

Волгоградское Муниципальное учреждение культуры  
«Централизованная система детских библиотек»  
Центральная городская детская библиотека  
им. А.С. Пушкина  
Библиографический отдел

12+

# ***Вернувшийся в небо***

*(к 110-летию со дня рождения А. П. Маресьева)*



Дайджест для учащихся среднего и старшего  
школьного возраста

Волгоград  
2026

ББК 91.9: 63.3(2Рос-4Вог)

В 35

Составитель: Муренко У. А.

Компьютерный набор: Муренко У. А.

В 35

Вернувшийся в небо (к 110-летию со дня рождения А. П. Маресьева) : дайджест для учащихся среднего и старшего школьного возраста / ЦГДБ им. А. С. Пушкина, Библиографический отдел ; составитель У. А. Муренко. – Волгоград, 2026. – 32 с.

*В пособии рассказывается о судьбе выдающегося летчика, героя Великой Отечественной войны, нашего земляка Алексея Петровича Маресьева.*

ББК 91.9: 63.3(2Рос-4Вог)

## Содержание

Вступление	4
А. П. Маресьев. Детство и юность	5
Дорога в небо	6
Истребитель	7
Без вести пропавший	8
Рожденный летать	12
Снова в строю	14
«Очень просто, товарищ маршал!»	16
Рождение легенды	20
«Отгремев, закончились бои...»	22
«Не ради славы, ради жизни на земле»	24
Награды А.П. Маресьева	27
Сохранение памяти об А. П. Маресьеве	29

## Вступление

С каждым годом все дальше и дальше уходят в прошлое события Великой Отечественной войны. Но для России, особенно для тех, кто живет на героической Сталинградской земле, прошлого нет. Много героев знает наша страна, многие и многие достойны высокого звания «Настоящий человек». И данное библиографическое пособие рассказывает о таком человеке, чье имя стало символом беспримерного мужества, силы воли, упорства и героизма. Это – Алексей Петрович Маресьев, летчик, Герой Советского Союза, уроженец города Камышина. В 2026 году исполняется 110 лет со дня рождения этого удивительного человека, судьба и подвиг которого до сих пор восхищают и вдохновляют, являются примером для подражания.

# АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ МАРЕСЬЕВ

## Детство и юность

Алексей Маресьев родился 16 (20) мая 1916 года в городе Камышин Камышинского уезда Саратовской губернии. Дата рождения 16 мая указана согласно метрической книге, дата 20 мая – в военном билете. Отец – Маресьев Петр Авдеевич (1881 г.р., д. Бурлук (х. Веревкин))



Добринской волости Камышинского уезда Саратовской губернии. Рабочий лесозавода. Мать – Маресьева (Мазурова) Екатерина Никитична (1882 г.р., х. Тетеревятка). Работала грузчиком и техничкой главной конторы на лесозаводе. После смерти мужа одна воспитывала троих сыновей – Петра (1901 г.р.), Николая (1904 г.р.), Алексея (1916 г.р.).



После окончания школы Алексей Петрович начал свою трудовую деятельность на лесозаводах №№ 4 и 5 Камышина (1930–1934), получил специальность токаря в школе ФЗУ (1930–1932). В 1933 г. учился без отрыва от производства на курсах Камышинского рабочего факультета при Саратовском сельскохозяйственном институте. 15 марта 1929 г. принят в ряды комсомольской организации. По путевке комсомола в 1934 г. 10 человек от Камышина, включая А. П. Маресьева, в составе Сталинградского строительного отряда уезжают в Хабаровский край, затем на строительство Комсомольска-на-Амуре, где он работает лесорубом и механиком-дизелистом на катере «Партизан».

## Дорога в небо

7 августа 1936 г. Алексей Маресьев без отрыва от производства был зачислен слушателем летной школы при городском аэроклубе, а уже меньше, чем через год – 12 июня 1937 г. – на самолете У-2 принимал участие в воздушном параде, посвященном празднованию пятой годовщины Комсомольска-на-Амуре. Стоит заметить, что из 72 курсантов успешно закончили обучение только 12 учебных летчиков, в том числе и А.П. Маресьев.



В октябре 1937 г. его призвали в армию. Служил он авиамотористом по обслуживанию самолетов-разведчиков многоцелевого назначения Р-5 в 12-м авиационном пограничном отряде НКВД на острове Сахалин (село Кировское). В марте 1938 г. штабом авиаотряда направлен курсантом в авиашколу для мотористов в Хабаровск, затем в Читинскую военную авиационную школу пилотов. В октябре 1939 г. курсанты школы были переведены в Батайскую военную авиационную школу пилотов им. А. Серова Северо-Кавказского военного округа, которую Алексей Маресьев окончил в июне 1940 г., получив звание младшего лейтенанта.

Согласно выпускным документам, летную подготовку на самолетах УТ-2, УТИ-4 и И-16 курсант А.П. Маресьев сдал на «отлично», имел восемь поощрений, взысканий не имел. Члены выпускной комиссии НКО, изучив материалы техники пилотирования курсанта, поставили общую оценку по всем полетам «отлично» и постановили: *«курсант [А.П. Маресьев] с отличной техникой пилотирования подлежит оставлению*

*инструктором-летчиком в школе». Приказом от 10 октября 1940 г. младший лейтенант Маресьев назначен инструктором авиашколы. Там же, в Батайске, Алексей Петрович встретил войну.*

## **Истребитель**

6 августа 1941 г. из 18 инструкторов Батайской военной авиационной школы пилотов была сформирована эскадрилья, которая на учебных самолетах И-16 перелетела на пополнение в 296-й истребительный авиационный полк



Юго-Западного фронта. Первый боевой вылет Маресьев совершил 7 августа 1941 года. С августа по октябрь 1941 года он служил в 296-м истребительно-авиационном полку 16-го запасного истребительно-авиационного полка Приволжского военного округа. С марта 1942 года



воевал на Северо-Западном фронте, был помощником командира авиаэскадрильи 580-го истребительного авиационного полка.

1 апреля 1942 г. Алексей Петрович в бою с немецкими самолетами Ю-52 уничтожил один из юнкерсов, однако и сам был подбит. На поврежденном самолете ему удалось благополучно вернуться на свой аэродром.

Четыре дня спустя, 5 апреля, в Новгородской области командир звена 2-й авиаэскадрильи младший лейтенант А.П. Маресьев был ведущим группы истребителей при сопровождении

штурмовиков. Столкнувшись с фашистскими Ю-52, Маресьев сбил два самолета, доведя общее количество подбитых им самолетов до четырех 12. В этом бою самолет А.П. Маресьева был сбит.

### **Без вести пропавший**

С 5 апреля 1942 г. в списках 580-го истребительного авиационного полка 6-й ударной авиагруппы Ставки Верховного Главнокомандования Маресьев числится без вести пропавшим. Тем не менее, 9 апреля командование полка представило документы к награждению его орденом Красного Знамени. А сам Алексей Маресьев, тяжело раненный, в это время ползком пробирался по территории противника к линии фронта. Через год, летом 1943-го, Алексей Петрович рассказал подробности всего происшедшего ученым-историкам из Комиссии по истории Великой Отечественной войны при Президиуме Академии наук СССР.

*«Подбили меня 4 апреля 1942 г., пробили мне мотор. А я был над их территорией. Высота была метров 800. Я немного оттянул самолет на свою территорию, километров за 12, но там были леса и болота, и сесть было негде. Я пошел садиться на лес, а там лес редкий и высокий на лес садиться было очень трудно. Я прикрылся рукой, чтобы не удариться, может быть, думаю, жив останусь, так, чтобы глаза не выбило. Положил голову на руки и здесь слева увидел площадку. И здесь я сделал большую глупость. Я выпустил шасси, так как мне показалось, что там площадка, но, когда я стал разворачиваться, то мотор остановился, и машина пошла к низу. Я только успел выровнять ее из крена, как лыжами самолет задел*



за макушку дерева, и получился полный скоростной капот, т.е. самолет перевернулся кверху колесами. Я был привязан ремнями, но их оторвало и меня выбросило из самолета. Так что я упал метров с 30, хотя точно не знаю. По-видимому, получилось так, что я упал на снег, а потом я покатился по дороге и ударился виском и минут 40 я лежал без памяти. Потом, когда я очнулся, я чувствую что-то на виске, приложил руку – кровь.

От самолета осталась только одна кабина и хвост – все разлетелось в разные стороны. Я, вероятно, сильно ударился, так как вскоре у меня начались галлюцинации. Я очень хотел испортить мотор, вынимаю пистолет и начинаю стрелять по мотору. И мне кажется, что я не попадаю, я выстрелил одну обойму в пистолете, затем другую. Потом посмотрел опять в лес, и я вижу, что там стоят самолеты, стоят люди, я кричу, чтобы мне помогли, но потом смотрю – ничего нет. Посмотришь в другую сторону, опять то же самое, и потом снова все исчезает.

Я так и блудил. Шел, ложился, потом снова шел. Спал до утра в снегу. Один раз мне показалось совершенно ясно, что стоит дом, из дома выходит старик и говорит, что у нас здесь дом отдыха. Я говорю – «Помогите мне добраться». А он все дальше и дальше уходит. Тогда я подхожу сам, но ничего не вижу. Потом пошел в другую просеку, смотрю стоит колодец, девушка гуляет с парнем, а то кажется, что девушка с ведрами идет...И такая история со мной продолжалась суток 10–11. Когда галлюцинация у меня прошла... я уже был совершенно в здравом уме... Я решил идти на восток, уже по солнцу... Я очень сильно отощал и идти не мог. Шел я так: выбрал себе толстую палку,

*поставишь ее и подтягиваешь к ней ноги, так и переставляешь их. Так я мог пройти максимум полтора километра в сутки. А потом трое суток опять лежал и спал... Так я провел 18 суток без единой крошки. Съел я за это время горсть муравьев и пол-ящерицы. Причем я отморозил ноги... Но я не догадался, что ноги у меня отморожены, я думал, что не могу идти от голода. Потом на 18-е сутки 27 апреля в 7 вечера я лег под дерево и лежу. В это время слышу сильный треск..., поворачиваю голову, смотрю – человек... Тогда я бросил пистолет и говорю: «Идите, свои». Он подошел ко мне: «Ты чего лежишь?». Я говорю, что я подбит, летчик...».*

Обнаруживший А. П. Маресьева человек ушел за лошадью. Дороги были заминированы, до деревни надо было пробираться обходными тропами, так что подводу Маресьеву пришлось ждать полтора часа. За это время его обнаружили жители деревни Плав Кисловского сельсовета Валдайского района Новгородской области. Двое из них – Сергей Малинин и Александр Вихров – впоследствии станут прообразами ребят, которые, согласно сценарию художественного фильма и содержанию «Повести о настоящем человеке» Б. Полевого, первыми нашли раненого летчика.

Отец Александра отвез летчика на подводе в свой дом.

А. П. Маресьев вспоминает:

*«...Старик остановился у своей хаты. Тут люди меня – нарасхват. Одна говорит: «Давай его ко мне. У меня молочко есть», другая говорит: «У меня есть яички», третья говорит: «У меня тоже корова есть». Слышу шум. Тут старик говорит:*

*– Я за ним ездил и никому его не отдам. Жена, неси одеяло, отнесем его в избу...».*

Раненому нужна была срочная медицинская помощь, но в селе был только фельдшер. По его совету летчика накормили и помыли в бане.

*«Вообще очень хорошие люди оказались. Очень жалею, что не могу поддерживать с ними связь»* – с теплотой позднее вспоминал о своих спасителях Алексей Петрович.

На третий день Маресьева переправили в ближайшую воинскую часть. Там ему сделали согревающий компресс на ноги, которые были «белые-белые, как стена». Ходить к тому времени он уже не мог. Позднее его перевезли в передвижной госпиталь, где за 7–8 дней он прошел курс лечения. 30 апреля А. П. Маресьева отправили на Валдай, где его встретил командир эскадрильи А. Н. Дехтяренко (впоследствии тому было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно). Командир, как оказалось, ничего не знал о состоянии боевого товарища и приехал, чтобы забрать его на фронт. Но Алексею Маресьеву предстояла совсем другая дорога – санитарным поездом его отправили в Москву.

К тому времени приказом по войскам Северо-Западного фронта от 23 июня 1942 г. «За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество» А. П. Маресьев был представлен к награждению орденом Боевого Красного Знамени.



## Рожденный летать

Первые недели, проведенные в московском госпитале, Алексей Петрович описывал так: «...После уже врач мне рассказывала, что лечащий врач приходил и говорит, что он (т.е. я), наверное, жить не будет. Она пошла в кабинет и еще подумала, составлять ли

историю болезни или не нужно. Решила подождать до прихода профессора Теребинского. Когда он пришел, он тоже не питал надежд на то, что я буду жить. Меня положили в отдельную палату, стали наблюдать, как я себя чувствую. Палата была проходной, я жаловался на шум. Тогда меня положили одного в палату, стали делать мне уколы для поддержания сердечной деятельности. Я не спал долго, мне стали делать уколы. Я стал часика по четыре тогда спать. Все время спрашивали меня, как себя чувствую? Я говорю, что лучше. И здесь меня стали лечить основательно.

*Необходимо было мне отрезать ноги. Они стали сами уже отходить.*

*Однажды пришел профессор, принесли меня в операционную, он взял стерильные ножницы и просто на моих глазах отрезал мне ноги этими ножницами. В некоторых местах, где были еще немного живые ткани, было больно, но вообще больно не было. Я спрашиваю: «Товарищ профессор, это вся операция?»».*

В связи с появлением признаков нагноения, А.П. Маресьеву была сделана вторая операция. Позднее, через год, пройдя с десятков разных инстанций, чтобы получить разрешение летать и вернуться в строй,

Алексей Петрович, завершил свое интервью научному сотруднику Российской академии наук словами глубокой благодарности этому профессору:

*«...Я помню, что еще в госпитале я как-то в шутку спросил профессора: «Профессор, я летать буду?». Он сказал: «Это дело не мое. Мое дело так тебя отремонтировать, чтобы ты через протезы все чувствовал бы». И действительно, где я прохожу комиссию, все удивляются, как хорошо сделана мне операция».*



Еще в госпитале А. П. Маресьев начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами.

*«23 августа мне принесли протезы. Я начал ходить, учился. Дня три походил с костылями... Нужно сказать, что, однажды, мне сестра приносит журнал и говорит: «Леша, смотри, здесь есть статья об одном английском летчике, который, не имея обеих ног, продолжает летать».*

*Меня эта статья очень заинтересовала... Здесь у меня появилась какая-то уверенность, что и я могу лететь... Потом... приехала выездная экспертная комиссия под председательством бригаврача Миролубова. Я решил тогда обратиться к нему... прихожу туда, а хожу уже без палочки. Причем я уже научился танцевать...».*

В октябре медицинская комиссия вынесла заключение по состоянию



здоровья А. П. Маресьева с формулировкой: «При положительных результатах тренировки признать годным к летной работе на У-2 в тылу».

### **Снова в строю**

С октября 1942 г. по март 1943 г. Алексей Петрович служит помощником командира авиаэскадрильи в 3-й школе первоначального обучения пилотов, а затем в 65-й отдельной авиаэскадрилье связи Московского военного округа (г. Люберцы), где осваивает самолет Як-7.

В феврале 1943 года он впервые после ранения совершил пробный вылет.

23 марта 1943 г. медицинская комиссия вынесла новое заключение по состоянию здоровья А. П. Маресьева: «При наличии положительных результатов может быть допущен в истребительную авиацию». Ему удалось добиться отправки на фронт, но получить разрешение вновь летать от командиров истребительных авиационных полков оказалось почти невозможным. С просьбой принять его в боевой строй А. П. Маресьев безрезультатно обошел все полки 1-го гвардейского истребительного авиационного корпуса 15-й воздушной армии Брянского фронта.



Сергей Федорович Петров, служивший в этом полку, впоследствии вспоминал о первой встрече с безногим летчиком:

*«Когда нам сказали, что к нам прилетел летчик без ног, мы не поверили. Но и когда мы вечером ложились спать после ужина, все летчики наблюдать стали, как же он будет раздеваться, если у него ног-то нет. ...когда он снял ботинки и вместе с ботинками сапоги, мы увидели... что ног нет. Они у него еще не полностью зажили, кровоточили, и мы поняли, что ноги очень сильно беспокоят его, но он никакого вида не показывал».*



А. М. Числов

Командир 63-го гвардейского истребительного авиационного полка 3-й гвардейской истребительной авиационной дивизии не хотел допускать инвалида А. П. Маресьева к боевым полетам. Командир эскадрильи полка А. М. Числов вспоминает, что «никому не хотелось брать на себя обузу – человека без ног. Я дважды обращался к командиру полка и говорил, что он [А. П. Маресьев] будет летать у меня в эскадрильи. Он мне дает отказ. И на другой день я еще раз пошел к нему. Он с такой злостью [ответил]: *«Если тебе хочется возиться с инвалидом, бери бумажку, пиши, что ты ответственный за его жизнь! Если что случится, я тебя в штрафной батальон отправлю».*

Летом 1943 года боевой аэродром полка посетили научные сотрудники Комиссии по изучению Великой Отечественной войны АН СССР. Они застенографировали воспоминания около десятка представителей авиационного полка, включая А. П. Маресьева и заместителя командира по политической части полка Н. И. Сидорова. Она представляет значительный интерес, поскольку в ней командир А. П. Маресьева дает

ему характеристику как боевому летчику: «Что касается Маресьева, то вначале ему летать не разрешили, даже и слушать ничего не хотели... Наконец, на него обратили внимание, позволили полетать на «У-2» и «УТИ-4». Он – единственный в Советском Союзе инвалид без обеих ног был допущен к полетам, закончил программу на переучивание на самолете «Ла-5» и пилотирует исключительно хорошо, энергично. Он был выпущен на боевую работу наравне с другими летчиками. Сейчас он прибыл в полк, не летает, так как нет еще соответствующих протезов с поясом. Вообще, это исключительный случай такого невиданного патриотизма, так как, когда ему отняли ноги, ему предложили работать в тылу на строевой работе, но он на это не согласился, он хотел бить врагов...». Исключительно благодаря поручительству однополчанина и земляка (родом с Луговой Пролейки, недалеко от Камышина) гвардии капитана А. М. Числова, А. П. Маресьев был назначен его помощником и штурманом 3-й авиаскадрильи. После войны Алексей Петрович своего командира называл не иначе как своим «крестным отцом».

### **«Очень просто, товарищ маршал!»**

Перед началом Курской битвы в воздухе наблюдалось некоторое затишье, и капитан А. М. Числов использовал это время для усиленных тренировок. Он предоставил новому подчиненному свой самолет и по радио



Петров С. Ф., Маресьев А. П., Числов А. М.

корректировал выполняемые им фигуры высшего пилотажа. Позднее, отработав так называемую «слетанность» при полете «парами», командир

начал брат Маресьева на боевое задание, поначалу заставляя его только наблюдать за действиями своих и немецких самолетов. Истребители уходили в бой «парами» – ведущий и ведомый, и основная задача последнего заключалась в том, чтобы прикрывать товарища. Ошибка ведомого могла стоить ведущему жизни, и поэтому летать в паре с безногим летчиком не хотелось. На построении командир полка спросил: «Кто желает летать с безногим летчиком?» В ответ – молчание. Это была самая долгая минута в моей жизни... – так вспоминал об этом А. П. Маресьев после войны. В конце концов, его назначили ведомым в паре с С. Ф. Петровым. Сергей Федорович вспоминает: «...*Прямо скажу, что сомнения были. Когда меня назначили ведущим к нему, я... подумал так, – не имеет ног, сумеет ли он защитить меня в воздушном бою?*». Сомнения развеялись, когда в одном из июльских воздушных боев на Курской дуге С. Ф. Петров получил ранение:

*«...Я почувствовал сильную, тупую боль. Я сразу в кабину глянул, ноги у меня из педалей выскочили, приборная доска куда-то улетела. Я сразу понял: я подбит. И сразу, машинально, назад посмотрел. И вижу, что второй «Фокке-Вульф» заходит меня добивать. И в это время у меня на глазах этот «Фокке-Вульф» взрывается в воздухе и у меня перед носом выскакивает самолет Леши Маресьева...».*

21 июля 1943 г. в полк приехал Главный маршал авиации А. А. Новиков. Вот как об этом вспоминает А. М. Числов:

*«Прилетел к нам Новиков... Я как раз со своей эскадрильей дежурил. Начал со мной беседовать, как и что, сколько летчиков, какие летчики, сколько сбили... Я ему все это рассказал и говорю, что у меня есть летчик, который летает без двух ног. – Как так без двух ног?! – Я*

*говорю: очень просто, товарищ маршал... – А где он сейчас? – Я говорю: сейчас он отдыхает. – Ну-ка, ко мне его приведите!..»*

После разговора с летчиками маршал отчитал командира полка за то, что тот принижает заслуги своих подчиненных, и приказал представить А. П. Маресьева и А. М. Числова к званиям Героев Советского Союза.

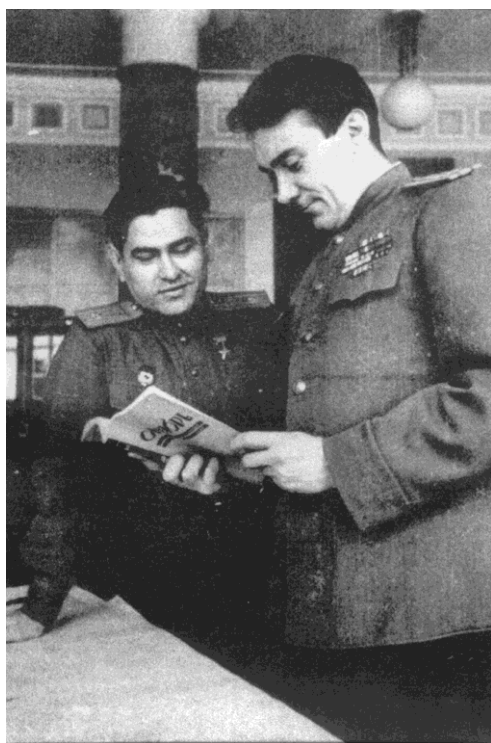
Приказом от 22 июля 1943 г. А. П. Маресьеву присвоено звание «гвардии старший лейтенант». В июле 1942 г. командование 63-го гвардейского истребительного авиационного полка оформляет документы на помощника командира полка по воздушно-стрелковой службе А. П. Маресьева для представления его к званию Героя Советского Союза.

В наградных документах в графе «Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг» сказано: *«На фронтах Отечественной войны находится с августа месяца 1941 года. За это время произвел 77 боевых вылетов и лично в воздушных боях уничтожил 6 самолетов противника. Будучи на Северо-Западном фронте, был сбит, 18 дней находился в лесу без пищи и общения с людьми, отморозил обе ноги, которые были ампутированы. Беспредельно преданный партии Ленина-Сталина и своей социалистической Родине, не имея ног, он не покидает летной работы и всеми силами и средствами стремиться к допущению к ней. Получив разрешение, он осваивает скоростной истребитель ЛА-5, на котором с успехом сейчас бьет немецко-фашистских захватчиков в воздухе. За время пребывания на Орловском направлении Брянского фронта произвел 5 боевых вылетов и лично сбил 3 фашистских самолета, проявив при этом летное мужество, героизм и отвагу. 20 июля 1943 г. во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас жизнь двух летчиков, в числе которых был*

командир соседнего истребительного авиационного полка. В этом неравном бою им было уничтожено два немецких истребителя. Факт сбития 3 самолетов противника подтверждается экипажами самолетов, наблюдавших падение последних, и частями наземных войск 63-й армии. Истинный русский патриот, не жалея жизни и крови, сражается против немецко-фашистских захватчиков и, несмотря на серьезные физические недостатки, добивается в воздушных боях серьезных успехов. Занимая должность заместителя командира эскадрильи, он имеет богатый боевой опыт, учит своих летчиков мастерству воздушного боя рассказом, а в воздушном бою показом, личным примером. Среди личного состава пользуется исключительно большим авторитетом. За 20 штурмовок и 3 лично сбитых самолета противника был награжден орденом Красного Знамени. За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленное при этом мужество и героизм, за проявление исключительного патриотизма, за 6 лично сбитых самолетов противника и 20 штурмовок войск и техники противника достоин высшей правительственной награды – присвоения звания «Героя Советского Союза»».

24 августа 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР А. П. Маресьеву за «геройский подвиг, проявленный при выполнении боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками», присвоено звание Героя Советского Союза.

## Рождение легенды



Алексей Маресьев и Борис Полевой

В августе 1943 г. А. П. Маресьев на военном аэродроме под Орлом познакомился с писателем Борисом Полевым. Писатель рассказал об этом в послесловии к вышедшей после войны «Повести о настоящем человеке»:

*«В дни, когда Орловская битва близилась к своему победному концу... я вылетел в... полк, намереваясь написать в «Правду» о подвигах летчиков-гвардейцев...*

*Истребителям пришлось совершить в этот день семь боевых вылетов... Командир полка... честно признался, что ничего связного рассказать мне сегодня не в состоянии, что он с шести утра на аэродроме... и теперь едва стоит от усталости. Да и остальным командирам в этот день было не до газетных интервью...*

*Садилась последняя машина... Последним прилетел самолет командира третьей эскадрильи. Открылся прозрачный колпак кабины. Сначала оттуда вылетела и упала на траву большая, черного дерева палка... Затем загорелый широколицый черноволосый человек быстро поднялся на крепких руках, ловко перенес свое тело через борт, опустил на крыло и потом тяжело слез на землю.*

*Кто-то сказал мне, что это лучший летчик полка. Чтобы не терять попусту вечера, я решил сейчас же поговорить с ним... Уж очень мне понравился этот открытый, веселый человек... Мы двинулись по*

тропке... Должно быть, он очень устал сегодня, так как ступал тяжело. Но на странную палку свою он не опирался... Мы пришли в овраг, по обоим скатам которого... были нарыты землянки. Когда полоска копотного пламени разгорелась в самодельной лампе-«сталинградке» и осветила землянку, помещение оказалось довольно просторным... В нишах глиняных стен... были две аккуратные постели... в землянке царила такая славная влажная прохлада,... что, сразу почувствовав во всем теле приятную усталость, мы с хозяином решили отложить до утра и разговоры и малину, за которую было принялись...

Что-то тяжело грохнуло об пол. Я оглянулся и увидел такое, чему сам не поверил. Он оставил на полу свои ноги. Безногий летчик! Летчик-истребитель! Летчик, только сегодня совершивший семь боевых вылетов и сбивший два самолета! Это казалось совершенно невероятным...

– Я не перевариваю, когда начинают спрашивать, что, да когда, да как... А вот сейчас все вдруг вспомнилось... Вы тут человек посторонний, завтра попрощаемся и больше не встретимся, наверное... Хотите, я расскажу вам историю с моими ногами?

Он сел на койке, натянул до подбородка одеяло и стал рассказывать... Сразу поняв, что услышу что-то значительное, небывалое, чего потом больше уже никогда и не узнаешь, я схватил лежавшую на столе ученическую тетрадку с надписью «Дневник боевых полетов третьей эскадрильи» и стал записывать его рассказ... Удивительная повесть этого человека так захватила меня, что я старался записывать ее как можно подробнее. Исписал одну тетрадку, нашел на полочке вторую, исписал и ее... С тех пор... повсюду, куда ни

*бросала меня военная судьба, возил я с собой две ученические тетрадки, на которых еще под Орлом записал необыкновенную одиссею этого летчика. Сколько раз во время войны, в дни затишья и после, скитаясь по странам освобожденной Европы, принимался я за очерк о нем и каждый раз откладывал, потому что все, что удавалось написать, казалось лишь бледной тенью его жизни!».*

В 1944 году Маресьев согласился с предложением стать инспектором-летчиком и перейти из боевого полка в управление вузов ВВС.

Всего за период Великой Отечественной войны А. П. Маресьев совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолетов противника: четыре до ранения и семь – после. Летал на самолетах У-2, УТ-2, УТИ-4, ЯК- 1, И-16, ЛА-5.

### **«Отгремев, закончились бои...»**

С 1946 года Алексей Петрович Маресьев вышел в отставку. Уволен по состоянию здоровья.

После войны писатель Борис Полевой присутствовал на заседании Международного военного трибунала в Нюрнберге. Впоследствии он напишет в предисловии к книге «Повесть о настоящем человеке»:

*«...мне вдруг вспомнился Алексей Маресьев. Полузабытый образ его ярко и неотвязно встал передо мной тут, в этом строгом, облицованном дубовом зале. И захотелось здесь же, в Нюрнберге, в городе, который был колыбелью нацизма, рассказать об одном из миллионов простых советских людей, разбивших армии Кейтеля, воздушный флот Геринга, хоронивших на дне морском корабли Редера и своими могучими ударами разрушивших разбойничье государство Гитлера. Ученические тетрадки в желтых обложках, на которых маресьевским почерком было выведено:*

*«Дневник боевых полетов третьей эскадрильи», прибыли со мной и в Нюрнберг. Вернувшись с заседания трибунала, я принялся разбирать старые записи и снова сел за работу, пытаясь правдиво рассказать об Алексее Маресьеве все, что знал из рассказов его товарищей и с его слов. Много в свое время я не успел записать, многое за четыре года потерялось в памяти. Много, по скромности своей, умолчал тогда Алексей Маресьев. Пришлось додумывать, дополнять... Не имея здесь возможности строго придерживаться фактов, я слегка изменил фамилию героя... Так возникла эта «Повесть о настоящем человеке».*

*После того как книга эта была написана и приготовлена к печати, мне захотелось перед публикацией познакомить с ней ее главного героя. Но он бесследно затерялся для меня в путанице бесконечных фронтовых дорог...*

*Повесть уже печаталась в журнале, ее читали по радио, когда однажды утром у меня зазвонил телефон.*

*– Мне бы хотелось с вами встретиться, – зазвучал в трубке хриловатый, мужественный, как будто знакомый, но уже позабытый голос.*

*– А с кем я разговариваю?*

*– С гвардии майором Алексеем Маресьевым.*

*А через несколько часов... он уже входил ко мне. Четыре военных года почти не изменили его.*

*...Я вчера сижу дома, читаю, радио включено, но я увлекся и не слушаю, что там передают. Вдруг подходит взволнованная мама, показывает на приемник и говорит: «Послушай, сынок, это же про тебя». Прислушался – верно, про меня... ведь вроде бы я никому не рассказывал об этом. И*

вдруг вспомнилась наша встреча под Орлом и как я вам в землянке всю ночь не давал спать своими разговорами... Но зачитали отрывок, назвали автора, и вот решил я вас разыскать...

Рассказал Алексей Петрович и о своих домашних делах, и я рад, что и в этом отношении могу дописать к повести счастливый конец.

Закончив войну, он женился на любимой девушке, и у них родился сын Виктор. Из Камышина к Маресьевым приехала его старушка мать, которая сейчас живет с ними, радуясь на счастье своих детей и нянча маленького Маресьева. Так сама жизнь продолжила эту написанную мной на чужбине повесть об Алексее Маресьеве – Настоящем Советском Человеке. Нюрнберг – Москва. 1946 год».

«Повесть о настоящем человеке» была опубликована в последних номерах журнала «Октябрь» за 1946 г. Писатель и прототип главного героя повести стали известными всей стране.

### **«Не ради славы, ради жизни на земле»**

В 1948 г. на экраны вышел фильм «Повесть о настоящем человеке» по одноименной повести Бориса Полевого. Авторский коллектив удостоен Государственной премии СССР II степени 1948 г. Автор сценария – М. Смирнова, режиссер – А. Столпер. В роли А. П. Маресьева – Павел Кадочников.



В 1960 г. издана книга А. П. Маресьева «На Курской дуге» и состоялась премьера оперы «Повесть о настоящем человеке» С. С. Прокофьева в Большом театре (режиссер-постановщик – Г. П. Ансимов).

3 сентября 1968 г. Маресьеву присвоено звание «Почетный гражданин города Камышина» Волгоградской области.

7 июня 1977 года Постановлением горкома КПСС г. Комсомольска-на-Амуре, исполкома городского Совета депутатов трудящихся и бюро горкома КПСС А. П. Маресьеву присвоено звание «Почетный гражданин» города Комсомольска-на-Амуре «за особые заслуги и активное участие в общественной, культурной и хозяйственной жизни города и в связи с 45-летием Комсомольска-на-Амуре».

В 1989 году избран народным депутатом СССР.

Решением Орловского городского Совета народных депутатов от 25 апреля 1990 г. за героизм и мужество, проявленные в годы Великой Отечественной войны в боях за освобождение Орловщины от немецко-фашистских захватчиков А. П. Маресьеву присвоено звание «Почетный гражданин города Орла».



В 1996 году Постановлением Главы Администрации Волгоградской области И. П. Шабунина (от 14 мая 1996 г. № 247), согласно ходатайству Администрации г. Камышина, улица Северная г. Камышина была переименована в улицу имени Героя Советского Союза Маресьева А. П.

В 2000 г. Комитет «Российский Национальный Олимп», Российская Академия наук и ряд других организаций «за выдающийся исторический

вклад в развитие России в XX столетии» присвоили Алексею Петровичу титул «Национальный Герой».

В 2001 г. А. П. Маресьев, первый заместитель председателя Российского комитета ветеранов войны и военной службы, получил Благодарность Президента РФ В. В. Путина «за многолетнюю плодотворную работу по патриотическому воспитанию молодежи, социальной защите ветеранов, укреплению дружбы между народами».

18 мая 2001 г. в Москве, в Театре Российской армии должны были прозвучать поздравления А. П. Маресьева с 85-летием. На церемонии планировалась встреча с друзьями, однополчанином Сергеем Федоровичем Петровым, жительницей д. Плав Ольгой Михайловной Вихровой, которые не виделись с ним 60 лет. Встреча не состоялась – за час до начала мероприятия Алексей Петрович Маресьев скончался. Торжественный вечер начался с минуты молчания.

Алексей Петрович Маресьев похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

В 2005 г. Студия «Крылья России» (г. Жуковский) по заказу телекомпании «Телеканал «Россия» выпустили основанный на широком использовании архивных документов и свидетельств очевидцев документальный фильм «Алексей Маресьев. Судьба настоящего человека» (автор сценария и режиссер – А. Славин).

24 декабря 2015 г. Волгоградская областная дума приняла постановление об объявлении 2016 года в Волгоградской области Годом Героя Советского Союза А. П. Маресьева.

## Награды А. П. Маресьева

- **Орден Красного Знамени** (23 июня 1942 г.) – за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество.
- **Звание «Герой Советского Союза»** (24 августа 1943 г.) с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина.
- **Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»** (13 августа 1945 г.).
- **Медаль «В память 800-летия Москвы»** (1947 г.).
- **Орден Трудового Красного Знамени** (20 мая 1966 г.).
- **Медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»** (1970 г.).
- **Орден Красной Звезды** (19 мая 1976 г.).
- **Орден Дружбы Народов** (19 мая 1976 г.) – «за активное участие в патриотическом и интернациональном воспитании советских людей, укрепление дружественных связей между народами Советского Союза и других стран и в связи с шестидесятилетием со дня рождения».
- **Орден Трудового Красного Знамени** (6 мая 1981 г.).
- **Орден Отечественной войны 1-й степени** (11 марта 1985 г.) – за храбрость, стойкость и мужество, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, и в ознаменование 40-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

- **Орден Ленина** (19 мая 1986 г.) – «за большие заслуги перед Советским государством, плодотворную общественную деятельность и в связи с семидесятилетием со дня рождения».
- **Орден «Знак Почета»** (26 июля 1991 г.) – за особо плодотворную общественную деятельность, большой вклад в укрепление мира и сотрудничества между народами.
- **Орден «За заслуги перед Отечеством» III степени** (20 мая 1996–г.) – за выдающиеся заслуги перед государством и большой вклад в патриотическое воспитание подрастающего поколения.
- **Орден Дружбы** (4 мая 2000 г.) – за многолетнюю плодотворную работу по социальной защите ветеранов, патриотическому воспитанию молодежи и укреплению дружбы между народами.
- **Благодарность Президента Российской Федерации** (27 апреля–2001 г.) – за многолетнюю плодотворную работу по патриотическому воспитанию молодежи, социальной защите ветеранов, укреплению дружбы между народами.
- **Почетная грамота Правительства Российской Федерации** (14–мая 1996 г.) – за мужество, проявленное в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, большой личный вклад в развитие ветеранского движения, активное участие в патриотическом воспитании молодежи и в связи с 80-летием со дня рождения.

## **Сохранение памяти об Алексее Петровиче Маресьеве**

- 24 декабря 2015 г. Волгоградская областная Дума приняла Постановление об объявлении 2016 года в Волгоградской области Годом Героя Советского Союза А. П. Маресьева.
- В честь Алексея Маресьева поставлен бюст в Комсомольске-на-Амуре, он является почетным гражданином этого города, его фотография висит на городской доске почета.
- В честь А. П. Маресьева названа малая планета 2173 Maresjev.
- В честь А. П. Маресьева названа улица в Москве в жилом районе Люберецкие поля (район Некрасовка, ЮВАО).
- Золотая книга Волгоградской области: общественно-популярное издание. – Изд. 2-е, доп. – Волгоград : Волгоград, 2007.

Включены краткие сведения о земляке, Герое Советского Союза А. П. Маресьева.

- Имя земляка-героя увековечено на второй стеле справа от Волги в списке волгоградцев, удостоенных звания Героя Советского Союза, на Аллее Героев в Центральном районе города-героя Волгограда, согласно Решения исполнительного комитета Волгоградского городского Совета народных депутатов «Об увековечивании имен Героев Советского Союза, удостоенных этого звания за подвиги в Сталинградской битве, и волгоградцев-Героев Советского Союза и кавалеров орденов Славы трех степеней» от 12 апреля 1985 г. № 7/161(а).
- Имя А. П. Маресьева в списке Героев Советского Союза, выпускников Батайской военной авиационной школы пилотов им. А. Серова.

- МБОУ СОШ № 13 города Орла с 2001 г. носит имя А. П. Маресьева. В школе также есть музей, где хранятся некоторые личные вещи Алексея Петровича.
- Мемориальная доска на доме № 19 по улице Тверской г. Москвы, где жил А. П. Маресьев.
- Мемориальная доска на часовне св. Николая Чудотворца в городе Батайске Ростовской области. Установлена 6 мая 2003 года.
- Мемориальный зал «Мгновения большой судьбы» Камышинского историко-краеведческого музея, в котором представлены личные вещи, документы и фотографии А. П. Маресьева. Открыт 20 мая 2006 г.
- Мемориальная стела на территории 7-го Центрального военного клинического авиационного госпиталя г. Москвы.
- Надгробный памятник на Новодевичьем кладбище Москвы.
- Памятная плита с фамилиями Героев Советского Союза, летчиков 63-й гвардейского истребительного авиационного полка, установленная в 2005 г. на территории аэродрома в п. Килпъяр в Мурманской области. В списке летчиков полка увековечены имена Героев Советского Союза А. М. Числова и А. П. Маресьева.
- Памятная плита в честь А. П. Маресьева, установленная в с. Кировское Тымовского района Сахалинской области в 2013 г.
- Памятник А. П. Маресьеву в родном городе Камышине (скульптор – заслуженный художник России С. Щербаков).



- Памятный знак, установленный в честь А. П. Маресьева в г. Чите в 2006 г.
- Почтовый конверт «Герой Советского Союза, летчик А. П. Маресьев».
- Улицы, названные именем А. П. Маресьева, в городах Ташкенте, Горно-Алтайске, Чернигове.
- Центральная улица в поселке Ибреси Чувашской Республики названа в честь Алексея Маресьева, в 2005 году там была открыта мемориальная доска и памятный знак.
- Школа-лаборатория № 760 в Москве и школа № 89 в Москве носят имя героя.



Памятник А. П. Маресьеву в Камышине



## Список литературы

1. Вернувшийся в небо // Грани культуры. – 2016. – № 2. – С. 3.
2. Вихров, В. К Маресьеву... за грибами / В. Вихров // Отчий край. – 2006. – № 1. – С. 107.
3. Дроздов, К. Настоящий Маресьев / К. Дроздов // Родина. – 2016. – № 6. – С. 98–107.
4. Шантарин, В. С. Наш Маресьев : сборник / В. С. Шантарин. – Камышин. : Государственное Камышинское производственное полиграфическое предприятие, 1996. – 59 с.

**г. Волгоград**  
**ул. им. В. И. Ленина, д.6**  
**[www.bibliodeti-volg.ru](http://www.bibliodeti-volg.ru)**