

**Дифференцированный анализ
Министерства образования и молодежной политики Свердловской области
совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области
дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на территории
Свердловской области, в результате которых погибли либо получили
травмы несовершеннолетние участники дорожного движения**

На территории Свердловской области за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 374 (в 2018 – 338; рост составил 10,7%) ДТП, в которых 405 (в 2018 – 364; рост составил 11,3%) детей получили травмы различной степени тяжести и 9 детей погибли (в 2019 – 16; снижение на 43,8%).

Дорожные происшествия, в которых погибли дети, зарегистрированы на территориях: Нижнего Тагила (3 ребенка-пассажира), Березовского (1 ребенок-пассажир и 1 пешеход), Нижних Серег (1 ребенок-пассажир и 1 водитель квадроцикла), Алапаевска (ребенок-пассажир), Реж (1 ребенок-пешеход).

Рост числа ДТП с участием детей зарегистрирован на территориях 17 муниципальных образований: Екатеринбург, Каменск-Уральский, Нижний Тагил, Байкаловский, Ирбит, Кушва, Кировград, Пышма, Реж, Североуральск, Серов, Тавда, Тугулым, Шаля, Заречный, Лесной, Новоуральск.

За 12 месяцев 2019 года в 177 ДТП погибли 5 и ранены 205 детей-пассажиров, из них в возрасте до 12 лет – 4 погибли и 162 ранены. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей в 19 ДТП 24 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

В качестве пешеходов в результате 158 ДТП за весь год погибли 3 и ранены 160 детей, в том числе по собственной неосторожности в 66 ДТП 2 ребенка погибли и 65 травмированы.

Находясь на пешеходных переходах, травмы получили 68 детей, из них на регулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 29 ДТП.

По вине самих детей зарегистрировано 97 ДТП (в 2018 – 89; рост составил 10,2%), в результате которых 3 (в 2018 – 2; рост составил 50%) ребенка погибли и 95 (в 2018 – 88; рост составил 8%) получили травмы различной степени тяжести.

Увеличение числа ДТП по вине детей по итогам 12 месяцев 2019 года произошло: в Новоуральском городском округе (на 300%), в Нижнесергинском муниципальном районе (на 200%), в городе Каменске-Уральском, в городском округе (далее – ГО) Ревда, Кировградском ГО, Артинском ГО, Байкаловском муниципальном районе, Новолялинском ГО, Режевском ГО, Североуральском ГО, Серовском ГО, Талицком ГО, Качканарском ГО (на 100%), в городе Нижний Тагил, ГО Заречный, в городе Ирбит (на 50%), в городе Екатеринбург (на 8,3%).

Таким образом, проведенный анализ ДТП показал, что пятеро детей погибли в качестве пассажиров в автомобилях своих родителей, один ребенок погиб, управляя квадроциклом с разрешения отца. Трое детей погибли в качестве пешеходов, при этом один из них получил смертельные травмы, выходя из транспортного средства к родителям.

Основные нарушения Правил дорожного движения, допущенные детьми-пешеходами, это переход проезжей части дороги в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка, неподчинение сигналам регулирования, неожиданный выход из-за сооружений, транспортного средства.

В темное время суток зарегистрировано 32 ДТП, когда одной из причин происшествия явилось отсутствие у несовершеннолетних на верхней одежде световозвращающих элементов.

Заместитель Министра

Ю.Н. Зеленев