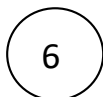


МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ  
«ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА»  
ИБРЕСИНСКОГО РАЙОНА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА



Алексей Маресьев  
И  
Ибресинский край



Алексей Маресьев и Ибресинский край [Электронный ресурс] / ЦБС Ибресинского района. Центральная библиотека ; составитель Е. Воронцова. – Ибреси : Центральная библиотека, 2020. – 56 с. : фотографии, иллюстрации. – Библиография. : С. 51-55. - URL: [https:// http://ibr-bib.ru/images/M\\_images/mares.pdf](https://http://ibr-bib.ru/images/M_images/mares.pdf)

В основу настоящего издания легли письма, документы и публикации в периодических изданиях, свидетельствующие о пребывании легендарного летчика-истребителя, Героя Советского Союза Алексея Петровича Маресьева на ибресинской земле и авиашколе, перебазированной в Годы Великой Отечественной войны в поселок Ибреси Чувашской Республики.

Адресовано широкому кругу пользователей, интересующихся историей родного края и занимающихся военно-патриотическим воспитанием.

## Полет в бессмертие

*«Жизнь меня, конечно, потеряла. Но, если все начинать сначала, я бы снова стал летчиком. До сих пор не могу вспоминать о небе без особых, благородных чувств. У меня самые счастливые минуты жизни связаны с самолетами. Когда после госпиталя в моей карточке написали: «Годен во все рода авиации, я чувствовал себя на вершине счастья».*

Герой Советского Союза  
А. П. Маресьев



Алексей Петрович Маресьев - легендарный летчик, Герой Советского Союза, видный общественный деятель.

Родился 20 мая 1916 года в г. Камышин Волгоградской области. Путевку в небо Алексей Маресьев получает в двадцать лет на Дальнем Востоке, в городе Комсомольск на Амуре, куда он в 1934-м прибывает по комсомольской путевке. Сначала работал лесорубом, затем механиком-дизелистом. К этому времени относится его увлечение авиацией. *«Мне страстно хотелось научиться летать. Я долго лелеял и вынашивал эту мечту и, как только в Комсомольске открылся аэроклуб ОСОАВИАХИМ, я сразу же поступил в число его учащихся».* И в 1936-м впервые поднимает в небо учебный самолет По-2. *«А первый полет! Какое это было счастье! После самостоятельного вылета я твердо решил: отныне вся моя жизнь принадлежит авиации».* В 1937-м получает летное удостоверение. Затем служба в армии - в пограничной авиации на Сахалине. После чего его направляют в Батайскую военную авиационную школу пилотов, которую он оканчивает в 1940-м году.

*«Моя мечта осуществилась. Я стал летчиком-истребителем».* Как один из лучших курсантов Алексей Маресьев остается в училище инструктором.

На фронтах Великой Отечественной войны с августа 1941 г. В составе 296-го истребительного авиаполка на своем И-16 он совершает 86 эффективных штурмов объектов врага. Последние удары наносит в районе Запорожья. Затем переучивание на Волге, в Кряже, на новый самолет Як-1. И вновь фронт.

ЛЕТЧИКУ 580-го истребительного авиационного полка лейтенанту Алексею Маресьеву не повезло в бою над дьямянским плацдармом, над Новгородчиной. Вынырнул откуда-то "мессер", пулеметная очередь - и Як-1 стремительно идет вниз. Деревья несколько смягчают удар о землю. Выброшенный из машины летчик падает в сугроб и теряет сознание. Леденящий холод заставил очнуться. Кругом лес, застывший от мороза и полное безлюдье. Алексей понимает, что находится в тылу врага. Первая же попытка встать на ноги заставляет вскрикнуть от боли: ступни обеих ног разбиты при падении. После недолгих раздумий Маресьев все же решает пробираться на восток, к линии фронта. ...*«В течение восемнадцати суток я добирался к своим. Иной раз казалось, что силы оставляют меня. Очень хотелось спать, но я сдерживал себя. Когда изнемог от голода и потери сил, я лег на снег и почувствовал, как сладкая истома разливается по жилам. В затуманенном мозгу возникли картины лета, тепла. Не знаю, что заставило меня очнуться. Я открыл глаза. Деревенские ребята стояли рядом и с большим недоверием разглядывали меня. Мне пришлось убеждать их, что я русский, показывать им документы. Тогда они побежали в село за помощью. Из села меня увезли в медсанбат, потом - в полевой госпиталь, а оттуда самолетом я был доставлен в Москву. Мое положение было очень серьезным – влажная гангрена обеих ног. Врач сомневался, вынесу ли я сложную и тяжелую операцию, которая мне предстояла. Но, все же он решился и ампутировал обе ноги ниже колен.*

*Мучительно долго тянулось заживление ран. Неужели это конец? Неужели я больше никогда не буду летать?*

*Зажили раны, и я надел протезы. Мысль о том, чтобы продолжать летать не покидала меня. Я стал усиленно практиковаться на стульях, принимая их за педали управления. Шли дни, недели. Я довольно успешно овладевал новым для себя занятием и так наловчился двигать ногами, что решил пойти на медкомиссию с тем, чтобы добиться отправки на фронт. И вот тут-то я столкнулся с такими трудностями, что никакими словами не расскажешь. Всюду, куда я только не обращался, мне отказывали. Целыми днями я простаивал в кабинетах, прося отправить меня на фронт. Но меня и слушать не хотели.*

*- Что Вы, что Вы! Вы свое дело сделали. Живите себе на здоровье. Но о полетах не думайте.*

*А мне страстно хотелось летать, сражаться. Я чувствовал в себе силу, верил в себя. И эта уверенность помогла мне, в конце концов, добиться своей цели».*



*Ибресинская авиашкола*

---

## Ибресинская авиашкола

---

Осенью 1941 года из города Сталиногорск (ныне - Новомосковск) Тульской области в поселок Ибреси была перебазирована 3-я авиационная школа, где проходили переподготовку летчики, вышедшие из госпиталей и пилоты гражданской авиации. Руководство летной школы «привлекла» нефтебаза, расположенная с правой стороны по ходу из г. Канаша. Начальником школы был назначен майор М. Т. Литвинов, который выбрал место нового базирования авиашколы в п. Ибреси и принимал летный эшелон (самолеты с летчиками-инструкторами и авиатехникой) и наземные эшелоны (два товарных состава с имуществом и личным составом авиашколы). Самолеты производили посадку на бывшие огороды сзади пос. Ибреси, на поле, непригодное для взлетов и посадок самолетов. Учитывая, что это происходило в конце ноября месяца, борозды на огороде уже засыпало снегом. Все самолеты (около сотни) произвели посадку благополучно.

Штаб расположился в здании старого военкомата. Во дворе была большая казарма для курсантов. В двух небольших домиках жили летчики-инструкторы и семьи начальства. Недалеко от железнодорожного вокзала по улице Кооперативная, с левой стороны, расположился учебный корпус, где курсанты получали теоретические знания. Санитарное отделение разместили в одноэтажном деревянном здании недалеко от аэродрома.

Обслуживающий персонал других аэродромов располагался в близлежащих деревнях: Чувашские Тимяши, Климово, Молния. Главная столовая авиашколы находилась в райцентре в бараке на перекрестке улиц им. Кирова и Энгельса.

Подполковник М.Т. Литвинов рассказывает о том, что население деревень и поселка радушно принимало летчиков-инструкторов и других офицеров школы на постой в свои дома.

Курсанты также чувствовали внимание и заботу местных руководителей и сельских жителей.



*Подполковник  
М. Т. Литвинов*

Зимой летную работу самолеты производили на лыжах, снега было достаточно. С наступлением весны летать стало невозможно из-за отсутствия ровного летного поля. Тогда командование школы обратилось за помощью к местному населению. Бывший начальник штаба авиашколы подполковник в отставке М.Т. Литвинов вспоминает: *«С большой благодарностью вспоминаю я сейчас, как помогли нам местные власти в лице райкома, райисполкома и военного комиссара п. Ибреси и, самое главное, какую громадную работу по подготовке летного поля. т. е учебного аэродрома проделало местное население. На аэродроме работало несколько повозок, привозя землю с других прилегающих участков, засыпая неровности бывших борозд. А в некоторых местах приходилось выравнивать бугры и все это приходилось делать матушкой-лопатой».*



*Генерал-майор авиации  
Г. П. Политыкин*

Гавриил Петрович Политыкин также был начальником летной школы в поселке Ибреси. Он, вспоминая трудные годы, когда он командовал летной школой в поселке Ибреси, пишет: *«С тех пор минуло уже более полувека, а в памяти моей сохранились самые теплые воспоминания о вашей доброй и гостеприимной земле, о моей молодости, которая прошла под грохот Великой Отечественной войны...»*

После начальником авиашколы стал полковник В. М. Юков. Начальник школы тренировочного обучения В. М. Юков был отозван в Москву, и на его место назначен подполковник Антон Федосеевич Белецкий, который был тоже без ноги, ходил на протезе. Он проработал в этой школе около четырех лет.



*Подполковник А. Ф.  
Белецкий*

Вот строки из его письма:

*«Все офицеры наши жили по домам в большой тесноте, но хозяева, которые сдавали им уголки в своих домах, принимали нас очень хорошо и делились с нами всем, чем только могли. Люди из Ибресь, Климова, Чуваши-Тимяшей помогали школе очень усердно. Особенно запомнился один из случаев. Для того, чтобы производить полеты более интенсивно, нужно было очищать аэродром от снега до грунта. Это очень трудоемкая работа. Снега было очень много и, казалось, что выполнить такую тяжелую работу невозможно. Но жители добровольно прибывали с лопатами и санками в большом количестве, в том числе старики и дети. Авиашкола, которая размещалась в Ибресях и ее окрестностях, была на хорошем счету в системе ВВС. И в этом немалая заслуга жителей Ибресь...».*

Работу местному населению пришлось проводить круглосуточно. А работали там 15-17-летние юноши, среди которых жители поселка Ибреси З. Левьев, В. Никифоров, Л. Малякин, А. Тюрин, М. Дергунов, П. Синяков и др.

За короткий период, в течение 1,5-2 месяцев, аэродром был готов и в школе усиленно начали готовить летные кадры. После освоения теоретических знаний и приобретения практических навыков полета и воздушных боев курсантов сразу же направляли на фронт



С Ибресинской летной школой связаны имена многих замечательных людей, которые прославили Родину своим трудом, подвигами, героизмом.



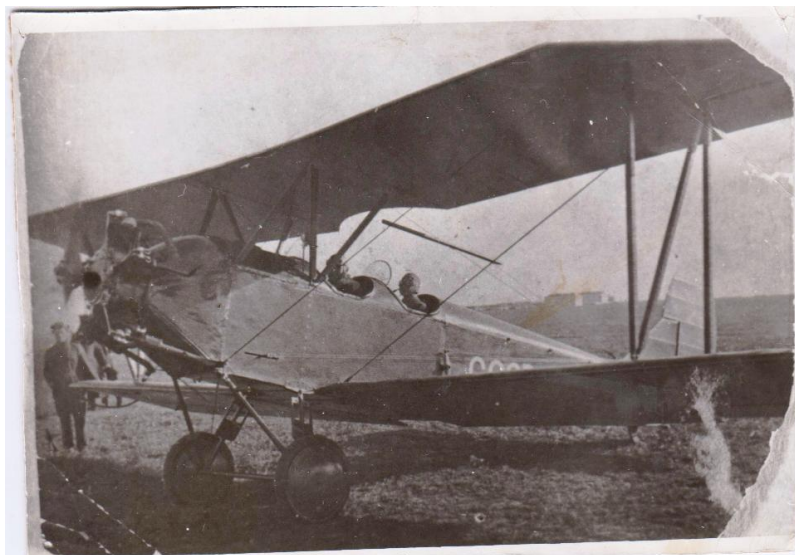
*Отряд инструкторов авиашколы у Красного знамени и самолета  
д. Климово, 1942 г*



*Штурман эскадрильи Медведев, старший штурман Мальченко,  
штурман эскадрильи Емельяненко*



*Летчик-инструктор А. А. П. Быков*



*А.  
П.*

*Быков перед взлетом на ПО-2 с курсантом*



*Летчики-инструкторы А. П. Быков, К. С. Кузьмин, Н. И. Арчаков,  
И. М. Наумов*



*Начальник строевого обучения Гулимов, руководитель  
драматического кружка Краснов, начальник клуба Болованенко,  
Н. С. Мальченко*



*Старшина Леонид Калинин*



*Летчик Иван Красников*



*Старший штурман  
Н. С. Мальченко*



*Н. П. Порфирьев. Летал с  
А. П. Маресьевым*

Некоторые из курсантов и офицеров летной школы навсегда связали свою судьбу с поселком Ибреси.

---

### **Лунев Виктор Иванович**

---



Родился в 1919 году в Саратовской области. Закончил военное училище в г. Ярославле. Лейтенант проходил службу в г. Сталиногорск. Когда пехотный полк ушел на фронт, был направлен в третью летную школу, с которой и прибыл в конце 1941 г. в пос. Ибреси. Служил при штабе в секретной части. Женится в Ибресях на девушке из Русских Тимяш. В 1946 г. с летной школой переехал в город Сасово. Продолжил службу в воинских частях до 1956 года. Потом вернулся в п. Ибреси на родину жены.

---

### **Валуев Сергей Васильевич**

---

Родился в 1913 г. в Тульской области. В 1935 г. призван в Красную армию. Участник финской войны, демобилизован в 1940 г. 27 июня 1941 г. мобилизован в Красную армию, направлен в 3-ю Военно-авиационную школу в г. Сталиногорск. В авиашколе в звании старшего сержанта был заместителем командира по технической и хозяйственной части. Когда А. П.

Маресьеву нужно было выезжать в другие населенные пункты или в город, он доверял только Валуеву, только его брал водителем автомашины. Демобилизован в 1945 г. в г. Сасово Рязанской области. Вернулся в поселок Ибреси. С семьей жил в Ибресях, работал в СХТ. Умер в 1993 г.

К началу лета 1943 года летную работу вели уже с четырех аэродромов: в п. Ибреси, в селах Чувашия Тимяши, Климово и Новые Шорданы Канашского района. За время нахождения летной школы в п. Ибреси было подготовлено более 2-х тысяч летчиков.

К сожалению, не обошлось без потерь. В феврале 1943 г., во время испытания мотора, в полете трагически погибли командир 1-й эскадрильи майор Петров и инструктор лейтенант Уханов.



В ибресинском парке установлен памятник погибшим летчикам. Ибресинцы с почтением и любовью ухаживают за памятником.

---

## **Ибресинцы и авиашкола**

### **Дергунов Михаил Петрович**

Родился 6 февраля 1927 г. в Мордовской ССР, в селе Сумовка. В 1939 году переехал в Ибреси. В декабре 1941 г. поступает в Ибресинскую авиашколу первоначального обучения. Учился и работал в самолетном цехе столяром, потом слесарем-сборщиком самолетов. Цех размещался на территории бывшей мебельной фабрики. Был мотористом, механиком самолетов с поршневыми двигателями Ла-5, Ла-7, МиГ-17. авиашколе он проработал до ноября 1945 г. С января 1946 г. по 1948 г. работает стрелочником на железной дороге, откуда был призван на действительную военную службу в армию. Затем, в 1951 г. вернулся в поселок, работал на железной дороге. С 1967 г. работал разнорабочим в Ибресинском лесокомбинате.



---

### **Волкова Анна Осиповна**

Анна Осиповна Волкова назначена в 1943 г. Ибресинским райкомом партии в 3-ю Военно-авиационную школу водителем грузовой газогенераторной автомашины «ГАЗ», работающей на деревянных чурках. Работала шофером в авиашколе до ноября 1945 г. Уволена в связи с расформированием авиашколы в город Сасово Рязанской обл.



---

## **Малякин Алексей Максимович**



Родился в 1925 году в Саратовской области. Семья переехала в п. Ибреси на постоянное место жительства в 1932 г. Учился в Ибресинской средней школе. Пятнадцатилетним пареньком начал работать электриком в летной школе п. Ибреси. Видел Маресьева. В 1944 году, когда летная школа перебазировалась в Сасово, Алексей Максимович вместе с этой школой поехал в этот город. Целый год он работал в городе Сасово, по той же специальности. Он очень хорошо отзывается об этом городе, о людях, которые там работали, о том, какие они были добрые и отзывчивые. Потом его призвали в армию. После службы вернулся в родной посёлок.

До пенсии работал по специальности электрик в Ибресинском лесокомбинате.

---

## **Малякшина Елизавета Никитична**



Родилась в 1926 году в д. М-Кармалы. После семи классов работала почтальоном, разносила письма. А во время войны ей пришлось работать в столовой летной школы: мыла посуду, нарезала хлеб, обслуживала курсантов и офицерский состав. На работу ходили к 5 часам утра, работали до 10-11 часов вечера без выходных. Курсантов кормить ходили на аэродром. После войны окончила техникум Советской торговли и до пенсии работала в торговле.



---

## Левьев Захар Михайлович

---



В 1941 г. закончил 7 классов, в 1942 г. призван на учебу в Ибресинскую авиашколу. 6 месяцев учился ремонтировать двигатели самолетов. Затем назначили мастером цеха по ремонту моторов. Начальник цеха, старший лейтенант службы безопасности Кореньков и капитан Игнатъев очень строго требовали качество ремонта. Ремонтировали моторы марки УТ-1, УТ-2. В марте 1943 г. ,- вспоминает Захар Михайлович, - нам сообщили, что в школу должен прибыть летчик Алексей Маресьев, что он был тяжело ранен и у него протезы. Встреча с ним была очень оживленна, он подробно ответил на все интересующие нас вопросы. Он любил пошутить.

Затем были упорные, ежедневные тренировки. Не раз видел Захар Михайлович, как самолет Маресьева приземлялся на аэродромах п.Ибреси и около деревень Сирикли, Чувашские-Тимяши.

Встреч с легендарным летчиком было не много, но каждая встреча, по словам Захара Михайловича, незабываема.

---

## Синяков Петр Федорович

---

Родился 15 августа 1927 года. 1942 год - самый разгар войны. Он учился в 6 классе, когда ему дали направление в ФЗУ. Родители устроили его в авиашколу, там он и остался. Затем был переведен в город Сасово, там он проработал до конца войны. С Маресьевым Петр Федорович встречался, когда работал в мастерской.

---

## Никифоров Виталий Никифорович

---

Виталий Никифорович родился в селе Ибреси 14 октября 1926 г. Учился в Ибресинской средней школе №1. Вынужден был уйти из 8 класса – отец пропал без вести, старший брат на фронте, мать-инвалид II группы, в школе учатся две сестренки. Хотел на фронт. В сентябре 1942-г. снят с воинского эшелона в г. Алатыре, направлен в авиашколу в пос. Ибреси. После 3-х месячного обучения получил 4-й разряд токаря по металлу, на станке Т-4 изготавливал детали для самолетов и других машин. В ноябре 1943 г. после принятия военной присяги, прошел курсы учебы, работал авиамехаником самолетов с поршневыми двигателями. В конце 44-г. написал письмо Наркому обороны К. Е. Ворошилову с просьбой отправить на фронт. Летом 1945-го года из г. Сасово Рязанской области с маршевым эшелоном был отправлен на Дальний Восток. В составе 10-ой воздушной армии в сборном десантном батальоне участвовал в освобождении Южного Сахалина, выполнял особые задания по ликвидации специально оставленных врагов и предателей. Участвовал в Корейской войне, был бортмехаником, стрелком, радистом на военно-транспортных самолетах по доставке оружия и боеприпасов в Северную Корею. После контузии и травмы позвоночника служил в частях Наземной связи 10-ой воздушной армии ВВС. В августе 1951 г. демобилизовался и вернулся в пос. Ибреси. Работал учителем в школах Ибресинского района.



---

## В небо – из Ибресь

---

В начале января 1943 года, в Ибреси для учебы в авиашколе приехал никому не известный молодой лейтенант, восстанавливать после лечения летные навыки. Первую ночь в нашем поселке А. П. Маресьев провел в здании средней школы, временно отданном под общежитие. Там было очень холодно, но молодой человек был всем доволен, ведь он был так близок к осуществлению своей мечты. В тот же день он разыскал сапожника и попросил его сшить из командирского ремня две лямки с пряжками



особой конструкции, с помощью которых он сможет крепко пристегивать протезы к рычагам управления. Этим сапожником был житель поселка Ибреси Борис Барсуков. На почте в поселке Ибреси Алексей Маресьев получал письма от матери Екатерины Никитичны. Много раз он перечитывал эти письма, когда сидел в промерзлом, обросшем по углам хлопьями инея классе. Потом старший лейтенант жил в доме приезжих, что находился тогда рядом с современным зданием Центральной аптеки. На аэродром курсант добирался пешком, поскрипывая своими протезами. Как же он ежедневно здесь проходил ненастной весной того военного года? Без ног, на протезах. Одна мысль об этом пронзает болью. Теперь понятно, что дойти до самолета для него было даже труднее, чем летать. Но вряд ли кто об этом задумывался в ту

пору. Очень немногие знали, почему один из курсантов в любую погоду носит желтые ботинки.



*Нарспи Корниловна  
Васильева*

Факт пребывания Алексея Петровича Маресьева в поселке Ибреси стал известен благодаря поисковой работе педагога и краеведа Нарспи Корниловны Васильевой и ее воспитанников из Ибресинской школы–интерната.

Нарспи Корниловна Васильева - ветеран педагогического труда, Отличник народного просвещения (1990), Заслуженный работник культуры

Чувашской Республики (1997), Почетный гражданин п. Ибреси (2003), Почетный краевед Чувашской Республики (2015).

Н. К. Васильева внесла большой вклад в историю Ибресинского района, включив в нее страницы биографии А. П. Маресьева и истории Ибресинской лётной школы.

Ее трудовая деятельность связана с Ибресинской школой-интернатом, где работала воспитателем и была руководителем поискового отряда. Много сил и энергии отдала воспитанию подрастающего поколения. В 2014 года Нарспи Корниловна Васильева была награждена медалью "За заслуги в патриотическом воспитании молодежи". В 2016 году, в год празднования 100-летия со Дня рождения Алексея Петровича Маресьева Нарспи Корниловна Васильева удостоена Государственной награды Российской Федерации ордена «За заслуги перед Отечеством» (посмертно).

Вот как, по словам Нарспи Корниловны, началась эта история. В 1966 году знакомая Н. К. Васильевой Зинаида Сютрукова была делегатом пленума ЦК ВЛКСМ в Москве. Во время перерыва, она оказалась среди молодежи, окружившей

Алексея Петровича Маресьева. В ходе завязавшейся беседы выяснилось, что в 1943 году, после тяжелейшего ранения, именно в военной авиашколе поселка Ибреси Чувашской Республики Алексей Маресьев восстанавливал летные навыки, работал летчиком-инструктором, готовя молодых авиаторов. Нарспи Корниловна тогда же заинтересовалась пребыванием в войну в поселке человека-легенды А. Маресьева. Решила послать письмо прославленному летчику в Советский комитет ветеранов войны. Ответ пришел на удивление быстро, несмотря на всю занятость Героя. В письме он сообщал:

*«...Я в эту школу прибыл из санатория после ранения, получив разрешение продолжать службу в авиации. В этой школе я вновь учился летать, управлять самолетом, не имея ног. О преподавателях, инструкторах, медработниках, всех членах коллектива Ибресинской летной школы у меня сохранились очень хорошие воспоминания и глубокая благодарность за все, что они сделали для меня».*

Началась кропотливая поисковая работа: сбор документов, воспоминаний сослуживцев Маресьева того периода, переписка с ними. По воспоминаниям Н. К. Васильевой розыск штурманов, бывших начальников, летчиков-инструкторов стоил немалых трудов и времени. Разыскали и первого начальника летной школы М. Т. Литвинова. Вот как он вспоминает в своем письме к Нарспи Васильевой о своей встрече с Маресьевым: *«В начале января 1943 г., когда я работал у себя в кабинете, постучали в дверь, я разрешил войти. В кабинет вошел человек в военной форме и достаточно твердой походкой, по-военному, приблизился к письменному столу, за которым я работал. Офицер представился: «Товарищ майор, лейтенант Маресьев прибыл в ваше распоряжение для прохождения дальнейшей службы». Достал из полевой сумки большой белый конверт с печатями. Я обратил внимание, что офицер был одет в необычную для того времени форму. На офицере были брюки навыпуск. И вместо русских сапог, одеты были ботинки. И еще привлекло внимание, что офицер слегка опирался на солидную трость».*

*Не вскрывая пакет, я спросил, почему он прибыл в такой форме? Лейтенант Маресьев ответил «Другой формы, т.е. бриджи и сапоги он носить не может, т.к. у него нет ног». В начале, я замешкался, «как без ног, а зачем вы тогда приехали к нам в авиашколу?». Тут Маресьев рассказал мне все, что с ним случилось, и как он оказался без ног. В сильном возбуждении я попросил его сесть на диван, где он, приподняв штанины брюк, показал свои протезы. Одна нога была ампутирована почти до колена, а другая пониже. Когда распечатал конверт, где находилось личное дело лейтенанта Маресьева, я сразу взял его рапорт о просьбе перед командованием, дать ему возможность снова летать. Я полагаю, что в настоящее время его рапорт обязан храниться в одном из музеев в г. Москве, в доме офицеров. Рапорт был вдоль и поперек с короткими резолюциями в зависимости, к какому очередному начальнику он попадал. В основном записи были таковы: «Отказать, ничем помочь не могу», «обратитесь к такому-то» и т.д. И наконец, основная, решающая резолюция в левом верхнем углу гласила «лейтенант Маресьев направляется в вашу авиашколу, попробуйте по возможности снова быть ему в летном строю». Резолюция была за подписью главнокомандующего военно-воздушными силами Советского Союза С. Е. Белоконя. Хотя и многое повидал я на белом свете, встречался с различными ситуациями в жизни, но такое встретил впервые. К этому военному молодому человеку, обладающему какой-то сверхъестественной силой, глубоко любящему нашу советскую Родину, человеку, который считал, что он еще мало сделал для победы над фашистами и предпринял все, что мог, чтобы вернуться в строй летчиков, я проникся глубоким уважением. И такая страстная убежденность была в его словах, так уверенно показывал он свое умение двигаться на ногах, что я поверил: этот своего добьется. Я вызвал одного из самых опытных летчиков командира третьего отряда первой эскадрильи Наумова и поручил ему заняться тренировками с А.П. Маресьевым...»*



«Утром он явился на летное поле, когда оно еще было пусто. На линейках ревели прогреваемые моторы. Инструктор Наумов уже был здесь. Когда он увидел Маресьева, сказал:

- Первым пришел, первым и полетишь. А ну, садись в заднюю кабину «девятки».

Алексей заторопился к машине. Ему хотелось прикрепить ноги до того, как подойдет инструктор. Он карабкался по скользкому крылу, судорожно цепляясь за борт кабины. Но вот, наконец, Алексею удалось закинуть в кабину свою

негнувшуюся ногу, с невероятным усилием подтянул он другую и грузно плюхнулся в сиденье. Сейчас же пристегнул кожаными хомутиками протезы к педальному управлению. Конструкция оказалась удачной, хомутики упруго и прочно прижимали протезы к рычагам, и он чувствовал их.

Когда машина оторвалась от земли и повисла в воздухе, инструктор заметил, как глаза курсанта вдруг заплыли слезами. «Чудак какой-то! С ним нужно осторожно. Мало ли что», - подумал про себя инструктор.

- Передаю управление, - сказал он, но не передал, а только ослабил руки и ноги, готовый в любой момент выхватить управление из рук этого непонятного чудака. Через приборы, дублировавшие каждое движение, инструктор почувствовал уверенные, опытные руки новичка.

Было холодно. Термометр на стойке крыла показывал минус 12°. Резкий ветер задувал в кабину, пробивался сквозь собачий мех унтов, леденели ноги инструктора. Пора было возвращаться. Вместо десяти минут они летали около получаса.

Выскочив из кабины, инструктор запрыгал около самолета, прихлопывал рукавицами, топал ногами. Ранний морозец действительно в это утро был островат...Курсант же что-то долго возился в кабине и вышел из нее медленно, как бы неохотно, а сойдя на землю, присел у крыла со счастливым лицом, пылавшим румянцем от мороза и возбуждения.

- Ну, замерз? Меня сквозь унты ух как прохватывает! А ты, ну-ка, в ботиночках. Не замерзли ноги?

-У меня нет ног, ответил курсант, продолжая улыбаться своим мыслям».

Так инструктор узнал, что новый курсант, который только что управлял самолетом, без ног. И он сразу понял и волнение этого человека, и необыкновенное выражение его лица, и слезы. Инструктор бросился к нему и бешено затряс руки:

- Родной, да как же?.. Да ты, ты просто даже не знаешь, какой ты есть человек!



*Пилоты перед вылетом  
п. Ибреси 1943 год*

Штурманы летной школы С. В. Валуев, Н. С. Мальченко, Г. С. Емельяненко помнят, как упорно и терпеливо учился летать



безногий лейтенант. На аэродром и обратно в поселок он ходил преимущественно пешком, наравне со всеми участвовал в работах по школе, самолет водил лучше многих. Четыре месяца учился здесь А. П. Маресьев.

Трудным оказалось возвращение в строй. Мало было научиться грамотно летать, надо было доказать, что ты способен бить врага.

Настало время окончания летной тренировки. Школой в это время командовал В. М. Юков. Вот что он написал ибресинским следопытам: *«После согласования с тов. Маресьевым, в заключение мною было указано, что тренировки успешно закончены, к управлению самолетами нет каких-либо ограничений и что целесообразно использовать его в качестве военного летчика на самолетах-бомбардировщиках или разведывательных, то есть имеющих продолжительное время полетов. На истребителях из-за значительных передвижений по земле он будет иметь сложности.»*

*Через несколько дней из Москвы пришло распоряжение: «Оставить тов. Маресьева в школе в качестве инструктора-летчика».*

*Это нас огорчило обоих. Предписывалось как раз то, чего я, давая заключение, старался избежать. То есть избавить тов. Маресьева от излишнего передвижения на аэродроме. А это инструктору-летчику в период производства курсантами самостоятельных полетов приходится производить неизмеримо много.*

*Надо искать выход. Маресьеву был предоставлен кратковременный отпуск в Москву, чтобы обратиться к командованию ВВС Московского военного округа со своей просьбой».*

---

## *Он был отправлен на фронт. Летал и сражался...*

---



*Генерал-лейтенант авиации*

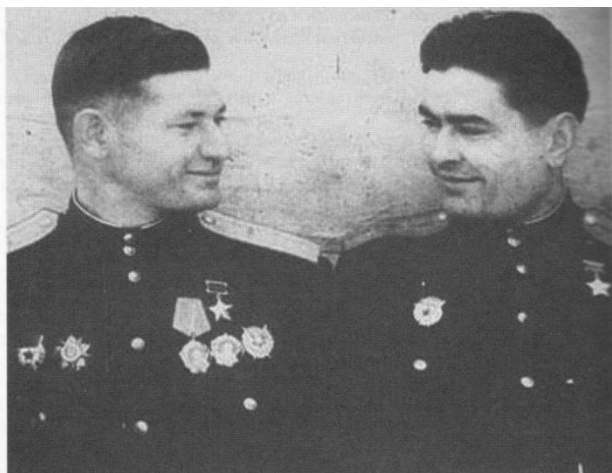
*С. Е. Белоконь*

Возглавлял командование С. Е. Белоконь. К нему и привели ниточки поиска. Вот что сообщал о Маресьеве в письме генерал-лейтенант авиации в отставке С. Е. Белоконь: *«Настойчиво он просил командование ВВС о том, чтобы его допустили к полетам. Интересно то, что перед входом ко мне он у дверей оставил палку и в комнате старался ступать твердой походкой и ударял ногой о пол. А в заключение показал несколько па из фокстрота. Впечатление было таково, что нельзя больше отказывать в его просьбе. Чувствовалась готовность на все, чтобы летать, идти на фронт и бить врага. Пришлось перевести его на один из подмосковных аэродромов для полетов на самолетах связи. Но он продолжал настойчиво добиваться разрешения для полетов на боевых самолетах-истребителях и своего добился».*

Маресьев вернулся в строй. Доказал, что летать можно и без ног. Воевал на Курской Дуге в составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка (3-я гвардейская истребительная авиадивизии, 15-я воздушная армия, Брянский фронт). Был заместителем командира эскадрильи. Командир эскадрильи капитан Александр Числов, летчики знают о том, что их новый сослуживец лишился в прежних боях ног, ходит на протезах, что, лишь преодолев огромные трудности, ему удалось вернуться в строй.

Маресьев рвется в бой, но товарищи придерживают его. Они улетают за линию фронта, а Алексей продолжает тренироваться

над аэродромом. Но вот Числов говорит: *"Готовься, на днях полетишь со мной!"*



*Боевые друзья, Герои Советского Союза А. П. Маресьев  
и А. М. Числов. 1943 год*

Боевой вылет состоялся 6 июля - на второй день великой Курской битвы. Шестерка Ла-5 во главе с капитаном Числовым (в нее входил и Маресьев) получает задание встретить немецкие бомбардировщики, которые стремились нанести удар по передовым эшелонам контрнаступающих советских войск. Завязывается бой. Падает на землю один "юнкерс", за ним другой... Остальные бомбардировщики ретируются. Но на подходе - вторая группа. Капитан Числов вновь бросает истребители в атаку. Три Ju87 находят свою гибель. Два из них сжигает Числов, один - Маресьев. Алексей открывает новый счет воздушным победам - ровно через 15 месяцев после того, как потерял обе ноги. В следующем бою, 20 июля, Маресьев сбивает два Fw190, два сильнейших немецких истребителя. *"Возвращаясь с задания, старший лейтенант Алексей Маресьев с трудом вылезал из кабины "лавочкина", - вспоминал командир эскадрильи Александр Числов, - и друзьям иногда приходилось его относить*

*в землянку на руках - от усталости и боли в ногах не мог сделать ни шагу. Нас многое восхищало в нем, но больше всего его нечеловеческое терпение».*



*А. П. Маресьев в кабине истребителя*

Три самолета противника сбил отважный летчик во время боев на Курской дуге. 8 августа 1943 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии старший лейтенант Алексей Петрович Маресьев был награжден «Золотой Звездой» Героя Советского Союза, после чего о нем узнала вся страна. В составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка Алексей Петрович Маресьев воюет до изгнания гитлеровских войск с территории Советского Союза, сбивает на Курской дуге и в Прибалтике 7 самолетов противника. Всего на счету российского аса - 87 боевых вылетов, 11 воздушных побед. В июне 1944 г. гвардии майор А. Маресьев становится инспектором-летчиком Управления высших учебных заведений ВВС.

В июле 1946 г. А. Маресьев с почетом уволен из состава ВВС. В 1952 г. он окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС, в 1956 г. аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС, стал кандидатом исторических наук, назначен

ответственным секретарем Советского комитета ветеранов войны, в 1983-м – первым заместителем председателя. И на этом ответственном посту он был до последнего дня жизни.

Нарспи Корниловна Васильева несколько раз лично встречалась с Алексеем Петровичем Маресьевым. Первую встречу с героем она запомнила на всю жизнь. - *Явилась по указанному адресу, а там, в приемной - народу!.. - Кто последний?* - спросила она. «Хвост» очереди из ста человек нашелся. Нарспи Корниловна стала ждать, не надеясь, что увидится с Героем. Дверь кабинета открылась и из апартаментов вышел высокий брюнет. Пройдя мимо остальных посетителей, мужчина остановился возле нее и глазами указал на кабинет. Нарспи Васильева, в полуобмороке от волнения, вошла за ним. - *Я тогда просто забыла посмотреть на его ноги, очень растерялась, даже голос пропал. Только в последующие встречи разглядела и походку, и обувь. Помню, поразила тогда - ноги как ноги! Полуботинки, носки - все, как положено! Кто не знал, ни за что не догадался бы, что это - протезы...* Отведенный регламент - 10 минут, давно истек. Герой Советского Союза уделил ибресинке намного больше положенного времени. Оставила ему свои координаты, он ей - домашний номер телефона. До Ибресь Маресьев так и не доехал, каждый раз возникали срочные дела, не требующие отлагательств.

Алексей Маресьев был почетным солдатом воинской части, почетным гражданином городов Комсомольск-на-Амуре, Камышин, Орел. Его именем названы малая планета солнечной системы, общественный фонд, молодежные патриотические клубы. А. Маресьев избирался депутатом Верховного Совета СССР, автор книги «На Курской Дуге».

Свершенное отважным российским летчиком емко отражено в поздравлении, которое направил Алексею Маресьеву в последние дни и часы его жизни Президент Российской Федерации Владимир Путин. *"Верность воинскому долгу, несгибаемая воля, целеустремленность и жизнелюбие позволили Вам преодолеть тяжелейшие испытания, выпавшие на Вашу долю в суровые годы*

*Великой Отечественной войны, - говорится в нем. - Вопреки всему - даже самой смерти - Вы вернулись в боевой летный строй и стали поистине народным Героем".*

18 мая 2001 года в Театре Российской армии за час до торжественного вечера по случаю 85-летия легендарного летчика у Алексея Петровича Маресьева случился сердечный приступ. Торжественный вечер все же состоялся, но начался с минуты молчания.

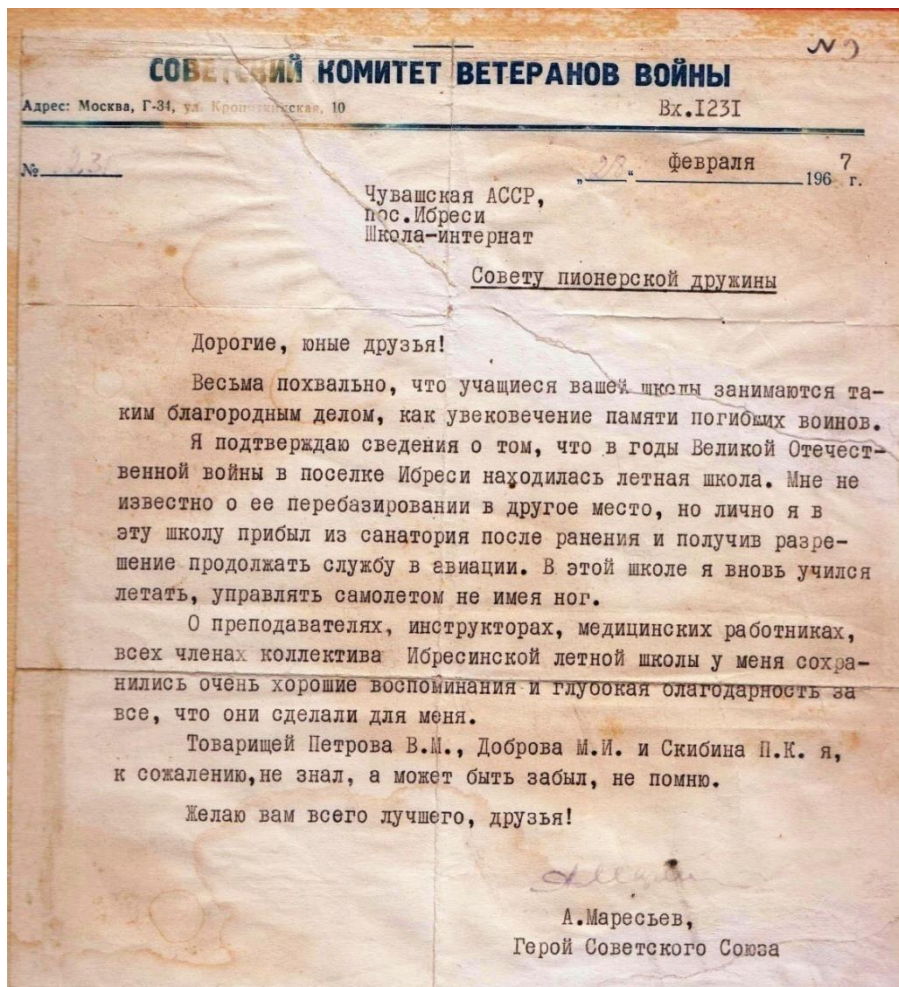
В Ибресях верят, прикосновение к жизни и подвигу Настоящего Человека помогает быть достойными гражданами своего края. Нет в Ибресях человека, который не знал бы о его подвиге и о том, что здесь он начал вновь обретать крылья, сделал очередной шаг на пути к славным боевым делам. Ибресинцы считают его своим Героем.

Подвиг легендарного летчика - достойный пример патриотического служения Отечеству. Для многих поколений Маресьев стал образцом мужества, силы воли, целеустремленности и настойчивости, преданности служебному долгу и любви к Родине.



*Ла-5ФН. На таком самолете воевал А. Маресьев*

**Письма А. П. Маресьева к Н. К. Васильевой  
и учащимся школы-интерната**



Чувашская АССР  
поселок Ибреси  
ул. Комсомольская, 55  
школа-интернат  
Совету пионерской дружины

Дорогие друзья, здравствуйте!

Весьма похвально, что вные следопыты Октября проводят поиски бывших работников летней школы. Но мне думается, что в связи с подготовкой к пятидесятилетию Великого Октября следовало-бы расширить тематику поисков.

Почему-бы вным следопытам вашей школы не предусмотреть в летние каникулы, а затем в новом учебном году такие мероприятия как походы и экскурсии по местам революционных событий, организовать встречи с ветеранами революции, участниками Гражданской и Отечественной войн, бывшими красногвардейцами и красными партизанами, старыми коммунистами, комсомольцами и даже пионерами; хорошо было бы записать их воспоминания, своими силами сделать фотографии, оборудовать стенды, посвященные революционным, трудовым и боевым подвигам своих прославленных земляков. Такой материал принесет очень большую пользу не только вам, ученикам, но будет представлять интерес и для взрослых жителей поселка Ибреси.

Желаю успеха, дорогие друзья в вашей благородной работе!

А. Маресьев  
Герой Советского Союза

23/10-67.



Чувашская АССР,  
Ибресинский район,  
пос. Ибреси  
Школа-интернат

Ученикам 4 класса

Дорогие юные друзья!

Большое спасибо за ваше внимание ко мне. Посылку с яблоками я получил. Чудесные яблоки!

Мне было очень приятно узнать, что в садах Чувашской АССР усилиями человека выращены фруктовые сады, дающие столь замечательный сорт яблок, которые вы прислали в Москву.

Желаю вам, дорогие ребята, хорошо учиться, помогать взрослым и с высокими показателями прийти к славному юбилею - 50-летию Великого Октября.

20/IX 67г.

г. Москва

А. Маресьев

Герой Советского Союза

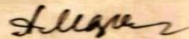
Ребята! Я ничего не имею против того чтобы вам отряд носил мое имя, но прошу вас по этому вопросу прежде всего посоветоваться в школе в комсомольской организации, Совете пионерской организации, поговорить со своим учителем.

ЧАССР ( пос. Иб्रेसи  
Школа-интернат  
Совету пионерской дружины

Здравствуйте, дорогие друзья!

Получил ваше письмо. Благодарю за честь, которую вы оказали мне избрав меня почетным пионером дружины им. Д. Гагарина. Постараюсь оправдать ваше доверие на своей работе, а вас прошу обратить самое серьезное внимание на учебу, на занятия в школе, на подготовку домашних заданий.

Желаю успеха!



А. Марсеев  
Герой Советского Союза

" 13 " декабря 1967г.  
г. Москва

1875  
100

Чувашская АССР

с.Ибреси

Ибресенская школа-интернат

Ученикам 4 класса

Дорогие ребята!

Поздравляю вас и всех учащихся школы-интерната с Новым Годом! Желаю чтобы в 1968 году вы добились еще более высоких показателей в учении, все до одного перешли бы в следующие классы.

Оные друзья, ученики 4 класса! Благодарю вас за высокую честь, оказанную мне, избрание почетным пионером вашего отряда. Мой пионерский галстук я прошу хранить в вашем уголке.

Посылаю, что могу, для оформления отрядного альбома.

Спасибо за приглашение приехать к вам в гости. Однако сказать что-либо определенное я не смогу.

Ведь у меня работа большая, ребята, я не свободен, чтобы ехать когда и куда захочу.

Желаю вам всего лучшего, дорогие друзья!

*А. Маресьев*  
А.Маресьев  
Герой Советского Союза

" 28 " декабря 1967г.  
г.Москва

119.11 К11-001 1826  
С-101

УЧЕНИКАМ 5-го класса

Чувашская АССР,  
ст.Ибреси, Ибресинская  
школа-интернат

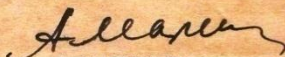
Дорогие, маленькие друзья мои !

Спасибо вам за посылку с яблоками. Меня очень трогает ваше внимание ко мне.

Желаю вам хорошо учиться, чтобы с достоинством носить высокое звание юных ленинцев.

Посылаю поздравление с 50-летием Ленинского Комсомола всем ученикам вашей школы.

Желаю успехов !



А.МАРЕШЕВ

Герой Советского Союза

г.Москва

24-го октября 1968 г.

СССР

## СОВЕТСКИЙ КОМИТЕТ ВETERANОВ ВОЙНЫ

Адрес: 119885, Москва, Г-19, Гоголевский бульвар, 4.

Телефоны: 202-55-58, 202-59-52

№ 19

10 марта 1989 г.

429700 Чувашская АССР,  
пос. Ибреси, ул. Кирова, 82

ВАСИЛЬЕВОЙ Н. К.

Уважаемая **Нарсни** Корниловна!

С интересом ознакомился с Вашим письмом, проводимой Вами поисковой, военно-патриотической работой. Оно мне живо напомнило трудное, но героическое время Великой Отечественной войны, когда каждый советский человек на фронте и в тылу вносил свой посильный вклад в достижение нашей Победы над врагом.

После лечения мне пришлось быть в Ибресях, тренироваться в полетах на самолетах ПО-2, что позволило восстановить летные навыки, перейти впоследствии на истребитель и вновь принять участие в воздушных боях. Я с благодарностью вспоминаю личный состав летной школы, трудолюбивый чувашский народ, которые в тылу ковали нашу общую победу.

Более подробно поделиться воспоминаниями о том героическом времени, в связи с большой занятостью по работе в Комитете я, к сожалению, возможности не имею. Посылаю Вам свою биографическую справку, несколько фотографий.

Желаю Вам, группе "Поиск" успехов в военно-патриотической, поисковой работе. Всего Вам доброго.

Первый заместитель председателя  
Советского комитета ветеранов войны

А. МАРЕСЬЕВ

---

## Празднование 100-летия А.П. Маресьева на Ибресинской земле

---

Общественность Чувашской республики широко и торжественно отметила вековой юбилей Алексея Маресьева. Особенно душевно прошли мероприятия в Ибресях, где героя считают своим земляком. Благодатная Ибресинская земля и небо пропитаны духом любви и благодарности потомков к Алексею Маресьеву и преклонением перед его великим подвигом во славу Отечества. И стар, и млад здесь, в глубинке России, гордятся причастностью своих предков, своей чувашской земли к судьбе героя Великой Отечественной войны. Ибресинские краеведы переписывались с Алексеем Петровичем, собрали богатый материал об истории Ибресинской авиашколы, который хранится в краеведческом музее и центральной районной библиотеке.



*100-летие со Дня рождения Героя Советского Союза  
А. П. Маресьева. Ибреси, 20 мая 2016 г.*

В преддверии праздника в Ибресинском районе ветеранские и молодёжные общественные организации провели различные конкурсы: в дошкольных учреждениях конкурсы рисунков "Каким я вижу небо", спортивные соревнования "Всё выше, и выше, и выше"; среди учащихся конкурсы юных чтецов, школьных сочинений "За волю к жизни", рисунков, в том числе в номинации "Портрет героя", "Иллюстрация к книге "Повесть о настоящем человеке".

Устроители торжественных мероприятий подготовили обширную, многоплановую и интересную программу.



20 мая – туристический маршрут по местам пребывания Алексея Маресьева в посёлке Ибреси

Путешествие началось с посещения Ибресинского этнографического музея под открытым небом, филиала Чувашского национального музея, первого этнопарка в республике. Ранее здесь располагалось здание военкомата и находился штаб Ибресинской авиашколы. Среди гостей - многочисленная делегация Чувашского республиканского отделения Российского Союза ветеранов во главе с председателем Николаем Николаевичем Семёновым.

С интересом присутствующие ознакомились с экспозицией "Они сражались за Родину", где собраны письма и фотографии, которые Алексей Петрович прислал краеведу Нарспи Корниловне Васильевой и её воспитанникам из школы-интерната. На стенах фото полководцев – Маршалов Советского Союза, а также портреты наших знаменитых земляков, написанных чувашскими художниками. Среди авторов - Виктор Немцев, Владимир Агеев, Николай Карачарсков, Аркадий Самарин и другие.



Гости побывали в жилом доме и курной избе XIX века, в кузнице. Попробовали натуральный напиток - настоящее чувашское пиво, ознакомились с экспонатами музея, с картинной галереей.

Ежегодно поводится Маресьевский слёт друзей авиации. Со всей страны сюда приезжают энтузиасты неба. 21 и 22 мая празднование перенеслось на аэродром "Красный партизан" в селе Новое Чурашево. Насыщенная программа торжеств – результат совместной работы руководства Ибресинского района, районной библиотеки и школ при участии жителей 13 сельских поселений и посёлка городского типа.





На конференции в районной библиотеке выступали хозяева и гости. Глава администрации Ибресинского района С.В. Горбунов рассказал о жизни района, ответил на вопросы гостей. Николай Николаевич Семёнов после краткой речи вручил директору библиотеки Надежде Васильевне Шибаловой книгу "Прежде думай о Родине".

Волнующее зрелище ожидало на Центральной площади, где аккуратными колоннами выстроились участники парада. Под звуки торжественного марша на площадь внесли Знамя Победы. Прозвучали Гимны России и Чувашии. Чеканя шаг под звуки песни "Священная война", маршировали четыре кадетские бригады, демонстрируя мастерство в строевой подготовке. Растрогали нас выступления самых юных участников концерта - малышей детского сада "Радуга": танец "Птицы белые", "Армейский танец". Порадовали и номера школьников.

Ветераны приняли участие в закладке аллеи имени Алексея Маресьева из кустов сирени по улице Маресьева.

В районном Доме культуры прошло торжественное собрание, показ кинофильма "Повесть о настоящем человеке", затем – праздничный концерт. Со сцены звучали песни в исполнении самодеятельных певцов и танцоров.

---

## Увековечение памяти А. П. Маресьева

---



---

### Памятный знак

---

В 1986 году, к 70-летию Алексея Маресьева, в знак уважения к жизни и подвигу легендарного летчика, в память о его пребывании в Ибресях, улица Вокзальная, на которой находилась летная школа, была переименована в улицу Маресьева. Теперь это главная улица районного центра. По этой улице проходил летчик на аэродром, расположенный на территории нынешней «Сельхозтехники».

В честь этого события был установлен Памятный знак с надписью: «Улица названа в честь Героя Советского Союза Алексея Петровича Маресьева, который в 1943 году, после ранения вновь учился лететь в Ибресинской авиашколе». Автор этой работы заслуженный художник чувашской республики, скульптор Анатолий Константинович Брындин. На открытии присутствовали А. К. Брындин, бывшие техники-мотористы В. Н. Никифоров, А. М. Малякин, З. В. Левьев, А. П. Тюрин, краевед, заслуженный работник культуры ЧР, отличник народного просвещения Н. К. Васильева и жители поселка. Сам Маресьев на открытие стелы по переименованию улицы приехать не смог, в связи с болезнью.

## Ибресинский этнографический музей под открытым небом

Ибресинский этнографический музей под открытым небом - филиал Чувашского национального музея, первый этнопарк в Чувашской Республике. Открылся 24 июня 1980 года.



В 1991 году в Ибресинском этнографическом музее открылся зал, посвященный Алексею Петровичу Маресьеву. На экспозициях «Повесть о настоящем человеке» и «Маресьев в Ибресях» представлены материалы об истории Ибресинской

авиашколы, о пребывании легендарного летчика на ибресинской земле. Здесь собраны также оригиналы писем и фотографий, присланные А. Маресьевым краеведу Н. К. Васильевой и ее воспитанникам из Ибресинской школы-интернат.



---

## Ибресинская школа-интернат

---



В стенах Ибресинской школы-интерната началась поисковая работа о пребывании А.Маресьева в Ибресинской летной школе, которая велась юными краоведами под руководством воспитателя Н. К. Васильевой. В течение

20 лет переписывались школьники с Алексеем Петровичем. Были собраны неизвестные страницы биографии легендарного героя, об истории Ибресинской авиашколы. В школе создан уголок, где оформлен стенд «Алексей Маресьев: пример стойкости, мужества и героизма», альбомы, где собраны копии писем летчика, фотографии, материалы о работе клуба «Поиск».



---

## Центральная библиотека ЦБС Ибресинского района

---



Центральная библиотека ЦБС Ибресинского района активно популяризирует факт пребывания на ибресинской земле Героя Советского Союза, легендарного летчика Алексея Петровича Маресьева. На протяжении многих лет, начиная с 1980-х годов, при участии Нарспи Корниловны, ежегодно проходили циклы мероприятий, посвященных подвигу Алексея Маресьева. Особое внимание уделялось подрастающему поколению. Среди них уроки мужества, читательские конференции по книге Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке», просмотры одноименного фильма с последующим его обсуждением. Копии документов и публикаций в периодических изданиях легли в основу полнотекстовой БД «Алексей Петрович Маресьев и Ибресинский край», электронной презентации «Алексей Маресьев: в небо из Ибресь», буклетов и путеводителей, подготовленных Центральной б-кой ЦБС Ибресинского района. Электронный ресурс «А. П. Маресьев и Ибресинский край», вобрал в себя практически весь имеющийся материал о пребывании Героя-летчика на Ибресинской земле.



---

## Мемориальная доска

---

5 апреля 2005 года, в канун 65-летия Победы в Великой Отечественной войне, на фасаде здания Ибресинской СОШ №1, где размещалось общежитие летного состава, была

открыта Мемориальная доска с надписью: «В 1943 году в этом здании жил Герой Советского Союза Алексей Петрович Маресьев. В Ибресинской авиашколе восстанавливал летные навыки после тяжелого ранения».

На открытии присутствовали Президент Чувашской республики Николай Васильевич Федоров, краевед Нарспи Корниловна Васильева, ветераны Великой Отечественной войны и тыла, преподаватели и учащиеся школы, работники культуры, жители поселка.



---

## Памятник-барельеф

---

10 ноября 2008 года в сквере Памяти и Славы поселка Ибреси открыт памятник-барельеф А. П. Маресьеву.



---

## Мемориальная доска

---



В 2016 году, к 100-летию со Дня рождения А. П. Маресьева на месте аэродрома авиашколы установлена Мемориальная доска с изображением самолета, на котором летал А. П. Маресьев.

## Макет самолета Ла-5



13 августа 2016 г., в год 100-летия со Дня рождения Алексея Петровича Маресьева состоялось открытие в центре поселка макета самолета Ла-5, на котором летал легендарный лётчик А. П. Маресьев. В торжественном

мероприятии приняли участие глава администрации Ибресинского района Сергей Горбунов, министр природных ресурсов и экологии Чувашской Республики Сергей Павлов, глава Ибресинского городского поселения Николай Майоров, генеральный директор АО «Чувашхлебопродукт» Владимир Яковлев, Почетный гражданин г. Чебоксары Анатолий Игумнов, преподаватели и учащиеся школ, работники культуры и жители поселка.





---

## Маресьевский слет друзей авиации

---



Ежегодно, начиная с 2003 года, в Ибресинском районе проводится межрегиональный Маресьевский слет друзей авиации. Проходит на аэродроме колхоза «Красный партизан» Новочурашевского сельского поселения Ибресинского района. Собирает участников из разных регионов России. Зрители могут увидеть самые разные типы самолетов, дельталетов, парашютов, воздушных шаров. Ибресинский авиаслет – живое напоминание о Герое и возможность для нынешних авиаторов вдохнуть того же воздуха, которым дышал А. П. Маресьев.



---

**Библиография:**  
**На чувашском языке**

---

1. **Васильев, Г. В.** Вёсеве асра тытса / Г. В. Васильев // Хыпар, - 2008. – 24 юпа.
2. **Васильев, Г.** Виçе юбилее халалланă курав / Г. Васильев // Хыпар. – 2011. – 12 ака. – С. 1. . – (Кун хыççан кун).
3. **Васильев, Г.** Йепреçсем Маресьева манмаççе / Г. Васильев // Хыпар. - 2002. - 6 ака.
4. **Васильев, Г.** Маресьеван таван сĕрĕнче / Г. Васильев // Хыпар. – 2011. – 27 юпа. – С.1. – (Кун хыççан кун).
5. **Васильев, Г.** Туслăхшăн чикĕ сук / Геннадий Васильев // Хыпар. – 2012. – 7 чŭк. - С. 4.
6. **Васильева, Н. К.** Вăл тўпене сĕкленнĕ Йĕпреçрен / Н. К. Васильева // Сĕнтерўшĕн. – 1996. – 26 су.
7. **Васильева, Н. К.** Йĕпреç сĕрĕ синчен / Н. К. Васильева // Сĕнтерўшĕн. – 1997. – 12 сурла.
8. **Геннадьев, В.** Паттăр летчика саламанă / В. Геннадьев // Хыпар. – 2000. – 23 су.
9. **Йĕпреçсен Геройĕ** / Алексеева Ирина хатĕрленĕ // Çамрăксен хаçачĕ. - 2016. - 26 су (№ 20). - С. 3. - (Республикара, сĕршывра, чикĕ леш енче).
10. **Кузнецов, Г. В.** Вилĕмсĕрлĕхе куçнă паттăрлăх / Геннадий Кузнецов // Хыпар. – 2006. – 27 су. – С. 12.
11. **Кузнецов, Г. В.** Йĕпреç тўпинчен – вилĕмсĕрлĕхе / Геннадий Кузнецов // Хыпар. – 2016. – 27 су. – С. 11 : сăн ўкерчĕк.
12. **Кузнецов, Г.В.** Йĕпреç тўпинчен – сĕнтерёве сывхартма / Геннадий Кузнецов // Сĕнтерўшĕн. – 2001. – 31 юпа. – (Истори страницесем тăрăх).
13. **Кузнецов, Г.В.** Йĕпреç тўпинчен – сĕнтерёве сывхартма / Г. В. Кузнецов // Хыпар. – 2001. - 30 чŭк.
14. **Кузнецов, Г. В.** Сирĕпленнĕ сунат / Г. В. Кузнецов // Хыпар. – 1994. – 26 октябрь.
15. **Кузнецов, Г. В.** Шуртан сывăхĕнчи аэродром / Г. В. Кузнецов // Таван Атăл. – 2001. - № 9. – С. 66-67.

16. **Кузнецов, Г. В.** Юлашки вёсев / Геннадий Кузнецов // Хыпар. – 2001. – 23 су.
17. **Муравьев, А.** Фронтран инçетре, Йёпресре / А. Муравьев // Сёнтёрүшён. – 1998. – 16 аван.
18. **Седых, Г.** Пирен Маресьев / Г. Седых // Сёнтёрүшён. - 1998.- 16.ака.
19. **Тимофеев, А.** Çар летчикён паттърләхё вилёмсёр / Анатолий Тимофеев // Пурнăç сулёпе. - 2016. - 20 су (№ 34). - С. 6 : сән ўкерчёк.

---

### На русском языке

---

1. **Быкова, С.** Легендарного Героя чтут в Ибресях / С. Быкова, Г. Кузнецов, К. Дмитриев // За победу. – 2005. – 20 апреля. – То же на чувашском языке : Сёнтёрүшён, 20 ака.
2. **В небо из Ибресь:** повесть о настоящем человеке // Моя Империя. – 2016. - №3-4. – С. 44-47 : фот.
3. **Васильев, Г.** "Без нее в Ибресях было бы иначе..." / Г. Васильев // За победу. - 2010. - 28 июля. - С. 3. - То же на чувашском языке: Сёнтёрүшён. - 28 утă.
4. **Васильев, Г.** К побратимам путь близкий : области] / Г. Васильев // Советская Чувашия. – 2011. – 29 октября. – С. 5. – (Мозаика).
5. **Васильева, Н. К.** Его подвиг восхищает / Н. К. Васильева ; записал Геннадий Кузнецов // За победу. - С. 5. : фот. - (Дата). - То же на чувашском языке : Сёнтёрүшён. - 2015. - 27 су.
6. **Васильева, Н. К.** По следам Героя / Н. К. Васильева // Чебоксарская правда. – 2013. – 20 марта.
7. **Васильева, Н. К.** По следам Героя / Н. К. Васильева // Пороховников, В. С. Всегда в полете / В. С. Пороховников. – Великий Новгород : Печатный двор «Великий Новгород», 2017. – С. 358 – 360.

8. **Васильева, Н. К.** По следам «настоящего человека» / Н. Васильева // Советская Чувашия. – 1990. - 8 августа.- (В поиске – юные).
9. **Васильева, Н. К.** По следам настоящего человека: [о Герое Советского Союза летчике Алексее Петровиче Маресьеве] / Нарспи Васильева // За победу. – 2016. – 7 мая. - С. 2. - (Патриот). - То же на чувашском языке: Сӗнтерӱшӗн. - 2016. - 7 су.
10. **Васильева, Н. К.** По следам «настоящего человека» / Н. К. Васильева // Астӑвӑм. Память. – Чебоксары, 1997. – т. 4. – С. 19 – 21.
11. **Васильева, Н. К.** По следам настоящего человека / Н. К. Васильева.// За победу. - 2011. - 21 мая. - С. 2, окончание. : За победу – 2011. – 28 мая. - (Память).
12. **Васильева, Н. К.** Так крепи крылья / Нарспи Корниловна Васильева // За победу. - 2011. - 14 декабря, окончание : За победу. – 2011. – 17 декабря.- (По страницам истории).- То же на чувашском языке : Сӗнтерушӗн.- 14, 17 раштав.
13. **Галеева, Г.** Она открыла Маресьева / Галина Галеева // Жизнь. – 2003. – 23 сентября.
14. **Геннадьев, Г.** Что написано, все достоверно / Г. Геннадьев // За победу (Ибресинский район). - 2009. - 7 февраля .- С. 7. - (Возвращаясь к напечатанному).
15. **Гусев, Д.** Пике в вечность / Дмитрий Гусев // Московский комсомолец. – 2001. – 24 - 31 мая.
16. **Дмитриев, К.** Они прославили наш район / К. Дмитриев // За победу. - 2013. - 7 декабря (№ 100). - С. 2. - (Общество То же на чувашском языке: Сӗнтерушӗн, 7 раштав (декабрь).
17. **Докучаев, А.** Настоящий человек остается с нами / А. Докучаев // Красная звезда. – 2001. – 22 мая.
18. **Евграфова, Р. А.** Ее знал Алексей Маресьев / Р. А. Евграфова // Халӑх шкулӗ. – 2017. - №2. – С.92-93.
16. **Ибресинское небо Маресьева** // Справедливая Россия-Чувашия. - 2016. - Июнь (№ 10). - С. 6 : фот.

19. **Изгаршев, И.** Алексей Маресьев : « Я человек, а не легенда» / И. Изгаршев // АИФ. – 2001. - № 19. – С.3.
20. **Кривушова, Е. В.** Память : стихотворение / Е. В. Кривушова // За победу. – 2016. - 7 мая (№35). – С. 2.
21. **Кудявнин, В. И.** Маресьев Алексей Петрович / В. И. Кудявнин, Н. Т. Жирнов // Ибресинский район : краткая энциклопедия. – Чебоксары : Чуваш. кн. изд-во, 2011. – С. 209.
22. **Кузнецов, Г. В.** Здесь учился летать А. Маресьев / Г. В. Кузнецов // Советская Чувашия. – 2001. – 13 октября.
23. **Кузнецов, Г. В.** Ибреси сродни песне... / Геннадий Кузнецов // За победу. - 2013. - 3 августа. - С. 2. - (Дата). - То же на чувашском языке : Сётерёшён, 3 сурла (июль).
24. **Кузнецов, Г. В.** Камышин и Ибреси отныне будут вместе / Г. В. Кузнецов // За победу (Ибресинский район). - 2009. - 27 июня. - С. 1, 7. - (Деловой визит). - То же на чувашском языке : Сётерёшён. - 2009. - 27 сёртме.
25. **Кузнецов, Г. В.** Настоящий человек живет в памяти народной / Геннадий Кузнецов // За победу. – 2016. – 26 мая. – С. 1 - 2. – То же на чувашском языке: Сётерёшён. – 2016. – 25 су.
26. **Кузнецов, Г. В.** По следам настоящего человека / Г. Кузнецов // За победу. - 2008. - 22 ноября.
27. **Ладугин, В.** Вторые крылья Маресьева / В. Ладугин // Камские зори. – 2008. – 14 мая.
28. **Ласточкина, В. П.** Шла война народная... / В. П. Ласточкина // За победу. – 2014. – 21 июня. – С. 2. – То же на чувашском языке: Сётерёшён. – 2014. – 21 сёртме.
29. **Лукина, Н.** Танцевала с Алексеем Маресьевым : / Н. Лукина // Знамя труда. - 2016. - 25 мая (№ 39). - С. 3. - (Памятная встреча). - То же на чувашском языке: Ёс ялавё. - 2016. - 25 май.
30. **Мелкумян, К.** Он кричал: «Хочу есть!» / Карина Мелкумян // Московский комсомолец. – 2001. – 24 – 31 мая.
31. **Муравьев, А.** «Мы обретали стальные крылья в Ибресях...» / А. Муравьев // Чăваш ен. – 1999. - № 18. – С. 2.
32. **На родине Алексея Маресьева** // За победу. – 2011. – 22 октября. – С. 2.

33. **Петровский, В.** В небо – из Ибресь / В. Петровский // Молодой коммунист. – 1985. – 1 июня.
34. **Решетников, Л.** Прикосновение к подвигу / Л. Решетников // В небо из Ибресь. Алексей Маресьев : Пресс-дайджест / Центральная библиотека Ибресинского городского поселения ; Информационный центр. – Ибреси, 2002.
35. **Сергеев, Ю.** Вторые крылья / Ю. Сергеев // В небо из Ибресь. Алексей Маресьев : Пресс-дайджест / Центральная библиотека Ибресинского городского поселения ; Информационный центр. – Ибреси, 2002.
36. **Суханов, А.** Маресьев : «Никакого разлада не было» / А. Суханов // Работница. – 1998. - № 5. – С. 8 – 9.
37. **Шибалова, Н. В.** Новые грани старых традиций / Надежда Шибалова // Сельская библиотека = Ял вулавашё. - 2008. – Вып. 10. - С. 74-79.

## Содержание:

1. Полет в бессмертие	С.3 – 5
2. Ибресинская авиашкола	С. 6 – 14
3. Ибресинцы и авиашкола	С. 15-18
4. В небо – из Ибресь	С. 19-30
5. Письма А.П. Маресьева	С. 31-37
6. Празднование 100-летия А.П. Маресьева на Ибресинской земле	С. 38-41
7. Увековечение памяти А. П. Маресьева	С. 42-49
8. Библиография	С. 50-54

