

УТВЕРЖДАЮ
И.О. председателя МО ДОСААФ России
Новопокровского района
Краснодарского края
А.А. Сидельников
«10» января 2024 г.



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В
МО ДОСААФ РОССИИ НОВОПОКРОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»

Ст. Новопокровская
2024 г.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ КОМПЛЕКСНОГО ЭКЗАМЕНА.

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучаемых к практическому экзамену.

1.2. При проведении комплексного экзамена проверяется знание обучаемыми:

Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации);

основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект («А» и «В») - для обучаемых на категории «А», «В»;

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучаемых одновременно.

2.2. Комплексный экзамен проводится одним из методов:

- методом письменного опроса по билетам;
- методом программированного контроля знаний.

2.3. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи

команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучаемым самостоятельно.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит обучаемых с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает обучаемому выбрать билет. Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа.

На каждый вопрос билета, обучаемый, из числа предложенных ответов, выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучаемый заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается обучаемым и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов, их номера отмечаются экзаменатором, в экзаменационном листе указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора»

3.3. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

4.1. Оценка «ОТЛИЧНО» выставляется, когда обучаемый в отведенное время ответил правильно на все 20 вопросов.

Оценка «ХОРОШО» выставляется, когда обучаемый в отведенное время ответил правильно на 19 вопросов.

Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, когда обучаемый в отведенное время ответил правильно на 18 вопросов.

Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется когда обучаемый в отведенное время ответил правильно менее 18 вопросов или допустил три и более ошибок.

4.2. Если при ответе на вопросы билета обучаемый пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучаемому выставляется оценка «УДАЛЕН».

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучаемых навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у обучаемого проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.1. Для обучаемых ТС категории «В» 5 упражнений:

- упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 5 - «параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение № 6 - «змейка»;
- упражнение № 7 - «разворот»;
- упражнение № 8 - «въезд в бокс».

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучаемых одновременно.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух

методов:

а) один обучаемый выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае обучаемый, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего:

б) несколько обучаемых поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

2.4. Упражнения №№ 1-4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

2.5. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.6. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

- площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена);
- для упражнения № 4 «Остановка и трогание на подъеме» использование колеиной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 % включительно;
- покрытие площадки должно быть ровным и однородным;
- коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;
- в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

2.7. Не допускается проведение экзамена:

- в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;
- в случае, если площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.6

настоящей Методики.

2.8. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит обучаемого с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

3.2. По командам экзаменатора обучаемый занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды обучаемому, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучаемым штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды обучаемому должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения обучаемого.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - обучаемым.

4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «В».

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой оценки обучаемому начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда обучаемый при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные

ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если обучаемый получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучаемый отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом

4.5. В случае, если обучаемый получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучаемому выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучаемого навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства об окончании курсов соответствующей категории.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у обучаемых проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;

- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются начальником автошколы и согласовываются с ГИ БДД.

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучаемым обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться обучаемый и экзаменатор.

2.2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько обучаемых поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько обучаемых осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучаемым следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС категории «В».

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения обучаемым оценки «НЕ СДАЛ».

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4 настоящей Методики;
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит обучаемого с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

3.2. По команде экзаменатора, обучаемый занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды обучаемому,

обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных обучаемым штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды обучаемому должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучаемому самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать обучаемого к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - обучаемым.

4. Система оценки

4.1. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: «ОТЛИЧНО», «ХОРОШО», «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на: грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучаемому начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

4.3. Оценка «ОТЛИЧНО» выставляется, когда обучаемый во время экзамена не допустил ошибок.

4.4. Оценка «ХОРОШО» выставляется, когда обучаемый во время экзамена допустил ошибки, но сумма штрафных баллов не превысила 2.

4.5. Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, когда обучаемый во время экзамена допустил ошибки, но сумма штрафных баллов не превысила 4.

4.6. Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.