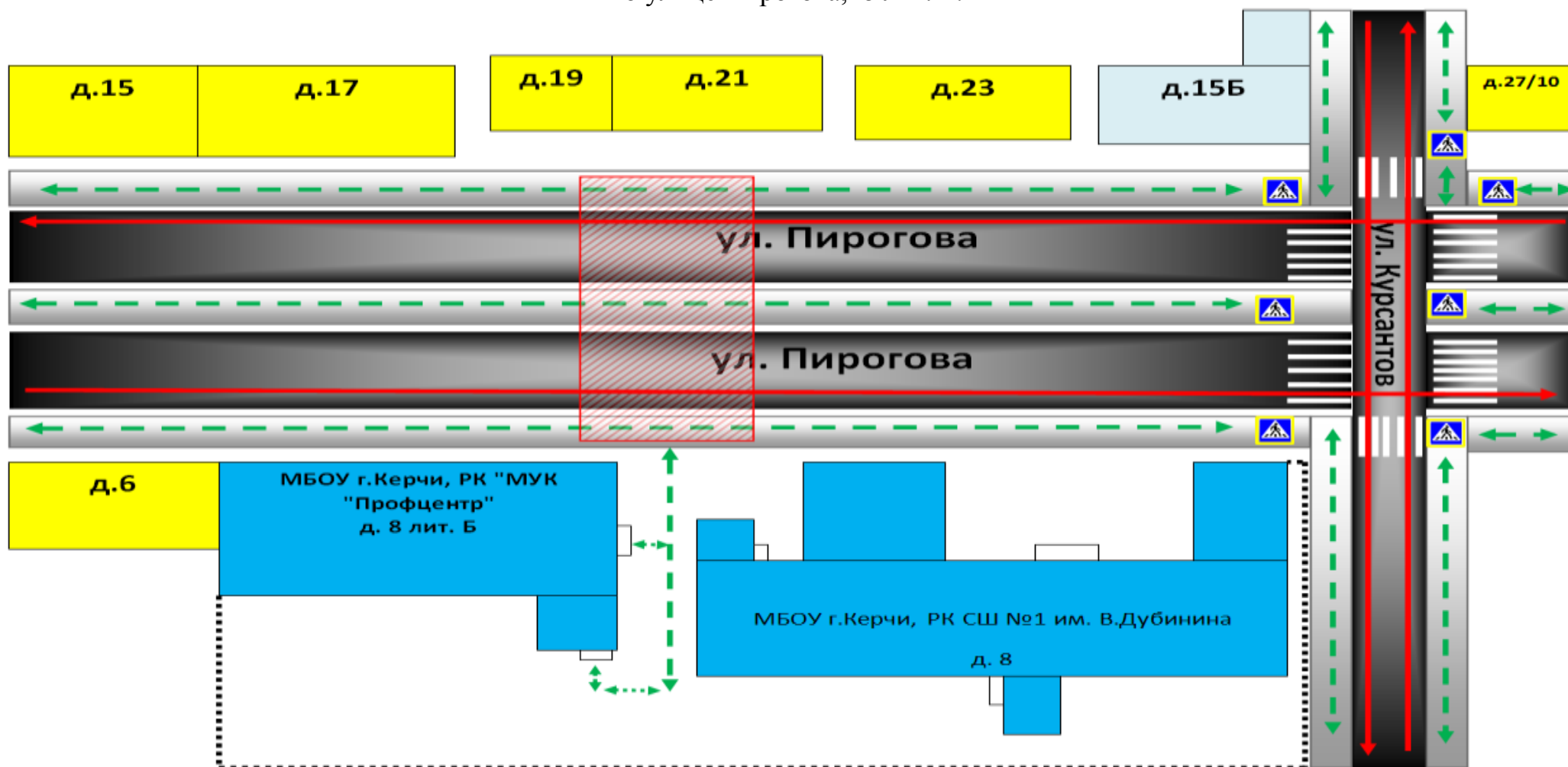
1. План-схемы МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр»

1.1 Район расположения МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр», пути движения транспортных средств, учащихся и слушателей по улице Советская, 36.



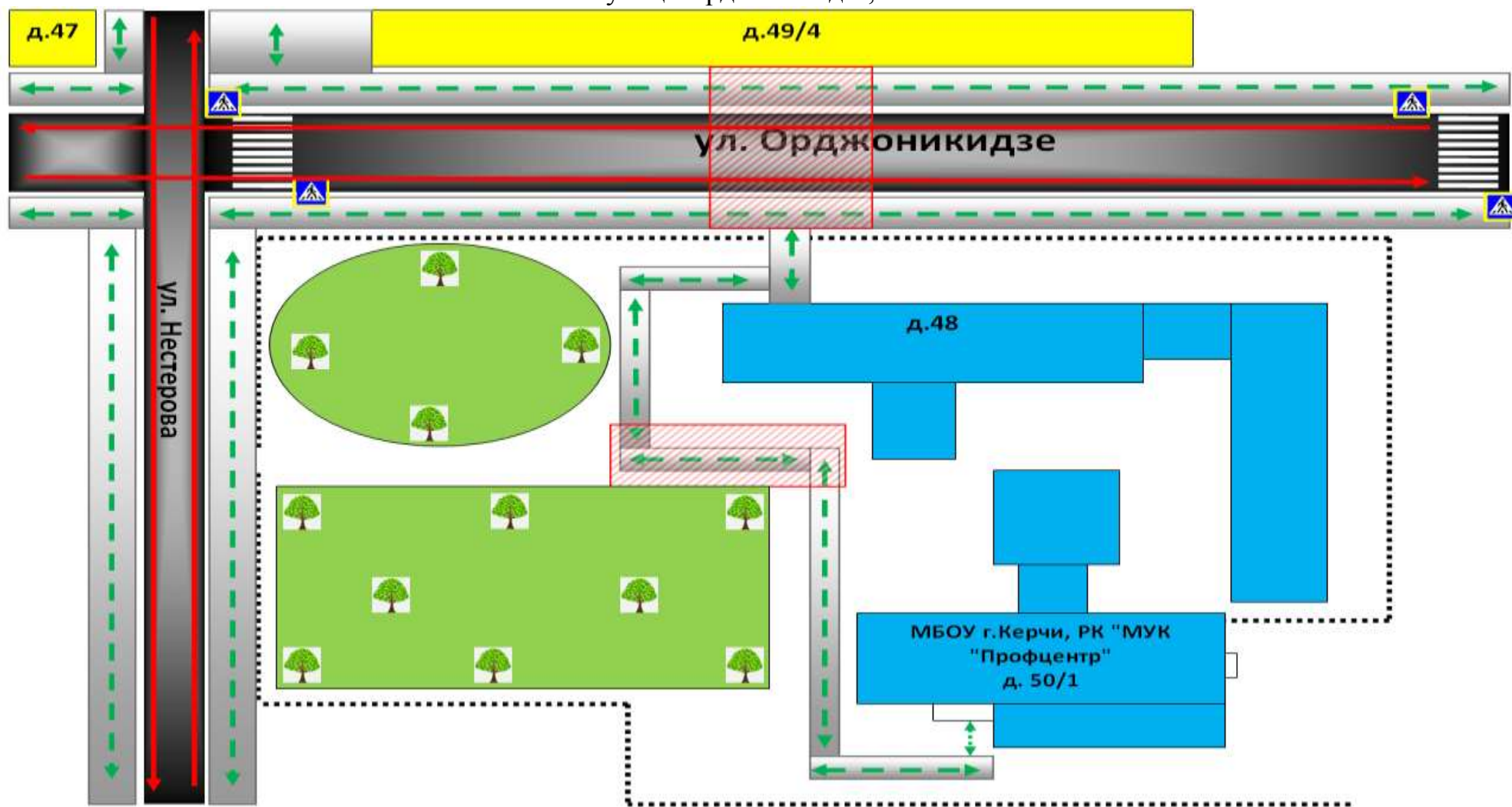
- Жилая застройка	- Нежилая застройка	- Учебное учреждение	- Проезжая часть	- Тротуар	- Направление движения транспортных средств	- Направление движения учащихся и слушателей	- Опасная зона
-------------------	---------------------	----------------------	------------------	-----------	---	--	----------------

1.2 Район расположения МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр», пути движения транспортных средств, учащихся и слушателей по улице Пирогова, 8 лит. Б.



Жилая застройка	Нежилая застройка	Учебное учреждение	Проезжая часть	Тротуар	Ограждение территории учреждения	Направление движения транспортных средств	Направление движения учащихся и слушателей	Опасная зона

1.3 Район расположения МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр», пути движения транспортных средств, учащихся и слушателей по улице Орджоникидзе, 50/1.



								
Жилая застройка	Нежилая застройка	Учебное учреждение	Проезжая часть	Тротуар	Ограждение территории учреждения	Направление движения транспортных средств	Направление движения учащихся и слушателей	Опасная зона

Рекомендации к составлению план - схемы район расположения общеобразовательного учреждения

1. Район расположения общеобразовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указная на схеме, включает:

2.1 Образовательное учреждение;

2.2 Жилые дома, в которых проживает большая часть учащихся данного образовательного учреждения;

2.3 Автомобильные дороги и тротуары

3. На схеме обозначены:

3.1 Расположение жилых домов, зданий и сооружений;

3.2 Сеть автомобильных дорог;

3.3 Пути движения транспортных средств;

3.4 Пути движения учащихся в/из образовательного учреждения;

3.5 Опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий).

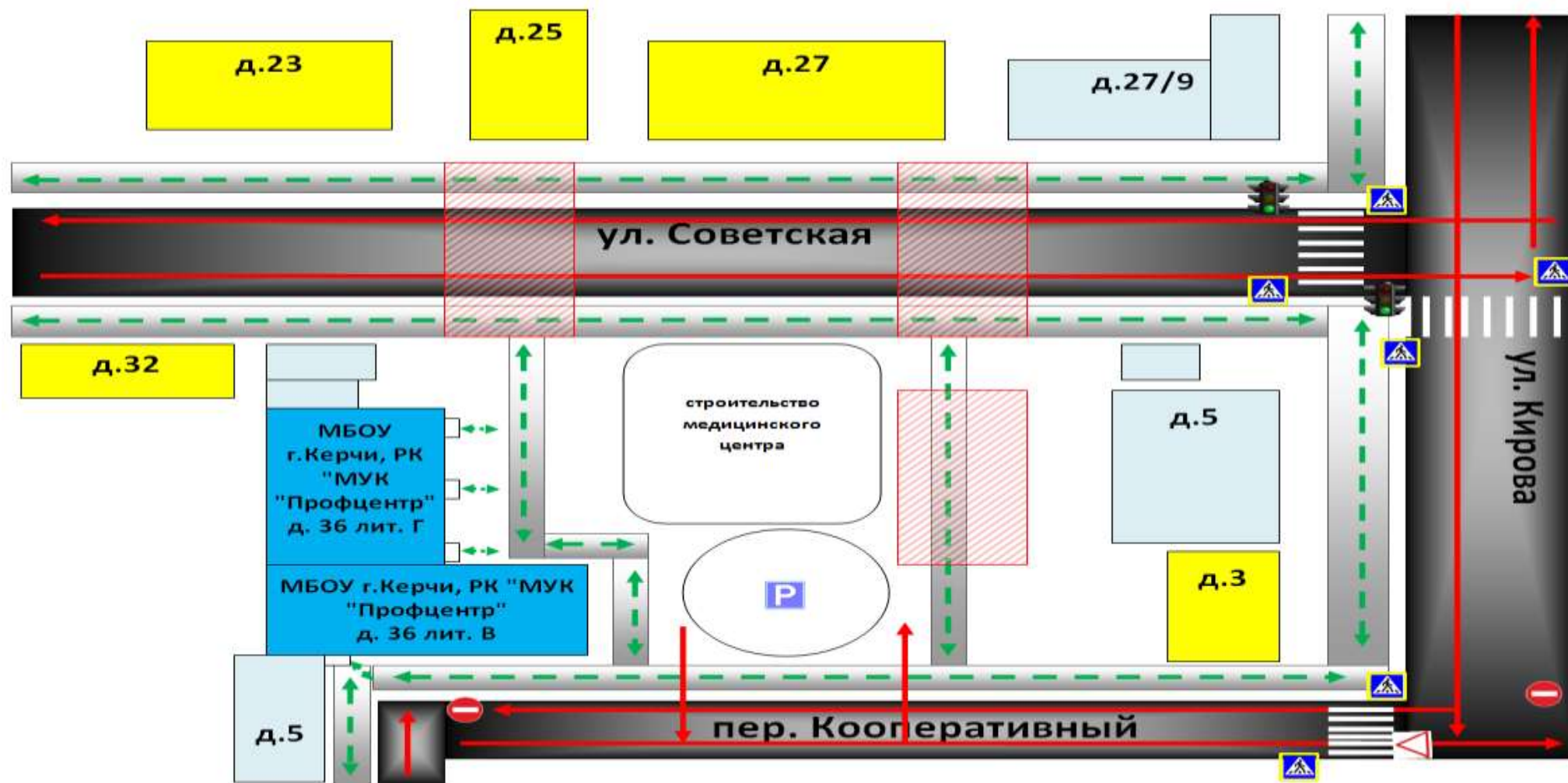
3.6 Название улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся к образовательному учреждению и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам где учащиеся пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

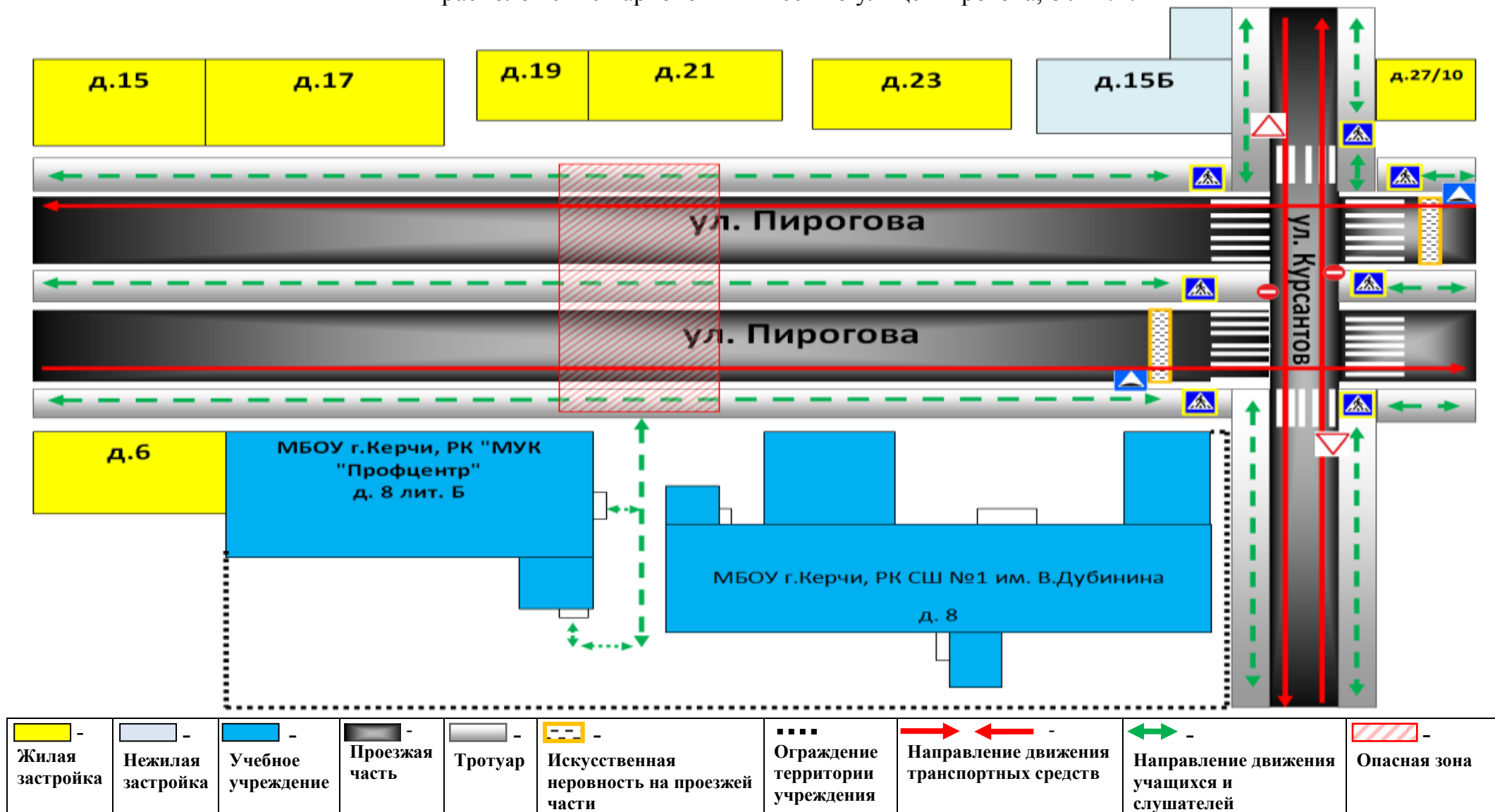
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от общеобразовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

2.1 Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от общеобразовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест по улице Советская, 36.

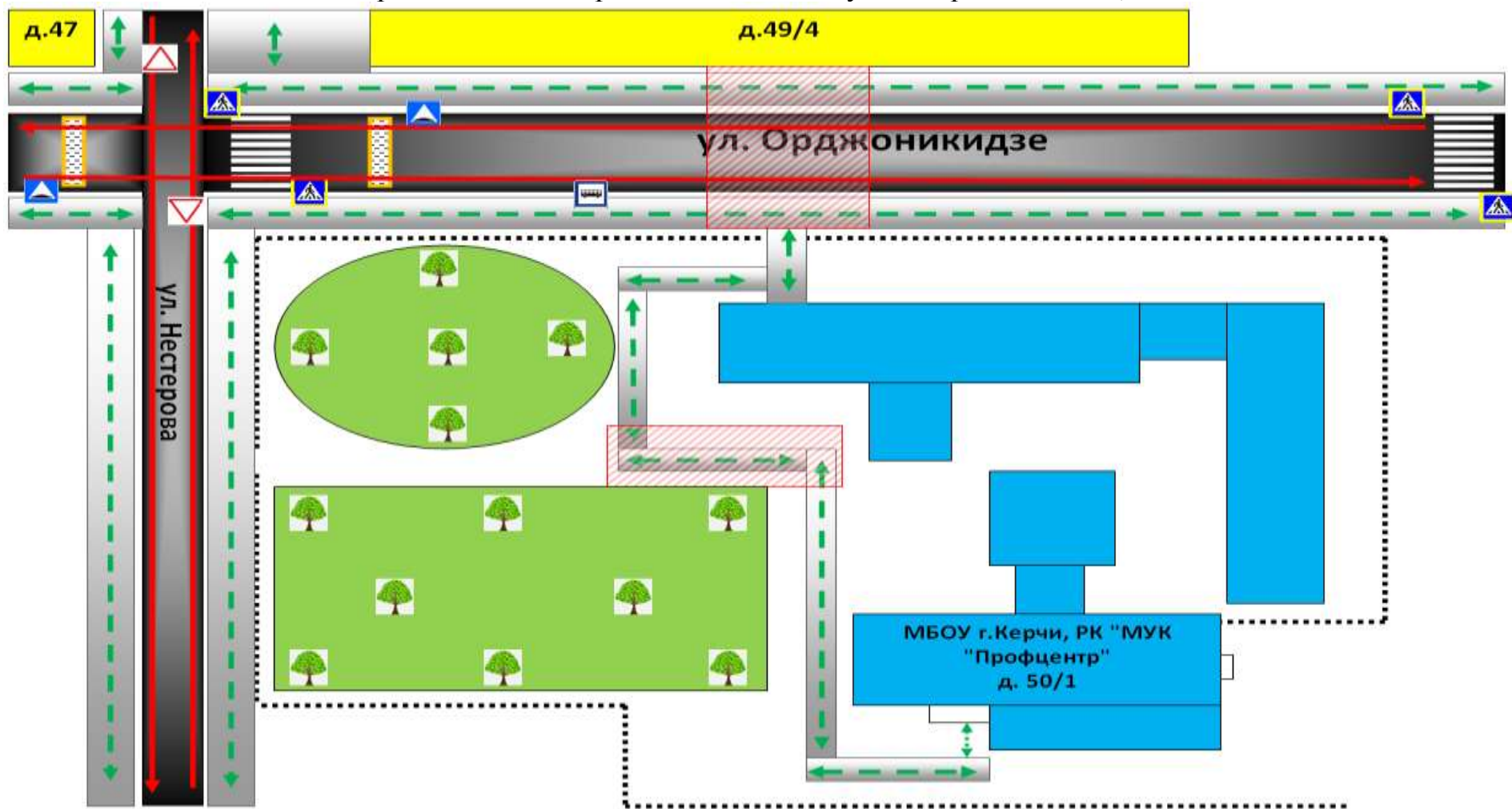


Жилая застройка	Нежилая застройка	Учебное учреждение	Проезжая часть	Тротуар	Направление движения транспортных средств	Направление движения учащихся и слушателей	Опасная зона

2.2 Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от общеобразовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест по улице Пирогова, 8 лит.Б.



2.3 Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от общеобразовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест по улице Орджоникидзе, 50/1.



									
Жилая застройка	Нежилая застройка	Учебное учреждение	Проезжая часть	Трогуар	Искусственная неровность на проезжей части	Ограждение территории учреждения	Направление движения транспортных средств	Направление движения учащихся и слушателей	Опасная зона учащихся и слушателей

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от общеобразовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограниченная автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от общеобразовательного учреждения.

2. На схеме обозначаются:

2.1 здания образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению (при наличии указать ограждение территории);

2.2 автомобильные дороги и тротуары;

2.3 дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

2.4. другие технические средства организации дорожного движения;

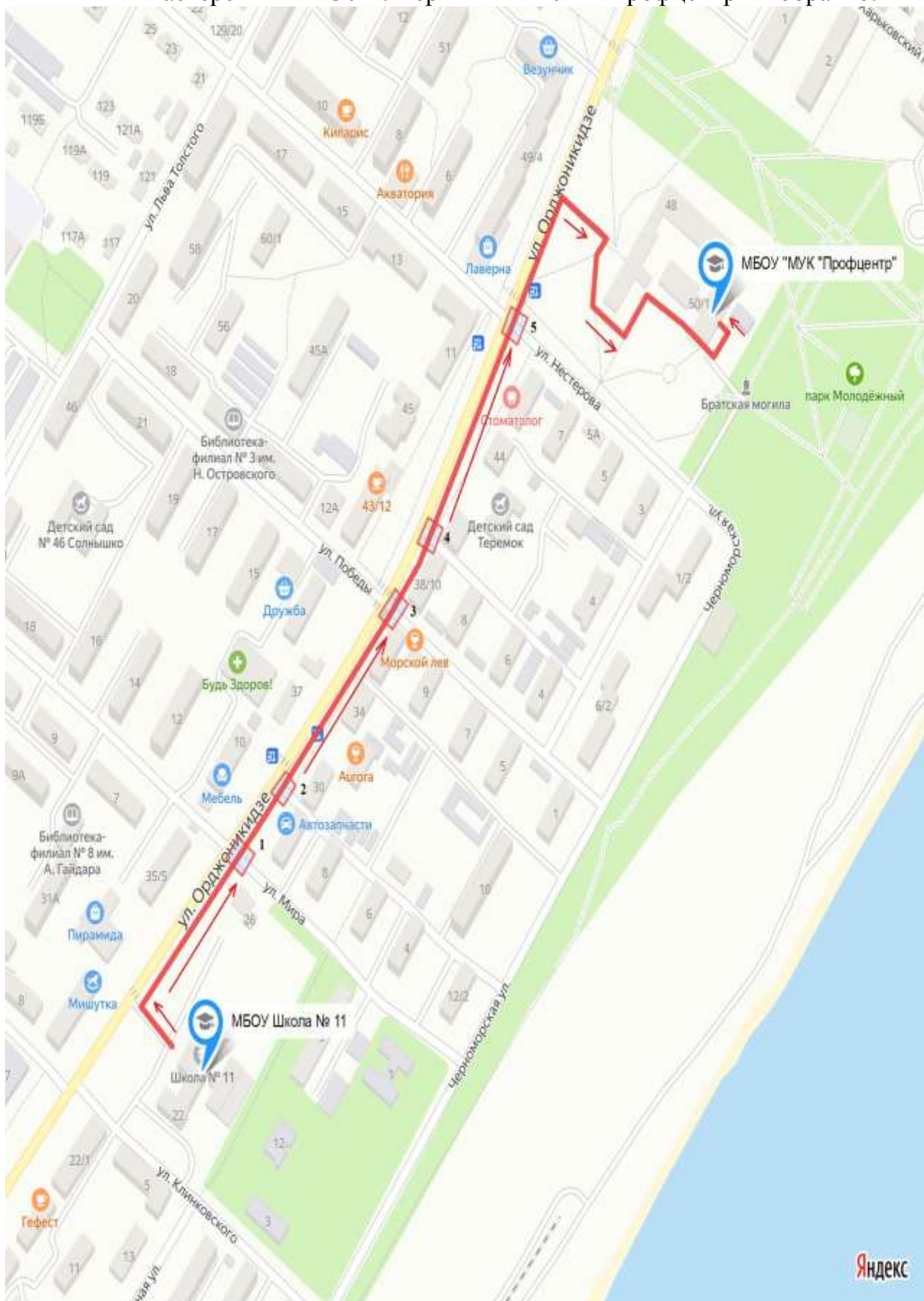
2.5. направление движения транспортных средств по проезжей части;

2.6. направление безопасного маршрута движения учащихся и слушателей

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения учащихся и слушателей от остановочного пункта к образовательному учреждению и обратно.

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательного учреждения, указывается место расположения и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательному учреждению и обратно.

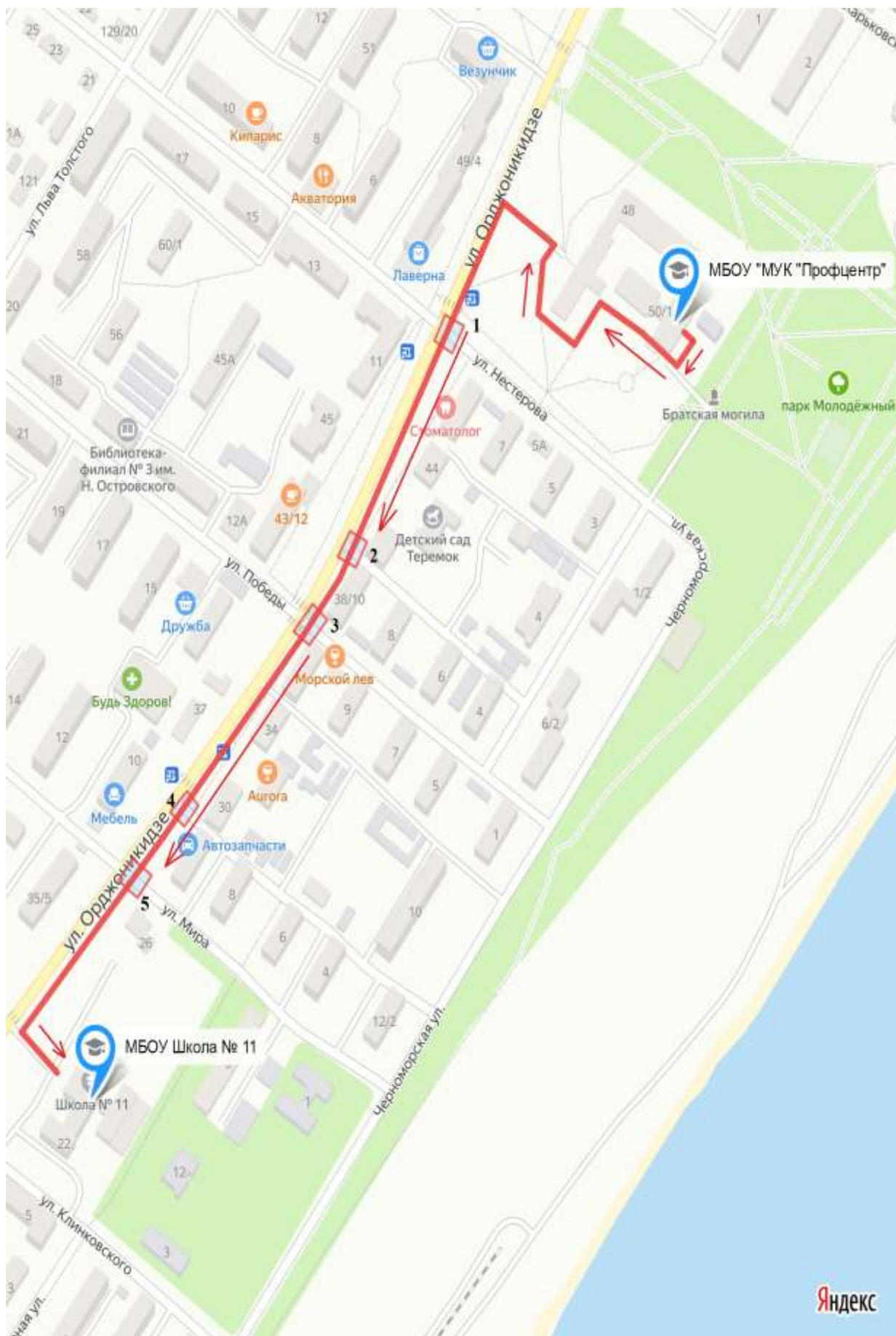
3. Безопасные пути следования организованных групп учащихся школы № 11 к мастерским МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр» и обратно.



1,2,3,4,5. Участок маршрута повышенного внимания! Пересечение тротуара и улиц.

* МБОУ г.Керчи РК «Школа №11» г.Керчь, Республика Крым, г.Керчь, ул. Орджоникидзе д.24

* МБОУ г.Керчи РК «МУК «Профцентр» г.Керчь, Республика Крым, г. Керчь, ул. Орджоникидзе 50/1

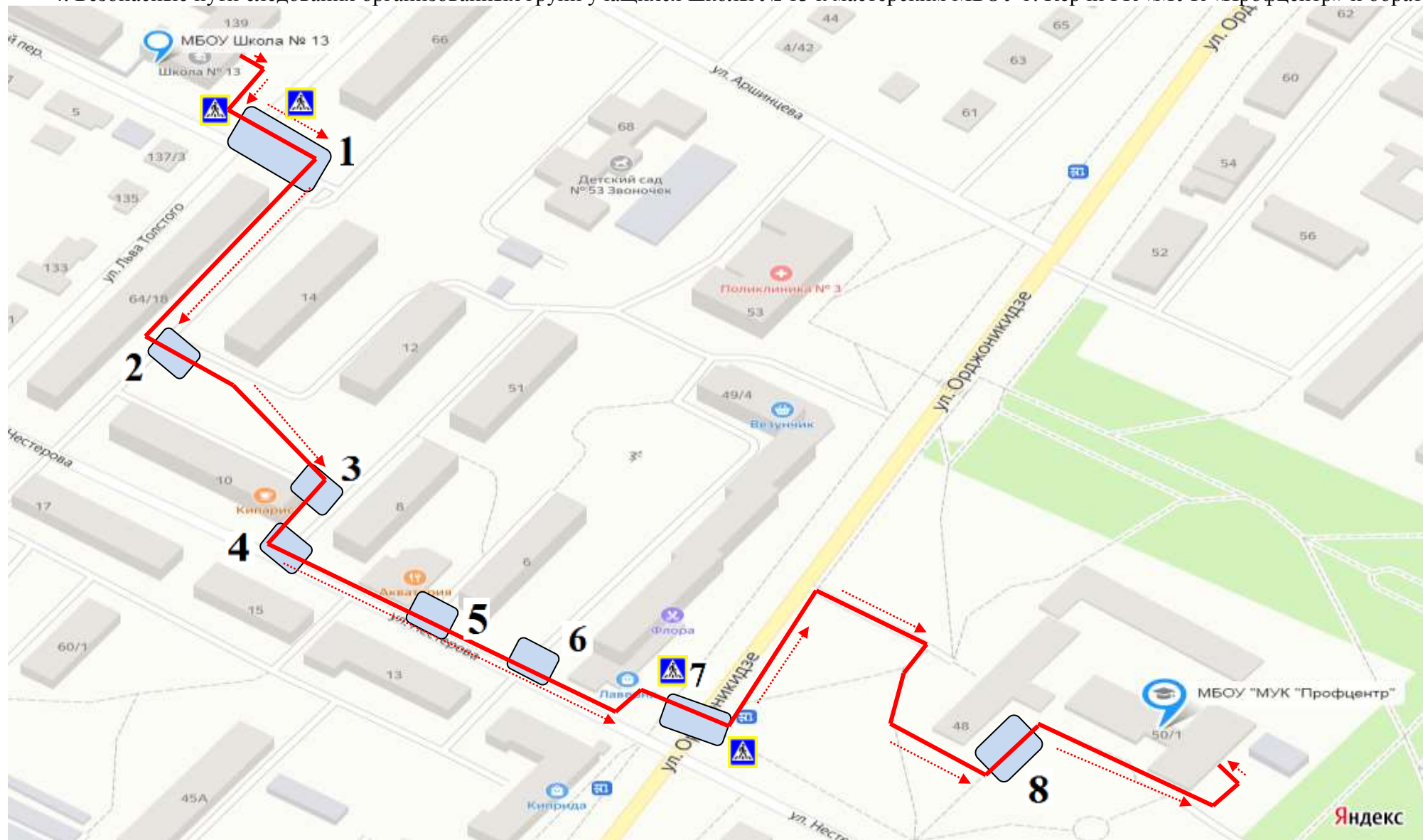


1,2,3,4,5. Участок маршрута повышенного внимания! Пересечение тротуара и улиц.

* МБОУ г.Керчи РК «МУК «Профцентр» г.Керчь, Республика Крым, г. Керчь, ул. Орджоникидзе 50/1

* МБОУ г.Керчи РК «Школа №11» г.Керчь, Республика Крым, г.Керчь, ул. Орджоникидзе д.24

4. Безопасные пути следования организованных групп учащихся школы № 13 к мастерским МБОУ г. Керчи РК «МУК «Профцентр» и обратно.



1. Участок маршрута повышенного внимания! Пешеходный переход;

2,3. Участок маршрута повышенного внимания! Пересечение организованной группы учащихся с преподавателем внутридомовых дорог;

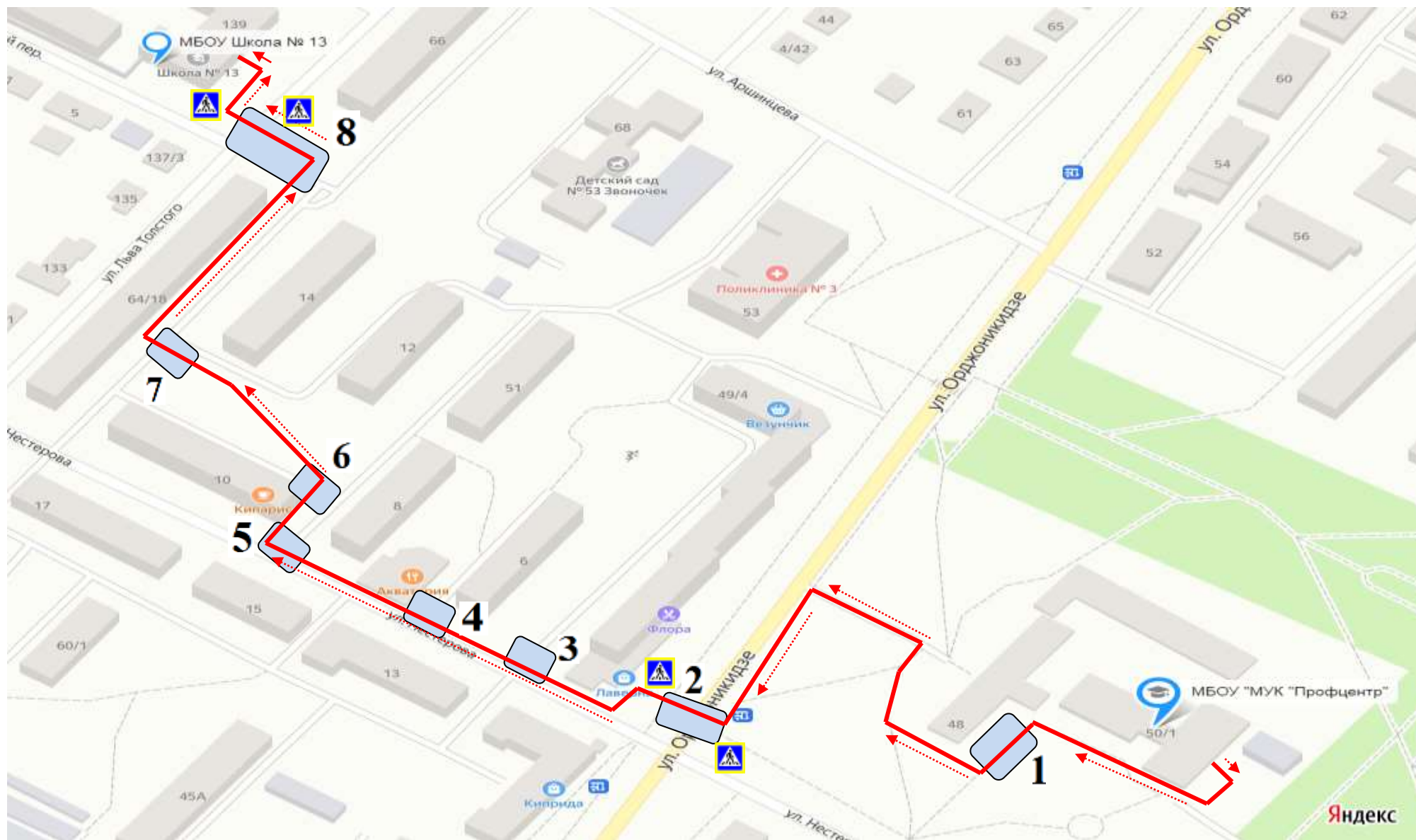
4,5,6 Участок маршрута повышенного внимания! Пересечение тротуара и выезда со дворов жилых домов;

7. Участок маршрута повышенного внимания! Пешеходный переход.

8. Участок маршрута повышенного внимания! Возможно движение на территории транспортного средства учебного учреждения.

* МБОУ г.Керчи РК «Школа №13» г.Керчь, Республика Крым, г.Керчь, ул. Льва Толстого д.139

* МБОУ г.Керчи РК «МУК «Профцентр» г.Керчь, Республика Крым, г. Керчь, ул. Орджоникидзе 50/1



1. Участок маршрута повышенного внимания! Возможно движение на территории транспортного средства учебного учреждения.
2. Участок маршрута повышенного внимания! Пешеходный переход.
- 3,4,5. Участок маршрута повышенного внимания! Пересечение тротуара и выезда со дворов жилых домов;
- 6,7. Участок маршрута повышенного внимания! Пересечение организованной группы учащихся с преподавателем внутридомовых дорог;
8. Участок маршрута повышенного внимания! Пешеходный переход.

* МБОУ г.Керчи РК «МУК «Профцентр» г.Керчь, Республика Крым, г. Керчь, ул. Орджоникидзе 50/1
 * МБОУ г.Керчи РК «Школа №13» г.Керчь, Республика Крым, г.Керчь, ул. Льва Толстого д.139

5. Обеспечение безопасности передвижения по тротуарам или обочинам организованных пеших колонн учащихся.

Пешая колонна приобретает черты организованной при наличии спереди и сзади колонны сопровождающих с сигнальными устройствами: днем – с флажками красного цвета, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с фонарями соответствующего цвета (спереди – белого цвета, сзади – красного) в соответствии с п 4.2.ПДД РФ.

1. Порядок следования организованных пеших колонн учащихся по тротуарам или обочинам дорог.

- 1.1. В населенных пунктах колонна учащихся движется шагом по тротуарам или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны спереди и сзади колонны сопровождающие независимо от численности колонны с сигнальными устройствами: днем – с флажками красного цвета, ночью – с фонарями соответствующего цвета. Колонна по ширине должна быть организована не более чем по четыре человека в ряд.
- 1.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу движения транспортных средств, но только в светлое время суток. При движении по обочине дороги обязательно соблюдение условий п.2.1.
- 1.3. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

2. О порядке перехода проезжей части.

- 2.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.
- 2.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой и/или дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» в том числе по подземным и надземным, а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров или обочин в соответствии с п. 4.3.ПДД РФ.
- 2.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.
- 2.4. Вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны п. 4.3.ПДД РФ. Переход дороги с группой учащихся в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, запрещен!
- 2.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы учащихся.
- 2.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

2.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа учащихся должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.3 ПДД РФ).