

Муниципальное бюджетное учреждение культуры

Централизованная библиотечная система

Центральная городская библиотека

ПУТЕШЕСТВИЕ

ВОКРУГ СВЕТА

Ивану Федоровичу Крузенштерну 250 лет

Дайджест

Верхняя Салда

2020

ББК 26.8д

П 90

ББК 26.8д

Путешествие вокруг света. Ивану Федоровичу
Крузенштерну 250 лет : дайджест / МБУК ЦБС ; сост. М.
А. Важенина – Верхняя Салда, 2020. - 31 с.

П 90

МБУК ЦБС

Центральная городская библиотека

Адрес организации: 624760, г. Верхняя Салда,
ул. Воронова, 12/1

Телефон: 8 (34345) 5-54-84

e-mail: vsbiblioteka@yandex.ru

веб-сайт: <https://vslibrary.ru/>

VK id: <https://vk.com/vsbiblioteka>

Составитель: библиотекарь ЦГБ М. А. Важенина

МЫ ЖДЕМ ВАС

с понедельника по пятницу

10:00 – 18:00

обед 13:00 – 14:00

в субботу с 10:00 – 17:00

Без обеда

последний четверг каждого месяца – санитарный день

Дайджест посвящен великому русскому путешественнику Ивану Федоровичу Крузенштерну. Первому русскому мореплавателю, впервые обогнувшему земной шар и совершившему кругосветное путешествие. ... Неведомый океан казался бесконечным. У наблюдателей, сменявших друг друга, от усталости слезились глаза, но изо дня в день перед кораблем расстилалась все та же бескрайняя водная пустыня. «Надо силой заставить капитана взять обратный курс, - роптали матросы, - иначе всех ждет верная гибель. Но как-то утром донесся ликующий крик матроса: «Земля!»

Такое встречалось в истории не раз. Земля оказывалась островом, крошечным или огромным, а то и целым континентом. Так совершались открытия. Географическая карта становилась полнее и точнее. Но, где-то там, за горизонтом, таились и другие, неведомые пока земли и острова...

Для широкого круга пользователей.

12+

Впервые в истории под флагом русского военного флота два отважных капитана обогнули земной шар, не смотря на сложные обстоятельства, которые препятствовали осуществлению их мечты.



Крузенштерн Иван Федорович (1770 – 1846), русский мореплаватель, адмирал.

Родился в 1770 году в дворянской семье недалеко от Ревеля (Таллина) в семье судьи, юность провел в Эстонии. Окончил церковно-приходскую школу и в мае 1788 года Морской кадетский корпус в Кронштадте досрочно. Шла война и, как позднее напишет Крузенштерн в своей биографии, «по недостатку в офицерах последовало повеление выпустить из Морского кадетского корпуса гардемарин офицерами, даже и тех, кто не окончив полного курса, были хоть один раз в море».

Иван Федорович получил назначение на линейный корабль «Мстислав» и в мае этого же года участвовал в сражении со шведской эскадрой у острова Гогланд. По окончании войны несколько лет он провел на кораблях британского флота в соответствии и конвенцией между

Список литературы:

1. Авадьева, Е. Н. Сто великих мореплавателей / Е. Н. Авадьева, Л. И. Зданович. – Москва : Вече, 2000. – 512 с. - (100 великих).
2. Иван Федорович Крузенштерн. – Текст : электронный // В красках Россия. - URL: http://ricolor.org/history/eng/expedition/krugosvet_1/kruzenshtern/ (дата обращения: 20.03.2020).
3. Кожухов, М. Первое кругосветное плавание Крузенштерна и Лисянского / М. Кожухов. – Текст : электронный // Клуб путешествий. - URL: <http://mktravelclub.ru/blogs/pervoe-russkoe-krugosvetnoe-plavanie/> (дата обращения: 12.02.2020).
4. Малов, В. И. Великие географические открытия / В. И. Малов. – Москва : Оникс. - 2008. – 96 с. : ил.
5. Малов, В. И. Русские путешественники / В. И. Малов. – Москва : Махаон, 2014. – 128 с. : ил.
6. Муромов, И. А. Сто великих путешественников / И. А. Муромов. – Москва : Вече, 2001. – 656 с. - (100 великих).
7. Скрицкий, Н. В. Сто великих адмиралов / Н. В. Скрицкий. – Москва : Вече, 2003. – 512 с. - (100 великих).
8. Чуковский, Н. К. Капитан Крузенштерн / Н. К. Чуковский. – Ленинград : Детская литература, 1991. – 191 с. - (Морская слава).

относится к XV-XVII векам. Именно тогда выяснилось, что за Атлантикой лежит огромный Новый Свет, и что на корабле можно обогнуть всю Землю. Это была эпоха Великих географических открытий. Изучение планеты продолжалось много веков. За это время были открыты не только новые материки и острова, но и неизвестные



прежде народы и культуры, невиданные до этого животные, птицы, растения, минералы и многое другое.

Человек изучал свою Землю тысячи лет. Начinalи эти исследования купцы, морские разбойники, авантюристы, искатели «золотых земель», а завершали ученые-географы. Любая линия карты и надпись на ней оплачены неимоверным трудом, лишениями, человеческими жизнями, результатом которых является то, что весь мир сегодня в наших руках, стоит только взять географическую карту. На ней можно найти любую гору, реку, залив, остров или населенный пункт...

Россией и Англией, проходя там по приказанию Адмиралтейств-коллегии практику, совершенствуя свои знания в морском деле.

Посещая многие страны, И.Ф. Крузенштерн понял, что Россия, обладая огромными природными богатствами, сама может торговать со странами, находящимися в южных морях, и для этого ей вовсе не нужно иметь там собственных владений. Это избавило бы русскую торговлю от необходимости платить иностранным торговцам и морякам за перевоз ими в Россию иностранных товаров. Он пришел к выводу: «Нельзя сомневаться, чтобы и Россия не могла находить своих выгод в коммерции морем с Китаем и Ост-Индией, хотя она и не имеет в странах своих собственных владений».

По возвращении из Англии он представил две докладные записки, в которых доказывал необходимость организации кругосветной экспедиции. Прежде всего, он считал, что кругосветные экспедиции помогут связать европейскую часть России с Русской Америкой, доставляя туда товары для Российско-Американской компании. На обратном пути они смогут закупать в Азии товары, необходимые для России. Мечтая о путешествии, обратились к начальнику экспедиции Григорию Ивановичу Муловскому зачислить в списки будущих участников экспедиции. Григорий Иванович дал на это свое согласие, но делу помешала начавшаяся война со Швецией. 15 июля 1789 года в сражении при Эланде он погиб. Казалось, что путешествие надолго откладывается. Прошения о кругосветном путешествии капитана Ивана Федоровича Крузенштерна пылились в столах чиновников Адмиралтейства, которые считали Россию сухопутной державой и не понимали, зачем вообще нужно ехать на край света. Проект мореплавателя мог затеряться в

дальних ящиках чиновников Адмиралтейства, если бы не Российско-Американская компания, которая торговала с Аляской. В те времена торговля считалась прибыльной: купленную шкурку соболя на Аляске за один рубль можно было продать в Петербурге за 600 рублей. Но путь из Петербурга на Аляску и обратно занимал около пяти лет. Торговля была под вопросом.

29 июля 1802 года Николай Резанов – член правления Российско-Американской компании обратился к императору Александру I с просьбой разрешить кругосветную экспедицию по проекту капитана. Целью этой экспедиции планировалось доставить на Аляску необходимые припасы, забрать товар, а также установить торговлю с Японией и Китаем. После подачи прошения прошла всего неделя и 7 августа 1802 года проект был утвержден. Принято было решение отправить с экспедицией посольство в Японию, возглавить которое предстояло Николаю Резанову. Начальником экспедиции был назначен капитан-лейтенант Иван Федорович Крузенштерн.

Экспедиция тщательно планировалась. Ведь в начале XIX века на картах Тихого и Атлантического океанов белели пятна. Пересекать Великий океан русским морякам предстояло почти вслепую. Корабли должны были идти через Копенгаген и Фалмут на Канары, затем в Бразилию, далее по курсу был остров Пасхи, Маркизские острова, Гонолулу и Камчатку. На Камчатке кораблям предстояло разделиться, и «Нева» должна была отправиться к берегам Аляски, а «Надежда» - в Японию. В Китае корабли должны были снова встретиться и вместе вернуться в Кронштадт. На судах должен был быть установлен регламент русского военного флота. Дважды в день необходимо было планировать учения: постановку и уборку парусов, тревогу на случай пожара или пробоины.

- нижние чины, по желанию были уволены в отставку и награждены пенсионом от 50 до 75 рублей.

По высочайшему повелению была выбита особая медаль для всех участников этого первого кругосветного путешествия.

Иван Федорович в 1842 году он в чине адмирала по болезни вышел в отставку, и поселился в своем имении близ Ревеля. Здесь он и скончался 12 августа 1846 года в возрасте 76 лет.

В 1869 году, в канун столетия со дня рождения адмирала, было принято решение об установке памятника. В 1874 году в Петербурге напротив здания Морского корпуса был поставлен памятник великому мореплавателю по проекту скульптора Н.И. Шредера, на набережной лейтенанта Шмидта.



Именем великого мореплавателя названы: гора на северном острове Новой земли, мыс в заливе Короницни (Канада), губа на западном побережье полуострова Ямал, пролив между островами Райконе и Ловушки в Курильской гряде, острова – в

архипелаге Туаноту, в цепи Радао Маршалловых островов и в Беринговом проливе, надводные камни к юго-западу от Гавайских островов.

Географическая карта становилась полнее и точнее. Но, где-то за горизонтом, таились и другие, неведомые пока земли и острова. Особый же расцвет географии

изменило состояние российского флота и принесло ему бесценный опыт для новых поколений. Оно также стало началом новой эпохи российских открытий. Ранние исследования были связаны с Севером, Сибирью, Аляской, а в 1803 году российская географическая наука вышла в Мировой океан. Выбор Крузенштерна как руководителя экспедиции оказался удачен. Его имя стоит сегодня в одном ряду с такими выдающимися мореплавателями, как Кук и Лаперуз.

Рекорды и Награды

И.Ф. Крузенштерна наградили орденом Святой Анны II степени. Император Александр I по-царски наградил всех участников экспедиции, все офицеры получили следующие чины:

- командиры ордена св. Владимира III степени и по 3000 руб.;
- лейтенанты по 1000;
- мичманы по 800 рублей пожизненного пенсионера;



Для подготовки к плаванию был тщательно подготовлен состав экспедиции.

На борту «Надежды» находились:

- мичманы Фаддей Беллинсгаузен и Отто Коцебу;
- посол Резанов Николай Петрович и его свита;
- ученые Горнер, Тилезиус и Лангсдорф;
- художник Курлянцев;
- Федор Толстой, загадочным образом попавший в экспедицию. Он считался известным скандалистом и дуэлянтом, вошедший в историю как Толстой-Американец, решивший уехать из России, чтобы избежать наказания за очередной проступок.

Начальником экспедиции было выдвинуто условие, чтобы все матросы были русские. Таким образом, общая численность команды «Надежда» составила 65 человек, а команды «Нева» составила 54 человека. В трюмах обоих

судов находились железные изделия, спирт, оружие, порох и другие вещи для поставки в Русскую Америку и на Камчатку.

Напутствуя участников экспедиции, глава коллегии отметил: «Мысль, что для отечественной торговли откроется новое поле, делается тем совершеннее, что вместе с сим Россия ... принесла бы и свою дань во всеобщее богатство человеческих познаний».

Экспедиция вышла из Кронштадта 26 июля (7 августа) 1803 года. В путешествие отправились два парусных шлюпа – «Надежда» и «Нева». Капитаном «Надежды» был назначен Иван Федорович Крузенштерн, возраст которого был 32 года, а капитаном «Невы» – Юрий Федорович Лисянский, которому было 30 лет. Иван Крузенштерн и Юрий Лисянский подружились еще в стенах Морского кадетского корпуса, находившегося в Кронштадте. Иван был выходцем из обрусевшего немецкого дворянского рода, потомком германского дипломата Филиппа Крузенштерна. Юрий на учебу в Кронштадт приехал из Малороссии. Был сыном протоиерея церкви Иоанна Богослова в городе Нежин. Молодые люди легко нашли общий язык и вместе мечтали о далеких странствиях.

Шлюпы «Надежда» и «Нева» представляли из себя трехмачтовые корабли, которые способны нести на своем борту пушки в количестве двадцати четырех штук. Шлюпы для экспедиции были куплены в Англии за 230 000 рублей, первоначально назывались «Темза» и «Леандр».

Шлюп «Надежда» был водоизмещением 450 тонн, длиной 35 метров, а шлюп «Нева» водоизмещением 370 тонн. Оба шлюпа являлись кораблями, способными выдержать все трудности кругосветного путешествия, но были не новыми. Император Александр I лично осмотрел

проходили обучение наиболее успешно окончившие основной курс гардемарины, они в течение трех лет изучали точные и специальные науки.

Благодаря экспедиции великого мореплавателя и исследователя на карту мира были внесены существенные изменения и уточнения, на ней появились неизвестные ранее острова, проливы, бухты, мысы и заливы. Исследования морских течений, приливов и отливов, климата, атмосферного давления, температур воды и воздуха дали начало новой морской науке – океанографии. Этнографические материалы, собранные во время кругосветной экспедиции, стали серьезным вкладом в мировую науку.

Оставаясь на военной службе, он был инспектором, помощником директора, а затем и директором Морского корпуса, членом ученого комитета Морского штаба, членом совета Адмиралтейств. Способствовал в организации многих экспедиций Бэра, Коцебу, Врангеля, Литке, Беллинсгаузена. Принимал деятельное участие в



учреждении Русского географического общества. Кругосветное плавание стало важным событием, которое

избрали его своим почетным членом. В своей литературной и научной деятельности он не ограничивался только воспоминаниями. В 1827 году великий мореплаватель подготовил «Собрание сочинений, служащих разбором и прояснением «Атласа Южного моря», как на русском, так и на французском языках. В дальнейшем он пополнил свой «Атлас» новыми сведениями, полученными как от русских, так и от иностранных мореплавателей. В течение очень долгого времени отечественные и европейские корабли не выходили в море, не имея полного комплекта карт и «Атласа Южного моря».

В последствии И.Ф. Крузенштерн стал одним из главных основателей Русского Географического общества. После первой кругосветной экспедиции он искал талантливых моряков, которые смогли бы продолжить его дело. В 1814 году по его инициативе была подготовлена новая кругосветная экспедиция, во главе которой стал капитан-лейтенант О.Е. Коцебу – участник первой кругосветной экспедиции на шлюпе «Надежда». Иван Федорович сам составлял планы похода, написал инструкцию для командира, занимался вопросами строительства в финляндском порту Або корабля «Рюрик», предназначавшегося для будущей экспедиции. Он серьезно вникал в вопросы экспедиции Беллинсгаузена.

В 1826 году И.Ф. Крузенштерн был назначен помощником директора, позднее директором Морского корпуса. Пятнадцать лет он пробыл на этом посту, улучшил систему обучения и подготовки будущих моряков. В программу обучения были введены химия, начертательная геометрия и другие дисциплины, открыты библиотека и музей, создана эскадра учебных кораблей. Одним из его главных достижений на посту директора было создание в корпусе специального «офицерского класса», где



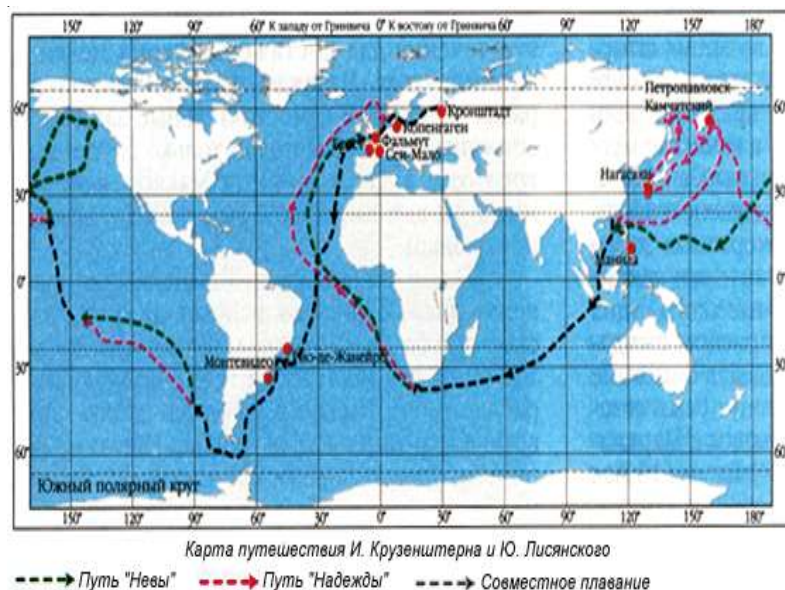
оба шлюпа и разрешил поднять на них военные флаги Российской империи. Содержание одного из кораблей император принял на свой счет, а расходы по эксплуатации другого взяла на себя Российско-Американская компания и один из основных вдохновителей экспедиции граф Н. П. Румянцев.

Это было первое кругосветное плавание в истории российского флота. Необходимо было доставить товары в Русскую Америку, обратно привезти товары, которых у нас не было. Также необходимо было установить дипломатические контакты с Японией и показать выгоду прямой торговли мехами из Русской Америки в Китай. Выгоду морского пути из Русской Америки в Петербург доказать в сравнении с наземным путем. Для этого необходимо было провести различные географические наблюдения и научные исследования по всему маршруту экспедиции.

Покинувшая Кронштадт экспедиция взяла курс на Копенгаген. Далее они следовали курсом, согласно схеме: Фалмут (Великобритания) - Санта-Крус-де-Тенерифе

(Канарские острова) - Флорианополис (Бразилия) - Остров Пасхи - Нукухива (Маркизские острова) - Гонолулу (Гавайские острова) - Петропавловск-Камчатский - Нагасаки (Япония) - остров Хоккайдо (Япония) - Южно-Сахалинск - Ситка (Аляска) - Кадьяк (Аляска) - Гуанчжоу (Китай) - Макао (Португалия) - остров Святой Елены - острова Корву и Флориш (Азорские острова) - Портсмут (Великобритания).

Давайте подробнее рассмотрим весь маршрут экспедиции: корабли зашли в ряд европейских городов, на остров Тенерифе, а затем взяли курс на Бразилию, после продолжительной стоянки у острова Санта-Катарина



(Бразилия) в связи с заменой на «Неве» грот-мачты 14 (26) ноября 1803 года суда впервые в истории русского флота

разницей в несколько дней, пробыв в плавании 3 года и 12 дней.

Во время плавания И.Ф. Крузенштерн нанёс на карту восточный берег Сахалина от залива Анива до мыса Терпения; исследовал южные берега Камчатки, провёл гидрологические измерения; сделал описания быта и нравов обитателей Сахалина и Камчатки; собрал и систематизировал сведения о торговле Японии и Китая.

После возвращения на родину известный капитан стал готовить к публикации описание своего кругосветного путешествия. В 1806-1812 годах первое издание книги «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях «Надежде» и «Неве» увидела свет, она вышла полностью за государственный счет.

В 1823 году был издан «Атлас Южного моря», сыгравший огромную роль в развитии мореплавания и географической науки. Его сочинение было переведено на

многие языки мира: английский, французский, немецкий, голландский, шведский, датский, итальянский.

Достижения и заслуги И.Ф. Крузенштерна получили высокую оценку не только в России, но и в Европе. Российская академия наук избрала его своим почетным членом. Дерптский университет присудил ему степень почетного доктора философии. Академии наук Парижа, Лондона, Геттингена

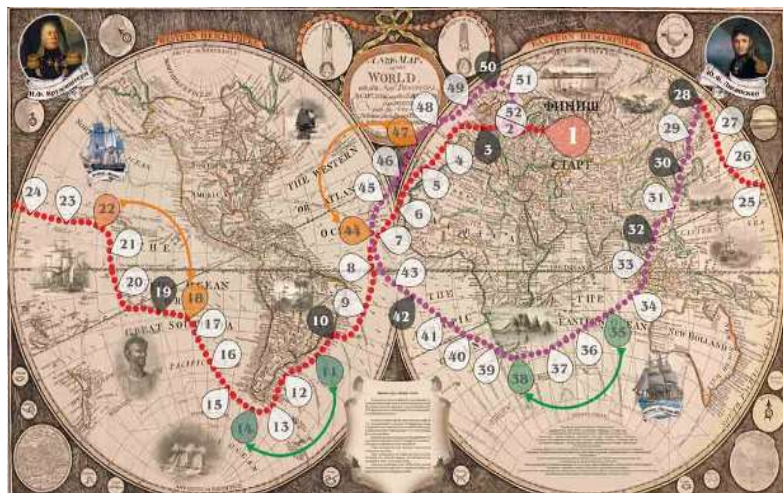


Положение осложнялось еще и тем, что часть корабельных орудий с «Надежды» была оставлена на Камчатке для защиты поселенцев от нападения индейцев. Было решено возвращаться на родину в обход Великобритании с севера, там курсировали английские корабли. Шлюпы двинулись дальше без остановок.

В Индийском океане корабли снова потеряли друг друга. Чтобы избежать встречи с французскими кораблями, был выбран обходной путь: вокруг северной части Шотландии в Северное море, затем через пролив в Балтийское море.

Лисянский в районе Азорских островов узнал о начале войны, но все равно пошел через Ла-Манш, рискуя встретить французов. Он стал первым капитаном в мировой истории, который совершил безостановочный переход из Китая в Англию за 142 дня.

Обойдя с севера Великобританию, 5 (17) августа 1806 года экспедиция возвратилась в Кронштадт с



пересекли экватор и попали в Южное полушарие. По морской традиции был устроен праздник Нептуна. Далее они направились на юг.

Подходя к Южной Америке, оба судна попали в сильнейший шторм, который сопровождался грозой и шквалистым ветром. Настал опасный момент - начался ураган, который погнал оба судна навстречу друг другу. Удалось предотвратить столкновение искусством капитанов обоих шлюпов и умелые действия команды. Но шторм отнес «Надежду» и «Неву» далеко в море, и лишь 20 декабря команды шлюпов увидели на горизонте землю. К вечеру следующего дня шлюпы подошли к острову Св. Екатерины. Требовался срочный ремонт «Невы», корабли задержались здесь на два месяца. Капитану представилась возможность ближе познакомиться с природой острова, его населением. На острове им были собраны образцы 90 видов растений, а также проведены астрономические наблюдения. Он увидел и темные стороны острова: преобладала всеобщая бедность народа, господствовала инквизиция, как и во всех испанских владениях. Непросто было ощущать, что для человека, который привык свободно мыслить, ужасно жить в таком месте, где злость и неограниченное самовластие губернатора действуют в полной силе, располагающей жизнью и смертью каждого гражданина. Люди не имели здесь и малейшей свободы.

Мореплаватели взяли курс на юго-запад. На пути им встретился мыс Горн – одно из самых главных препятствий для всех моряков. Многие мореплаватели, бывавшие здесь прежде, писали о бурях, часто разыгрывающихся в этих местах. Однако переход удалось совершить благополучно, и вскоре оба корабля вышли в Тихий океан. Шли они порознь, оба капитана заранее предусмотрели этот вариант и договорились о месте

встречи - Маркизский архипелаг, который находился на острове Нукухива. Ю.Ф. Лисянский решил по дороге зайти дополнительно на остров Пасхи и проверить, не занесло ли сюда шлюп «Надежду». Но «Надежда», благополучно обогнув мыс Горн, 3 марта 1804 года вышла в Тихий океан.

... Неведомый океан казался бесконечным. У наблюдателей, сменявших друг друга, от усталости слезились глаза, но изо дня в день перед кораблем расстилалась все та же бескрайняя водная пустыня. «Надо силой заставить капитана взять обратный курс, - роптали матросы, - иначе всех ждет верная гибель.» Но однажды



ранним утром донесся восторженный крик: «Земля!» Такое встречалось в истории не раз, Земля оказывалась то островом, совсем крошечным или огромным, а то и целым континентом. Так совершались географические открытия. Шлюпы «Надежда» и «Нева» в Тихий океан вышли ранним утром пасхального воскресенья 24 апреля 1804 года. Шел 235-й день их плавания, земля показалась в солнечном мареве. Нука-Хива - маленький островок, на котором всего две дороги и три деревушки, одна из которых считалась

вокруг мыса Доброй Надежды в Европу. После прохода через Малайский архипелаг, состоящий из многочисленных островов, шлюпы вошли в Зондский пролив, который связывал Яванское море с Индийским океаном. Они попали в полосу сильнейших штормов, из которой вышли лишь благодаря выучке команды и морскому искусству отважных капитанов.

В начале апреля «Надежда» и «Нева» оказались у мыса Доброй Надежды, где их настиг густой туман и шлюпы вновь потеряли друг друга. Однако оба капитана предвидели такую возможность и заранее наметили местом будущей встречи недавно открытый остров Святой Елены. На этом острове друзья встретились 21 апреля 1806 года. На острове Святой Елены узнали о начавшейся войне между Россией и Францией, и это вынудило принять соответствующие меры на случай встречи с кораблями противника.



находиться устье Амура, но пройти к нему было невозможно, по мере приближения к берегу, глубина резко уменьшалась и была опасность посадить шлюп на мель. В конце августа шлюп вернулся на Камчатку для ремонта и пополнения запасов. «Надежда» обошла всю северную оконечность Сахалина. По дороге он называл открытые мысы именами своих отличившихся офицеров. Теперь на Сахалине есть мыс Ратманова, мыс Левенштерна, гора Эспенберга, мыс Головачева... Один из заливов был назван именем корабля – залив Надежда. Только спустя 44 года капитан-лейтенант Геннадий Невельской сумел доказать, что Сахалин является островом, проведя корабль по узкому проливу, который получит его имя. Но и без этого открытия - исследования Ивана Федоровича Крузенштерна на Сахалине были весьма значительны. Он впервые нанес на карту тысячу километров сахалинских берегов.

В начале октября «Надежда» отплыла к берегам Южного Китая, где намечалась встреча с «Невой», которая состоялась 3 декабря 1805 года на рейде Макао. Вскоре оба судна перешли в бухту Вамп вблизи Кантона, где обоим капитанам пришлось решать коммерческие задачи, с которыми они справились. Меха, лежащие в трюмах «Надежды» и «Невы», были выгодно проданы и вместо них туда были загружены китайские товары - чай, фарфор, различные ткани. И.Ф. Крузенштерн, внимательно изучавший жизнь Китая, пришел к выводу, что «благосостояние и покой китайцев есть ложный блеск, как обманывающий...»

9 февраля 1806 года шлюпы «Надежда» и «Нева» покинули китайский берег и взяли курс на родину, довольно долго они шли вместе одним курсом. Путь их лежал через Южно-Китайское море в Индийский океан,

столицей Таихоае. Численность острова составляла 2770 человек, которые не торопясь вели подсобное хозяйство. Жара спадала вечерами, сидели у домов. Центром жизни был крохотный причал, где можно было увидеть сразу несколько человек, да и то ранним утром в субботу, когда рыбаки привозили свежую рыбу для продажи. К капитану прибыл гонец на четвертый день стоянки, он был от короля со срочной вестью, в которой сообщалось, что на рассвете с горы увидели далеко в море большой корабль, это была «Нева», которую долго ждали. С 1799 по 1867 годы Русской Америкой назывались владения Российской империи в Северной Америке.

К ней относились: полуостров Аляска, Алеутские острова, Александровский архипелаг и некоторые поселения на побережье Тихого океана. Часть плавания после мыса Горн и острова каннибалов представлялась морякам тихой и скучной, но они ошибались. В 1804 году экипаж «Невы» оказался в самом центре боевых действий,



воинственное племя восстало против русских, перебив небольшой гарнизон... 25 мая 1804 года шлюпы пересекли экватор в Тихом океане. 10 июля 1804 года «Надежда» отправилась к берегам Камчатки, пришла она через 5 дней. 14 июля 1804 года «Надежда» прибыла в Авачинскую бухту. Население Петропавловска составляло около 200 человек, столицей полуострова был Нижнекамчатск. Генерал Кошелев являлся губернатором и всячески содействовал в починке корабля и подготовке к визиту шлюпов в Японию.

Пробыв в гавани Петропавловска полтора месяца и завершив там все необходимые дела по сдаче грузов, 6 сентября 1804 года шлюп «Надежда» взяла курс к берегам Японии.

Не смотря на ненастную погоду в пути, И.Ф. Крузенштерн постоянно производил наблюдения и замеры, изучал морские течения и метеорологическую обстановку. Туманы и сильные ливни не могли помешать ему продолжать свою работу.

Самое неприятное ожидало всех при подходе к японским берегам. Начался сильнейший тайфун. «Надежда» оказалась в опасности, ее могло опрокинуть в открытое море. Волны захлестывали палубу и надстройки, вода проникала даже во внутренние помещения, хотя люки были наглухо закрыты. Поднялся юго-восточный ветер, который гнал судно к скалистым берегам. «Надежда» в очередной раз оказалась на волоске от гибели, только перемена ветра спасла судно. Также шлюп спасло мужество ее команды.

«Бесстрашие наших матросов, - вспоминал в последствии И.Ф. Крузенштерн, - презиравших все опасности, действовало в сие время столько, что буря не могла унести ни одного паруса. В 3 часа полудни

Тихого океана считалась мало изученной, имелись неполные и неточные сведения. Он добился своей цели, он попал в пролив, определил точное местоположение острова Цусимы, исправил ошибку Лаперуза, открыл и нанес на карту ряд пунктов на японском побережье, также произвел подробное описание западного и северо-западного берегов острова Иессо (Хоккайдо). Простояв несколько дней в бухте острова Иессо он повел «Надежду» через пролив Лаперуза к Сахалину, таким образом, им было сделано описание восточного берега острова. Дальнейший путь на север преградили плавучие льды.

Он взял курс на Курильские острова. По пути курса он открыл ранее неизвестные, но чрезвычайно опасные для моряков каменные острова. Они были небольшие и почти не выступали из воды. Наноса эти острова на карту, И.Ф. Крузенштерн назвал их Каменными Ловушками.

Прибыв на Камчатку, он высадил здесь российское посольство и взятый в Японии груз и через две недели шлюп вновь отправился к Сахалину и островам Курильской гряды. Обследовав восточное побережье, повел «Надежду» в Амурский лиман. По цвету и удельному весу воды он понимал, что совсем рядом должно было



Во время своего плавания Иван Федорович вносил поправки в карты, искал острова, о существование которых имелись сомнения. Во время якорных стоянок занимался съёмкой окрестных берегов. В продолжение плавания он исправил ранее существовавшие данные о положении Дименова пролива и вычислил точные координаты различных точек японского побережья. Этим точкам присвоил наименования в честь деятелей и событий



военной истории минувшего столетия: мысы Чичагова, Чирикова, Чесмы, Кагула.

Обратное путешествие было решено совершить вдоль Западного побережья Японии, несмотря на то, что местные власти упорно убеждали отказаться от этого. Однако И.Ф. Крузенштерн упорно желал попасть в пролив между Японскими островами и Кореей, так как эта часть

рассвирепела она¹ наконец до того, что изорвала все наши штормовые стаксели, под коими мы оставались. Ничего



не могло противостоять жестокости шторма. Сколько я не слыхивал о тифонах (тайфунах), случающихся у берегов китайских и японских, но подобного сему не мог себе представить. Надобно иметь дар стихотворства, чтобы живо описать ярость оно²».

1,2 ОНЬЙ — ОНЬЙ, -ая, -ое, мест. определит, (устай). Тот, тот самый; вышеупомянутый. * Во время оно (устар. и шутил.) - когда-то очень давно.

Толковый словарь Ушакова - значение слова Оный

26 сентября (8 октября) 1804 года шлюп «Надежда» доставил русского посла Николая Резанова в Нагасаки. Русское посольство ожидало ответа сегуна у берегов Японии. Только спустя два с половиной месяца «Надежде» позволили войти в порт и приблизиться к берегу, а в гавань Нагасаки корабль Крузенштерна с послом Н. Резановым вошел 8 октября 1804 года. Это была бухта главного города

и порта острова Кю-Сю - Нагасаки, в котором корабль простоял около четырех месяцев, пока длились переговоры российского посольства с властями Японии.

Японцы заявляли, что 30 дней через из столицы придет «большой человек» и объявит волю императора. Но проходила неделя за неделей, а «большого человека» все не было... Спустя полтора месяца переговоров с японцами, послу и его свите выделили небольшой дом, возле которого отгородили садик для переговоров, размером 400 метров.



Послу объявили, что принять его при дворе нет возможности и сегун не может принять от него подарки. Он должен будет ответить тем же, а Япония не располагает большими кораблями, также японское правительство не может заключить с Россией соглашение о торговле, потому что закон им запрещает отношения с другими нациями...

Японский император долго не выходил на диалог, потом ответил через своих чиновников, что договор с

русскими не будет, и подарки от русского императора он принять не может, так как Япония не в состоянии равноценно отблагодарить императора русских в силу своей бедности... Японцы сами не хотели никаких контактов с Россией, по этой причине всем российским кораблям запрещалось входить в японские гавани...



Однако император распорядился снабдить моряков провизией. И выдал 2000 мешков соли, 2000 шелковых небольших ковров и 100 мешков пшеницы. Дипломатическая миссия русского посла Николая Резанова была провалена. Для экипажа «Надежды» означало, что после многих месяцев пребывания на рейде в Нагасаки они могут продолжить дальше свое плавание, но при этом самому И.Ф. Крузенштерну категорически запретили возвращаться вдоль западного берега Японии.