СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

* 1. Регулирующий орган:

отдел ЖКХ, транспорта, связи администрации муниципального образования Тимашевский район

* 1. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

проект постановления администрации муниципального образования Тимашевский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Тимашевский район от 20 декабря 2023 г. № 2167 «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – МНПА, порядок).

* 1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Октябрь 2024 г.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

**Несоответствие МНПА действующему федеральному законодательству.**

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

С 1 сентября 2024 г. вступил в силу Федеральный закон от 29.05.2023 г. № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которым внесены изменения в часть 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части изменения срока изменения выдачи свидетельства и карты маршрута.

Также, в соответствии с проектом заключения проведения экспертизы постановления администрации муниципального образования Тимашевский район от 20 декабря 2023 г. № 2167 «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» № 4 от 22 августа 2024 г. из подпункта 1 пункта 6 приложения к Постановлению исключены требования по представлению перевозчиком, заинтересованным в получении свидетельства и карты маршрута, в уполномоченный орган копии свидетельства о государственной регистрации (для юридического лица), копии свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей), из подпункта 2 пункта 6 приложения к Постановлению исключены требования по представлению лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами с содержанием исчерпывающего перечня выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности (для участников договора простого товарищества представляется каждым участником договора простого товарищества). Данные требования возлагали на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей излишние обязанности по предоставлению документов. Указанные сведения должны быть получены органом исполнительной власти в порядке межведомственного информационного взаимодействия или представлены претендентом по собственному желанию.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель предлагаемого правового регулирования - приведение МНПА в соответствие с федеральным законодательством.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

С 1 сентября 2024 г. вступил в силу Федеральный закон от 29.05.2023 г. № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которым внесены изменения в часть 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части изменения срока изменения выдачи свидетельства и карты маршрута.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – средняя.

Проект муниципального нормативного правового акта содержит - проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Тимашевский район обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и инвестиционной деятельности.

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценок и экспертизы (далее - обязательные требования): нет.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. – Вологжанина Татьяна Геннадиевна.

Должность: начальник отдела ЖКХ, транспорта, связи администрации муниципального образования Тимашевский район

Тел.: 4-10-97. Адрес электронной почты: [ostsgkh@mail.ru](mailto:ostsgkh@mail.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

**Несоответствие МНПА действующему федеральному законодательству.**

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

2.1. Формулировка проблемы:

**Несоответствие МНПА действующему федеральному законодательству.**

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

**Несоответствие МНПА действующему федеральному законодательству.**

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям статьи 23 Федерального закона от 13июля 2015 № 220-ФЗ.

С момента вступления в силу МНПА администрацией муниципального образования Тимашевский район без проведения открытого конкурса свидетельства и карты маршрутов не выдавались, так как обстоятельства, указанные в части 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», не наступали.

Перевозку пассажиров в Тимашевском районе осуществляют 60 единиц транспортного парка, которые принадлежа двум индивидуальным предпринима­телям, в том числе: ИП Черниговский Д.В. - 28 единицы, ИП Коноба А.И. – 32 единицы.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

**Несоответствие МНПА действующему федеральному законодательству.**

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее

существование:

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

С 1 сентября 2024 г. вступил в силу Федеральный закон от 29.05.2023 г. № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которым внесены изменения в часть 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части изменения срока изменения выдачи свидетельства и карты маршрута.

Также, в соответствии с проектом заключения проведения экспертизы постановления администрации муниципального образования Тимашевский район от 20 декабря 2023 г. № 2167 «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» № 4 от 22 августа 2024 г. из подпункта 1 пункта 6 приложения к Постановлению исключены требования по представлению перевозчиком, заинтересованным в получении свидетельства и карты маршрута, в уполномоченный орган копии свидетельства о государственной регистрации (для юридического лица), копии свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей), из подпункта 2 пункта 6 приложения к Постановлению исключены требования по представлению лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами с содержанием исчерпывающего перечня выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности (для участников договора простого товарищества представляется каждым участником договора простого товарищества). Данные требования возлагали на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей излишние обязанности по предоставлению документов. Указанные сведения должны быть получены органом исполнительной власти в порядке межведомственного информационного взаимодействия или представлены претендентом по собственному желанию.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Тимашевский район:

нормативные правовые акты издают в пределах своей компетенции органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительные органы местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

в других субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях Краснодарского края данная проблема решается аналогичным образом.

2.8. Источники данных:

Информационно-правовая система Консультант Плюс, интернет.

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Приведение МНПА в соответствие с федеральным законодательством. | С даты вступления в силу настоящего постановления | В мониторинге достижения цели не нуждается |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.05.2023 г. № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав муниципального образования Тимашевский район.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Приведение МНПА в соответствие с федеральным законодательством. | принятие постановления администрации муниципального образования Тимашевский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Тимашевский район от 20 декабря 2023 г. № 2167 «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» | принято/не принято постановление администрации муниципального образования Тимашевский район | Октябрь 2024 г. - принято постановление администрации муниципального образования Тимашевский район (дата, номер акта) |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

принятие постановления администрации муниципального образования Тимашевский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Тимашевский район от 20 декабря 2023 г. № 2167 «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей

предлагаемого правового регулирования: дополнительные затраты не потребуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям статьи 23 Федерального закона от 13июля 2015 № 220-ФЗ | С момента вступления в силу МНПА администрацией муниципального образования Тимашевский район без проведения открытого конкурса свидетельства и карты маршрутов не выдавались, так как обстоятельства, указанные в части 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», не наступали. | отчет |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Тимашевский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагае-мый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Организатором процедуры определения перевозчиков, которым свидетельство и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, выступает администрация муниципального образования Тимашевский район в лице отдела ЖКХ, транспорта, связи администрации муниципального образования Тимашевский район (далее – уполномоченный орган). | не изменяется | согласно утвержденному постановлению администрации муниципального образования Тимашевский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Тимашевский район от 20 декабря 2023 г. № 2167 «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» | Изменение численности сотрудников не предусмотрено | отсутствует |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

Дополнительные доходы районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют.

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#Par321) настоящего сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям статьи 23 Федерального закона от 13июля 2015 № 220-ФЗ | Предоставление документов в соответствии с порядком | Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, предполагаются в виде информационных издержек на подготовку и представление заявления на получение без проведения открытого конкурса свидетельства и карты маршрута в размере примерно 1146,09 рубля в расчете на 1 заявителя | 0, 001146 млн. руб. в расчете на 1 заявителя |

Согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 февраля 2024 г. № 54, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на сбор, подготовку и представление информации в соответствии с требованиями проекта.

Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru):

название требования: информационные издержки, связанные с предоставлением документов;

тип требования: предоставление информации (документы и их копии);

раздел требования: информационное

информационный элемент: подача заявления о получении без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок;

тип элемента: документы, составленные для передачи органам власти;

масштаб: число заявлений - 1 ед.

частота: 1 ед.

Действия:

Написание любого документа низкого уровня сложности (менее 5 стр. печатного текста) - 1 чел./часов.

Копирование документов – 1 ,00 чел./часов.

Подача заявления – 1 чел./час.

Список приобретений: Нет

Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций муниципального образования Тимашевский район по состоянию на 1 июля 2024 г. согласно данным органов статистики: 64181,00 руб.

Средняя стоимость часа работы: 382,03 руб.

Общая стоимость требования: 1146,09 руб. ((382,03\*(1+1+1) в расчете на 1 ед.

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют

7.6. Источники данных:

отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/от-сутствует) |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы:  принятие постановления администрации муниципального образования Тимашевский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Тимашевский район от 20 декабря 2023 г. № 2167 «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» | Принятие муниципального нормативного правового акта | Непринятие муниципального нормативного правового акта |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям статьи 23 Федерального закона от 13июля 2015 № 220-ФЗ Количественная оценка участников: перевозку пассажиров в Тимашевском районе осуществляет 60 единиц транспортного парка, которые принадлежат двум индивидуальным предпринима­телям, в том числе: ИП Черниговский Д.В. - 28 единицы, ИП Коноба А.И. – 32 единицы. | отсутствует |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют | Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Тимашевский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствует | отсутствует |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#Par267) настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Предполагаемая цель будет достигнута | Предполагаемая цель не будет достигнута |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствует | отсутствует |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Наряду с предложенным вариантом правового регулирования рассмотрен вариант невмешательства муниципалитета. Выбор варианта правового регулирования обусловлен необходимостью приведения регламента в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации. Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: октябрь 2024 г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не требуется.

Начальник отдела

ЖКХ, транспорта, связи

администрации

муниципального образования

Тимашевский район Т.Г. Вологжанина

19.09.2024