

СОГЛАСОВАНО:


(должность)


(наименование подразделения)


(специальные знания)


(подпись)


(фамилия имя отчество)

УТВЕРЖДАЮ:

директор Муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
«Луковецкая средняя школа имени
Я.В.Самоварова»
(МБОУ «Луковецкая СШ»)
(адрес: 164559 Архангельская область,
Холмогорский район, п.Луковецкий,
ул.Советская, д.8)


(подпись)

Рухлова Светлана Дмитриевна
приказ № 206/4 от 07.11.2022

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"**

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Луковецкая средняя школа имени Я.В.Самоварова»

(МБОУ «Луковецкая СШ»)

(164559 Архангельская обл., Холмогорский р-он,
п.Луковецкий, ул.Советская, д.8)

п.Луковецкий

2022г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	4
Учебный план основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	6
I. ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «В» (базовый цикл рабочей программы)	7
1.1. Учебный план профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» (учебные предметы базового цикла)	7
1.2. Тематический план учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	8
1.3. Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	10
1.4. Тематический план учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»	16
1.5. Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»	17
1.6. Тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»	19
1.7. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»	20
1.8. Тематический план учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	23
1.9. Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	24
II. ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «В» (специальный цикл рабочей программы)	27
2.1 Учебный план профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» (учебные предметы специального цикла)	27
2.2 Тематический план учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	28
2.3 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	29
2.4 Тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»	33
2.5 Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»	34
2.6 Тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	36
2.7 Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	37

III. ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «В» (профессиональный цикл рабочей программы)	39
3.1 Учебный план профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В» (учебные предметы профессионального цикла)	39
3.2 Тематический план учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	40
3.3 Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	41
3.4 Тематический план учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	42
3.5 Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	43
IV. Планируемые результаты освоения основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	45
V. Условия реализации основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	47
5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы	47
5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную Программу	48
5.3. Информационно-методические условия реализации Программы	49
5.4. Материально-технические условия реализации Программы	49
5.5. Перечень учебного оборудования	51
VI. Система оценки результатов освоения основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	56
VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	57
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	58
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Календарный учебный график для реализации основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	67

Пояснительная записка

Основная программа профессионального обучения – Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Также в Программе учтены следующие изменения законодательства: Приказ Минобрнауки России от 19.10.2017г. №1016 «О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённые приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённые приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015г. №486».

Программа разработана на основе «Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 года № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», вступившего в силу с 01 сентября 2022 года.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»

как объектов управления»;

- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется МБОУ «Луковецкая СШ».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «В»

**основной программы профессионального обучения – программы профессиональной
подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

(на основании Примерной программы, утвержденной приказом Министерства просвещения
Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. N 808)

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42 (1)*	30	12 (1) *
Психофизиологические основы деятельности водителя	12 (1) *	8	4 (1) *
Основы управления транспортными средствами	14 (1) *	12	2 (1) *
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16 (1) *	8	8 (1) *
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20 (1) *	18	2 (1) *
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12 (1) *	8	4 (1) *
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56	-	56
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8 (1) *	8 (1) *	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6 (1) *	6 (1) *	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190	100	90

*В скобках указано время на контрольные занятия (зачет) – включается в общее количество часов по разделу.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ

**I. ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «В»**

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**Учебный план профессионального обучения
водителей транспортных средств категорий «В» БАЗОВОГО ЦИКЛА**

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теорети- ческие занятия		Практи- ческие заняти я	
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)*	42	30	12
2	Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет)*	12	8	4
3	Основы управления транспортными средствами (зачет)*	14	12	2
5	Первая помощь (зачет)*	16	8	8
	Итого	84	58	26

Примечания:

* По итогам решения ситуационных (тематических) задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся.

УТВЕРЖДАЮ

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**Тематический план учебного предмета
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»****Распределение учебных часов по разделам и темам**

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Законы Российской Федерации, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство РФ, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство РФ, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	Итого по разделу	4	4	-
Раздел 2. Правила дорожного движения				
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	-
	Решение ситуационных задач по темам 2.5–2.6	-	-	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	-
	Решение ситуационных задач по темам 2.7–2.9	-	-	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-

2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Зачёт	1	1	-
	<i>Итого по разделу</i>	38	26	12
	Всего	42	30	12

УТВЕРЖДАЮ

Рабочая программа учебного предмета
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Законы Российской Федерации,
регулирующие отношения в сфере дорожного движения

Тема 1.1 Законодательство РФ, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы

Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство РФ, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО). Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1 Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанность водителей и пассажиров, в случаях, когда они покидают ТС вне населенного пункта в темное время суток в условиях недостаточной видимости, иметь при себе предметы световозвращающими элементами и обеспечить видимость другим водителям.

Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3 Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4 Дорожная разметка

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение.

Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случай, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.

Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части.

Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение. Объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях.

Места, где остановка и стоянка запрещены.

Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач по темам 2.5–2.6

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, остановки и стоянки. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Тема 2.7 Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8 Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.

Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач по темам 2.7–2.9

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Ответственность пешеходов, согласно абзацу 4 пункта 4.1 ПДД РФ при переходе дороги и движения по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости вне населенных пунктов без световозвращающих элементов.

Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

Тема 2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств.
Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.
Опознавательные знаки транспортных средств.

Решение тематических задач

Решение тематических задач по темам 2.1–2.12. Контроль знаний.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Тематический план учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (Психологический практикум). Зачёт	4	-	4
	Всего	12	8	4

* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся

**Рабочая программа учебного предмета
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов (отработка навыка в группах, дидактические игры, метод «Case study», метод «Аквариум» и др.). Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Психологический практикум (зачет)*

Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Контроль знаний и умений.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теорети- ческих		Практи- ческих	
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Решение ситуационных задач (зачет)*	2	2	-
	Всего	14	12	2

* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний обучающихся

Рабочая программа учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России в сравнении со странами Европейского Союза.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Влияние модели управления гонщика в транспортных потоках различной плотности на среднюю скорость транспортного средства и эксплуатационный расход топлива.

Модель безопасного и эффективного управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Решение ситуационных задач (зачет)*

Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Тематический план учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях. Решение ситуационных задач (зачет)*	6	2	4
	Всего	16	8	8

* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

Рабочая программа учебного предмета
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Теоретическое занятие по теме 2

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий.

Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие по теме 2

Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.
Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.
Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.
Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.
Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.
Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.
Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Теоретическое занятие по теме 3

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.
Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.
Оказание первой помощи при носовом кровотечении.
Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.
Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.
Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.
Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).
Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.
Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.
Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.
Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.
Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

Практическое занятие по теме 3

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.
Проведение подробного осмотра пострадавшего.
Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.
Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.
Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.
Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).
Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях

Теоретическое занятие по теме 4

Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.

Основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Практическое занятие по теме 4

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения.

Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.

Придание оптимального положения тела пострадавшему при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Решение ситуационных задач (зачет)*

Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Контроль знаний и умений.

**II. ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
 ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «В»**

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**Учебный план профессионального обучения
 водителей транспортных средств категории «В»
 (учебные предметы специального цикла)**

№№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (зачет)*	20	18	2
2	Основы управления транспортными средствами категории «В» (зачет)*	12	8	4
	Итого	33	27	6
1	Квалификационный экзамен Теоретическая часть Проверка теоретических знаний по предметам: Основы законодательства в сфере дорожного движения; Основы управления транспортными средствами; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «В»	4	2	2
2	Практическая часть <u>1-й этап</u> Проверка умений управлять транспортным средством категории «В» на учебной площадке (автодроме)** <u>2-й этап</u> Проверка умений управлять транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения**			
	Всего	37	29	8
1	Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	56	-	56

Примечания:

* По итогам выполнения практических заданий (решения ситуационных задач) преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся.

** Практический экзамен по вождению транспортного средства проводится индивидуально с каждым обучающимся.

УТВЕРЖДАЮ
 Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
 _____ Рухлова С.Д.
 (подпись)

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
Тематический план учебного предмета
«Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств категории «В»
как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство автомобилей	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово – сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	16	16	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля	1	1	-
2.3	Устранение мелких неисправностей (зачет)*	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Всего	20	18	2

* По итогам выполнения практических заданий преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

Рабочая программа учебного предмета
«Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств категории «В»
как объектов управления»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство автомобилей

Система классификации автомобилей по отраслевой нормали ОН 025270-66 и по ГОСТ Р 52051-2003.

Классификация автомобилей по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Европейская классификация автомобилей.

Общее устройство автомобилей. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики автомобилей.

Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство.

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.

Порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб

Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.

Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.

Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Электродвигатели. Комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство и принцип работы кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения.

Назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство и принцип работы системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Назначение, устройство и принцип работы систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.

Электронная система управления двигателем.

Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами.

Назначение, общее устройство и принцип работы сцепления с гидравлическим и механическим приводом. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками передач.

Автоматизированные (роботизированные) коробки передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Главная передача, карданная передача и приводы управляемых колес.

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части

Несущая система. Мосты. Система регулирования высоты кузова автомобиля.

Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды, устройство и принцип работы. Влияние неисправностей подвесок на безопасность движения автомобиля.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Тормозные механизмы и тормозные приводы. Запасная тормозная система. Электромеханический стояночный тормоз.

Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.

Общее устройство и принцип работы систем рулевого управления с гидравлическим и электрическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Система управления электрическим усилителем руля.

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.

Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система

электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

Системы – ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки (парктроник, «парковочный автопилот»).

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово – сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 2.3 Устранение мелких неисправностей (зачет) *

Устранение мелких неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**Тематический план учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческих	Практи- ческих
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Решение ситуационных задач (зачет)*	4	2	2
	Всего	12	8	4

* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний обучающихся.

Рабочая программа учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства.

Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.

Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения.

Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения.

Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд.

Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь,

снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью.

Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных.

Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда.

Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач (зачет)*

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
I. Обучение на транспортном средстве Первоначальное обучение вождению *		
1	Посадка, действия органами управления	2
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5.	Движение задним ходом	2
6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
7.	Движение с прицепом**	2
	Итого	18
II. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
1.	Вождение по учебным маршрутам***	38
	Итого	38
	Всего	56

Примечания:

* Первоначальное обучение вождению проводится на автомобиле с вывешенными управляемыми и ведущими колесами.

** Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

*** Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. Обучение проводится в два этапа: на первом этапе используются маршруты с малой интенсивностью движения, на втором этапе – с высокой интенсивностью движения. Выполнение упражнения 10.5 планируется в темное время суток или проводится в соответствующих метеоусловиях.

Рабочая программа учебного предмета
«Вождение транспортных средств категории «В»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Раздел I. Первоначальное обучение на транспортном средстве.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)

Раздел II. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

**III. ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «В»**

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**Учебный план профессионального обучения
водителей транспортных средств категорий «В»
(учебные предметы профессионального цикла)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие заняти- я
1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачёт)*	8	8	-
2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачёт)*	6	6	-
	Итого	14	14	-

Примечания:

* По итогам решения ситуационных (тематических) задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**Тематический план учебного предмета
«Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теорети- ческих		Практи- ческих	
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3.	Организация грузовых перевозок	3	3	
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Зачёт	2	2	
	Итого	8	8	-

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

Рабочая программа учебного предмета
«Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели грузового автотранспорта

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Луковецкая СШ»
_____ Рухлова С.Д.
(подпись)

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Тематический план учебного предмета
**«Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теорети- -ческих		Практи- -ческих	
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико – эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии. Зачёт	2	2	-
	Итого	6	6	-

Рабочая программа учебного предмета
«Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко – эксплуатационные показатели

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, сред- нее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета

работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

IV. Планируемые результаты освоения

основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

- 4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся **должны знать:**
- Правила дорожного движения;
 - основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
 - нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
 - правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 - основы безопасного управления транспортными средствами;
 - цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
 - режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
 - влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
 - особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
 - способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
 - последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
 - основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
 - основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
 - последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
 - назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
 - признаки неисправностей, возникающих в пути;
 - меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
 - влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
 - правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
 - основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
 - установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
 - инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
 - перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
 - способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
 - основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
 - правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
 - правила оказания первой помощи;
 - состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:
безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации

основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

5.1. **Организационно-педагогические условия реализации Программы** обеспечивают её реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся МБОУ «Луковецкая СШ» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно - материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Общее число необходимых учебных кабинетов для теоретического обучения равно 1 (один кабинет).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0.75 * \Phi_{пом}}$$

Значение	Расчет
где П — число необходимых помещений;	$P = 1$ (округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение $P = 0,53$)

$P_{гр}$ — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;	$P_{гр} = 134$ Общее время изучения теоретического курса (учебных предметов базового цикла, специального цикла, профессионального цикла) составляет 100 часов (астрономических часов). Расчетное учебное время полного курса (академических часов) составляет 134 часа (100 астрономических часов / на 45 мин * 60 мин = 133,33 академических часа).
n — общее число групп	3 группы (максимально возможное число групп в месяц)
0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);	0,75
$\Phi_{пом}$ — фонд времени использования помещения в часах	$\Phi_{пом} = 924$ Фонд времени использования помещения в часах равен произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. Число учебных недель в полном курсе обучения = 14, недельная нагрузка в часах = 72 часа (6 дней в неделю по 12 часов).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных МБОУ «Луковецкая СШ».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440)..

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 данной Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального

развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N52440).

Мастер производственного обучения, преподаватель учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» соответствуют требованиям профессионального стандарта, своевременно прошли необходимое повышение квалификации и являются штатными сотрудниками техникума. Медицинский работник, преподающий предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», также соответствует квалификационным требованиям, с ним заключается договор гражданско-правового характера.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы

АПК обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "B" представлены механическими транспортными средствами и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства

Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Общее число необходимых механических транспортных средств равно 5 (пять) автомобилей.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств произведен по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

Значение	Расчет
<i>N_{тс}</i> — количество автотранспортных средств	<i>N_{тс}</i> = 5 (округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение <i>N_{тс}</i> = 4,8)
<i>T</i> — количество часов вождения в соответствии с учебным планом	<i>T</i> = 56.
<i>K</i> — количество обучающихся в год	290 человек
<i>t</i> — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство	14,4
24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц	24,5
12 — количество рабочих месяцев в году	12
1 — количество резервных учебных транспортных средств	1

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»

5.5. Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штук	1
Средства регулирования дорожного движения	штук	1
Сигналы регулировщика	штук	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штук	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штук	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штук	1
Скорость движения	штук	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штук	1
Остановка и стоянка	штук	1
Проезд перекрестков	штук	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	штук	1
Движение через железнодорожные пути	штук	1
Движение по автомагистралям	штук	1
Движение в жилых зонах	штук	1
Перевозка пассажиров	штук	1
Перевозка грузов	штук	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штук	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штук	1
Страхование автогражданской ответственности	штук	1
Последовательность действий при ДТП	штук	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штук	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штук	1

Конфликтные ситуации в дорожном движении	штук	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штук	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штук	1
Виды и причины ДТП	штук	1
Типичные опасные ситуации	штук	1
Сложные метеоусловия	штук	1
Движение в темное время суток	штук	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штук	1
Способы торможения	штук	1
Тормозной и остановочный путь	штук	1
Действия водителя в критических ситуациях	штук	1
Силы, действующие на транспортное средство	штук	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штук	1
Профессиональная надежность водителя	штук	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штук	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штук	1
Безопасное прохождение поворотов	штук	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штук	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штук	1
Типичные ошибки пешеходов	штук	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	штук	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	штук	1
Общее устройство автомобиля	штук	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штук	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штук	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штук	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штук	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штук	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штук	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штук	1
Передняя и задняя подвески	штук	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штук	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штук	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штук	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штук	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штук	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штук	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штук	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штук	1
Классификация прицепов	штук	1

Общее устройство прицепа	штук	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штук	1
Электрооборудование прицепа	штук	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штук	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штук	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штук	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штук	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штук	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штук	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	штук	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	штук	1
Учебный план	штук	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штук	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штук	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штук	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штук	1
Книга жалоб и предложений	штук	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для	комплект	20

проведения искусственной вентиляции легких)		
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей Средства для временной остановки кровотечения — жгуты Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины) перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	
Экран (электронная доска)	комплект	1

Закрытая площадка (автодром) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Закрытая площадка (автодром) имеет ровное и однородное покрытие из бетонных плит, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка (автодром) имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8—16% включительно.

Размеры закрытой площадки (автодрома) для первоначального обучения вождению транспортных средств возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой. Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка эстакады) составляет не более 100%. В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома составляет 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150. На автодроме оборудованы перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки. Автодром, кроме того, оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

Соответствует общим техническим требованиям (ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VI. Система оценки результатов освоения основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции МБОУ «Луковецкая СШ». Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем МБОУ «Луковецкая СШ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**VII. Учебно – методические материалы,
обеспечивающие реализацию
основной программы профессионального обучения – программы профессиональной
подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (утв. приказом Министерства просвещения РФ от 08 ноября 2021 г. N 808)
- Основной программой профессионального обучения - программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором МБОУ «Луковецкая СШ»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по основной программой профессионального обучения - программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденными директором МБОУ «Луковецкая СШ»;
- календарным учебным графиком для реализации основной программой профессионального обучения - программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утверждённым директором МБОУ «Луковецкая СШ»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

*к основной программе профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
МБОУ «Луковецкая СШ»*

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Луковецкая СШ»

Рухлова С.Д.

(подпись)

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

по основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Ниже представлены материалы, на основе которых проводятся промежуточные и итоговые аттестации. Кроме того, для контроля знаний, дополнительно используется весь перечень экзаменационных билетов и прочие контрольные мероприятия.

I. Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)*

1. *Согласно Гражданскому Кодексу владелец транспортного средства не может быть привлечен к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если докажет, что?*

А) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действия других лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства не имеет значения.

Б) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства.

2. *В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествий согласно ПДД?*

А) Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.

Б) Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.

В) Событие, возникшее в процессе движения по дороге механических транспортных средств и сопровождаемое гибелью, ранением людей, повреждением транспортных средств, сооружений, грузов или повлекшее иной материальный ущерб.

3. *Не предоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и*

обозначения с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом влечет:

А) Предупреждение.

Б) Наложение административного штрафа в размере 3000-5000 руб.

В) Наложение административного штрафа в размере 3000-5000 руб. или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех месяцев до одного года.

4. Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения - в соответствии с Федеральным Законом К§195-ФЗ от 30.12.01 г, влечет?

А) Предупреждение.

Б) Наложение административного штрафа.

В) Наложение административного штрафа или лишение права управления транспортными средствами.

5. Периодичность проведения технического обслуживания автомобилей ТО-1 согласно Положению о ТО и Р АТС от 20.09.84 г.:

А) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

Б) Выполняется по графику, через 3 - 4 тыс. км.

В) Выполняется по графику, через 12-16 тыс. км.

Г) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

II. Психофизиологические основы деятельности водителя (психологический практикум)*

Отметьте, какие из приведенных ниже ситуаций больше всего вас нервируют:

- вы хотите позвонить по телефону, но нужный номер постоянно занят;
- когда вы управляете автомобилем, а кто-то непрерывно дает вам советы;
- когда вы замечаете, что кто-то наблюдает за вами;
- вы с кем-то разговариваете, а кто-то другой постоянно вмешивается в вашу беседу;
- когда кто-либо прерывает ход ваших мыслей;
- если кто-то без причины повышает голос;
- вы плохо себя чувствуете, если видите комбинацию цветов, которые, по вашему мнению, не сочетаются друг с другом;
- когда вы здороваетесь с кем-либо за руку и не ощущаете ни малейшего ответного чувства;
- разговор с человеком, который все знает лучше вас.

Результат.

Если вы поместили более 5 ситуаций, это означает, что повседневные неприятности оказывают влияние на ваши нервы. Попробуйте избавляться от них, чтобы они не укоренились.

Как правило, эмоции зависят от индивидуальных психологических особенностей человека и могут быть устойчивыми или кратковременными. Эмоционально устойчивые водители обычно уверены в себе и обладают твердым и решительным характером. В опасной ситуации они действуют точно и быстро, порой даже лучше, чем в обычных ситуациях. Эмоционально неустойчивые водители в большинстве случаев являются неуравновешенными людьми. Это может проявляться в быстрой смене настроений или в быстрой эмоциональной притупляемости. Эмоционально неустойчивые водители значительно чаще нарушают Правила дорожного движения и являются участниками дорожно-транспортных происшествий. Психоэмоциональное состояние водителя должно определять выбор скорости. Уловив изменение самочувствия, следует либо сбавить скорость, либо остановиться, либо сосредоточиться и собраться.

III. Основы управления транспортными средствами (зачет)*

1. Кто считается участником происшествия?

А) Очевидцы дорожно-транспортного происшествия.

Б) Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия

В) Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.

Г) Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

2. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

А) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

Б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается,

В) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

3. Что означает термин «уступить дорогу (не создавать помех)»?

А) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Б) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

В) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, изменить направление движения или скорость.

Г) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

4. *Что означает термин «Недостаточная видимость»?*

А) видимость дороги менее 100 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Б) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.

В) видимость дороги менее 500 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

5. *Что означает термин «Темное время суток»?*

А) Промежуток времени от конца вечерних до начала утренних сумерек.

Б) Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

IV. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (зачет)*

1. *Как наложить шину при переломе костей голени?*

А) Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.

Б) Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.

2. *На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?*

А) На 0,5 -1,5 часа.

Б) На 3 - 4 часа.

В) На 5 - 6 часов.

Г) Время не ограничивается.

3. *Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе ключицы?*

А) Наложить две шины на плечо.

Б) Подвесить РУКУ на косынке, прибинтовать руку к туловищу.

4. *Как правильно применять бактерицидные салфетки?*

А) Промыть раку, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.

Б) Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.

В) На рану наложить бактерицидную повязку, зафиксировать ее лейкопластырем или бинтом.

5. *Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?*

А) Наложить повязку на грудную клетку, положить пострадавшему валики под спину, чтобы он принял полусидячее положение.

Б) Уложить пострадавшего на спину на твердую ровную поверхность, без необходимости его не перемещать, позу не менять.

В) Положить пострадавшего на бок.

V. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)*

1. *Стажировке подлежат согласно Приказу Минтранса РФ № 27 от 09.03.95 г.:*

А) Люди, впервые направленные на работу в качестве водителя после окончания образовательного учреждения;

Б) Водители, переведенные на новый тип ТС,

В) Водители, переведенные на новый маршрут автобусных перевозок.

Г) Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года.

Д) Все выше перечисленное, а также водители, назначаемые для работы на горных маршрутах.

2. *Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направлением водителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?*

А) Обязана при условии, что практический стаж водителя менее 3 лет.

Б) Не обязана.

В) Обязана во всех случаях.

3. *В соответствии с Постановлением Правительства №637 от 30.10.06 г* в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения, либо изменения имени или места жительства индивидуального*

предпринимателя, либо утраты документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензиат обязан подать, заявление о переоформлении документа, подтверждающего наличие лицензии ее позднее чем через:

- А) Пять дней.
- Б) Пятнадцать дней.
- В) Тридцать дней.

4. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии» что они выступают за габариты ТС по длине не более чем на ?

- А) Один метр.
- Б) Два метра.
- В) Не ограничено.
- Г) Не более чем на 2,5 метра

5. Что, обязан сделать водитель перед выездом?

- А) Пройти предрейсовый медицинский осмотр.
- Б) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.
- В) Перечисленное в п.п. А,Б.
- Г) При получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.
- Д) Перечисленное в п.п. А,Б,Г.

VI. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет)*

1. На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20X8.04 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

- А) 7-ми часов
- Б) 8-ми часов.
- В) 9-ти часов.
- Г) 10-ти часов.

2. Какова периодичность медицинских осмотров водителей, достигших 55-летнего возраста (женщин 50-летнего возраста) в соответствии с приказом Минздрава №90 от 14.03.96 г.?

А) Один раз в год.

Б) Один раз в два года.

В) Один раз в три года.

3. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-99 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

А) По желанию водителя.

Б) Не проводятся.

В) Только по технике безопасности и охране труда

Г) На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

4. Водитель, выполняющий коммерческую перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

А) Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Б) Регистрационные документы на транспортное средство.

В) Путевой лист.

Г) Все выше перечисленное, а также лицензионную карточку

Д) Перечисленное в пунктах А, Б, В, Г.

5. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относятся согласно приказу №27 от 09.03.95 г. Минтранса РФ:

А) Только соответствующая квалификация.

Б) Организация стажировки водителей.

В) Регулярное проведение инструктажей.

Г) Проведение предрейсовых медицинских осмотров.

Д) Все выше перечисленное.

VII. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории “В” как объектов управления (зачет)*

1. *В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно ГОСТ Р51709- 2001?*
 - А) Не работает указатель уровня топлива.
 - Б) Нарушена регулировка угла опережения зажигания,
 - В) Затруднен пуск двигателя,
 - Г) Не работает звуковой сигнал
2. *В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р51709-2001 г.?*
 - А) Двигатель не развивает максимальной мощности.
 - Б) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
 - В) Имеется неисправность в глушителе.
3. *Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?*
 - А) Передние.
 - Б) Задние.
 - В) Передние и задние в равной степени.
4. *Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари в соответствии с ГОСТ 8769?*
 - А) Белого.
 - Б) Желтого.
 - В) Красного.
 - Г) Оранжевого.
5. *Водители и пассажиры, каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?*
 - А) Только легковых автомобилей.
 - Б) Всех автомобилей.
 - В) Все лица, находящиеся в автомобиле.

VIII. Основы управления транспортными средствами категории “В” (зачет)*

1. *Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:*
 - А) Руль повернуть влево

- Б) Руль находится в положении для движения прямо.
- В) Положение руля не принципиально.
2. *Юзом называется явление, при котором:*
- А) Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью
- Б) Тормозящие усилия выше силы сцепления шин колес с опорной поверхностью
- В) Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.
3. *Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:*
- А) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- Б) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
4. *Что должно иметь решающее значение при выборе водителем скорости движения в тёмное время суток:*
- А) Предельные ограничения скорости
- Б) Максимальная конструктивная скорость, установленная технической характеристикой используемого транспортного средства
- В) Условия видимости
5. *Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч:*
- А) Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил
- Б) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к основной программе профессионального
обучения – программы профессиональной
подготовки водителей транспортных
средств категории «В»
МБОУ «Луковецкая СШ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Луковецкая СШ»

Рухлова С.Д.

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК*
для реализации основной программы профессионального обучения –
программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	4ч Т.1.1 Т.1.2	4ч Т.1.2, Т.2.1 КЗ	4ч Т.2.2 Т.2.3	4ч Т.2.3 Т.2.4	4ч Т.2.5 Т.2.5	4ч Т.2.6 ПЗ	4ч Т.2.7 Т.2.8	4ч Т.2.8 Т.2.9	4ч Т.2.9	4ч Т.2.9 ПЗ	3ч Т.2.10, 11,12 ПЗ				
Психофизиологические основы деятельности водителя	12											1ч Т.1	4ч Т.1,2, Т.3	4ч Т.4,5	3ч Т.5 КЗ	
Основы управления транспортными средствами	14														1ч Т.1	4ч Т.1,2
Основы грузовых перевозок	8															
Основы пассажирских перевозок	6															

Первая помощь при ДТП	16															
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	21															
Основы управления транспортными средствами кат. В	12															
Вождение транспортных средств кат. В	56															

Условные обозначения: Т – тема (№ темы), ч – количество часов, ПЗ – практическое занятие (решение задач / зачет), КЗ – контрольное занятие, ИТ. АТТ. – итоговая аттестация (внутренний экзамен).

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни														
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43															
Психофизиологические основы деятельности водителя	12															
Основы управления транспортными средствами	14	4ч Т.3,4	4ч Т.4,5, 6	1ч Т.6 ПЗ												
Основы грузовых перевозок	8			3ч Т.1,2	4ч Т.3,4	1ч Т.4 ПЗ										
Основы пассажирских перевозок	6					3ч Т.1,2	3ч Т.3,4 ПЗ									
Первая помощь при ДТП	16						1ч Т.1	4ч Т.1.2	4ч Т.2.3	4ч Т.3,4	3ч Т.4 ПЗ					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	21										1ч Т.1.1	4ч Т.1.2 Т.1.3	4ч Т.1.4 Т.1.5	4ч Т.1.6 Т.1.7	4ч Т.1.8 Т.1.9 Т.1.10 КЗ	4ч Т.2.1 Т.2.2 Т.2.3 ПЗ
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12															
Вождение транспортных средств кат. В	56															

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни														
-------------------	-------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43															
Психофизиологические основы деятельности водителя	12															
Основы управления транспортными средствами	14															
Основы грузовых перевозок	8															
Основы пассажирских перевозок	6															
Первая помощь при ДТП	16															
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	21															
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	4ч Т.1,2	4ч Т.2	4ч Т.3 ПЗ												
Вождение транспортных средств кат. В	56				2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч

Предметы обучения	Всего часов			Учебные		дни										ИТ. АТТ.
		46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43															
Психофизиологические основы деятельности водителя	12															
Основы управления транспортными средствами	14															
Основы грузовых перевозок	8															
Основы пассажирских перевозок	6															
Первая помощь	16															
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	21															
Основы управления транспортными средствами кат. В	12															
Вождение транспортных средств кат. В	56	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	2 ч	4ч

**График составлен для одной учебной группы. Работа по графику осуществляется в течение двух лет обучения: учебного года в 10 классе – первый год обучения (теоретический курс) и учебного года в 11 классе – второй год обучения (практическое обучение вождению).*