



ГУ МВД России по Челябинской области

**У П Р А В Л Е Н И Е
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

_____ № _____
на № _____ от _____

Г
Председателю Комитета по делам
образования города Челябинска
С.В. Портъе

ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Председателю комитета социальной
политики города Челябинска
Л.Н. Мошковой

ул. Энгельса, 99в
г. Челябинск, 454000

Заместителю Министра образования и
науки Челябинской области
Е.М. Зайко

пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454091

Образовательные организации
города Челябинска

Г
О проведении профилактической
работы

В 2020 году в городе Челябинске было зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 14 детей в возрасте до 16 лет получили травмы. При этом в 8 случаях (57,1%) причиной ДТП стали нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами (пересечение проезжей части на велосипеде по пешеходному переходу, движение по дороге детей в возрасте до 14 лет). Во всех случаях несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых на прогулке, велошлемы и защитная экипировка не использовались. С участием несовершеннолетних водителей, не имеющих права управления транспортными средствами произошло 4 дорожно-транспортных происшествия.

В целях предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних велосипедистов, водителей, а также детей использующих средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ), прошу Вас организовать в образовательных

организациях (в том числе в летний период в городских оздоровительных и трудовых лагеря), в образовательных организаций среднего и высшего профессионального образования г. Челябинска, в детских садах:

- проведение обязательных инструктажей по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить главе 24 ПДД РФ (дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов), а также применению велошлемов, защитной экипировки и световозвращающих элементов, требованиям к техническому состоянию велосипеда;

- проведение инструктажей о безопасном использовании гироскутеров, сигвеев, моноколес, электросамокатов и других СИМ;

- проведение инструктажей о недопущения управления транспортными средствами (мопедами, скутерами, квадроциклами, автомобилями) несовершеннолетними, не имеющими права управления транспортными средствами;

- отразить проведение дополнительных инструктажей в журналах учета проведенных занятий по ПДД (указать дату, тему и отсутствующих обучающихся);

- рассмотрение мер ответственности за нарушение ПДД РФ велосипедистами, водителями мопедов, несовершеннолетними, использующими СИМ, а также последствия ДТП с их участием;

- при проведении встреч и бесед с родителями особое внимание уделить контролю родителей за поведением детей на улицах и дорогах, мерам ответственности за неисполнение родительских обязанностей;

- размещение в уголках дорожной безопасности, на сайтах и в группах в социальных сетях образовательных организаций, в родительских группах в мессенджерах листовок и памяток по профилактике ДТП (велосипедисты, СИМ, водители);

- распространение среди несовершеннолетних обучающихся памяток по безопасности дорожного движения;

- привлечь обучающихся к участию в интернет-акции #БезопасностьРулит! (апрель-май 2021 года);

- организовать участие обучающихся (в том числе отряды юных инспекторов движения) к тестированию по ПДД #БезопасностьРулит! (ссылка «ВКонтакте» новость за 12.04.2021 года https://vk.com/chelgai74?w=wall-17813277_1916%2Fall);

- организовать просмотр видеурока «Безопасность велосипедиста» («ВКонтакте», новость за 12.04.2021 года https://vk.com/chelgai74?w=wall-17813277_1915%2Fall).

Прошу проинформировать о проделанной профилактической работе в образовательных организациях города. Обобщенные справки по районам, а также отдельные отчеты каждой образовательной организаций о проделанной работе, прошу предоставить в срок до 17.05.2021 года в отделение пропаганды БДД ГИБДД УМВД России по г. Челябинску (адрес электронной почты abezmenova@mvd.ru).

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Начальник ОГИБДД

А.В. Горшков

Отп. 2 экз.

1-3 – в адрес

4 – в дело ГИБДД

отдел ГИБДД УМВД России по г. Челябинску

исп.: А.И. Безменова, старший инспектор отделения пропаганды БДД

12.04.2021г.

(351) 728-60-65

Примерный инструктаж по ПДД РФ с несовершеннолетними водителями велосипедов

Общие требования безопасности при езде на велосипеде.

Велосипед определяется как «транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём» (ПДД 1.2). Велосипедист, согласно Правилам, квалифицируется как водитель.

Велосипед является транспортным средством, но не является «механическим транспортным средством». Поэтому, если в ПДД написано «транспортное средство», то это относится и к велосипедам, а если написано «механическое транспортное средство», то это к велосипедам не относится.

Если человек не едет на велосипеде, а катит его, то он считается пешеходом, а не велосипедистом (ПДД 1.2). При этом в Правилах оговаривается только одно отличие спешившегося велосипедиста от пешехода (ПДД 4.1) «Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств», но «Лица... ведущие велосипед должны следовать по ходу движения транспортных средств».

Управлять велосипедом при перемещении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет (ПДД 24.1).

Лица моложе 14 лет могут ездить на велосипеде в тех местах, где нет движения автомобильного транспорта - на закрытых площадках во дворе, на стадионах, в парках и в других безопасных местах.

Прежде чем выезжать на велосипеде, необходимо научиться управлять велосипедом: держать равновесие, ездить медленно, поворачивать влево и вправо, делать разворот, ездить по «восьмёрке», тормозить, управлять одной рукой (это необходимо, чтобы на повороте подавать одной рукой сигналы).

Велосипед должен иметь исправный тормоз, руль и звуковой сигнал. Должен быть оборудован спереди световозвращателем или фонарём белого цвета (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Велосипедист обязан знать и соблюдать правила дорожного движения. Велосипедист приравнивается к водителю других транспортных средств.

Требования безопасности перед началом езды на велосипеде.

Прежде чем начать езду на велосипеде необходимо проверить: давление воздуха в шинах, исправность руля; работу тормозов, действие звонка, наличие зеркала заднего вида и правильность его регулировки; правильность центровки колес (чтобы не было «восьмёрки»), натяжение цепи и спиц; затяжку резьбовых соединений в осях передних и задних колёс, а также других соединений и необходимость смазки деталей; наличие действующего фонаря или световозвращателя белого цвета спереди и отражателя света красного цвета, находящегося сзади велосипеда.

Необходимо установить сидение по своему росту: при нижнем положении педали нога, опирающаяся на неё, должна быть слегка согнута в колене (но не вытянута). Приподнять переднюю часть сидения примерно на 5-10 мм, чтобы не сползать при езде.

Выучить устройство велосипеда, регулярно проводить техническое обслуживание, уметь производить ремонт велосипеда и устранять неисправности. Только убедившись в том, что велосипед исправен, можно совершать поездку на нём.

Требования безопасности во время движения на велосипеде.

При движении по дорогам велосипедист должен двигаться только по правой крайней полосе в один ряд как можно правее (не более одного метра от бордюра). Выезд на большее расстояние разрешается лишь для объезда препятствий или обгона, в разрешённых случаях для поворота налево или разворота.

При движении велосипедистов группой необходимо ехать один за другим, на некотором расстоянии друг от друга. В группе должно быть по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.

Лицам до 14 лет категорически запрещается выезжать на проезжую часть.

Если имеется велосипедная дорожка, по дороге ездить нельзя.

Допускается движение по обочине дороги, если это не создаёт помех пешеходам.

Во время движения необходимо следить за движением транспортных средств, за движением пешеходов, сигналами светофоров, водителей и другой обстановкой на дороге.

Установленные ПДД РФ предупредительные сигналы рукой о манёврах необходимо подавать заблаговременно.

Нельзя поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы движения. Необходимо сойти с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу, ведя велосипед за руль.

Запрещается при езде на велосипеде.

- 1. Пересекать проезжую часть на велосипеде по пешеходным переходам. Необходимо сойти с велосипеда и идти через дорогу пешком, велосипед катить рядом.**
2. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
3. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой, кроме подачи предупредительных сигналов рукой.
4. Перевозить негабаритный груз, мешающий управлению или выступающий более чем на 0,5 метра по длине или ширине.
5. Перевозить пассажиров (кроме ребенка до 7 лет на специальном сидении).
6. Цепляться за любое транспортное средство.
7. Буксировать велосипедом, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

8. Подъезжать близко к транспорту, движущемуся впереди.
9. Двигаться по автомагистралям.
10. Ездить в болезненном или усталом состоянии.

Требования безопасности в аварийной ситуации при езде на велосипеде.

В случае поломки велосипеда необходимо сойти с него и идти, ведя велосипед за руль.

При получении ссадины или ушиба нужно оказать себе первую доврачебную помощь.

В случае получения более серьезной травмы, необходимо обратиться за помощью к взрослым прохожим для отправки в травпункт, сообщить родителям.

Требования безопасности по окончании езды на велосипеде.

Протереть велосипед от пыли и грязи. Поставить велосипед в установленное для хранения место. Вымыть руки и лицо тёплой водой с мылом, хорошо прополоскать рот.

О БЕЗОПАСНОМ ПРИМЕНЕНИИ САМОКАТОВ, СИГВЕЕВ, ГИРОСКУТЕРОВ, МОНОКОЛЁС, ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ И ИНЫХ СИМ

Средство индивидуальной мобильности – устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

Движение на гироскутерах, сигвеях и моноколесах осуществляется посредством смещения центра тяжести человека, находящегося непосредственно на самом устройстве. Человек, управляющий таким средством передвижения может потерять равновесие. Поэтому движения по проезжей части является крайне опасным и может привести к непоправимым последствиям.

С точки зрения действующих Правил дорожного движения, лица, использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты, и иные аналогичные средства, к которым могут быть отнесены сигвеи, гироскутеры, моноколеса, электрические самокаты, являются пешеходами, в связи с чем, они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования правил. В случае нарушения данных требований, лицо может быть привлечено к административной ответственности.

В целях собственной безопасности, передвигаться на подобных электрических средствах необходимо в местах для движения пешеходов, велосипедистов. Движение по проезжей части исключено. Для пересечения дороги ВСЕГДА следует спешиться, убедиться в безопасности и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу.

Скорости передвижения электронных средств передвижения довольно ОПАСНЫ для пешеходов, поэтому при возникновении опасности (скопление

пешеходов, маленькие дети, животные, массовые мероприятия и др.) **НЕОБХОДИМО СПЕШИТЬСЯ** и преодолеть опасный участок пешком.

При движении на роликах, скейтах, самокатах, сигвее, гироскутере, моноколесе, электрическом самокате необходимо **ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЕЛОШЛЕМ** и **ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ**. Это защитит от травм и снизит тяжесть их последствий.

Водители мопедов, мотоциклы, скутеров.

Управлять мотоциклом, мопедом разрешено лицам не моложе 16 лет при наличии водительского удостоверения соответствующей категории.

Мотоцикл должен быть зарегистрирован в установленном порядке, а ответственность водителя должна быть застрахована по ОСАГО.

Водитель мотоцикла, мопеда должен управлять транспортным средством в застегнутом мотошлеме, при перевозке пассажира – пассажир также должен быть в застегнутом мотошлеме. Запрещено перевозить ребенка до 12 лет на заднем сидении мотоцикла.

Применение мотошлема позволяет снизить риск получения смертельной травмы при аварии на 40%. Для предотвращения травм и снижения тяжести их последствий рекомендовано использовать защитную одежду.

Водителям мопедов ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- управлять мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- **пересекать дорогу по пешеходным переходам.**

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Беседа с родителями о безопасности детей велосипедистов.

Все дети любят ездить на велосипеде, и лишь немногие родители объясняют им, как ездить по городу на велосипеде, не мешая другим людям и не создавая опасных ситуаций для пешеходов и автомобилистов. От соблюдения правил дорожного движения зависит безопасность всех его участников.

Самым маленьким велосипедистам нужно передвигаться только по тротуарам и велосипедным дорожкам, и только в сопровождении взрослых. Выезд на дорогу и самостоятельные поездки разрешены детям возрастом старше 14 лет. Малышей, которые только осваивают двухколесный транспорт, следует приучить ехать только рядом с родителями, не отъезжая дальше, чем на несколько метров, не выезжая за пределы тротуара, а так же научить их пользоваться тормозами и останавливать движение.

Кроме того, ребенок, самостоятельно едущий на велосипеде, должен уметь маневрировать, чтобы объезжать людей и препятствия на дороге. Ребенок на транспорте должен уметь снижать скорость и входить в поворот, и знать, что пересекать проезжую часть можно только по пешеходному переходу, ведя велосипед рядом.

Основные правила езды

Дети, которые учатся ездить на велосипеде и которые катаются уже достаточно хорошо, должны понимать, как можно и как нельзя использовать двухколесный транспорт. Чтобы ребенок не пострадал сам и не спровоцировал дорожно-транспортный происшествий, он должен соблюдать определенные правила. Что обязан делать ребенок на велосипеде для собственной безопасности:

- ездить только по велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не выезжая на территорию проезжей части и не мешая передвижению других участников дорожного движения;

- надевать шлем, а если ребенок катается в темное время суток или в условиях недостаточной видимости – одежду со светоотражателями. Кроме того, светоотражатели должны быть и на средстве передвижения;

- держать дистанцию и уметь маневрировать в процессе езды.

Ребенок постарше, едущий по проезжей части, должен знать правила дорожного движения и уметь подавать сигналы автомобилям. Как и всем участникам дорожного движения, юным велосипедистам необходимо иногда освежать в памяти материалы Правил дорожного движения, и покупать свежие издания правил.

При езде на велосипеде детям категорически запрещается:

- Ездить без шлема;
- Ездить на неисправном транспортном средстве;
- Водить пассажиров на багажнике или на раме;
- Ездить против потока;
- Ездить на велосипеде без рук, или держать транспортное средство одной рукой, или убрав ноги с педалей;

- Связывать и буксировать несколько велосипедов в одну систему;
- Пересекать проезжую часть по пешеходному переходу.

Несоблюдение простых правил безопасности подвергает жизнь ребенка опасности. Даже, когда кажется, что дорога абсолютно безопасна, лучше перестраховаться и уговорить малыша надеть шлем.

Экипировка для велосипедиста

Первое, что понадобится - шлем. Нет разницы, где катается ребенок. Некоторые автомобили могут заехать и во двор, и на детскую площадку, и даже огороженные велодорожки не всегда защищают от автохамов. Кроме того, дорога не всегда ровная, и если колесо транспорта попадает в выбоину – ребенок может упасть и удариться. Езда на велосипеде, даже на детском, подразумевает высокую скорость, а шлем сократит риск получения серьезной травмы. Шлем лучше выбирать яркий, заметный, чтобы другие участники дорожного движения замечали юного гонщика даже в условиях недостаточной видимости и на большом расстоянии. Покупать шлем «на вырост» запрещено. Если шлем болтается на голове у ребенка или сползает на глаза, толку от такой защиты не будет. Наколенники и налокотники в случае возможного падения защитят колени и локти ребенка.

Важная часть защитного снаряжения, которая может сохранить жизнь ребенку – светоотражающий жилет или одежда со светоотражающими элементами. Особенно важно правильно одеть ребенка в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях.

Стоит уделить внимание и одежде юного гонщика. Чтобы ребенок не перегрелся, не стоит одевать его слишком тепло. Не рекомендуются широкие штаны, которые могут запутаться в цепи или зацепиться за педали.

Подготовка велосипеда

Перед тем, как выезжать на дорогу, необходимо убедиться, что байк полностью исправен, на его корпусе и раме нет трещин или вмятин, что рама прямая, а руль позволяет полностью управлять средством передвижения. Следует проверить, что цепь натянута достаточно сильно, колеса ровные и правильно центрованы, а сидение отрегулировано по высоте.

Необходимо проверить, горят ли фары, работают ли тормоза на средстве передвижения, слышно ли звонки и достаточное ли давление в шинах. От состояния и своевременной проверки этих вещей зависит жизнь велосипедиста.

Ребенок старшего возраста должен знать основные знаки, правила дорожного движения и сигналы, которые подает велосипедист рукой во время передвижения по дороге. Обучить его помогут учебные материалы для детей разного возраста, которые можно найти в интернете.

Правила езды на велосипеде могут казаться устаревшими или слишком строгими, но, как и все правила безопасности, они спасли не одну жизнь. Иногда лишняя минута, потраченная на проверку железного коня, и надетый шлем и еще раз повторенные правила сохраняют здоровье и жизнь.

Средства индивидуальной мобильности.

С точки зрения действующих Правил дорожного движения, лица, использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты, и иные аналогичные средства, к которым могут быть отнесены сигвеи, гироскутеры, моноколеса, электрические самокаты, являются пешеходами, в связи с чем, они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования правил.

В целях собственной безопасности, передвигаться на подобных электрических средствах необходимо в местах для движения пешеходов, велосипедистов. Движение по проезжей части исключено. Для пересечения дороги ВСЕГДА следует спешиться, убедиться в безопасности и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу.

Скорости передвижения электронных средств передвижения довольно ОПАСНЫ для пешеходов, поэтому при возникновении опасности (скопление пешеходов, маленькие дети, животные, массовые мероприятия и др.) НЕОБХОДИМО СПЕШИТЬСЯ и преодолеть опасный участок пешком.

Водители мопедов, мотоциклы, скутеров.

Управлять мотоциклом, мопедом разрешено лицам не моложе 16 лет при наличии водительского удостоверения соответствующей категории.

Мотоцикл должен быть зарегистрирован в установленном порядке, а ответственность водителя должна быть застрахована по ОСАГО.

Водитель мотоцикла, мопеда должен управлять транспортным средством в застегнутом мотошлеме, при перевозке пассажира – пассажир также должен быть в застегнутом мотошлеме. Запрещено перевозить ребенка до 12 лет на заднем сидении мотоцикла.

Применение мотошлема позволяет снизить риск получения смертельной травмы при аварии на 40%. Для предотвращения травм и снижения тяжести их последствий рекомендовано использовать защитную одежду.

Не подвергайте своего ребенка опасности! Не покупайте ему сами и не позволяйте ему управлять мопедами, скутерами, мотоциклами, квадроциклами, мощными электросамокатами, автомобилями до достижения возраста 16 (18) лет и до момента получения водительского удостоверения. Помните, что движение без права на управление по дорогам запрещено даже в садовых товариществах, в поселках и в частном секторе – это опасно и для ребенка и для других участников движения.

Ответственность родителей.

Бесконтрольное нахождение ребенка вблизи проезжей части, повлекшее нарушение ПДД РФ несовершеннолетним, совершение дорожно-транспортного происшествия, а также нарушение ПДД РФ родителем с ребенком может стать основанием для привлечения родителей к ответственности по статье 5.35 КоАП РФ «Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних».

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления, влечет административную ответственность по части 3 статьи 12.7 КоАП РФ и предусматривает наложение административного штрафа в размере 30000 рублей.

С 16 лет несовершеннолетний может быть привлечен к административной ответственности за совершение административного правонарушения.

Часть 1 статьи 12.7 КоАП РФ – управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления – административный штраф в размере от 5000 до 15000 рублей. Кроме того, «водитель» отстраняется от управления транспортным средством и оно помещается на специализированную стоянку.

Статья 12.29 КоАП РФ Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения

1. Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя транспортного средства), - влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Статья 12.30 КоАП РФ Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

1. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, - влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

2. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

С 16 лет несовершеннолетний может быть привлечен к уголовной ответственности по статье 264 УК РФ Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.