



**Алексей Маресьев
и
Ибресинский край**

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная библиотечная система»
Ибресинского района Чувашской Республики
Центральная библиотека

**Алексей Маресьев
и Ибресинский край**



Ибреси
2023

Алексей Маресьев и Ибресинский край / ЦБС Ибресинского района. Центральная библиотека ; составители: Е. А. Воронцова, Е. Г. Иванова. – Ибреси : Центральная библиотека, 2023. – 64 с. : фот. – Библиография : с. 55 - 62.

Алексей Петрович Маресьев – летчик-истребитель, Герой Советского Союза. За время Великой Отечественной войны совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолетов противника, 7 из которых – с момента возвращения в боевую авиацию после тяжелейшего ранения. Восстанавливал летные навыки Алексей Маресьев в летной школе, перебазированной в начале войны в поселок Ибреси Чувашской Республики.

В основу настоящего издания легли копии писем, документов и публикаций о пребывании легендарного летчика в Ибресинской авиашколе, его начальниках, инструкторах и курсантах, а также жителях поселка Ибреси, явившихся свидетелями подвига Алексея Маресьева.

Издание адресовано обучающимся общеобразовательных школ, как дополнительный материал при изучении истории, всем, кого интересует история периода Великой Отечественной войны и история родного края.

Полет в бессмертие

«Жизнь меня, конечно, потеряла. Но, если все начинать сначала, я бы снова стал летчиком. До сих пор не могу вспоминать о небе без особых, благородных чувств. У меня самые счастливые минуты жизни связаны с самолетами. Когда после госпиталя в моей карточке написали: «Годен во все рода авиации, я чувствовал себя на вершине счастья».

Герой Советского Союза
А. П. Маресьев



Алексей Петрович Маресьев - легендарный летчик, Герой Советского Союза, видный общественный деятель.

Родился 20 мая 1916 года в г. Камышин Волгоградской области. Путевку в небо Алексей Маресьев получает в двадцать лет на Дальнем Востоке, в городе Комсомольск на Амуре, куда он в 1934-м прибывает по комсомольской путевке. Сначала работал лесорубом, затем механиком-дизелистом. К этому времени относится его увлечение авиацией. *«Мне страстно хотелось научиться летать. Я долго лелеял и вынашивал эту мечту и, как только в Комсомольске открылся аэроклуб ОСОАВИАХИМ, я сразу же поступил в число его учащихся».* И в 1936-м впервые поднимает в небо учебный самолет По-2. *«А первый полет! Какое это было счастье! После самостоятельного вылета я твердо решил: отныне вся моя жизнь принадлежит авиации».*

В 1937-м получает летное удостоверение. Затем служба в армии - в пограничной авиации на Сахалине. После чего его направляют в Батайскую военную авиационную школу пилотов, которую он оканчивает в 1940-м году.

«Моя мечта осуществилась. Я стал летчиком-истребителем». Как один из лучших курсантов Алексей Маресьев остается в училище инструктором.

На фронтах Великой Отечественной войны с августа 1941 г. В составе 296-го истребительного авиаполка на И-16 он совершает 86 эффективных штурмов объектов врага. Последние удары наносит в районе Запорожья. Затем переучивание на Волге, в Кряже, на новый самолет Як-1. И вновь фронт.

ЛЕТЧИКУ 580-го истребительного авиационного полка лейтенанту Алексею Маресьеву не повезло в бою над демьянским плацдармом, над Новгородчиной. Вынырнул откуда-то «мессер», пулеметная очередь - и Як-1 стремительно идет вниз. Деревья несколько смягчают удар о землю. Выброшенный из машины летчик падает в сугроб и теряет сознание. Леденящий холод заставил очнуться. Кругом лес, застывший от мороза и полное безлюдье. Алексей понимает, что находится в тылу врага. Первая же попытка встать на ноги заставляет вскрикнуть от боли: ступни обеих ног разбиты при падении. После недолгих раздумий Маресьев все же решает пробираться на восток, к линии фронта. *«В течении восемнадцати суток я добирался к своим. Иной раз казалось, что силы оставляют меня. Очень хотелось спать, но я сдерживал себя. Когда изнемог от голода и потери сил, я лег на снег и почувствовал, как сладкая истома разливается по жилам. В затуманенном мозгу возникли картины лета, тепла. Не знаю, что заставило меня очнуться. Я открыл глаза. Деревенские ребята стояли рядом и с большим недоверием разглядывали меня. Мне пришлось убеждать их, что я русский, показывать им документы. Тогда они побежали в село за помощью. Из села меня увезли в медсанбат, потом - в полевой госпиталь, а оттуда самолетом я был доставлен в Москву.*

Мое положение было очень серьезным – влажная гангрена обеих ног. Врач сомневался, вынесу ли я сложную и тяжелую операцию, которая мне предстояла. Но, все же он решился и ампутировал обе ноги ниже колен.

Мучительно долго тянулось заживление ран. Неужели это конец? Неужели я больше никогда не буду летать?

Зажили раны, и я надел протезы. Мысль о том, чтобы продолжать летать не покидала меня. Я стал усиленно практиковаться на стульях, принимая их за педали управления. Шли дни, недели. Я довольно успешно овладевал новым для себя занятием и так наловчился двигать ногами, что решил пойти на медкомиссию с тем, чтобы добиться отправки на фронт. И вот тут-то я столкнулся с такими трудностями, что никакими словами не расскажешь. Всюду, куда я только не обращался, мне отказывали. Целыми днями я простаивал в кабинетах, прося отправить меня на фронт. Но меня и слушать не хотели.

- Что Вы, что Вы! Вы свое дело сделали. Живите себе на здоровье. Но о полетах не думайте.

А мне страстно хотелось летать, сражаться. Я чувствовал в себе силу, верил в себя. И эта уверенность помогла мне, в конце концов, добиться своей цели».



Ибресинская авиашкола



Осенью 1941 года из города Сталиногорск (ныне - Новомосковск) Тульской области в поселок Ибреси была перебазирована 3-я авиационная школа, где проходили переподготовку летчики, вышедшие из госпиталей и пилоты гражданской авиации. Руководство летной школы «привлекла» нефтебаза, расположенная с правой стороны по ходу из г. Канаша. Начальником школы был назначен майор М. Т. Литвинов, который выбрал место нового базирования авиашколы в п. Ибреси и принимал летный эшелон (самолеты с летчиками-инструкторами и авиатехникой) и наземные эшелоны (два товарных состава с имуществом и личным составом авиашколы). Самолеты производили посадку на поле за поселком Ибреси. Учитывая, что это происходило в конце ноября месяца, борозды на огороде уже засыпало снегом. Все самолеты (около сотни) произвели посадку благополучно.

Штаб расположился в здании старого военкомата. Во дворе была казарма для курсантов. В двух небольших домиках жили летчики-инструкторы и семьи начальства.

Недалеко от железнодорожного вокзала расположился учебный корпус, где курсанты получали теоретические знания. Санитарное отделение разместили в одноэтажном деревянном здании недалеко от аэродрома.

Обслуживающий персонал других аэродромов располагался в близлежащих деревнях: Чувашские Тимяши, Климово, Молния. Главная столовая авиашколы находилась в райцентре в бараке на перекрестке улиц им. Кирова и Энгельса.



Подполковник
М. Г. Литвинов

Подполковник М. Г. Литвинов рассказывает о том, что население деревень и поселка радушно принимало летчиков-инструкторов и других офицеров школы на постой в свои дома. Курсанты также чувствовали внимание и заботу местных руководителей и сельских жителей.

Зимой летную работу самолеты производили на лыжах, снега было достаточно. С наступлением весны летать стало невозможно из-за отсутствия ровного летного поля. Тогда командование школы обратилось за помощью к местному населению. Бывший начальник штаба авиашколы подполковник в отставке М. Г. Литвинов вспоминает: *«С большой благодарностью вспоминаю я сейчас, как помогли нам местные власти в лице райкома, райисполкома и военного комиссара п. Ибреси и, самое главное, какую громадную работу по подготовке летного поля, т. е. учебного аэродрома проделало местное население. На аэродроме работало несколько повозок, привозя землю с других прилегающих участков, засыпая неровности бывших борозд.*

А в некоторых местах приходилось выравнивать бугры и все это приходилось делать матушкой-лопатой».



Генерал-майор авиации
Г. П. Политыкин

Гавриил Петрович Политыкин был начальником летной школы после М. Г. Литвинова. Он, вспоминая трудные годы, когда он командовал летной школой в поселке Ибреси, пишет: *«С тех пор минуло уже более полувека, а в памяти моей сохранились самые теплые воспоминания о вашей доброй и гостеприимной земле, о моей молодости, которая прошла под грохот Великой Отечественной войны...».*



Подполковник
А. Ф. Белецкий

Подполковник Антон Федосеевич Белецкий - начальник авиашколы после полковника В. М. Юкова. Работал в этой школе около четырех лет. Бывший военный летчик, потерял ногу, ходил на протезах. Вот строки из его письма: *«Все офицеры наши жили по домам в большой тесноте, но хозяева, которые сдавали им уголки в своих домах, принимали нас очень хорошо и делились с нами всем, чем только могли. Люди из поселка Ибреси, села Климово и Чувашские Тимяши помогали школе очень усердно. Для того, чтобы производить полеты более интенсивно, нужно было очищать аэродром от снега до грунта. Это очень трудоемкая работа. Снега было очень много и, казалось, что выполнить такую тяжелую работу невозможно. Но*

жители добровольно прибывали с лопатами и санками в большом количестве, в том числе старики и дети. Авиашкола, которая размещалась в Ибресях и ее окрестностях, была на хорошем счету в системе ВВС. И в этом немалая заслуга жителей Ибресь...».

За короткий период, в течение 1,5-2 месяцев, аэродром был готов и в школе усиленно начали готовить летные кадры. После освоения теоретических знаний и приобретения практических навыков полета и воздушных боев курсантов сразу же направляли на фронт.

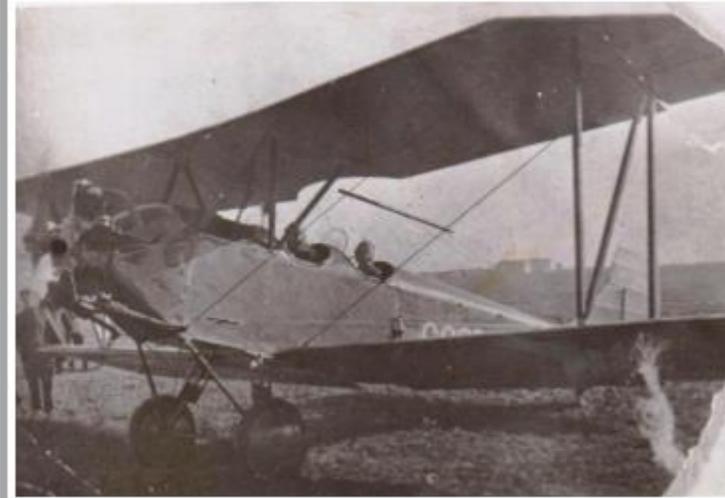
С Ибресинской летной школой связаны имена многих замечательных людей, которые прославили Родину своим трудом, подвигами, героизмом.



Отряд инструкторов авиашколы у Красного знамени и самолета. д. Климово, 1942 г.



Штурман эскадрильи Медведев, старший штурман Мальченко, штурман эскадрильи Емельяненко



А. П. Быков перед взлетом на ПО-2 с курсантом



*Летчик-инструктор
А. А. П. Быков*



*Летчики-инструкторы А. П. Быков, К. С. Кузьмин,
Н. И. Арчаков, И. М. Наумов*



*Начальник строевого обучения Гулимов,
руководитель драматического кружка Краснов,
начальник клуба Болованенко, Н. С. Мальченко*



*Старшина
Леонид Калинин*



*Сержант
Иван Красников*



*Старший штурман
Н. С. Мальченко*



*Н. П. Порфирьев. Летал
с А. П. Маресьевым*

Некоторые из курсантов и офицеров летной школы навсегда связали свою судьбу с поселком Ибреси.

Лунев Виктор Иванович

Родился в 1919 году в Саратовской области. Закончил военное училище в г. Ярославле. лейтенант проходил службу в г. Сталиногорск. С началом войны, был направлен в третью летную школу, с которой и прибыл в конце 1941 г. в пос. Ибреси. Служил при штабе, в отделе кадров. По воспоминаниям В. Лунева лейтенант А. Маресьев прибыл в авиашколу с направлением для проверки на технику пилотирования, ходил в хорошую погоду без палки, в непогоду с палкой.

В. Лунев женился в Ибресях на девушке из Русских Тимяшей. В 1946 г. с летной школой переехал в город Сасово. Продолжил службу в воинских частях до 1956 года. Позднее вернулся в п. Ибреси на родину жены.



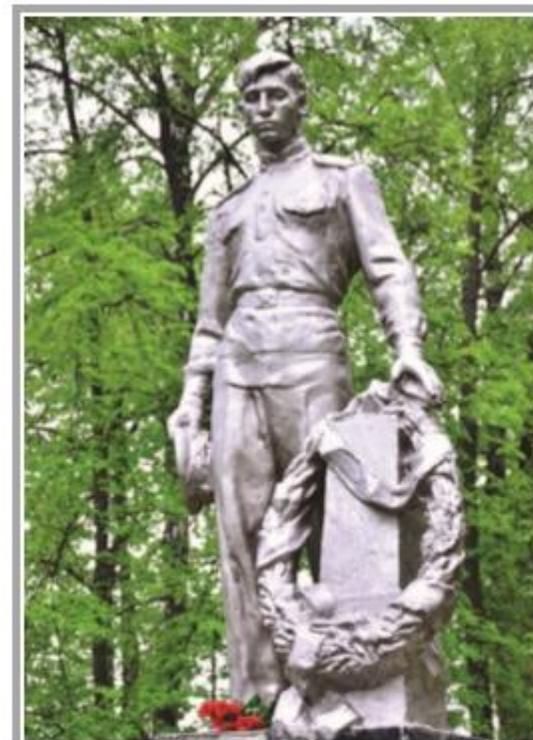
В. И. Лунев

Валуев Сергей Васильевич

Родился в 1913 г. в Тульской области. В 1935 г. призван в Красную армию. Участник финской войны, демобилизован в 1940 г. 27 июня 1941 г. мобилизован в Красную армию, направлен в 3-ю Военно-авиационную школу в г. Сталиногорск. В авиашколе в звании старшего сержанта был заместителем командира по технической и хозяйственной части. Когда А. П. Маресьеву нужно было выезжать в другие населенные пункты или в город, он доверял только Валуеву, только его брал водителем автомашины. Демобилизован в 1945 г. в г. Сасово Рязанской области. Вернулся в поселок Ибреси. С семьей жил в Ибресях, работал в СХТ. Умер в 1993 г.

К началу лета 1943 года летную работу вели уже с четырех аэродромов: в поселке Ибреси, в селах Чувашские Тимяши, Климово и Новые Шорданы Канашского района. За время нахождения летной школы в поселке Ибреси было подготовлено более 2-х тысяч летчиков.

В феврале 1943 г., во время испытания мотора, в полете трагически погибли командир 1-й эскадрильи майор Петров и инструктор лейтенант Уханов. В парке культуры и отдыха поселка Ибреси установлен памятник погибшим летчикам.



*Памятник погибшим летчикам
Ибресинской лётной школы*

Ибресинцы и авиашкола

Дергунов Михаил Петрович

Родился 6 февраля 1927 г. в Мордовской ССР, в селе Сумовка. В 1939 году переехал в Ибреси. В декабре 1941 г. поступает в Ибресинскую авиашколу первоначального обучения. Учился и работал в самолетном цехе столяром, потом слесарем-сборщиком самолетов. Цех размещался на территории бывшей мебельной фабрики. Был мотористом, механиком самолетов с поршневыми двигателями Ла-5, Ла-7, Миг-17. В авиашколе он проработал до ноября 1945 г. С января 1946 г. по 1948 г. работает стрелочником на железной дороге, откуда был призван на действительную военную службу в армию. Затем, в 1951 г. вернулся в поселок, работал на железной дороге. С 1967 г. работал разнорабочим в Ибресинском лесокомбинате.



Волкова Анна Осиповна

Анна Осиповна Волкова назначена в 1943 г. Ибресинским райкомом партии в 3-ю Военно-авиационную школу водителем грузовой газогенераторной автомашины «ГАЗ», работающей на деревянных чурках.

Работала шофером в авиашколе до ноября 1945 г. Уволена в связи с расформированием авиашколы в город Сасово Рязанской обл.



Малякин Алексей Максимович

Родился в 1925 году в Саратовской области. Семья переехала в п. Ибреси в 1932 г. Учился в Ибресинской средней школе. В 15 лет начал работать электриком в летной школе п. Ибреси. Видел Маресьева. В 1944 году, когда летная школа перебазировалась в Сасово, поехал работать в этот город. Работал в Сасово в течение года по той же специальности. Потом был призван в армию. После службы вернулся в посёлок Ибреси. До ухода на пенсию работал по специальности электрик в Ибресинском лесокомбинате.



Малякшина Елизавета Никитична

Родилась в 1926 году в д. М-Кармалы. После семи классов работала почтальоном, разносила письма. А во время войны ей пришлось работать в столовой в летной школе: мыла посуду, нарезала хлеб, обслуживала курсантов и офицерский состав. На работу ходили к 5 часам утра, работали до 10-11 часов вечера без выходных. Курсантов кормить ходили на аэродром. После войны окончила техникум Советской торговли и до пенсии работала в торговле.



Левьев Захар Михайлович



В 1941 г. закончил 7 классов, в 1942 г. призван на учебу в Ибресинскую авиашколу. 6 месяцев учился ремонтировать двигатели самолетов. Затем назначили мастером цеха по ремонту моторов. Начальник цеха, старший лейтенант службы безопасности Кореньков и капитан Игнатьев очень строго требовали качество ремонта. Ремонтировали моторы марки УТ-1, УТ-2. В марте 1943 г., - вспоминает Захар

Михайлович, - нам сообщили, что в школу должен прибыть летчик Алексей Маресьев, что он был тяжело ранен и у него протезы. Встреча с ним была очень оживленна, он подробно ответил на все интересующие нас вопросы. Он любил пошутить. Затем были упорные, ежедневные тренировки. Не раз видел Захар Михайлович, как самолет Маресьева приземлялся на аэродромах п.Ибреси и около деревень Сирикли, Чувашские-Тимяши. Встреч с легендарным летчиком было немного, но каждая встреча, по словам Захара Михайловича, незабываема.

Синяков Петр Федорович

Родился 15 августа 1927 года. 1942 год - самый разгар войны. Он учился в 6 классе, когда ему дали направление в ФЗУ. Родители устроили его в авиашколу, там он и остался. Затем был переведен в город Сасово, там он проработал до конца войны. С Маресьевым Петр Федорович встречался, когда работал в мастерской.

Никифоров Виталий Никифорович

Виталий Никифорович Никифоров родился в селе Ибреси 14 октября 1926 г. Учился в Ибресинской средней школе №1. Вынужден был уйти из 8 класса – отец пропал без вести, старший брат на фронте, мать-инвалид II группы, в школе учатся две сестренки. Хотел на фронт.



В сентябре 1942-г. снят с воинского эшелона в г. Алатыре, направлен в авиашколу в пос. Ибреси. После 3-х месячного обучения получил 4-й разряд токаря по металлу, на станке Т-4 изготавливал детали для самолетов и других машин. В ноябре 1943 г., после принятия военной присяги, прошел курсы учебы, работал авиамехаником самолетов.

Летом 1945-го года из г. Сасово Рязанской области с маршевым эшелоном был отправлен на Дальний Восток. В составе 10-ой воздушной армии в сборном десантном батальоне участвовал в освобождении Южного Сахалина, выполнял особые задания по ликвидации специально оставленных врагов и предателей. Участвовал в Корейской войне, был бортмехаником, стрелком, радистом на военно-транспортных самолетах по доставке оружия и боеприпасов в Северную Корею. После контузии и травмы позвоночника служил в частях Наземной связи 10-ой воздушной армии ВВС.

В августе 1951 г. демобилизовался и вернулся в поселке Ибреси. Работал учителем в школах Ибресинского района.



В небо – из Ибресь

В начале января 1943 года, в Ибреси для учебы в авиашколе приехал молодой лейтенант, восстанавливать после лечения летные навыки. Первую ночь в нашем поселке А. П. Маресьев провел в здании средней школы, отданном под общежитие. В тот же день он разыскал сапожника и попросил его сшить из командирского ремня две лямки с пряжками особой конструкции, с помощью которых он сможет крепко пристегивать протезы к рычагам управления. Этим сапожником был житель поселка Ибреси Борис Барсуков.



На почте в поселке Ибреси Алексей Маресьев получал письма от матери Екатерины Никитичны. Много раз он перечитывал их, когда сидел в промерзлом, обросшем по углам хлопьями инея, классе. Потом старший лейтенант жил в доме приезжих, что находился тогда рядом с современным зданием Центральной аптеки. На аэродром курсант добирался пешком, поскрипывая своими протезами. Как же он ежедневно здесь проходил ненастной весной того военного года? Без ног, на протезах. Одна мысль об этом пронзает болью. Теперь понятно, что дойти до самолета для него было даже труднее, чем летать. Но вряд ли кто об этом задумывался в ту пору. Очень немногие знали, почему один из курсантов в любую погоду носит желтые ботинки.

Васильева Нарспи Корниловна



Факт пребывания Алексея Петровича Маресьева в поселке Ибреси стал известен благодаря поисковой работе педагога и краеведа Нарспи Корниловны Васильевой и ее воспитанников из Ибресинской школы-интерната.

Нарспи Корниловна Васильева - ветеран педагогического труда, Отличник народного просвещения (1990), Заслуженный работник культуры Чувашской Республики (1997), Почетный гражданин поселка Ибреси (2003),

Почетный краевед Союза краеведов Чувашской Республики (2015).

Н. К. Васильева внесла большой вклад в историю Ибресинского района, включив в нее страницы биографии А. П. Маресьева и истории Ибресинской лётной школы.

Ее трудовая деятельность связана с Ибресинской школой-интернатом, где работала воспитателем и была руководителем поискового отряда. Много сил и энергии отдала воспитанию подрастающего поколения. В 2014 года Нарспи Васильева награждена медалью «За заслуги в патриотическом воспитании молодежи». В 2016 году, в год празднования 100-летия со Дня рождения Алексея Петровича Маресьева, удостоена награды Российского Союза ветеранов - ордена «За заслуги в ветеранском движении».

Вот как, по словам Нарспи Васильевой, началась эта история. В 1966 году знакомая Н. К. Васильевой Зинаида Сютрукова была делегатом пленума ЦК ВЛКСМ в Москве. Во время перерыва, она оказалась среди молодежи, окружившей Алексея Петровича Маресьева. В ходе завязавшейся беседы

выяснилось, что в 1943 году, именно в военной авиашколе поселка Ибреси Чувашской Республики Алексей Маресьев восстанавливал летные навыки, работал летчиком-инструктором, готовя молодых авиаторов. Нарспи Корниловна тогда же заинтересовалась пребыванием в войну в поселке человека-легенды А. Маресьева. Решила послать письмо прославленному летчику в Советский комитет ветеранов войны. Ответ пришел на удивление быстро, несмотря на всю занятость Героя. В письме он сообщал:

«...Я в эту школу прибыл из санатория после ранения, получив разрешение продолжать службу в авиации. В этой школе я вновь учился летать, управлять самолетом, не имея ног. О преподавателях, инструкторах, медработниках, всех членах коллектива Ибресинской летной школы у меня сохранились очень хорошие воспоминания и глубокая благодарность за все, что они сделали для меня».



*Васильева Н. К. с воспитанниками
Ибресинской школы-интернат*

Началась кропотливая поисковая работа: сбор документов, воспоминаний сослуживцев Маресьева того периода, переписка с ними. По воспоминаниям Н. К. Васильевой розыск штурманов, бывших начальников, летчиков-инструкторов стоил немалых трудов и времени.

Разыскали и первого начальника летной школы М. Т. Литвинова. Вот как он вспоминает в своем письме к Нарспи Васильевой о своей встрече с Маресьевым: *«В начале января 1943 г., когда я работал у себя в кабинете, постучали в дверь, я разрешил войти. В кабинет вошел человек в военной форме и достаточно твердой походкой, по-военному, приблизился к письменному столу, за которым я работал. Офицер представился: «Товарищ майор, лейтенант Маресьев прибыл в ваше распоряжение для прохождения дальнейшей службы». Достал из полевой сумки большой белый конверт с печатями. Я обратил внимание, что офицер был одет в необычную для того времени форму. На офицере были брюки навыпуск. И вместо русских сапог, одеты были ботинки. И еще привлекло внимание, что офицер слегка опирался на солидную трость».*

Не вскрывая пакет, я спросил, почему он прибыл в такой форме? Лейтенант Маресьев ответил «Другой формы, т.е. бриджи и сапоги он носить не может, т.к. у него нет ног». В начале, я замешкался, «как без ног, а зачем вы тогда приехали к нам в авиашколу?». Тут Маресьев рассказал мне все, что с ним случилось, и как он оказался без ног. В сильном возбуждении я попросил его сесть на диван, где он, приподняв штанины брюк, показал свои протезы. Одна нога была ампутирована почти до колена, а другая пониже. Когда распечатал конверт, где находилось личное дело лейтенанта Маресьева, я сразу взял его рапорт о просьбе перед командованием, дать ему возможность снова летать. Я полагаю, что в настоящее время его рапорт обязан храниться в одном из музеев в г. Москве, в доме офицеров. Рапорт был вдоль и поперек с короткими резолюциями в зависимости, к какому очередному начальнику он попадал.

В основном записи были таковы: «Отказать, ничем помочь не могу», «обратитесь к такому-то» и т.д. И наконец, основная, решающая резолюция в левом верхнем углу гласила «лейтенант Маресьев направляется в вашу авиашколу, попробуйте по возможности снова быть ему в летном строю». Резолюция была за подписью главнокомандующего военно-воздушными силами Советского Союза С. Е. Белоконя. Хотя и многое повидал я на белом свете, встречался с различными ситуациями в жизни, но такое встретил впервые. К этому



военному молодому человеку, обладающему какой-то сверхъестественной силой, глубоко любящему нашу советскую Родину, человеку, который считал, что он еще мало сделал для победы над фашистами и предпринял все, что мог, чтобы вернуться в строй летчиков, я проникся глубоким уважением. И такая страстная убежденность была в его словах, так уверенно показывал он свое умение двигаться на ногах, что я поверил: этот своего добьется. Я вызвал одного из самых опытных летчиков командира третьего отряда первой

эскадрильи Наумова и поручил ему заняться тренировками с А.П. Маресьевым...»

«Утром он явился на летное поле, когда оно еще было пусто. На линейках ревели прогреваемые моторы. Инструктор Наумов уже был здесь. Когда он увидел Маресьева, сказал:

- Первым пришел, первым и полетишь. А ну, садись в заднюю кабину «девятки».

Алексей заторопился к машине. Ему хотелось прикрепить ноги до того, как подойдет инструктор. Он карабкался по скользкому крылу, судорожно цепляясь за борт кабины. Но вот, наконец, Алексею удалось закинуть в кабину свою негнущуюся ногу, с невероятным усилием подтянул он другую и грузно плюхнулся в сиденье. Сейчас же пристегнул кожаными хомутиками протезы к педальному управлению. Конструкция оказалась удачной, хомутики упруго и прочно прижимали протезы к рычагам, и он чувствовал их.

Когда машина оторвалась от земли и повисла в воздухе, инструктор заметил, как глаза курсанта вдруг заплывли слезами. «Чудак какой-то! С ним нужно осторожно. Мало ли что», - подумал про себя инструктор.

- Передаю управление, - сказал он, но не передал, а только ослабил руки и ноги, готовый в любой момент выхватить управление из рук этого непонятного чудака. Через приборы, дублировавшие каждое движение, инструктор почувствовал уверенные, опытные руки новичка.

Было холодно. Термометр на стойке крыла показывал минус 12°. Резкий ветер задувал в кабину, пробивался сквозь собачий мех унтов, леденели ноги инструктора. Пора было возвращаться. Вместо десяти минут они летали около получаса.

Выскочив из кабины, инструктор запрыгал около самолета, прихлопывал рукавицами, топал ногами. Курсант же что-то долго возился в кабине и вышел из нее медленно, как бы неохотно, а сойдя на землю, присел у крыла со счастливым лицом, пылавшим румянцем от мороза и возбуждения.

- Ну, замерз? Меня сквозь унты ух как прохватывает! А ты, ну-ка, в ботиночках. Не замерзли ноги?

- У меня нет ног, ответил курсант, продолжая улыбаться своим мыслям».

Так инструктор узнал, что новый курсант, который только что управлял самолетом, без ног. И он сразу понял и волнение этого человека, и необыкновенное выражение его лица, и слезы.



Пилоты перед вылетом

Штурманы летной школы С. В. Валуев, Н. С. Мальченко, Г. С. Емельяненко помнят, как упорно и терпеливо учился летать безногий лейтенант. На аэродром и обратно в поселок он ходил преимущественно пешком, наравне со всеми участвовал в работах по школе, самолет водил лучше многих. Четыре месяца учился здесь А. П. Маресьев.

Трудным оказалось возвращение в строй. Мало было научиться грамотно летать, надо было доказать, что ты способен бить врага.

Настало время окончания летной тренировки. Школой в это время командовал В. М. Юков. Вот что он написал ибресинским следопытам: *«После согласования с тов. Маресьевым, в заключение мною было указано, что тренировки успешно закончены, к управлению самолетами нет каких-либо ограничений и что целесообразно использовать его в качестве военного летчика на самолетах-бомбардировщиках или разведывательных, то есть имеющих продолжительное время полетов. На истребителях из-за значительных передвижений по земле он будет иметь сложности.*

Через несколько дней из Москвы пришло распоряжение: «Оставить тов. Маресьева в школе в качестве инструктора-летчика».

Это нас огорчило обоих. Предписывалось как раз то, чего я, давая заключение, старался избежать. То есть избавить тов. Маресьева от излишнего передвижения на аэродроме. А это инструктору-летчику в период производства курсантами самостоятельных полетов приходится производить неизмеримо много.

Надо искать выход. Маресьеву был предоставлен кратковременный отпуск в Москву, чтобы обратиться к командованию ВВС Московского военного округа со своей просьбой».



Он был отправлен на фронт. Летал и сражался

Возглавлял командование С. Е. Белоконь. К нему и привели ниточки поиска. Вот что сообщал о Маресьеве в письме генерал-лейтенант авиации в отставке С. Е. Белоконь: *«Настойчиво он просил командование ВВС о том, чтобы его допустили к полетам. Интересно то, что перед входом ко мне он у дверей оставил палку и в комнате старался ступать твердой походкой и ударял ногой о пол. А в заключение показал несколько па из фокстрота. Впечатление было таково, что нельзя больше отказывать в его просьбе. Чувствовалась готовность на все, чтобы летать, идти на фронт и бить врага. Пришлось перевести его на один из подмосковных аэродромов для полетов на самолетах связи. Но он продолжал настойчиво добиваться разрешения для полетов на боевых самолетах-истребителях и своего добился».*



Генерал-лейтенант авиации
С. Е. Белоконь

Маресьев вернулся в строй. Доказал, что летать можно и без ног. Воевал на Курской Дуге в составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка (3-я гвардейская истребительная авиадивизия, 15-я воздушная армия, Брянский фронт). Был заместителем командира эскадрильи. Командир эскадрильи капитан Александр Числов, летчики знают о том, что их новый сослуживец лишился в прежних боях ног, ходит на протезах, что, лишь преодолев огромные трудности, ему удалось вернуться в строй.

Маресьев рвется в бой, но товарищи придерживают его. Они улетают за линию фронта, а Алексей продолжает тренироваться над аэродромом. Но вот Числов говорит: *"Готовься, на днях полетишь со мной!"*



Боевые друзья, Герои Советского Союза
А. П. Маресьев и А. М. Числов. 1943 год

Боевой вылет состоялся 6 июля - на второй день великой Курской битвы. Шестерка Ла-5 во главе с капитаном Числовым (в нее входил и Маресьев) получает задание встретить немецкие бомбардировщики, которые стремились нанести удар по передовым эшелонам наступающих советских войск. Завязывается бой. Падает на землю один "юнкерс", за ним другой... Остальные бомбардировщики ретируются. Но на подходе - вторая группа. Капитан Числов вновь бросает истребители в атаку. Три Ju87 находят свою гибель. Два из них сжигает Числов, один - Маресьев. Алексей Маресьев открывает новый счет воздушным победам - ровно через 15 месяцев после того, как потерял обе ноги.



А. П. Маресьев в кабине истребителя

В следующем бою, 20 июля, Маресьев сбивает два Fw190, два сильнейших немецких истребителя.

"Возвращаясь с задания, старший лейтенант Алексей Маресьев с трудом вылезал из кабины "лавочкина", - вспоминал командир эскадрильи Александр Числов, - и друзьям иногда приходилось его относить в землянку на руках.

От усталости и боли в ногах не мог сделать ни шагу. Нас многое восхищало в нем, но больше всего его нечеловеческое терпение».

Три самолета противника сбил отважный летчик во время боев на Курской дуге. 8 августа 1943 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии старший лейтенант Алексей Петрович Маресьев был награжден «Золотой Звездой» Героя Советского Союза, после чего о нем узнала вся страна.

В составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка Алексей Петрович Маресьев воюет до изгнания гитлеровских войск с территории Советского Союза, сбивает на Курской дуге и в Прибалтике 7 самолетов противника. Всего на счету российского аса - 87 боевых вылетов, 11 воздушных побед. В июне 1944 г. гвардии майор А. Маресьев становится инспектором-летчиком Управления высших учебных заведений ВВС.

В июле 1946 г. А. Маресьев с почетом уволен из состава ВВС. В 1952 г. окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС, в 1956 г. аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС, стал кандидатом исторических наук, назначен ответственным секретарем Советского комитета ветеранов войны, в 1983-м – первым заместителем председателя. И на этом ответственном посту он был до последнего дня жизни.

Нарспи Корниловна Васильева несколько раз лично встречалась с Алексеем Петровичем Маресьевым. Первую встречу с героем она запомнила на всю жизнь. - *Явилась по указанному адресу, а там, в приемной - народу!.. - Кто последний?* - спросила она. «Хвост» очереди из ста человек нашелся. Нарспи Корниловна стала ждать, не надеясь, что увидится с Героем. Дверь кабинета открылась и из апартаментов вышел высокий брюнет. Пройдя мимо остальных посетителей, мужчина остановился возле нее и глазами указал на кабинет. Нарспи Васильева, в полуобмороке от волнения, вошла за ним. - *Я тогда просто забыла посмотреть на его ноги, очень растерялась, даже голос пропал. Только в последующие встречи разглядела и походку, и обувь. Помню, поразила тогда - ноги как ноги! Полуботинки, носки - все, как положено! Кто не знал, ни за что не догадался бы, что это - протезы...* Отведенный регламент - 10 минут, давно истек. Герой Советского Союза уделил ей намного больше положенного времени. Оставила ему свои координаты, он ей - домашний номер телефона. До Ибресь Маресьев так и не доехал, каждый раз возникали срочные дела, не требующие отлагательств.



Ла-5ФН. На таком самолете воевал А. П. Маресьев

Алексей Маресьев был почетным солдатом воинской части, почетным гражданином городов Комсомольск-на-Амуре, Камышин, Орел. Его именем названы малая планета солнечной системы, общественный фонд, молодежные патриотические клубы. А. Маресьев избирался депутатом Верховного Совета СССР, автор книги «На Курской Дуге».

Совершенное отважным российским летчиком емко отражено в поздравлении с 85-летием, которое направил Алексею Маресьеву Президент Российской Федерации Владимир Путин. *"Верность воинскому долгу, несгибаемая воля, целеустремленность и жизнелюбие позволили Вам преодолеть тяжелейшие испытания, выпавшие на Вашу долю в суровые годы Великой Отечественной войны, - говорится в нем. - Вопреки всему - даже самой смерти - Вы вернулись в боевой летный строй и стали поистине народным Героем".*

18 мая 2001 года в Театре Российской армии, за час до торжественного вечера, у Алексея Петровича Маресьева случился сердечный приступ. Торжественный вечер все же состоялся, но начался с минуты молчания.

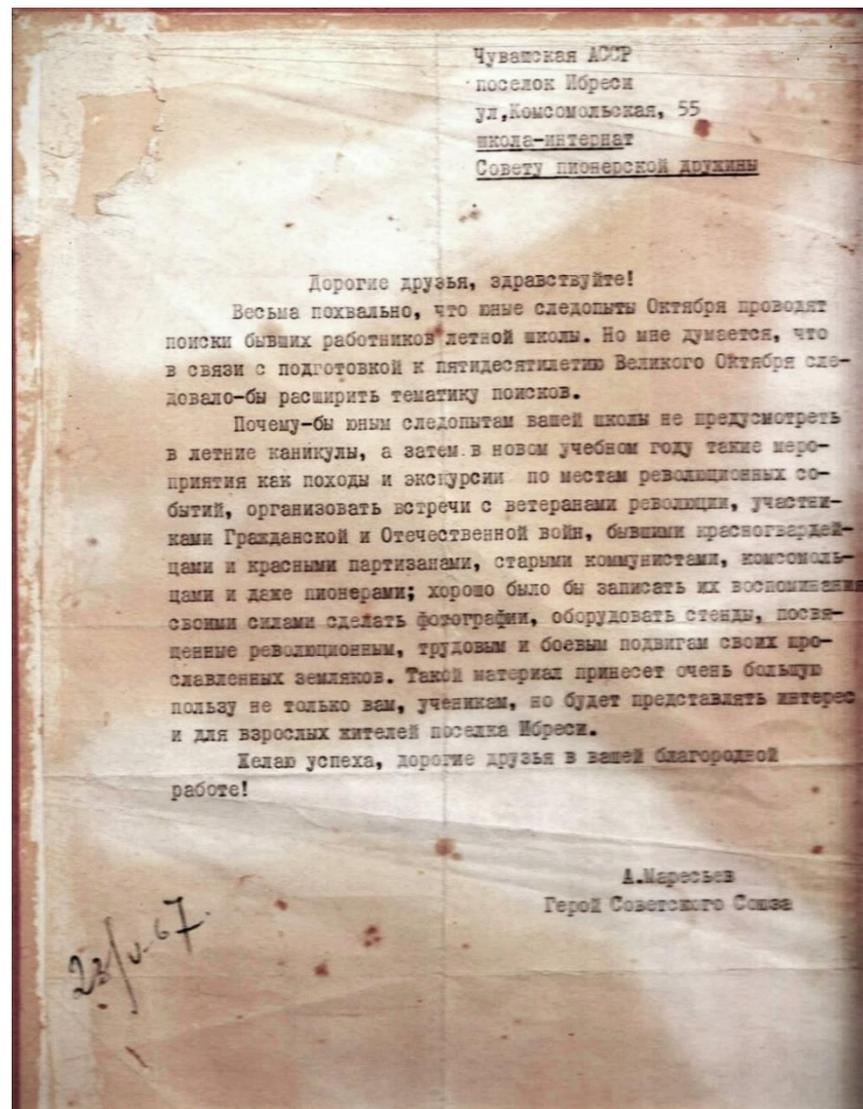
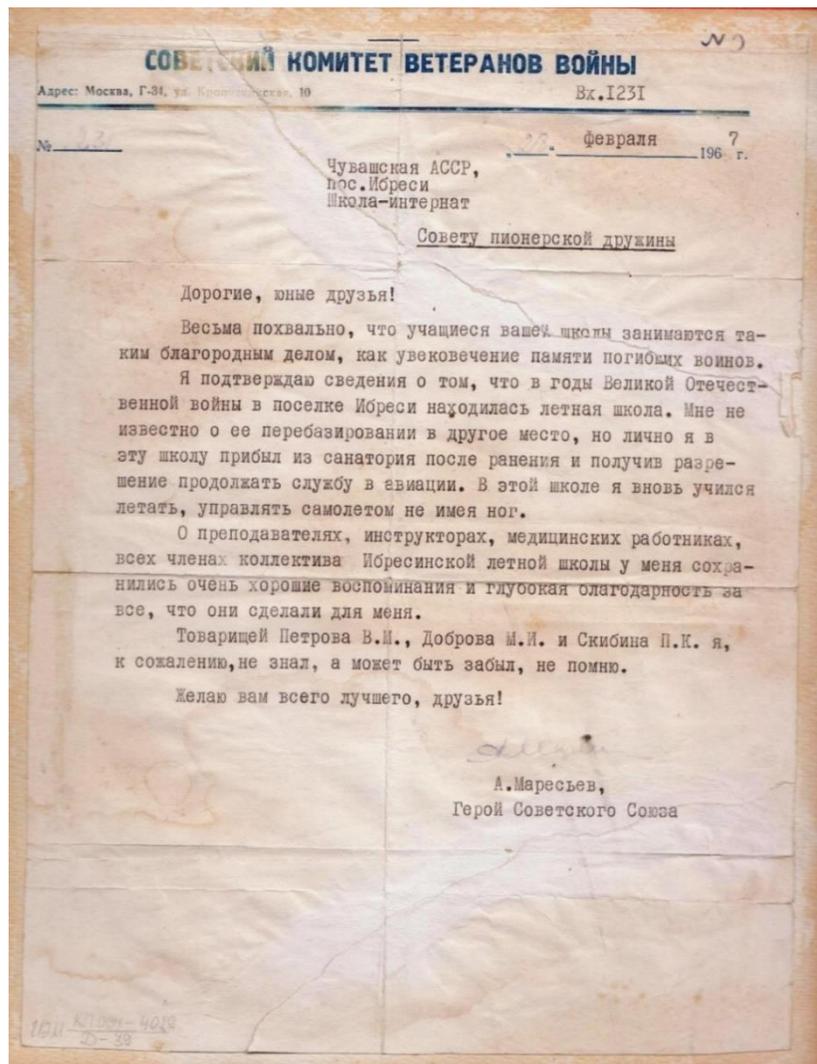
В Ибресях верят, прикосновение к жизни и подвигу Настоящего Человека помогает быть достойными гражданами своего края. Нет в Ибресях человека, который не знал бы о его подвиге и о том, что здесь он начал вновь обретать крылья, сделал очередной шаг на пути к славным боевым делам. Ибресинцы считают его своим Героем.



На экспозиции «Повесть о настоящем человеке» в Ибресинском этнографическом музее

Подвиг легендарного летчика - достойный пример патриотического служения Отечеству. Для многих поколений Маресьев стал образцом мужества, силы воли, целеустремленности и настойчивости, преданности служебному долгу и любви к Родине.

Письма А. П. Маресьева к Н. К. Васильевой и учащимся школы-интерната



Чувашская АССР,
Ибресинский район,
пос. Ибреси
Школа-интернат

Ученикам 4 класса

Дорогие юные друзья!

Большое спасибо за ваше внимание ко мне. Посылку с яблоками я получил. Чудесные яблоки!

Мне было очень приятно узнать, что в садах Чувашской АССР усилиями человека выращены фруктовые сады, дающие столь замечательный сорт яблок, которые вы прислали в Москву.

Желаю вам, дорогие ребята, хорошо учиться, помогать взрослым и с высокими показателями прийти к славному юбилею - 50-летию Великого Октября.

20/12 67г.

г. Москва

А. Маресьев

Герой Советского Союза

Ребята! Я ничего не имею против того чтобы ваш отряд носил мое имя, но прошу вас по этому вопросу прежде всего посоветоваться в школе в канцелярской организации, Совете пионерской организации, поговорить со своим учителем.

Чувашская АССР
с. Ибреси
Ибресинская школа-интернат
Ученикам 4 класса

Дорогие ребята!

Поздравляю вас и всех учащихся школы-интерната с Новым Годом! Желаю чтобы в 1968 году вы добились еще более высоких показателей в учении, все до одного перешли бы в следующие классы.

Юные друзья, ученики 4 класса! Благодарю вас за высокую честь, оказанную мне, избрание почетным пионером вашего отряда. Мой пионерский галстук я прошу хранить в вашем уголке.

Посылаю, что могу, для оформления отрядного альбома.

Спасибо за приглашение приехать к вам в гости. Однако сказать что-либо определенное я не смогу.

Ведь у меня работа большая, ребята, я не свободен, чтобы ехать когда и куда захочу.

Желаю вам всего лучшего, дорогие друзья!

А. Маресьев
Герой Советского Союза

"20" декабря 1967г.
г. Москва

119.11.111-001 7826
D-101

ЧАССР пос. Ибреси
Школа-интернат
Совету пионерской дружины

Здравствуйте, юные друзья!

Получил ваше письмо. Благодарю за честь, которую вы оказали мне избрав меня почетным пионером дружины им. Ю. Гагарина. Постараюсь оправдать ваше доверие на своей работе, а вас прошу обратить самое серьезное внимание на учебу, на занятия в школе, на подготовку домашних заданий.

Желаю успеха!

А. Маресьев
А. Маресьев
Герой Советского Союза

"13" декабря 1967г.
г. Москва

СССР
СОВЕТСКИЙ КОМИТЕТ ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ

Адрес: 119885, Москва, Г-19, Гоголевский бульвар, 4.

Телефон: 202-55-58, 202-59-52

№ 14

10 марта 1967г.

429700 Чувашская АССР,
пос. Ибреси, ул. Кирова, 82

ВАСИЛЬЕВОЙ Н.К.

Уважаемая Нарси Корниловна!

С интересом ознакомился с Вашим письмом, проводимой Вами поисковой, военно-патриотической работой. Оно мне живо напомнило трудное, но героическое время Великой Отечественной войны, когда каждый советский человек на фронте и в тылу вносил свой посильный вклад в достижение нашей Победы над врагом.

После лечения мне пришлось быть в Ибресях, тренироваться в полетах на самолетах ПО-2, что позволило восстановить летные навыки, перейти впоследствии на истребитель и вновь принять участие в воздушных боях. Я с благодарностью вспоминаю личный состав летной школы, трудолюбивый чувашский народ, которые в тылу ковали нашу общую победу.

Более подробно поделиться воспоминаниями о том героическом времени, в связи с большой занятостью по работе в Комитете я, к сожалению, возможности не имею. Посылаю Вам свою биографическую справку, несколько фотографий.

Желаю Вам, группе "Поиск" успехов в военно-патриотической, поисковой работе. Всего Вам доброго.

Первый заместитель председателя
Советского комитета ветеранов войны

А. МАРЕСЬЕВ

УЧЕНИКАМ 5-го класса

Чувашская АССР,
ст.Ибреси, Ибресинская
школа-интернат

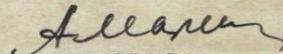
Дорогие, маленькие друзья мои !

Спасибо вам за посылку с яблоками. Меня очень трогает ваше внимание ко мне.

Желаю вам хорошо учиться, чтобы с достоинством носить высокое звание юных ленинцев.

Посылаю поздравление с 50-летием Ленинского Комсомола всем ученикам вашей школы.

Желаю успехов !


А. МАРЕСЬЕВ

Герой Советского Союза

г. Москва

24-го октября 1968 г.

Увековочение памяти А. П. Маресьева

Памятный знак



В 1986 году, к 70-летию Алексея Маресьева, в знак уважения к жизни и подвигу легендарного летчика, в память о его пребывании на ибресинской земле улица Вокзальная, на которой находилась летная школа, была переименована в улицу Маресьева. Теперь это главная улица районного центра. По этой улице каждый день летчик ходил на аэродром.

В честь этого события был установлен Памятный знак с надписью: «Улица названа в честь Героя Советского Союза Алексея Петровича Маресьева, который в 1943 году, после ранения вновь учился лететь в Ибресинской авиашколе».

Автор работы заслуженный художник Чувашской Республики, скульптор Анатолий Константинович Брындин.

На открытии присутствовали скульптор А. К. Брындин, бывшие техники-мотористы В. В. Никифоров, А. М. Малякин, З. В. Левьев, А. П. Тюрин, Н. К. Васильева и жители поселка Ибреси.



Ибресинский этнографический музей под открытым небом



Ибресинский этнографический музей под открытым небом - первый этнопарк в Чувашской Республике. Открылся 24 июня 1980 года. В 1991 году в Ибресинском этнографическом музее открылся зал, посвященный Алексею Петровичу Маресьеву. На экспозициях «Повесть о настоящем человеке» и «Маресьев в Ибресях» представлены материалы об истории Ибресинской авиашколы, о пребывании легендарного летчика на ибресинской земле. Здесь собраны также оригиналы писем и фотографий, присланные А. Маресьевым краеведу Н. К. Васильевой и ее воспитанникам из Ибресинской школы-интерната.





Ибресинская школа-интернат



В стенах Ибресинской школы-интерната началась поисковая работа о пребывании А.Маресьева в Ибресинской летной школе, которая велась юными краеведами под руководством воспитателя Н. К. Васильевой. Более 20 лет переписывались

Нарспи Васильева и школьники с Алексеем Петровичем. Были собраны неизвестные страницы биографии легендарного героя и истории Ибресинской авиашколы. В школе создан уголок, где оформлен стенд «Алексей Маресьев: пример стойкости, мужества и героизма», где представлены альбомы, копии писем летчика, фотографии, материалы о работе клуба «Поиск».



Центральная библиотека ЦБС Ибресинского района



Центральная библиотека ЦБС Ибресинского района активно популяризирует факт пребывания на ибресинской земле Героя Советского Союза, легендарного летчика Алексея Петровича Маресьева.

Ежегодно, с 1980-го г. проводятся циклы мероприятий, посвященных подвигу Алексея Маресьева.



Среди них уроки мужества, читательские конференции по книге Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке», просмотры одноименного фильма с последующим его обсуждением и другие.



Копии документов и публикаций в периодических изданиях легли в основу полнотекстовой БД «Алексей Петрович Маресьев и Ибресинский край», электронной презентации «Алексей Маресьев: в небо из Ибресь», буклетов и путеводителей, подготовленных в Центральной библиотеке ЦБС Ибресинского района. Электронный ресурс «А. П. Маресьев и Ибресинский край», вообрал в себя практически весь имеющийся материал о пребывании Героя-летчика на Ибресинской земле.

Мемориальная доска

5 апреля 2005 года, в канун 60-летия Победы в Великой Отечественной войне, на фасаде здания Ибресинской СОШ №1, где размещалось общежитие летного состава, была открыта Мемориальная доска с надписью: «В 1943 году в этом здании жил Герой Советского Союза Алексей Петрович Маресьев. В Ибресинской авиашколе восстанавливал летные навыки после тяжелого ранения». На открытии присутствовали Президент Чувашской Республики Николай Васильевич Федоров, краевед Нарспи Корниловна Васильева, ветераны Великой Отечественной войны и тыла, преподаватели и учащиеся школ, работники культуры, жители поселка.



Памятник-барельеф

10 ноября 2008 года в сквере Памяти и Славы поселка Ибреси открыт памятник-барельеф А. П. Маресьеву.



Мемориальная доска



В 2016 году, к 100-летию со Дня рождения А. П. Маресьева на месте аэродрома авиашколы установлена Мемориальная доска с изображением самолета, на котором летал А. П. Маресьев.

Макет самолета Ла-5



50

13 августа 2016 г., в год 100-летия со Дня рождения Алексея Петровича Маресьева состоялось открытие в центре поселка макета самолета Ла-5, на котором летал легендарный летчик.

Маресьевский слет друзей авиации



Ежегодно, начиная с 2003 года, в Ибресинском районе проводится межрегиональный Маресьевский слет друзей авиации. Проходит на аэродроме колхоза «Красный партизан» Новочурашевского сельского поселения Ибресинского района. Собирает участников из разных регионов России. Зрители могут увидеть самые разные типы самолетов, дельталетов, парашютов, воздушных шаров. Ибресинский авиаслет – дань памяти о Герое Великой Отечественной войны Алексее Петровиче Маресьеве.



51



**20 мая 2016 г. Празднование 100-летия А.П. Маресьева
в Ибресинском районе**



Туристический маршрут по местам пребывания Алексея Маресьева в посёлке Ибреси.



Среди гостей - многочисленная делегация Чувашского республиканского отделения Российского Союза ветеранов



По инициативе Нарспи Васильевой посажена «Сиреневая аллея». Ветераны приняли участие в закладке аллеи из кустов сирени по улице Маресьева



Библиография



На чувашском языке

1. **Васильев, Г.** Вёсеве асра тытса / Г. Васильев - Текст : непосредственный // Хыпар, - 2008. – 24 юпа.
2. **Васильев, Г.** Виçе юбилее халалланă курав - Текст : непосредственный / Г. Васильев // Хыпар. – 2011. – 12 ака. – С. 1. – (Кун хыççан кун).
3. **Васильев, Г.** Йёпреçсем Маресьева манмаççе / Г. Васильев - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2002. - 6 ака.
4. **Васильев, Г.** Маресьевăн тăван сĕрĕнче / Г. Васильев - Текст : непосредственный // Хыпар. – 2011. – 27 юпа. – С.1. – (Кун хыççан кун).
5. **Васильев, Г.** Туслăхшăн чикĕ сук / Г. Васильев - Текст : непосредственный // Хыпар. – 2012. – 7 чŭк. - С. 4.
6. **Васильева, Нарспи** Корниловна. Вăл тўпене сĕкленĕ Йёпреçрен / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный - Текст : непосредственный // Сĕнтерўшĕн. – 1996. – 26 су.
7. **Васильева, Нарспи** Корниловна. Йёпреç сĕрĕ сĕнчен – тўпене / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный // Сĕнтерўшĕн. – 1997. – 12 сурла.
8. **Геннадьев, В.** Патĕр летчика саламанă / В. Геннадьев - Текст : непосредственный // Хыпар. – 2000. – 23 су.
9. **Иванов, Сергей.** Патĕр вёсевсĕн сăнарĕ хавхалантарнипе / Сергей Иванов. - Текст : непосредственный // Сĕнтерўшĕн = За победу. - 2023. - 19 май (№ 19). - С. 4 : сăнўкерчĕк. - (Общество).

10. **Йёпрессен Геройё** / Ирина Алексеева - Текст : непосредственный // Самраксен хаҫачё. - 2016. - 26 ҫу (№ 20). - С. 3. - (Республикара, ҫёршывра, чикё леш енче).
11. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Вål тўпене ҫёкленнё Йёпресрен / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2008. - 20 пуш. - URL: www.hypar.ru
12. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Вål тўпене ҫёкленнё Йёпресрен / Геннадий. Кузнецов // Ҫёнтерўшён (Йёпрес районё). - 2008. - 22 пуш (№ 31-32). - С. 2.
13. **Кузнецов, Г. В.** Вилёмсёрлөхе куҫнå паттårлåх / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2006. - 27 ҫу. - С. 12.
14. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Йånåша тўрлетмеллех / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2009. - 12 кårлач. - С. 2. - URL: [\\bookvflbib\elibp\hypr20090112_2.pdf](http://bookvflbib\elibp\hypr20090112_2.pdf)
15. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Йёпрес тўпинчен – вилёмсёрлөхе / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2016. - 27 ҫу. - С. 11 : сån ўкерчёк.
16. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Йёпрес тўпинчен – ҫёнтерёве ҫывхартма / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный - Текст : непосредственный // Ҫёнтерўшён. - 2001. - 31 юпа. - (Истори страницесем тåråх).
17. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Йёпрес тўпинчен – ҫёнтерёве ҫывхартма / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2001. - 30 чўк.
18. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Ҫирёппеннё ҫунат / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный - Текст : непосредственный // Хыпар. - 1994. - 26 октябрь.
19. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Шårтан ҫывåхёнчи аэродром / Геннадий Кузнецов. - Текст : непосредственный // Тåван Атål. - 2001. - № 9. - С. 66-67.

20. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич. Юлашки вёҫев / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2001. - 23 ҫу.
21. **Муравьев, А. Н.** Йёпрес тўпи легендåна ҫывхартнå : истори страницесем тåråх / А. Муравьев ; Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2004. - 25 пуш.
22. **Муравьев, А.** Фронтран инҫетре, Йёпресре / А. Муравьев - Текст : непосредственный // Ҫёнтерўшён. - 1998. - 16 авån.
23. **Никифоров, Виталий.** Манåсмё вёҫевҫён ҫут сånарё / Виталий Никифоров, Олег Прокопьев. - Текст : непосредственный // Хыпар. - 2008. - 15 ҫурла. - С. 4. - URL: http://www.hypar.ru, \\bookvflbib\elibp\hypr20080815_4.pdf
24. **Пирён мухтавлå** ентешсем - Текст : непосредственный // Ҫёнтерўшён = За победу. - 2021. - 10 декабрь (№ 48). - С. 3 : сånўкерчёк. - (Тåван ҫершыв геройёсен куне).
25. **Седых, Г.** Пирён Маресьев / Г. Седых - Текст : непосредственный // Ҫёнтерўшён.-1998.-16.ака.
26. **Тимофеев, А.** Ҫар летчикён паттårлåхё вилёмсёр / Анатолий Тимофеев - Текст : непосредственный // Пурнåс ҫулёпе. - 2016. - 20 ҫу (№ 34). - С. 6 : сån ўкерчёк.

На русском языке

1. **Быкова, Светлана** Валентиновна. Легендарного Героя чтут в Ибресях / С. Быкова, Г. Кузнецов, К. Дмитриев - Текст : непосредственный // За победу. - 2005. - 20 апреля. - То же на чувашском языке : Ҫёнтерўшён, 20 ака.
2. **В небо из Ибресь:** повесть о настоящем человеке - Текст : непосредственный // Моя Империя. - 2016. - №3-4. - С. 44-47 : фот.
3. **Васильев, Г.** "Без нее в Ибресях было бы иначе..." / Г. Васильев - Текст : непосредственный // За победу. - 2010. - 28 июля. - С. 3. - То же на чувашском языке: Ҫёнтерўшён. - 28 утå.

4. **Васильев, Г.** К побратимам путь близкий / Г. Васильев - Текст : непосредственный // Советская Чувашия. – 2011. – 29 октября. – С. 5. – (Мозаика).
5. **Васильева, Нарспи** Корниловна. Его подвиг восхищает / Нарспи Васильева, Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный // За победу. - С. 5. : фот. - (Дата). - То же на чувашском языке : Сёнтёрүшён. - 2015. - 27 су.
6. **Васильева, Нарспи** Корниловна. По следам Героя / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный // Чебоксарская правда. – 2013. – 20 марта.
7. **Васильева, Нарспи** Корниловна. По следам Героя / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный // Пороховников, В. С. Всегда в полете / В. С. Пороховников. – Великий Новгород : Печатный двор «Великий Новгород», 2017. – С. 358–360.
8. **Васильева, Нарспи** Корниловна. По следам «настоящего человека» / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный // Советская Чувашия. – 1990. - 8 августа. - (В поиске – юные).
9. **Васильева, Нарспи** Корниловна. По следам настоящего человека / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный // За победу. – 2016. – 7 мая. - С. 2. - (Патриот). - То же на чувашском языке: Сёнтёрүшён. - 2016. - 7 су.
10. **Васильева, Нарспи** Корниловна. По следам «настоящего человека» / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный // Астăвăм. Память. – Чебоксары, 1997. – т. 4. – С. 19 – 21.
11. **Васильева, Нарспи** Корниловна. По следам настоящего человека / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный // За победу. - 2011. - 21 мая. - С. 2. ; Оконч. : За победу – 2011. – 28 мая. - (Память).
12. **Васильева, Нарспи** Корниловна. Так крепи крылья / Нарспи Васильева - Текст : непосредственный // За победу. - 2011. - 14 декабря. ; Оконч.: За победу. – 2011. – 17 декабря.- (По страницам истории).- То же на чувашском языке : Сёнтёрүшён.- 14, 17 раштав.

13. **Галеева, Галина.** Она открыла Маресьева / Галина Галеева - Текст : непосредственный // Жизнь. – 2003. – 23 сентября.
14. **Геннадьев, Г.** Что написано, все достоверно / Г. Геннадьев - Текст : непосредственный // За победу (Ибресинский район). - 2009. - 7 февраля. - С. 7. - (Возвращаясь к напечатанному).
15. **Гусев, Д.** Пике в вечность / Дмитрий Гусев - Текст : непосредственный // Московский комсомолец. – 2001. – 24 - 31 мая.
16. **Дмитриев, К.** Они прославили наш район / К. Дмитриев - Текст : непосредственный // За победу. - 2013. - 7 декабря (№ 100). - С. 2. - (Общество). - То же на чувашском языке: Сёнтёрүшён, 7 раштав (декабрь).
17. **Докучаев, А.** Настоящий человек остается с нами / А. Докучаев - Текст : непосредственный // Красная звезда. – 2001. – 22 мая.
18. **Евграфова, Р. А.** Ее знал Алексей Маресьев / Р. А. Евграфова - Текст : непосредственный // Халăх шкулĕ. – 2017. - №2. – С.92-93.
19. **Ибресинское небо Маресьева.** - Текст : непосредственный // Справедливая Россия-Чувашия. - 2016. - Июнь (№ 10). - С. 6 : фот.
20. **Изгаршев, И.** Алексей Маресьев : « Я человек, а не легенда» / И. Изгаршев - Текст : непосредственный // АИФ. – 2001. - № 19. – С.3.
21. **Кривушова, Елена В.** Память / Елена Кривушова - Текст : непосредственный // За победу. – 2016. - 7 мая (№35). – С. 2.
22. **Кудявнин, В. И.** Маресьев Алексей Петрович / В. И. Кудявнин, Н. Т. Жирнов - Текст : непосредственный - Текст : непосредственный // Ибресинский район : краткая энциклопедия. – Чебоксары : Чуваш. кн. изд-во, 2011. – С. 209. : фот.
23. **Кузнецов, Геннадий** Васильевич (1943-). В небо - из Ибресь / Геннадий Кузнецов. - Текст : непосредственный // Сёнтёрүшён = За победу. - 2021. - 29 октября (№ 42). - С. 10 : фот. - (Патриот).

24. **Кузнецов, Геннадий Васильевич** (1943-). "Всегда в полете" / Г. В. Кузнецов. - Текст : непосредственный // За победу. - 2018. - 1 декабря (№ 92). - С. 7. (Шифр в БД zрbd/2018/92)
25. **Кузнецов, Г. В.** Здесь учился летать А. Маресьев / Г. В. Кузнецов - Текст : непосредственный // Советская Чувашия. - 2001. - 13 октября.
26. **Кузнецов, Г. В.** Ибреси сродни песне... / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный // За победу. - 2013. - 3 августа.. - С. 2. - (Дата). - То же на чувашском языке : Сёнтёрүшён, 3 сурла (июль).
27. **Кузнецов, Г. В.** Камышин и Ибреси отныне будут вместе / Г. В. Кузнецов. - Текст : непосредственный // За победу (Ибресинский район). - 2009. - 27 июня. - С. 1, 7. - (Деловой визит). - То же на чувашском языке : Сёнтёрүшён. - 2009. - 27 сёртме.
28. **Кузнецов, Геннадий Васильевич** (1943-). Названа именем легендарного летчика / Геннадий Кузнецов. - Текст : непосредственный // За победу. - 2020. - 11 марта (№ 18). - С. 2 : фот. - (Общество). - То же на чувашском языке: Сёнтёрүшён. - 2020. - 11 пуш. - С. 2
29. **Кузнецов, Г. В.** Настоящий человек живет в памяти народной / Геннадий Кузнецов - Текст : непосредственный // За победу. - 2016. - 26 мая. - С. 1 - 2. - То же на чувашском языке: Сёнтёрүшён. - 2016. - 25 су.
30. **Кузнецов, Геннадий Васильевич** (1943-). Повествование о настоящей женщине / Геннадий Кузнецов. - Текст : непосредственный // За победу. - 2015 . - 22 июля (№ 53). - С. 3 : фот. - (Твои люди, район). - То же на чувашском языке: Сёнтёрүшён. - 2015. - 22 утӓ.
31. **Кузнецов, Г. В.** По следам настоящего человека / Г. Кузнецов - Текст : непосредственный // За победу. - 2008. - 22 ноября.
32. **Ладугин, В.** Вторые крылья Маресьева / В. Ладугин - Текст : непосредственный // Камские зори. - 2008. - 14 мая.

33. **Ласточкина, В. П.** Шла война народная... / В. П. Ласточкина - Текст : непосредственный - Текст : непосредственный // За победу. - 2014. - 21 июня. - С. 2. - То же на чувашском языке: Сёнтёрүшён. - 2014. - 21 сёртме.
34. **Лукина, Н.** Танцевала с Алексеем Маресьевым / Н. Лукина - Текст : непосредственный // Знамя труда. - 2016. - 25 мая (№ 39). - С. 3. - (Памятная встреча). - То же на чувашском языке: Ёс ялавё. - 2016. - 25 май.
35. **Мелкумян, К.** Он кричал : «Хочу есть!» / Карина Мелкумян. - Текст : непосредственный // Московский комсомолец. - 2001. - 24 - 31 мая.
36. **Муравьев, А.** «Мы обрели стальные крылья в Ибресях...» / А. Муравьев - Текст : непосредственный // Чӑваш ен. - 1999. - № 18. - С. 2.
37. **На родине Алексея Маресьева.** - Текст : непосредственный // За победу. - 2011. - 22 октября. - С. 2.
38. **Петровский, В.** В небо – из Ибресь / В. Петровский - Текст : непосредственный // Молодой коммунист. - 1985. - 1 июня.
39. **Раймов, Н.** Слет оставил яркие впечатления / Н. Раймов ; фото Н. Раймова. - Текст : непосредственный // За победу. - 2012. - 12 сентября (№ 115). - С. 1 - 2. - То же на чувашском языке: Сёнтёрүшён. - 12 авӓн. (Шифр в БД zрbd/2012/115).
40. **Решетников, Л.** Прикосновение к подвигу / Л. Решетников - Текст : непосредственный // В небо из Ибресь. Алексей Маресьев : Пресс-дайджест / Центральная библиотека Ибресинского городского поселения. Информационный центр. – Ибреси : Центральная библиотека, 2002.
41. **Сергеев, Ю.** Вторые крылья / Ю. Сергеев - Текст : непосредственный // В небо из Ибресь. Алексей Маресьев : Пресс-дайджест / Центральная библиотека Ибресинского городского поселения. Информационный центр. – Ибреси : Центральная библиотека, 2002.

42. **Смирнов, В.** Первым делом - самолеты / В. Смирнов. - Текст : непосредственный // Взгляд. Чувашия. - 2014. - 19 сентября (№ 3). - С. 6 : фот. цв..
43. **Суханов, А.** Маресьев : «Никакого разлада не было» / А. Суханов - Текст : непосредственный // Работница. – 1998. - № 5. – С. 8 – 9.
44. **Шибалова, Н. В.** Новые грани старых традиций / Надежда Шибалова - Текст : непосредственный // Сельская библиотека = Ял вулавăшĕ. - 2008. – Вып. 10. - С. 74-79.
45. **Шибалова, Н. В.** Новые грани старых традиций / Надежда Шибалова - Текст : непосредственный // Хроники краеведа. - 2009. - № 2. - С. 19-23 : 6 фот.

Содержание

Полет в бессмертие	3
Ибресинская авиашкола	6
Лунев Виктор Иванович	14
Валуев Сергей Васильевич	14
Ибресинцы и авиашкола	16
Дергунов Михаил Петрович	16
Волкова Анна Осиповна	16
Малякин Алексей Максимович	17
Малякина Елизавета Никитична	18
Левьев Захар Михайлович	18
Синяков Петр Федорович	19
Никифоров Виталий Никифорович	19
В небо – из Ибресь	21
Васильева Нарспи Корниловна	22
Он был отправлен на фронт. Летал и сражался	28
Письма А. П. Маресьева к Н. К. Васильевой и учащимся школы-интерната	34
Увековочение памяти А. П. Маресьева	41
Памятный знак	41
Ибресинский этнографический музей под открытым небом	43
Ибресинская школа-интернат	45
Центральная библиотека ЦБС Ибресинского района	46
Мемориальная доска	48
Памятник-барельеф	49
Мемориальная доска	50
Макет самолета Ла-5	50
Маресьевский слет друзей авиации	51
Празднование 100-летия А.П. Маресьева в Ибресинском районе	53
Библиография	
на чувашском языке	55
на русском языке	57

Алексей Маресьев и Ибресинский край

Составители:

Е. А. Воронцова, Е. Г. Иванова

Оригинал-макет подготовлен в
методико-библиографическом отделе
Центральной библиотеки
МБУК «Централизованная библиотечная система»
Ибресинского района Чувашской Республики

429700, Чувашская Республика, п. Ибреси,
ул. Маресьева, д. 39

Телефон: 8(83538)22809
E-mail: ibrbib@yandex.ru, веб-сайт: <https://ibr-bib.ru/>

Тираж: 100 экз.

