



ГУ МВД России по Челябинской области

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65, Челябинск, 454091
тел. (351)267-77-04, факс. № (351) 267-77-01

06.11.25 - № 91/А-8431
на № _____ от _____

Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

О направлении информации

**Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в городе Челябинске за 10 месяцев 2025 года**

За 10 месяцев 2025 года на территории города Челябинска зарегистрировано 203 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 223 детей получили травмы, погибших детей нет.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 24,5% (с 163 до 203), количество раненых в них детей увеличилось на 31,2% (с 170 до 223).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 10 месяцев 2025 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	203	+24,5	15,3	-	-100,0	223	+31,2
Челябинская область	497	+8,8	16,6	17	+54,5	529	+8,4

В 4-х районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Ленинском районе – с 20 до 27 (+35,0%), в Калининском районе – с 26 до 37 (+42,3%), в Курчатовском районе – с 27 до 41 (+51,9%), в Тракторозаводском районе – с 22 до 31 (+40,9%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2024 годом увеличилось на 21,4%, составляет 34 ДТП (2024г. – 28 ДТП). В 3-х районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Курчатовском районе – с 1 до 6 (+500,0%), в Ленинском районе – с 5 до 9 (+80,0%), в Калининском районе – с 3 до 7 (+133,3%).

За 10 месяцев 2025 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 167 ДТП (ранено 183 детей-школьников), количество ДТП с участием дошкольников составило 23 ДТП (ранено 23 детей-дошкольников). Зарегистрировано 24 ДТП (ранено 25 детей), в которых травмы получили неорганизованные дети. В 14 ДТП пострадали иногородние дети. В 2 ДТП пострадали студенты колледжа, ранено 2 ребенка.

За 10 месяцев 2025 года зарегистрированы ДТП с участием:

1) - **учащихся школ города Челябинска № 3, 4 – 2 дтп, 5 – 2 дтп, 12, 13, 15, 17 – 2 дтп, 19 – 2 дтп, 21 – 2 дтп, 22, 24 – 2 дтп, 24(ф), 25 – 3 дтп, 28, 30, 32 – 2 дтп, 33, 36, 39, 41 – 2 дтп, 42 – 2 дтп, 43, 45, 47, 50, 51, 54(ф) – 2 дтп, 55(ф), 56, 58 – 2 дтп, 61, 62 – 2 дтп, 68, 68(ф), 68(ф2), 70, 71 – 3 дтп, 72, 73 – 4 дтп, 75, 81 – 3 дтп, 84 – 3 дтп, 86, 91, 92 – 2 дтп, 103 – 3 дтп 4 ребенка, 106 – 2 дтп, 108, 108(ф), 110 – 2 дтп, 112 – 2 дтп, 115, 116 – 5 дтп, 116(ф) – 2 дтп, 118, 121, 124 – 2 дтп 3 ребенка, 130 – 2 дтп, 130(ф), 131 – 2 дтп, 137, 145, 147 – 3 дтп, 150 – 2 дтп, 151 – 3 дтп, 152, 153 – 2 дтп, 154;**

- гимназий № 23, 26 – 3 дтп, 48, 76 – 2 дтп, 80, 93 – 2 дтп, 100 - 2 дтп;

- лицеев № 11, 11(ф), 35 – 2 дтп, 35(ф), 67, 95(ф), 97, 102 – 2 дтп, 102-СП, 142, 148 (Сахарова);

- образовательных центров № 1 – 2 дтп, 1 п. Западный, 2 – 3 дтп, 3 – 2 дтп, 3(филиал), 5 – 7 дтп, 7, Ньютон – 2 дтп;

- частных школ - «7 ключей», «Улыбка», «Пеликан»;

- школа-интернат спортивного профиля - 1 дтп;

- онлайн-школа – 2 дтп;

- домашнее обучение – 1 дтп;

- колледж – «МИДИС» - 1 дтп, «ЧАТТ» - 1 дтп.

2) - **воспитанников детских садов города Челябинска № 26, 40, 50, 50 (п. Западный), 56/1, 100, 147-СП, 153, 155, 238, 282, 320, 350, 358, 367 – 2 дтп, 12-ДО, 411, 413, 421, 428, 448.**

В том числе, по неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска: № 3, 13, 21 – 2 дтп, 24, 50, 51, 61, 62, 73 – 2 дтп, 81, 84, 109, 112, 124, 147, 154, 41, 106, 108(ф), 130, 130(ф), 131, С(К)ОШ 72, лицеев: № 35, 102, гимназий: № 76 – 2 дтп, 93; образовательного центра № 2, 5 – 2 дтп, ЧОУ «7 ключей».

Из них:

- дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте - учащийся СОШ № 13, 24, 50, 51, 84, 108(ф), 130(ф), гимназии № 76, 93, образовательного центра № 5;

- учащиеся лицея № 35 и СОШ № 3 - играли на проезжей части;

- учащиеся СОШ 154, 24 – неожиданный выход на проезжую часть двора из-за препятствия;

- учащийся СОШ № 147 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на электросамокате (не спешившись) и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся СОШ № 106 – выезд на проезжую часть с прилегающей территории и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся СОШ № 124 управлял электросамокатом на территории парковки и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся гимназии № 76 пересекал проезжую часть на самокате (не спешившись);

- учащиеся СОШ № 41, 112 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде (не спешившись);

- учащийся СОШ № 21 пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно;
- учащиеся СОШ № 62, 21, ОЦ № 5 и ЧООШ «7 ключей» пересекали проезжую часть на велосипеде (не спешившись) на красный сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 81 пересекали проезжую часть на регулируемом пешеходном переходе на красный сигнал светофора;
- учащиеся СОШ № 72, 73 управляли мотоциклом без в/у;
- учащийся СОШ № 73 – движение на электросамокате по проезжей части;
- учащийся СОШ № 131 управлял питбайком на дорогах общего пользования и выехал на красный сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 130 пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись) по нерегулируемому пешеходному переходу;
- учащийся СОШ № 109, 110 – движение на электросамокате мощностью более 250 Вт без водительского удостоверения;
- учащийся лица 102 при движении на электросамокате на территории двора;
- учащийся СОШ № 61 – выезд на проезжую часть с прилегающей территории на велосипеде;
- учащийся ОЦ № 2 управляя электровелосипедом «Яндекс Байк» занял неправильное расположение транспортного средства во время движения по велодорожке.

За 10 месяцев 2025 года в 102 (2024г.–92, +10,8%) дорожно-транспортных происшествиях (50,2% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 106 детей травмированы (2024г.–93, +13,9%).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 28 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 28 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 23 ДТП – в дворовой территории, в 10 ДТП – на тротуаре, в 10 ДТП – в неустановленном для перехода месте, в 1 ДТП - при выходе из трамвая на остановке, в 3 ДТП - на территории сквера, парка, в 2 ДТП - при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 1 ДТП на территории рынка.

В 22 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

9 наездов произошли в темное время суток, при этом в 2 случае у детей на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 10 месяцев 2025 года зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий (учащаяся лицеев № 11(ф), 95(ф), 142, СОШ № 71, 103, 121, 147).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (29,06% от всех ДТП с участием детей) составило 59 ДТП (2024г.–53, +11,3%), в которых 74 ребенка травмировано (2024г.–58, +27,5%). В 51 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 66 детей), в 8 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 8 детей).

В 54 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). В 5 ДТП дети перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, на водителей составлены материалы по ст. 12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 37 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 10 месяцев 2025 года зарегистрировано 24 ДТП (11,8% от всех ДТП с участием детей) с участием детей-велосипедистов (в 2024г.–9, +166,6%), в которых ранено 25 детей. В 2 ДТП пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно; в 6 ДТП велосипедисты двигались по тротуару, 3 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть; 4 ДТП на регулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть на красный сигнал светофора; в 1 ДТП велосипедист двигался по краю проезжей части, в 1 ДТП велосипедисты выезжали с прилегающей территории, в 4 ДТП велосипедисты попали в ДТП в дворовой территории, в 3 ДТП на регулируемом пешеходном переходе ребенок, не спешившись, пересекали проезжую часть на зеленый сигнал светофора; в 1 ДТП велосипедист двигался по велодорожке.

Во всех ДТП с участием водителей вело транспорта велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 10 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 ДТП (4,4% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей электросамокатов (в 2024г.–7, +28,6%), в которых ранено 9 детей. В 1 ДТП несовершеннолетний управлял электросамокатом и пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора; 2 ДТП произошло на прилегающей территории, дети управляли электросамокатом и перевозили пассажиров на электросамокате; 2 ДТП произошло на нерегулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетние пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись); 2 ДТП произошли на тротуаре; 2 ДТП произошли во дворе.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 10 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 ДТП (4,4% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей мототранспорта (в 2024г.–2, +350,0%), в которых ранено 9 несовершеннолетних. Несовершеннолетние управляли мототранспортом (мопеды, мототранспорт, питбайки), не имея права управления (водительское удостоверение не получали), в мотошлемах.

За 10 месяцев 2025 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 142 мальчика и 81 девочка. При этом по неосторожности пострадали 29 мальчиков и 7 девочек.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	36	-	38
Вторник	34	-	38
Среда	27	-	28
Четверг	37	-	39
Пятница	26	-	29
Суббота	22	-	26
Воскресение	28	-	31

Самые аварийными днями недели на территории города стали вторник (34 ДТП), понедельник (36 ДТП).

Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

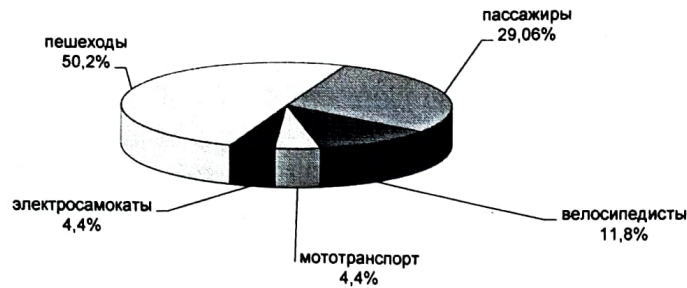
возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	27	-	-	-
4	4	-	-	-
5	2	-	-	-
6	7	-	-	-
7	16	-	2	-
8	17	-	2	-
9	12	-	2	-
10	15	-	2	-
11	21	-	5	-
12	20	-	6	-
13	23	-	5	-
14	21	-	6	-
15	33	-	5	-

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 15 лет (33 ДТП) и 0-3 лет (27 ДТП).

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 10 месяцев 2025 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
<i>Курчатовский</i>	27	41	1	-	27	44	1	7
<i>Калининский</i>	26	37	-	-	26	40	3	7
<i>Металлургический</i>	22	21	-	-	22	27	5	4
<i>Ленинский</i>	20	27	-	-	21	29	5	9
<i>Тракторозаводский</i>	22	31	-	-	23	33	6	3
<i>Центральный</i>	26	26	-	-	28	28	5	2
<i>Советский</i>	20	20	-	-	23	22	3	3
Челябинск	163	203	1	0	170	223	28	34

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 10 месяцев 2025 года



Самым аварийным стал периодом времени с 18.00 до 20.00 часов, когда произошло 43 ДТП с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 2 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 7 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 13 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 14 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 23 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 28 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 39 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 43 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 30 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
4. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате;
5. перевозка пассажиров на электросамокате;
6. управление мототранспортом без водительского удостоверения.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 15 лет, а также родителям детей дошкольного возраста;
2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 10 месяцев 2025 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;

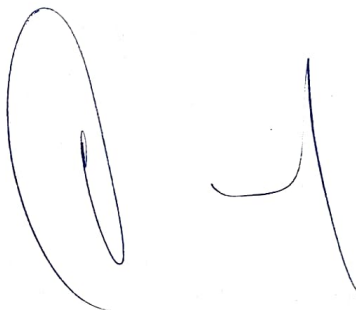
3. В ноябре 2025 года в дошкольных образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям осеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, правилам дорожного движения для велосипедистов;

4. В ноябре 2025 года провести занятия с детьми в образовательных организациях, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, а также о недопустимости управления транспортными средствами, включая мототранспорт, не имея на это права;

5. В образовательных организациях на родительских собраниях доводить информацию о состоянии аварийности с участием детей, о мерах родительского воздействия на поведение детей на улицах и дорогах.

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Врио начальника отдела Госавтоинспекции



А.В. Петров