

Военная техника времен Великой Отечественной войны



Катюша — появившееся во время Великой Отечественной войны 1941—1945 годов неофициальное название бесствольных систем полевой реактивной артиллерии. Такие установки активно использовались Вооружёнными Силами СССР во время Второй мировой войны



Ил-2 - советский штурмовик времён Великой Отечественной войны, Самый массовый боевой самолёт в истории, было выпущено более 36 тысяч штук. В Красной армии самолёт получил прозвище «горбатый».





Зенитная пушка 76-мм

Боевое применение

Специфика действий орудий приводила к большим потерям как материальной части, так и расчётов; полковые орудия были единственными артиллерийскими системами, находившимися непосредственно в боевых порядках и имевшими возможность максимально оперативно поражать выявленные цели.



Пушка предназначалась почти исключительно для ведения огня прямой наводкой. Благодаря относительно небольшим размерам и массе полковые пушки активно использовались при форсировании рек, проведении десантных операций, в городских боях.

В послевоенное время поставлялись вооружённым силам ПНР, КНР и КНДР, использовались в ходе Корейской войны северокорейскими частями.

НАЗАД

ГАЗ-АА — **грузовой автомобиль** 1,5 т (1500 кг), известный как *полторка*. Первый серийный ГАЗ-АА сошёл с конвейера Нижегородского автозавода 29 января 1932 года.





Тяжёлый истребитель Пе-3



Самолеты полка регулярно появлялись над крупнейшими немецкими **аэродромами Сеща, Олсуфьево, Брянск и Орел**, отслеживали движение железнодорожных эшелонов в глубине оккупированной территории. В период подготовки операции на окружение 6-й немецкой армии в **районе Сталинграда** полк участвовал в фотографировании оборонительных позиций немецких, румынских и итальянских войск, в результате чего была разработана единая фотокарта всего района, предназначенная для высшего военного руководства.

Назад (Пе-3)



Самолет У-2 (ПО-2)

Технические характеристики



- Крейсерская скорость: 110 км/ч
- Максимальная скорость: 152 км/ч
- Масса: 770 кг
- Длина: 8,17 м
- Дальность полета: 630 км
- Первый полет: январь 1928 г.
- Тип двигателя: М-11
- Мощность двигателя: 100 л.с.

У-2 («Учебный – второй») или По-2 — многоцелевой биплан, созданный под руководством **Н. Н. Поликарпова** в 1928 году. Один из самых массовых самолётов в мире. Представляет собой **биплан** с мотором воздушного охлаждения. Получил широкое применение в сельском хозяйстве, оказании воздушной скорой помощи, аэрофотосъемке, пассажирских перевозках и др. Во время Великой Отечественной войны использовался как легкий ночной бомбардировщик с возможностью размещения снарядов до 350 кг. **В 1944 году был переименован в По-2.**

Серийное производство продолжалось до 1953 года до

момента введения в эксплуатацию более совершенных моделей

НАЗАД (У-2)



ДП (Дегтярёва Пехотный,) — ручной пулемёт, . 21 декабря 1927 года пулемёт был принят на вооружение .

ДП стал одним из первых образцов стрелкового оружия, созданных в СССР. Пулемёт массово использовался в качестве основного оружия огневой поддержки пехоты вплоть до

конца Великой Отечественной войны





Танк Т-34



Танк Т-34 оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Благодаря совокупности своих боевых качеств **Т-34 был признан** многими специалистами и военными экспертами **одним из лучших танков Второй мировой войны**. При его создании советским конструкторам удалось найти оптимальное соотношение между основными боевыми, тактическими, баллистическими, эксплуатационными, ходовыми и технологическими характеристиками.

Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. До настоящего времени сохранилось большое количество этих танков различных модификаций в виде памятников и музейных экспонатов.

НАЗАД



Создание танка

T-70

И такая «спарка», состоящая из двух двигателей ГАЗ-М1, была создана на заводе №37 накануне войны.

Уже в конце октября 1941 г. Н.А. Астров в конструкторско-экспериментальном отделе (КЭО) ГАЗа приступил к разработке нового легкого танка, вооруженного 45-мм пушкой. В его конструкции предполагалось в максимальной степени использовать узлы и агрегаты Т-60, читай собрать максимально используя автомобильные узлы и компоненты. Было совершенно очевидно, что без существенного увеличения мощности моторной установки дальнейшее развитие легких танков практически невозможно. Но в 1941 г. увеличение мощности серийно выпускаемого двигателя путем его форсирования представлялось трудно решаемой задачей, разве только на отдаленную перспективу.



НАЗАД



Технические характеристики



- Водоизмещение: 2402 т.
- Размеры: длина 112,8 м,
- Ширина 10,2 м,
- Осадка 4,8 м.
- Дальность плавания: 2565 миль
- Силовая установка: 56000 л.с.

С 22 по 30 июня 1941 года "Беспощадный" ежедневно выходил в море для постановки оборонительных минных заграждений. Всего кораблем было выставлено



114 мин

НАЗАД



Технические характеристики

- Водоизмещение (полное) 26 692 т
- Длина 184,9 м
- Ширина 26,9 м
- Осадка 9,47 м
- Мощность 57500 л. С
- Скорость 22,5 узла
- Экипаж 1277 чел



Линкор «Гангут» был одним из четырех дредноутов типа «Севастополь», построенных для Балтийского флота в 1914 году. В 20-х годах XX в. корабль получил новое название — «Октябрьская Революция» — и подвергся кардинальной модернизации. В конце 30-х годов линкор довольно сильно отличался от своего первоначального вида. Было установлено 12 котлов на нефтяном топливе, сняты не оправдавшие себя турбины крейсерского хода, существенно усовершенствованы системы навигации, управления кораблем и огнем артиллерии. Для этого в боевой рубке появился еще один ярус, демонтированный с одноклассной «Полтавы», и построена башнеподобная мачта. «Октябрьская Революция» принимала самое активное участие в советско-финской и Великой Отечественной войнах. Линкор исключен из состава флота в 1956 году.

НАЗАД