

Обращение начальника отделения ГИБДД УМВД России  
по Городу Шахты  
капитана полиции Иванова Андрея Ивановича

За 2023 год с участием детей в возрасте от 0 до 15 лет зарегистрировано 8 ДТП (АППГ – 8), ранено 9 несовершеннолетних (АППГ – 7, +28,6%), погибших нет (АППГ – 2, –200%).

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 5 ДТП, 6 ранено, погибших нет; пассажиров – 1 ДТП, 2 ранено, погибших нет, по одному ДТП зарегистрировано с участием велосипедиста и водителя мотоцикла, оба подростка получили травмы.

Среди раненых за этот период – 6 школьников, 2 – на домашнем обучении, 1 ребенок школу не посещает.

По вине детей совершено 2 ДТП, 2 ранено, погибших нет, виновниками ДТП стали пешеход и велосипедист.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей за указанный период:

- Переход в неустановленном месте – 1 ДТП
- Несоблюдение правила движение задним ходом – 1 ДТП
- Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям – 1 ДТП
- Не предоставление преимущества в движении пешеходам – 3 ДТП
- Нарушение ПДД РФ велосипедистом – 1 ДТП
- Выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП
- Несоблюдение дистанции – 1 ДТП

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 17 лет в 2023 году зарегистрировано 4 ДТП, 4 ранено, погиб 1 несовершеннолетний.

В отношении несовершеннолетних в возрасте от 16 до 17 лет составлено 22 материала: по ст. 12.26 ч. 2 – 1, ст. 12.8 ч. 3 КоАП РФ -1, по ст. 12.7 ч. 1–14, по ст. 12.29 ч. 1 – 3, по ст. 12.6 - 2, ст. 12.2 ч. 2 – 1, 12.1 ч. 1 – 1, все материалы направлены для рассмотрения в комиссию по делам несовершеннолетних.

В 2024 году с участием несовершеннолетних возрастной категории 0-15 лет ДТП не зарегистрировано (АППГ – 1, –100%), в возрасте 16-17 лет зарегистрировано 2 ДТП, в которых 2 несовершеннолетних получили травмы.

Простые напоминания о соблюдении ПДД ни к чему не приведут. Необходима повседневная тренировка навыков и внимания ребёнка. Дать ребенку основы дорожной безопасности – задача не простая. Но еще сложнее научить его использовать полученные знания в повседневной жизни. Одним из главных методов воспитания может и должен стать личный пример. Если родители считают возможным переходить дорогу на красный сигнал светофора, в неустановленном для перехода месте, не использовать ремень

безопасности, то бесполезно ждать правильного, безопасного поведения на дороге и в автомобиле от детей и подростков.

Ребенок должен знать, где он может попасть в опасную ситуацию, он должен быть готов к этому. А подготовить – это в первую очередь задача родителей. Повторите с ребенком самые простые вещи о том, что на проезжую часть нельзя выбегать ни при каких обстоятельствах, переходить дорогу строго в установленном месте, соблюдать сигналы светофора, при этом не забывать быть внимательным и следить за дорожной обстановкой – не все водители дисциплинированы; рассказать, как правильно перейти проезжую часть в отсутствие по близости пешеходного перехода или если он нерегулируемый; почему так опасны выходы на проезжую часть из-за стоящих автомобилей, растущих у дороги кустов, деревьев, иных препятствий. И никогда, НИКОГДА не нарушать эти правила самим.

Для того, чтобы ребёнок соблюдал Правила дорожного движения, родители сами должны неукоснительно их соблюдать.

Что касается родителей-водителей, отделение ГИБДД напоминает, что за нарушение правила перевозки детей в автомобиле, они будут привлекаться к административной ответственности по части 3 статьи 12.23 КРФ об АП.

**Уважаемые родители!**

Не подвергайте своих детей опасности, пристегните их в автомобиле и сами используйте ремни безопасности. Помните, жизнь и здоровье Ваших детей в Ваших руках. Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только вашего ребенка, но и других детей. Отделение ГИБДД УМВД России по городу Шахты ещё раз напоминает всем родителям, имеющим несовершеннолетних детей, о необходимости обучения их умению обеспечивать свою безопасность на дороге и беречь свою жизнь. Пусть дорога будет для наших детей безопасной!