

Волгоградское Муниципальное учреждение культуры
«Централизованная система детских библиотек»
Центральная городская детская библиотека
им. А.С. Пушкина
Библиографический отдел

12+

ЗВЕЗДНЫЙ СЫН ПЛАНЕТЫ ЗЕМЛЯ

(к 65-летию полета в космос Юрия Гагарина)



Дайджест для учащихся среднего школьного возраста

Волгоград
2026

ББК 91.9:39.6д

З-43

Составитель: Муренко У. А.

Компьютерный набор: Муренко У. А.

З-43

Звездный сын планеты Земля (к 65-летию полета в космос Юрия Гагарина) : дайджест для учащихся среднего школьного возраста / ЦГДБ им. А. С. Пушкина, Библиографический отдел ; сост. У. А. Муренко. – Волгоград, 2026. – 33 с.

Пособие посвящено великому космонавту Юрию Гагарину и первому полету человека в космос. В нем отражена биография космонавта, неизвестные страницы его жизни, подробно рассказывается о космическом корабле «Восток 1», об орденах и медалях Гагарина, а также памятниках, установленных ему по всему миру.

ББК 91.9:39.6д

Содержание

От составителя_____	4
Детство Гагарина_____	5
Ремесленное училище_____	9
Индустриальный техникум в Саратове_____	11
Оренбургское военное авиационное училище_____	14
Космос_____	15
«Восток 1»_____	18
Последние дни Юрия Гагарина_____	24
Награды Ю. Гагарина_____	26
Список литературы_____	33

От составителя

Кажется, это было вчера. Но с того памятного дня прошло уже 65 лет: оранжевый скафандр, белый гермошлем, красные буквы «СССР», руки, поднятые в торжественно-прощальном жесте, могучий грохот двигателей, половодье огня и дыма, уходящая ввысь ракета, ставшее историей гагаринское «Поехали!», первые 108 космических минут человечества, звучащее на весь мир русское слово «Га-га-рин!». Его жизнь проста, как тысячи других жизней: школьник, ремесленник, лётчик, муж, отец двоих детей. Он был частицей нашей общей судьбы. А словосочетание «гагаринский характер» до сих пор является символом воли и бесстрашия. С чего начался путь к звёздам этого необыкновенного человека? Кем он стал для нашей Родины?



Детство Гагарина

Детство крестьянского паренька Юры Гагарина проходило в деревне Клушино Смоленской области. Еще совсем маленьким он теребил рукав матери и твердил одни и те же слова: «Мама, смотри, какие красивые звёзды!». И как надо было стремиться к этим далёким звёздам, чтобы они оказались вблизи! Юра был подвижен и любознателен.



Родители Ю. Гагарина

Подражая отцу, слывшему мастером на все руки, мастерил игрушечные самолётики.

К учёбе Юрий относился серьёзно. Не гнался за хорошими отметками в дневнике, а просто хотел

знать как можно больше, научиться всему как можно быстрее. На самом деле в Клушинской школе, порог которой Юра Гагарин переступил 1 сентября 1941 года, дневников не было и в помине. Шла Великая Отечественная война (1941–1945). В одной небольшой классной комнате одновременно занимались два класса – первый и третий. Потом, во вторую смену, – второй и четвёртый. Даже тетради были редкостью. Часто приходилось писать на полях газеты.



Юрий Гагарин

Однажды произошло событие, оставившее в душе мальчика неизгладимое впечатление. Над селом, где жила семья Гагариных, пролетели два самолёта с красными звёздами на крыльях, первые самолёты, которые довелось всем увидеть. Один из самолётов был подбит в воздушном бою, и лётчик тянул его из последних сил на болото, поросшее кувшинками и камышом. Самолёт упал и переломился, а лётчик, молодой парень, удачно выпрыгнул над самой землёй. Рядом опустился второй самолёт – пилот не оставил товарища в беде. Каждый в селе хотел, чтобы лётчики переночевали именно у него в доме, но они провели ночь у самолёта. Мальчишки тоже остались с ними. Поёживаясь от холода, перебивая молодой сон, они не спускали с героев слипающихся глаз. Наутро лётчики улетели на одном самолёте, а в душе у Юрия осталось какое-то странное, ранее неизведанное чувство:



хотелось летать, водить в небе самолёт и быть таким же храбрым и красивым, как эти двое.

Но мечта была ещё не до конца осознанной, далёкой, а жизнь — суровой и горькой. Ужасы войны Юра испытал на себе: захватчики выгнали Гагариных из дома, и ему вместе с отцом, матерью, братом и сестрой пришлось ютиться в землянке. Оккупация, зрелище угоняемых в Германию молодых людей, детей, среди которых

находились старшие брат Валентин и сестра Зоя, повальные обыски и грабежи, зверства фашистских солдат, кровавые зарева пожаров — всё пережил мальчик.

В 1946 году семья Гагариных перебралась в Гжатск. Юра пошёл в четвёртый класс. По словам матери, Анны Тимофеевны, Юра рос компанейским, учился хорошо (в этом ему память помогала: один раз прочтёт — уже чуть ли не наизусть помнит). Любил делиться знаниями, занимался с отстающими. Товарищи выбрали его председателем совета отряда. Дети тогда постоянно выезжали помогать в колхозы, на уборку картофеля и овощей. Участки для школьников отводили наравне со взрослыми — ребята не отставали от них. В воскресные дни уходили в лес, но не в походы: разыскивали могилы советских бойцов, украшали их цветами, устанавливали памятные доски. На окраине



Бывшая школа, в которой учился Ю. Гагарин, сейчас Дом творчества. Город Гагарин (Гжатск)

Гжатска был когда-то лес; боясь партизан, немцы вырубili его. Вот и решили ребята посадить новые саженцы. До сих пор лесные посадки стоят как па-

мятник тем ребятам. Школьники превратили расчистку улиц в соревнование: какой класс или отряд аккуратнее очистит улицу и уложит кирпичи, необходимые на стройках города, тот будет победителем.

После окончания начальной школы Юра поступил в Гжатскую среднюю школу. Классы — бывшие жилые комнаты — были небольшо-

ми, парт в них не было, а стояли сколоченные из досок длинные столы и скамьи, стоявшие почти вплотную к стенам. Чтобы выйти к доске, ребята пролезали под столом. Отапливались классы плохо – дров даже для детских садов не хватало. В школу каждый ученик должен был принести по полену, но всё равно в классах было холодно, и ребята сидели в пальто. Чтобы писать, приходилось им пузырьки с чернилами отогревать на груди.



Юрий Гагарин в кругу учеников и учителей

Юра старался охватить всё: участвовал в художественной самодеятельности, увлекался фотографией; записался в духовой оркестр. Вскоре увлёкся физикой, записался в технический кружок.

Ученики под руководством наставников сделали летающую модель самолёта, смастерили бензиновый моторчик. Разговором о том, как эта машинка – «проворная, как стрекоза» — взяла и полетела к солнцу, было не на один вечер. По подсказке учителя физики Льва Михайловича Беспалова прочёл Юра книгу о жизни Циолковского. Любовь к этому человеку, восхищение его бескорыстным служением идее космических полётов пронёс Гагарин через всю жизнь.

Ремесленное училище



Люберецкое ремесленное училище

А в последних числах сентября 1949 года из Москвы Гагариным пришла телеграмма: «Срочно привозите Юру!» Оказалось, в Люберецком ремесленном училище №

10 был недобор учащихся,

и Юрин дядя уговорил директора принять племянника. Правда, согласился зачислить паренька с одним условием: тот пойдёт в седьмой класс школы рабочей молодёжи. (В мае следующего года Гагарин вручил директору РУ № 10 Василию Михайловичу Быкову свидетельство об окончании семилетки с одними «отлично» и похвальную грамоту.) За парту в училище Юра сел лишь в начале октября. Обрадовался, встретив в группе земляка — уроженца села Елисеевичи Духовщинского района Смоленской области Тимофея Чугунова. Их койки в общежитии оказались рядом, у окна. В каждой комнате деревянного одноэтажного общежития размещалось по 15 коек. Получили ребята гимнастёрку, брюки, чёрную шинель с петлицами «РУ-10», ботинки, шапку и фуражку с эмблемой («ключ и молоток»), широкий ремень с опознавательным знаком «РУ» на металлической бляхе, нательное бельё, носки, носовые платки, подворотнички. Форма Юре очень понравилась, берёт её. Каждый день у него был непременно

белоснежный воротничок — любил стирать их и подшивать. Пряжка на ремне, пуговицы на шинели и гимнастёрке всегда сверкали — натирал их стиральным порошком или специальной пастой. А ботинки при любой погоде блестели как лакированные.

Получив первую стипендию, Юра половину денег отослал домой (потом посылал их ежемесячно). Мать дала ему взбучку: ишь, мол, богатый нашёлся! Сын в ответном письме оправдывался: «Куда мне такие деньжищи? Кормёжка — до отвала, гардероб у меня царский, вплоть до государственных носовых платков...» Преподаватели души не чаяли в парнишке: он покорял не только лучезарной улыбкой, но и отношением к учёбе, жизни. В профтехучилища, известно, шли не самые примерные ребята, многие тайком курили, тянулись к спиртному.

Крепкий сельский мальчишка Юра Гагарин увлёкся в училище спортом: волейболом, баскетболом, лыжами. И понятно, почему именно его назначили старостой группы № 21. Вожаком он был строгим, требовательным, и группа регулярно занимала первое место. Староста не раз принимал из рук директора переходящее Красное знамя. Формовщик литейного цеха — профессия не из лёгких. Она требовала не только знаний и опыта, но и большой физической силы. Гагарин стал литейщиком пятого разряда, закончил седьмой класс вечерней школы.



Юрий Гагарин в ремесленном училище

О том, как Юра провёл годы в березком ремесленном училище, говорит его выпускная характеристика: «...Гагарин Ю. А. в течение двух лет был отличником учёбы, заносился на Доску почёта училища. Дирекцией училища Гагарину Ю. А. была два раза объявлена благодарность за отличную учёбу и за общественную работу. Кроме того, директором завода ему объявлена благодарность за хорошую работу в цехе... Га-

гарин был физоргом группы, добросовестно и точно выполнял все поручения комсомольской организации и администрации училища». Дирекция ремесленного училища помогла ему и нескольким ребятам поступить в индустриальный техникум в Саратове.

Индустриальный техникум в Саратове

В техникуме Юрий Гагарин тоже оставил о себе память: получал только пятёрки, четвёрка была лишь по психологии. Занимался Юра во многих кружках: физико-техническом, литературном, драматическом, математическом, немецкого языка, играл в духовом оркестре; был капитаном баскетбольной команды, хотя высоким ростом не отличался. Сам он писал об этом так: «Я не учился ради оценок, а хотел как

можно быстрее всё узнать». Физику в техникуме преподавал заслуженный учитель РСФСР Николай Иванович Москвин, ученик профессора Соколова (автора учебника физики). Учитель поручил Юре сделать доклад об учении Циолковского: о реактивных двигателях и межпланетных путешествиях.



**Юрий Гагарин, студент Саратовского
индустриального техникума**

«Циолковский перевернул мне душу. Это было сильнее и Жюль Верна, и Герберта Уэллса, и других научных фантастов. Всё сказанное учёным подтвердилось наукой и его собственными опытами. К. Э. Циолковский писал, что за эрой самолётов винтовых придёт эра самолётов реактивных, и они уже бороздили стратосферу. Словом, всё предвиденное гением К. Э. Циолковского сбылось. Должна была свершиться и

его мечта о полёте человека в космическое пространство.

Свой доклад я закончил словами Константина Эдуардовича: "Человечество не останется вечно на Земле, но в погоне за светом и пространством сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе всё околосолнечное пространство". Прочёл и почувствовал, — вспоминал Гагарин, — как сердце моё дрогнуло и забилось сильнее... И, может быть, именно с этого дня у меня появилась новая болезнь, которой нет названия в медицине, — неудержимая тяга в космос. Чувство это было неясное, неосознанное, но оно уже жило во

мне, тревожило, не давало покоя». И именно эта студенческая работа круто изменила судьбу Юры. У него появилась тяга к небу.

Гагарин пошёл в Саратовский аэроклуб. К каждому полёту по программе аэроклуба Юра относился очень серьёзно. Он не делил упражнения на важные и неважные, простые и сложные. Всегда был собран и педантичен. «Когда я начал работать в зоне, — вспоминал инструктор, — я был поражён чёткостью его действий. Можно было



Юрий Гагарин - курсант саратовского аэроклуба

подумать, что машину ведёт не выпускник аэроклуба, а профессиональный пилот. Захотелось проверить, не обманчивое ли это впечатление. После того как Гагарин завершил пилотаж, я попросил его снова набрать высоту и повторить левый комплекс. В него входили: переворот, петля Нестерова и полупетля. Гагарин, как и в первый раз, всё выполнил отлично. Я понял, что это не случай помог курсанту, что Гагарин — человек больших способностей...»

манчивое ли это впечатление. После того как Гагарин завершил пилотаж, я попросил его снова набрать высоту и повторить левый комплекс. В него входили: переворот, петля Нестерова и полупетля. Гагарин, как и в первый раз, всё выполнил отлично. Я понял, что это не случай помог курсанту, что Гагарин — человек больших способностей...»

В мае 1955 года у курсантов была лётная практика на самолёте Як-18. А у Юрия как раз в это время началась самая ответственная пора в техникуме — дипломный проект. Но он смог и диплом защитить на «отлично», и к выпускным экзаменам в аэроклубе успешно подгото-

виться. Об этом красноречиво свидетельствует «Выписка из ведомости индустриальных оценок пилотов, окончивших Саратовский аэроклуб ДОСААФ» от 24 сентября 1955 года. Оценка знаний теории полёта самолёта Як-18 — «отлично»; мотор — «отлично»; самолётовождение — «отлично»; радиосвязь — «отлично»; техника пилотирования — «отлично». Именно в Саратове работали лучшие в стране тренеры-парашютисты. Именно в Саратовской области Гагарин приземлился, возвращаясь из космоса. В книге «Дорога в космос» Гагарин писал: «Всё случилось, как в хорошем романе: возвращение из космоса произошло там, где впервые летал на самолёте».

Оренбургское военное авиационное училище



Как одного из лучших курсантов аэроклуба Юрия Гагарина направили в Оренбургское военное авиационное училище. После окончания училища ему предлагали остаться в Оренбурге, быть лётчиком-инструктором, но он попросился на Север. Юра хотел пройти через трудности, научиться летать в сложных погодных условиях. Север был самым подходящим местом для этого. А как он любил небо! «Небо... Необъятное, бездонное. Чтобы понять силу его притяжения, его надо увидеть не с земли, а с высоты. Надо забраться повыше и тогда... Тогда оно откроется совсем иным. Когда я впервые увидел небо с высоты птичьего полёта, дрогну-

ло моё сердце от тоски: как необозрим этот мир, который я ещё никогда не видел в своей жизни! И закружилась голова. Так всё было неожиданно красиво. Я понял — это мой путь, я пойду к небу...» А впереди были ещё сотни учебных полётов, ночью и днём, в сложных погодных условиях Севера. Предстояло ещё обрести свою небесную «походку» и свой «почерк» в воздухе, изучать различные науки, но уже в тот самый первый полёт Гагарин понял, что выбрал верную дорогу. Авиация стала для него смыслом и содержанием всей жизни.

Космос



Над планетой занималась заря космической эры. В первый отряд космонавтов пришли крепкие парни, знающие своё дело, профессиональные лётчики; смекалистые, целеустремлённые, готовые к риску и испытаниям. Почему выбор пал именно

на Юрия Гагарина? Этот вопрос задавали раньше, его задают и теперь. 23 августа началась аттестация будущих космонавтов. О Юрии Гагарине авторитетная комиссия писала: «Любит зрелища с активным действием, где превалируют героика, воля к победе, дух соревнований. В спортивных играх занимает место инициатора, вожака, капитана команды. Как правило, здесь играют роль его воля к победе, выносли-

вость, целеустремлённость, ощущение коллектива. Любимое слово — "работать". На собраниях вносит дельные предложения. Постоянно уверен в себе, в своих силах. Уверенность всегда устойчива. Его очень трудно, по существу невозможно, вывести из состояния равновесия. Настроение обычно немного приподнятое, вероятно, потому, что у него юмором, смехом до краёв полна голова. Вместе с тем трезво-рассудителен. Наделён беспредельным самообладанием. Тренировки переносит легко, работает результативно. Развита весьма гармонично. Чистосердечен. Чист душой и телом. Вежлив, тактичен, аккуратен до пунктуальности. Любит

повторять: "Как учили!"

Скромный. Смущается,

когда "пересолит" в своих

шутках. Интеллектуальное

развитие у Юры высокое.

Прекрасная память.

Выделяется среди това-



рищей широким объёмом активного внимания, сообразительностью, быстрой реакцией. Усидчив. Тщательно готовится к занятиям и ровкам. Уверенно манипулирует формулами небесной механики и высшей математики. Не стесняется отстаивать точку зрения, которую считает правильной. Похоже, что знает жизнь больше, нежели некоторые его друзья. Отношения с женой нежные, товарищеские».



Старт ракеты «Восток 1» с Юрием Гагариным на борту 12 апреля 1961 г. в 9 часов 06 минут

щена с космодрома Байконур. После 108 минут пребывания в космосе Гагарин успешно приземлился в Саратовской области, неподалёку от города Энгельса.

Тысячу раз был прав академик Сергей Павлович Королёв, когда сказал о том, что «в реши-



тельные минуты жизнь находит наилучшего исполнителя своих замыслов». Увенчанный орденами великих и малых государств, переживший триумфальную пальбу пушек, блеск почётных эскортов, шум ликующей толпы, Гагарин смущённо признавался: «...Я даже не предполагал, что будет такая встреча. Ну, слетаю, ну, вернусь... А чтоб так, не думал...»

12 апреля 1961 года Юрий Гагарин раждал надежды — выдержал испытание. Выдержал по всем параметрам. Ракетаноситель «Восток» с кораблём «Восток 1», на борту которого находился Гагарин, была запу-

Невозможно представить дальнейшую судьбу человека, которого сейчас нет рядом с нами. Но он был талантлив. Всю свою душу, все свои силы, весь свой темперамент вложил он в «космическую работу».

«Восток 1»

Каков он был, космический корабль «Восток 1», открывший человечеству дорогу во внеземное пространство? Конструктивно корабль состоял



из двух модулей: спускаемого аппарата, по сути - шарообразной кабины космонавта, и приборного отсека, прикрепленного к кабине стальными лентами. В приборном отсеке находились основная система жизнеобеспечения, источники питания, система управления кораблем и тормозная двигательная установка. Всё это вместе имело, прямо скажем, довольно скромные размеры: высота корабля - около 4,5 метров, а вес - 4730 кг. Причем для космонавта было выделено совсем небольшое помещение: внутри кабины было не просторнее, чем в салоне «Жигулей», наружный же диаметр спускаемого аппарата равнялся 2,5 метра при весе в 2 270 кг. Почему же конструкторы сделали



такую крошечную кабину, и почему на фотографиях, запечатлевших первый запуск, со стартовой площадки в небо взлетает не маленький корабль, а сорокаметровый гигант? Все дело в том, что для подъема в космос (то есть для преодоления силы притяжения Земли) требуется затратить огромное количество энергии. И большущая

ракета – это, скорее, резервуар для топлива: космический корабль расположен в ее носовой части, а всё основное место занимает горючее, вес которого составлял 280 тонн! То есть, для доставки в космос 1 кг груза потребовалось более 53 кг топлива. Ясно, что при такой арифметике конструкторам пришлось сократить размеры корабля до минимума.

Безопасность

Безопасность полета - проблема номер один для конструкторов. При подготовке первого полета всё осложнялось тем, что на некоторые вопросы у инженеров просто еще не было ответов. Например, они не знали, как поведет себя человек в условиях длительной невесомости. Сохранит ли он способность мыслить здраво? На этот случай ручное управление кораблем включалось только после введения космонавтом особого кода, подтверждающего, что его голова работает нормально.

Еще вопрос - какое ускорение может выдержать космонавт? А как на всё это среагирует аппаратура, не откажет ли она? Впрочем, инженеры придумали, как подстраховаться от незапланированных поломок. Некоторые системы имели своих «двойников», и при отказе одной ее заменяла другая, выполняющая ту же функцию, но работающая по другому принципу. Так, если бы вышел из строя датчик ориентации, настроенный на инфракрасное излучение Земли, его заменил бы другой, ориентирующийся по Солнцу. Ну а если бы случилось страшное и отказали тормозные двигатели, ответственные за возвращение



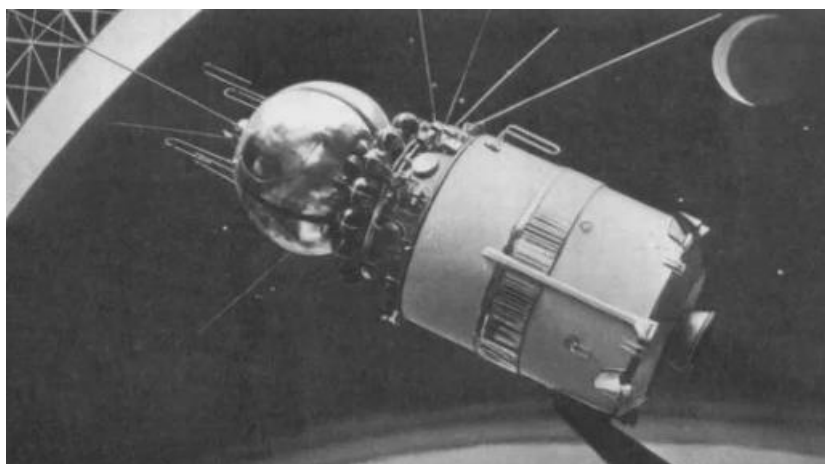
корабля на Землю? Системы корабля в течение 10 суток могли поддерживать режим, необходимый для жизни космонавта, а орбита была рассчитана таким образом, чтобы за этот срок корабль смог снизить свою

скорость за счет трения о молекулы газа, находящегося в околоземном пространстве. Кстати, при входе в атмосферу трение о воздух может нагреть поверхность корабля до температуры 3500°C (выходит, опасность сгореть для космонавта гораздо выше, чем опасность погибнуть от космического холода), поэтому корабль покрывал слой термоизоляции весом в полторы тонны. Да что там аварии в космосе: с ракетами даже на земле случалось непредвиденное! Так, за полгода до полета

Гагарина прямо на стартовой площадке взорвалась и сгорела одна из баллистических ракет.

План полета

По замыслу, ракета-носитель стартовала вертикально вверх, и, набрав высоту, ложилась на горизонтальный курс, разгоняясь до первой космической скорости. По мере подъема ракета «сбрасывает вес»: корпус ракеты состоит как бы из трех частей (ступеней), и когда топливо в одной из ступеней заканчивается, она отделяется от ракеты. Войдя в менее плотные слои атмосферы, ракета должна сбросить обтекатели - защитные кожухи, закрывающие космический корабль. Сколько времени конструкторы уделили на разгон? Удивительно, но топливо первой ступени выгорало за 118 секунд, второй ступени - за 301 секунду, третьей - за 365 секунд. То есть в общей сложности двигатели работали всего 13 минут, и за это время они сжигали 280 тонн топлива, разгоняя корабль до 7,9 км/с, что соответствует почти 28500 км/ч. Просто монстры какие-то! Затем космический корабль должен был совершить виток вокруг Земли и приступить к самой сложной операции - возвращению на Землю.



Чтобы начать снижение, микрореактивные двигатели, работающие на жидком азоте, разворачивали корабль на 180°, после чего должны были включиться тормозные двигатели. Они понижали скорость, а значит, уменьшалась и центробежная сила, удерживающая корабль на орбите. Далее космический корабль разделялся - спускаемый аппарат



отцеплялся от приборного отсека, кабина с космонавтом входила в атмосферу и замедлялась благодаря сопротивлению воздуха. Заметим, что воздушное сопротивление, оказываемое мчащемуся аппарату, настолько велико, что космонавту предстояло испытать огромную перегрузку, около 9д, то есть он чувствовал себя так, как если бы стал в 9 раз тяжелее. На высоте 7 км от земли космонавт катапультировался и спускался на землю на парашюте.

В теории - всё просто, но все операции требовалось провести с предельной точностью, чтобы космонавт приземлился в строго определенном месте, а не где-нибудь посреди океана.

Как всё было

В целом, полет прошел по плану, но не обошлось и без неприятностей. Во-первых, перед самым стартом не сработал контакт закрытия входного люка, и специалистам пришлось в спешке устранять неисправность. Во-вторых, корабль вышел не на ту орбиту, а тормозной двигатель отключился чуть раньше положенного, поэтому и приземление произошло не там, где рассчитывали. И в-третьих, в начале сниже-

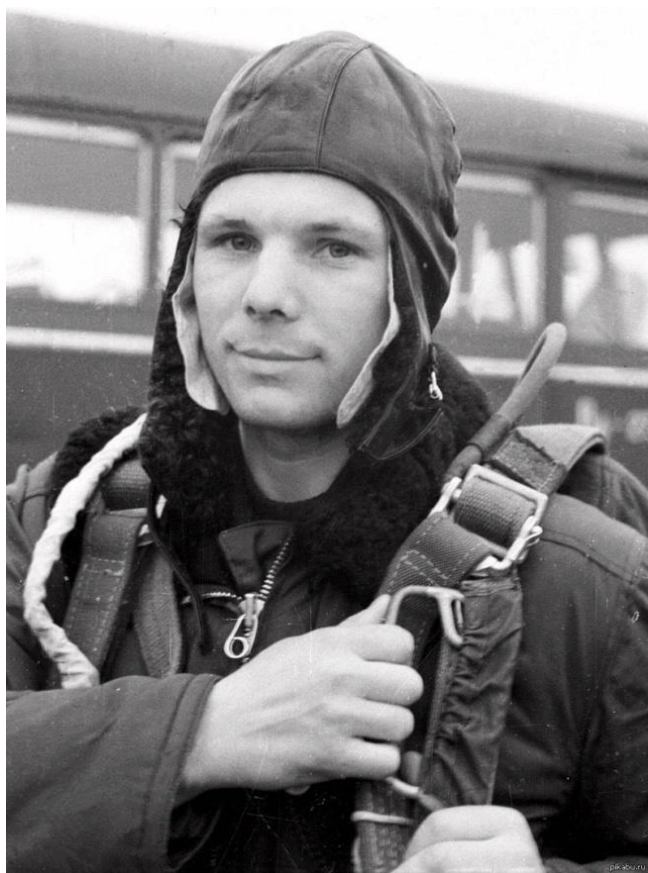


ния приборный отсек не смог до конца отделиться от спускаемого аппарата, оставаясь сцепленным с ним жгутом проводов. Из-за этого корабль

начал беспорядочно кувыркаться со скоростью один оборот в секунду. И тут невозможно не сказать о мужестве и благородстве Юрия Гагарина. Он понимал, что конструкторы, с замиранием сердца следящие за его полетом, ничем не могут ему помочь. Поэтому он не стал им сообщать о неполной расстыковке, рассчитывая, что кабель сгорит при входе корабля в атмосферу. Так оно и произошло. И еще одна маленькая деталь, характеризующая нашего первого космонавта. Перед самым стартом врачи зафиксировали, что от нервного напряжения

пульс Гагарина подскочил до 158 ударов в минуту, но он ни единым мускулом не выдал своего беспокойства! А ведь для переживаний были веские причины: на каждой второй запущенной ранее ракете происходили аварии. Так что первый полет в космос - это и настоящий подвиг мужества, и огромное достижение конструкторской мысли!

Последние дни Юрия Гагарина



27 марта 1968 года Юрий Гагарин погиб в авиационной катастрофе вблизи деревни Новосёлово Киржачского района Владимирской области, выполняя учебный полёт на самолёте МиГ-15 УТИ под руководством опытного инструктора В. С. Серёгина, готовясь ко второму старту в космос. Погиб человек необычайного мужества и душевной красоты. Имя его будет бессмертно в истории человечества, в истории

планеты, которую он любовно называл «Голубой». Имя Юрия Гагарина переросло национальные границы, а след, оставленный его короткой жизнью, переживёт века. Он жил недолго, но так ярко!

Похоронен в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве 15 апреля 1968 года.

Благодаря совершённому подвигу путь от курсанта до полковника Гагарин прошёл за восемь лет.

Итак, ноябрь 1955 — курсант,

22 февраля 1956 — курсант-сержант,

5 ноября 1957 — лейтенант,

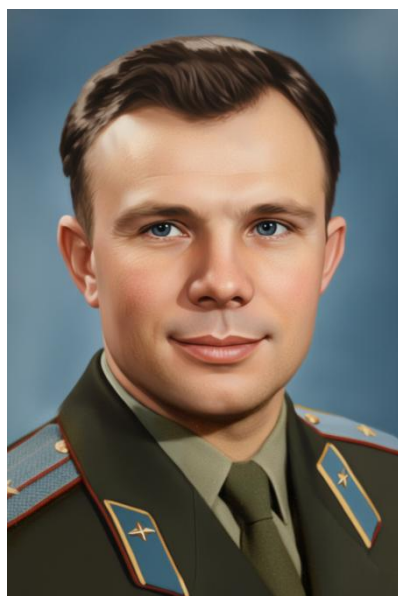
6 ноября 1957 — старший лейтенант,

12 апреля 1961 — майор (досрочно внеочередное),

12 июня 1962 — подполковник (досрочно),

6 ноября 1963 — полковник (досрочно).

Как первый человек, побывавший в космосе, Гагарин стал символом покорения межзвёздных пространств. Первый космический полёт вызвал большой интерес во всём мире, а сам Юрий Гагарин превратился в мировую знаменитость. По приглашениям зарубежных правительств и общественных организаций он посетил около 30 стран. И неслучайно в его наградном списке есть ордена и медали из разных стран мира. Более того, его продолжают награждать и посмертно.



Награды Юрия Гагарина



Вот лишь те награды, которые были вручены космонавту при жизни. Первой наградой стала, на первый взгляд, странная медаль «За освоение целинных земель». Её вручали «За хорошую работу на освоении целинных и залежных земель в районах Казахстана, Сибири, Урала, Поволжья и Северного Кавказа». Казалось бы, при чём тут космос? Но вспомним: взлетел в космос

Гагарин с космодрома Байконур в Казахстане, а приземлился в Саратовской области, а это Поволжье. Обе территории на целинных землях. Так что произошло настоящее освоение целинной земли для новой отрасли.

Другие награды, полученные Гагариным, зачастую вообще никак не связаны с его подвигом. Но ведь наград для такого случая тогда вообще не существовало, поэтому награждали наиболее подходящей из высших наград страны.

Начнём с отечественных наград. Среди них есть и полученные до исторического полёта. Это...

- Юбилейная медаль «40 лет Вооружённых сил СССР» (1958).
- Герой Советского Союза (14 апреля 1961).
- Орден Ленина (14 апреля 1961).
- Звание и знак «Лётчик-космонавт СССР» (27 июня 1961).
- Заслуженный мастер спорта СССР (1961, звание получил в качестве награды за полёт в космос).
- Юбилейная медаль «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов» (9 мая 1965).
- Медаль «За безупречную службу» III степени (март 1966).
- Юбилейная медаль «50 лет Вооружённых сил СССР» (январь 1968).
- Золотая медаль имени Константина Циолковского «За выдающиеся работы в области межпланетных сообщений» (АН СССР).

Иностранные награды Юрия Гагарина...

- Герой Социалистического Труда (ЧССР, 29 апреля 1961).
- Орден Клементы Готвальда (ЧССР).
- Герой Социалистического Труда (Народная Республика Болгария, 24 мая 1961).
- Орден Георгия Димитрова (Болгария, 24 мая 1961).
- Орден Звезды II класса (Индонезия, 10 июня 1961).
- Крест Грюнвальда I класса (Польша, 20 июня 1961).
- Первый кавалер ордена «Плайя-Хирон» (Куба, 18 июля 1961).
- Орден Государственного Знамени Венгерской Республики, I класса с бриллиантами (Венгрия, 21 августа 1961).
- Золотая медаль Британского общества межпланетных путешествий (1961).

- Орден «Ожерелье Нила» (Египет, 31 января 1962).
- Орден «Свет во тьме» Африканской Звезды (Либерия, 6 февраля 1962).
- Герой Труда (Демократическая Республика Вьетнам, 28 апреля 1962).
- Золотая медаль Правительства Австрии (Австрия, 1962).
- Орден Карла Маркса (ГДР, 22 октября 1963).
- Медаль де Лаво (Международная авиационная федерация).
- «За достижения в области аэронавтики» (Бразилия, 2 августа 1961).
- Медаль коммунара (Париж) и медаль Объединённого профсоюза литейщиков Великобритании.
- Золотая медаль и почётный диплом Международной ассоциации «Человек в космосе».
- Золотая медаль и почётный диплом Итальянской ассоциации космонавтики.
- Золотая медаль «За выдающееся отличие» и почётный диплом Королевского аэроклуба Швеции.
- Медаль Колумба (Италия).
- Золотая медаль города Сен-Дени (Франция).
- Золотая медаль Премии «За храбрость» Фонда Маццотти (Италия, 2007).

Сегодня существует ряд международных, государственных и ведомственных наград имени легендарного космонавта. Международная авиационная федерация учредила Золотую медаль имени Ю. А. Гагарина космонавтам и астронавтам за вклад в освоении космоса.

За заслуги перед космонавтикой вручается юбилейный нагрудный знак Федерации космонавтики России «Полёт Ю. А. Гагарина».

Федеральным космическим агентством учреждена награда — знак Гагарина.

Высшая награда Континентальной хоккейной лиги, созданной в 2008 году, носит название «Кубок Гагарина».

Медаль «40 лет полёта Ю. А. Гагарина» учреждена Росавиакосмосом в 2001 году.

Есть медаль «50 лет первому полёту человека в космос» Международного общественного фонда «Командарм» и медаль «50 лет полёта Ю. А. Гагарина. Калининградцам-королёвцам, обеспечившим прорыв человечества в космос».

Есть памятные медали и юбилейные монеты — всего не перечислишь. Юрий Гагарин был избран почётным гражданином многих городов: Калуга (1961), Люберцы (посмертно, 1987), Новочеркасск, Сумгаит, Смоленск, Винница, Новозыбково и Новозыбковского района Брянской области (1966), Саратов (1967), Ленинск (ныне Байконур, посмертно, 1977) — все СССР (ныне России), Севастополь (ныне Украина), а также София, Перник (1966), Бургас (1966) — все в Болгарии, Афины (Греция), Фамагуста, Лимасол (Кипр), Сен-Дени, Пю-то (1963, Франция), Тренчанске Теплице, Мартин (1961, ЧССР). Юрий Гагарин получил на вечное хранение золотые ключи от ворот городов Каир и Александрия (1962, Египет).

Памятники Юрию Гагарину

Установлено в разных местах нашей страны и за рубежом более 50 бюстов Юрия Гагарина. Вот только некоторые из них и самые известные памятники.

Итак, в деревне Клушино, где родился Юрий Гагарин, установлен его бюст.

30 августа 1974 года открыт памятник работы скульптора Ю. Г. Орехова в бывшем городе Гжатске (ныне Гагарине), где будущий космонавт вырос.

Люберцах у бывшего Ремесленного училища № 10, где Гагарин учился (ныне Лицей № 10 имени Ю. А. Гагарина) стоит с 1984 года памятник работы Анатолия Новикова.

В Саратове, где Гагарин окончил индустриальный техникум, 30 сентября 1995 года поставлен памятник на набережной Космонавтов. Скульптор Ю. Л. Чернов.

Работа этого же скульптора установлена в 1986 году в Оренбурге — городе, который, по словам Гагарина, «дал ему крылья». Напомню, что космонавт номер один окончил Оренбургское лётное училище.

На территории гарнизона в Корзуново (Луостари) Мурманской области, где Гагарин служил, около Ан-2, на котором, как уверяют здесь, он летал, установлен бюст Юрия Гагарина.

В Звёздном городке памятник Ю. А. Гагарину работы Б. Дюжева был открыт в 1971 году.

На Байконуре установлен в 1984 году памятник работы скульптора О. Посоцкого.

Памятник имеется и на месте посадки Ю. А. Гагарина в Саратовской области, недалеко от города Энгельса.

Обелиск установлен на месте гибели Ю. А. Гагарина и В. С. Серёгина в деревне Новосёлово Киржачского района Владимирской области.

В Москве на Аллее Космонавтов бюст Юрия Гагарина работы скульптор Л. Е. Кербеля установлен в 1967 году и находится в ряду других прославленных героев космоса.

Памятник в Москве на площади Гагарина выполнен П. И. Бондаренко и установлен на высокой стеле.

Именно по Ленинскому проспекту Юрий Алексеевич въезжал в Москву из аэропорта «Внуково», когда следовал на доклад в ЦК КПСС об итогах полёта в космос.

Ещё один памятник в Москве имеется на проспекте Вернадского, у кинотеатра «Звёздный» (скульптор Ю. Л. Чернов).

В октябре 1977 года в Калуге на улице Гагарина был открыт памятник в честь 600-летия города. В центре ансамбля — пилон из титана со скульптурным портретом Юрия Гагарина (скульптор Л. Е. Кербель), у подножия — сфера и шесть стел, на которых запечатлены самые славы страницы из шестивековой истории Калуги.

В Калуге есть ещё один памятник первому космонавту — работы скульптора Алексея Леонова.

Памятник Гагарину и Королёву в Таганроге на улице Чехова на площадке возле корпуса Университета установлен в 1979 году.

Мало кто знает, что в Узбекистане, в Джизакской области, тоже есть город Гагарин. Естественно, что имеется в нём и памятник космонавту.

Памятник Ю. Гагарину в Евпатории, на территории пансионата имени Ю. А. Гагарина

В Евпатории, на территории пансионата имени Ю. А. Гагарина, где он отдыхал, также стоит весьма оригинальный памятник.

В Коломне, на улице Гагарина, установлен памятник, получивший народные имена «Кольцо Гагарина» и «Орбита». Скульптор Л. Е. Кардаев.

В Комсомольске-на-Амуре имеется образ Гагарина, изваянный скульптором Р. Х. Мурадяном.

В Ташкенте и в Чебоксарах — Г. Постниковым.

В Южно-Сахалинске памятник Гагарину встречает посетителей на входе с улицы Комсомольской в Городской парк культуры и отдыха имени Ю. Гагарина.

И наконец, совсем недавно памятник первому космонавту планеты занял достойное место в Гринвиче. Это точная копия памятника, установленного в Люберцах, выполненная Павлом Медведевым.

Список литературы

1. Губарев, В. С. Утро космоса : Королев и Гагарин / В. С. Губарев. – Москва : Молодая гвардия, 1984. – 191 с.: ил.
2. Кудряшова, Л. А. "Колумб вселенной" : сценарий вечера, посвящённый Ю. А. Гагарину / Л. А. Кудряшова // Школьная библиотека. – 2009. – № 2. – С. 48–54.
3. Мазуряк, К. Г. 108 минут полёта вокруг Земли : сценарий вечера, посвящённого Юрию Алексеевичу Гагарину / К. Г. Мазуряк, Е. А. Каликина // Читаем. Учимся. Играем. – Москва. – 2007. – № 2. – С. 41–44.
4. Первушин, А. "Задачу выполнил Гагарин" : история космонавтики / А. Первушин // Наука и жизнь. – 2011. – № 3. – С. 3–14.
5. Степанов, В. А. Юрий Гагарин / В. А. Степанов. – Москва : Молодая гвардия, 1987. – 335 с.

г. Волгоград
ул. им. В. И. Ленина, д.6
www.bibliodeti-volg.ru