

**ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**  
**КУДРЯ НИКОЛАЙ**  
**ДАНИЛОВИЧ**



# СТАНОВЛЕНИЕ ЛИЧНОСТИ

Николай Кудря родился в 1921 году в крестьянской семье.

Отец — Данила Кириллович — участник Первой мировой и гражданской войн, был председателем колхоза, в годы Великой Отечественной войны сражался и героически погиб в Ак-Мечетском партизанском отряде.

Мать — Наталья Андреевна — занималась домашним хозяйством, следила за детьми, работала в колхозе. Семья была многодетной: трое сыновей и две дочери. Николай рано пошёл в школу.

Учился Николай отлично. С увлечением читал книги, писал стихи, играл в шахматы, был мечтательным, целеустремленным и, как все мальчишки, озорным. Никогда не обижал тех, кто был слабее его, во всём хорошем старался подражать старшим.

В семье детям с ранних лет прививали любовь к крестьянскому труду.

## МЕЧТА СБЫЛАСЬ

В Феодосии Николай окончил десятилетку. К тому же, он овладел навыками первоначального лётного мастерства в аэроклубе.

Настало время службы в Красной Армии. И юношу направили в Качинскую Краснознамённую военную авиационную школу имени А.Ф. Мясникова. Это одна из первых авиашкол в России, которая готовила военных лётчиков-истребителей.

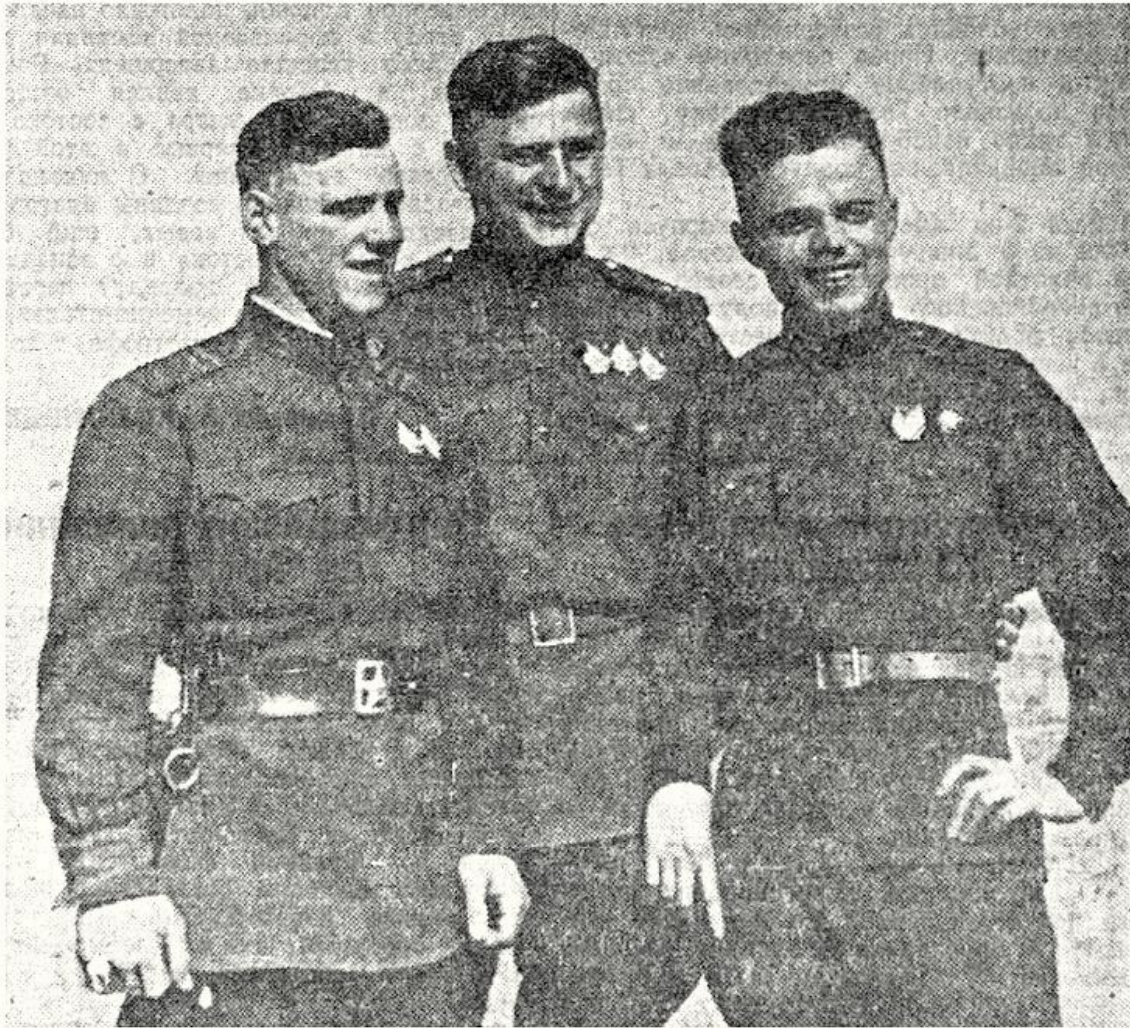
С 1940 года комплектование военных лётных учебных заведений осуществлялось путем отбора курсантов. Необходимые условия для этого: годность по состоянию здоровья, физическим и анкетным данным, а также, как минимум, незаконченное среднее образование.

Всеми выше названными качествами Николай обладал, более того, он имел законченное среднее образование, соответствующую первоначальную лётную подготовку в аэроклубе, крестьянское происхождение.

Так осуществилась заветная мечта молодого человека.

Обучаться ему предстояло 12 месяцев. Именно за такой короткий период времени в предвоенные годы готовили лётчиков Красной Армии. Курсантов учили взлетам и посадкам, технике пилотирования самолётов в установленной зоне, причем итоговый налет на боевой машине, как правило, не превышал 10 часов. Из программы подготовки курсантов лётных школ исключались стрельбы и высотная подготовка. Поэтому высшему пилотажу, элементам ведения воздушного боя, пилотированию в сложных метеоусловиях сталинским соколам пришлось учиться непосредственно в процессе военных действий.

Из материалов газеты "Правда" № 122 от 13.05.1943 г.



Лётчики, сбившие во время весенних боев на Кубани 26 вражеских самолётов (слева направо): сержант Н. Кудря, Герой Советского Союза старший лейтенант Д. Глинка и сержант И. Бабак.

Исследователь М.В.Шиловский отметил Николая Даниловича как одного из наиболее результативных летчиков-истребителей, добившихся высоких результатов за сравнительно непродолжительные периоды участия в боевых действиях.

Младший лейтенант Кудря Николай в неравном бою смог 26 мая 1943 года в очередной раз сбить самолет противника. Остальные фашистские лётчики поспешили ретироваться с места боя. Но живым Николай Данилович из боя уже не вернулся. Тяжело раненный, он смог посадить свой самолёт с десятью красными звёздами на фюзеляже на нейтральной полосе. Здесь его нашли наши бойцы, однако спасти не смогли. Умер Кудря Н.Д. от ран, не успев получить Звезду Героя Советского Союза. Этого высокого звания он был удостоен за два дня до гибели.