СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

отдел ЖКХ, транспорта, связи муниципального образования Тимашевский район;

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

проект постановления администрации муниципального образования Тимашевский район «Об установлении тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»;

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного

правового акта: май 2017 года;

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземных электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 9 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» изменена сложившаяся система правового регулирования в области организации транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров, функция по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа переданы в ведение органов местного самоуправления. В связи с указанными изменениями администрацией муниципального образования Тимашевский район принято постановление от 17 ноября 2016 года № 1040 «Об утверждении порядка осуществления регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

предоставление безопасных и качественных услуг при организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования Тимашевский район для индивидуального предпринимателя Коноба А.И., действующего в соответствии с договором на право осуществление регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Тимашевский район от 18.09.2012 №124, установление тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования Тимашевский район для индивидуального предпринимателя Конобы А.И. (ИНН 235300643503) в размере 1,87 руб. за один пассажирокилометр;

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

утверждение экономически обоснованного тарифа для индивидуального предпринимателя Конобы А.И. на основании документов, представленных перевозчиком, согласно постановлению администрации муниципального образования Тимашевский район от 17.11.2016 № 1040 «Об утверждении порядка осуществления регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Малыга Наталья Владимировна;

Должность: ведущий специалист;

Тел.: 4-01-55, адрес электронной почты: malyga.n@mail.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

2.1. Формулировка проблемы:

Предлагаемое правовое регулирование направлено на реализацию и совершенствование нормативной правовой базы в пределах установленных действующим законодательством полномочий.

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземных электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 9 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» изменена сложившаяся система правового регулирования в области организации транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров, функция по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа переданы в ведение органов местного самоуправления. В связи с указанными изменениями администрацией муниципального образования Тимашевский район принято постановление от 17.11.2016 № 1040 «Об утверждении порядка осуществления регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

Действующий в настоящее время тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пределах муниципального образования Тимашевский район для индивидуального предпринимателя Конобы А.И. был утвержден в 2015 году приказом региональной энергетической комиссией – департаментом цен и тарифов Краснодарского края от 08.07.15 №19/25 «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования» и составлял 1,70 руб.

Согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) перевозчик имеет право на изменение (пересмотр) тарифов не чаще одного раза в год.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Индивидуальный предприниматель Коноба А.И. обратился в отдел ЖКХ, транспорта, связи администрации муниципального образования Тимашевский район с заявлением об утверждении экономически обоснованного тарифа на осуществление перевозок пассажиров и багажа. Действующий тариф на перевозку пассажиров наземным транспортом в границах одного сельского поселения Тимашевского района, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Тимашевского района (далее - тариф на перевозку пассажиров) утверждался в 2015 году. В настоящее время данный тариф не является экономически обоснованным, что может повлечь осуществление регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с нарушением требований действующего законодательства и ухудшение качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров;

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении

проблемы, их количественная оценка:

индивидуальный предприниматель Коноба А.И., осуществляющий перевозки пассажиров и багажа;

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

отсутствие экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров может привести к сокращению количества рейсов, и как следствие социальной напряженности населения;

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» функцией по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа переданы в ведение органов местного самоуправления;

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Тимашевский район:

исполнение функции по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа осуществляется муниципальным образованием Тимашевский район;

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской

Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

правовые акты, закрепляющие вопросы осуществления регулирования перевозок пассажиров и багажа существуют во всех муниципальных образованиях Краснодарского края;

2.8. Источники данных:

средства массовой информации, являющие источниками официального опубликования нормативных правовых актов;

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Утверждение экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров для индивидуального предпринимателя Коноба А.И. | с даты вступления в силу акта правового регулирования | Не нуждается в мониторинге |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового

регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220- ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статья 9 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Утверждение экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров для индивидуального предпринимателя Коноба А.И. | Принятие муниципального нормативного правового акта | нет | нет |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового

регулирования, источники информации для расчетов: не установлено.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей

предлагаемого правового регулирования: не установлено.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Индивидуальный предприниматель  Коноба А.И. | 1 | договор на право осуществление регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Тимашевский район от 18.09.2012 №124 |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Тимашевский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагае-мый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Специалист отдела ЖКХ, транспорта, связи администрации муниципального образования Тимашевский район, уполномоченный на расчет тарифа | Не изменяется | Согласно утвержденному  порядку осуществления регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом | отсутствует | отсутствует |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

не предполагаются.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#Par321) настоящего сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Индивидуальный предприниматель  Коноба А.И. | отсутствуют | Предполагаемая сумма доходов – за год – 377,93 тыс. руб. | Отсутствует |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не

поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: не определен.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/от-сутствует) |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Непринятие муниципального нормативного правового акта | принятие муниципального нормативного правового акта |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | не изменяется | не изменяется |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | дополнительные расходы отсутствуют дополнительные доходы отсутствуют | дополнительные расходы отсутствуют дополнительные доходы отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | дополнительные расходы отсутствуют дополнительные доходы отсутствуют | дополнительные расходы отсутствуют дополнительные доходы отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#Par267) настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | цели не будут достигнуты | цели будут достигнуты |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | риск недостижения целей | цели будут достигнуты |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной

проблемы:

выбор варианта решения проблемы обусловлен риском недостижения цели;

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

проект постановления предусматривает утверждение для индивидуального предпринимателя Коноба А.И. экономически обоснованного тарифа, учитывающего все расходы по маршрутам, действующим в настоящее время.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного

правового акта:

май 2017;

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки

введения предлагаемого правового регулирования: нет

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:

Нет

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или)

отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствуют.

Начальник отдела транспорта, связи,

ЖКХ администрации муниципального

образования Тимашевский район В.И.Страшнов

12.04.2017