

Министерство образования и науки Хабаровского края
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Хорский агропромышленный техникум»

УТВЕРЖДЕНО
Педсоветом КГБ ПОУ ХАТ
Протокол №10
«01» апреля 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора КГБ ПОУ ХАТ
О.В. Сиволонский
«01» апреля 2024 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО/ДОЛЖНОСТИ СЛУЖАЩЕГО**

**ПЕРЕПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

Водитель транспортных средств категории «С»
(Новый вид профессиональной деятельности)

Водитель транспортных средств категории «С»
(Наименование присваиваемой квалификации)

п. Хор 2024 г.

Министерство образования и науки Хабаровского края
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Хорский агропромышленный техникум»

УТВЕРЖДЕНО
Педсоветом КГБ ПОУ ХАТ
Протокол №10
«01» апреля 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора КГБ ПОУ ХАТ
О.В. Сиволонский
«01» апреля 2024 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО/ДОЛЖНОСТИ СЛУЖАЩЕГО**

**ПЕРЕПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

Водитель транспортных средств категории «С»
(Новый вид профессиональной деятельности)

Водитель транспортных средств категории «С»
(Наименование присваиваемой квалификации)

п. Хор 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....	4
1.1 Общие положения	4
1.2 Цель освоения и характеристика новой квалификации.....	5
1.3 Планируемые результаты обучения.....	6
1.4 Учебно-тематический план	8
1.5 Календарный учебный график	(Приложение 1)
1.6 Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов)	9
1.7 Организационно-педагогические условия	26
1.8 Формы аттестации.....	32
2 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	33
2.1 Текущий контроль.....	33
2.2 Промежуточная аттестация.....	36
2.3 Итоговая аттестация	37
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1 Общие положения

Программа профессиональной переподготовки **Водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»** разработана КГБ ПОУ «Хорский агропромышленный техникум».

Настоящая программа определяет объем и содержание обучения по профессии рабочего, планируемые результаты освоения программы, условия образовательной деятельности.

1.1.1 Нормативные правовые основания разработки программы

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ),
- пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании),
- пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305),
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784),
- профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070);

Программа профессиональной переподготовки разрабатывалась на основе примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом министерства просвещения российской федерации от 8 ноября 2021 г. №808;

Приказа Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.08.2023 N 74776);

Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих".

1.1.2 Перечень сокращений, используемых в программе

ВПД – вид профессиональной деятельности;

ВД – вид деятельности;

ПК – профессиональные компетенции;

ПС – профессиональный стандарт;

ОТФ – обобщенная трудовая функция;

ТФ – трудовая функция;

ТД – трудовое действие;

ПО - практический опыт;

З – знания;

У – умения;

ИА – итоговая аттестация;

КЭ – квалификационный экзамен.

1.1.3 Требования к слушателям

а) категория слушателей: программа может быть использована для профессиональной переподготовки лиц, достигших 18 лет и имеющие водительское удостоверение категории «В».

б) требования к уровню образования: лица, имеющие основное общее образование.

в) наличие медицинской справки по профессии «Водитель категории «С».

1.1.4 Особенности адаптации образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья; при наличии медицинской справки.

1.1.5 Форма обучения: очная.

1.1.6 Трудоемкость освоения: 144 часа.

1.1.7 Период освоения: 40 календарных дней.

1.1.8 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы:

Лицам, успешно освоившим программу профессиональной переподготовки и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство водителя.

1.2 Цель освоения и характеристика новой квалификации

Целью настоящей программы профессиональной переподготовки является создание условий для реализации курса, направленного на формирование у слушателя профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности и приобретения новой квалификации по профессии рабочего «Водитель категории «С».

1.2.1 Квалификационная характеристика программы профессионального обучения

Область профессиональной деятельности: управление транспортным средством

Вид профессиональной деятельности: Безопасная перевозка грузов грузовым автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях

Обобщенная трудовая функция, подлежащая освоению: управление грузовым транспортным средством

Уровень квалификации в соответствии с профессиональным стандартом: Водитель категории «С».

1.3 Планируемые результаты обучения

Вид деятельности	Код и наименование компетенций	Код и наименование трудовой функции
ВД 1 Управление автомобилем категории С	ПК 1.1 Управлять автомобилем категории С	Управление автомобиля в различных условиях и ситуациях

Таблица 2 – Планируемые результаты обучения

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
		Знания	Умения	Практический опыт
ВД 1 Управление автомобилем категории С	ПК 1.1 Управлять автомобилем категории С	З 1.1.1 Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения	У 1.1.1 Безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения	ПоО 1.1.1 Безопасное управление автомобилями категории «С»
		З 1.1.2 Виды ответственности за нарушение Правил	У 1.1.2 Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения	ПоО 1.1.2 Безопасное управление автомобилями категории «С»
		З 1.1.3 Порядок выполнения	У 1.1.3 Выполнять контрольный	ПоО 1.1.3 Безопасное

контрольного осмотра самоходного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию Правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами	осмотр средства перед выездом и при выполнении поездки	управление автомобилями категории «С»
31.1.4 Технические характеристики, конструктивные особенности, назначение, режимы работы транспортного средства	У 1.1.4 Заправлять средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований	ПоО 1.1.4 Безопасное управление автомобилями категории «С»
31.1.5 Правила техники безопасности, охраны труда и окружающей среды.	У 1.1.5 Обеспечивать безопасную перевозку грузов; Уверенно действовать в нештатных ситуациях	ПоО 1.1.5
31.1.6 о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление автомобилем	У 1.1.6 принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, Соблюдать	ПоО 1.1.6 Безопасное управление автомобилями категории «С»

			требования по их транспортировке	
	31.1.7 Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства.		У 1.1.7 устранять возникшие во время эксплуатации средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности	ПоО 1.1.7 Безопасное управление автомобилями категории «С»
	31.1.8 Порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию		У1.1.8 Своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством	ПоО 1.1.8 Безопасное управление автомобилями категории «С»

1.4 Учебно-тематический план

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Трудоемкость, ак. час					Формы аттестации
	Итого	Виды занятий, в т.ч.			СР	
		Л	ПЗ Л	К		
Раздел 1 Учебные предметы специального цикла						
Тема 1.1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	24	20	4			зачет
Тема 1.2 Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	36	26	10			зачет
Тема 1.3 Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4			зачет

Тема 1.4 Психофизиологические основы деятельности водителя	10	8	2			зачет
Тема 1.5 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	14	8	6			зачет
Раздел 2 Учебные предметы профессионального цикла						
Тема 2.1 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2			зачет
Практические занятия: Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)	38	-	38			зачет
Итоговая аттестация (КЭ)	4	2	2			Квалификационный экзамен
Итого	144	76	68			

1.5 Календарный учебный график

Календарный учебный график представлен в приложении 1.

1.6 Рабочие программы дисциплин (учебных предметов)

1.6.1 Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Наименование тем	Виды уч.зан ятий	ак. час	Содержание
1. Устройство транспортных средств			
Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории "С"	тз	1	Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей
	пз	-	
Тема 1.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	тз	1	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;

Наименование тем	Виды уч.занятий	ак. час	Содержание
			рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
	пз	-	
Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя	тз	2	Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии

Наименование тем	Виды уч.занятий	ак. час	Содержание
			которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.
	ПЗ	-	
Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии	тз	2	Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
	ПЗ	-	
Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части	тз	2	Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и

Наименование тем	Виды уч.занятий	ак. час	Содержание
			маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
	пз	-	
Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем	тз	2	Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
	пз	-	
Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	тз	4	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
	пз	-	
Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю	тз	2	Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная

Наименование тем	Виды уч.занятий	ак. час	Содержание
			система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.)
	пз	-	
2. Техническое обслуживание			
Тема 2.1 Система технического обслуживания	тз	2	Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
	пз	-	
Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	тз	2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
	пз	-	
Тема 2.3 Устранение неисправностей	тз	-	
	пз	4	Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы

Наименование тем	Виды уч.занятий	ак. час	Содержание
			уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

1.6.2 Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	Тз	2	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды
	Пз		
Тема 1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающая ее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	Тз	2	Административная ответственность Уголовная ответственность Гражданская ответственность Правовые основы охраны природы. Право собственности на автотранспортное средство Страхование водителя и транспортного средства
	Пз		
Тема 1.3	Тз	2	Основные понятия и термины. Обязанности водителей,

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения			пешеходов и пассажиров Значение правил. Общая структура правил. Основные понятия и термины. Права и обязанности водителей и пешеходов по обеспечению безопасности дорожного движения.
	Пз		
Тема 1.4 Обязанности участников дорожного движения	Тз	2	Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.
	Пз		
Тема 1.5 Дорожные знаки	Тз	5	Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки. Предупреждающие знаки. Знаки приоритета. Запрещающие знаки Предписывающие знаки. Информационные и указательные знаки. Знаки сервиса.
	Пз		
Тема 1.6 Дорожная разметка	Тз	2	Горизонтальная разметка Вертикальная разметка
	Пз		
Тема 1.7 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	Тз	1	Начало движения, изменение направления движения. Расположение ТС на проезжей части. Скорость движения и дистанция Обгон и встречный разъезд.
	Пз	1	Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций. Формирование умений правильно, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			водителей транспортных средств в конкретных условиях дорожного движения Диспетчерская система руководства перевозками Контроль за выполнением графиков Оформление и сдача путевых листов Оперативный учет работы водителей
Тема 1.8 Остановка и стоянка транспортных средств	Тз	2	Остановка и стоянка. Предупредительные сигналы. Правила подачи сигналов.
	Пз	2	Решение комплексных задач
Тема 1.9 Регулирование дорожного движения	Тз	2	Средства регулирования дорожного движения. Сигналы светофоров Сигналы регулировщика
	Пз		
Тема 1.10 Проезд перекрестков	Тз	2	Определение статуса перекрестка. Общие правила проезда перекрестков. Регулируемые перекрестки, движением на которых управляет регулировщик Проезд перекрестков со светофорным регулированием. Преимущество трамваев на регулируемых перекрестках. Нерегулируемые перекрестки равнозначных и неравнозначных дорог
	Пз	2	Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций. Формирование умений руководствоваться проездом перекрестков, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителей транспортных средств в конкретных условиях дорожного движения
Тема 1.11 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Тз	2	Пешеходные пешеходы и остановки транспортных средств общего пользования. Обязанность водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов и порядок движения транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановок транспортных средств общего пользования и железнодорожных переездов.
	Пз	1	Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций. Ознакомление с действиями водителей транспортных средств в конкретных условиях дорожного движения
Тема 1.12 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	Тз	2	
	Пз		
Тема 1.13	Тз	2	Особенности и требования к условиям перевозки людей.

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
Перевозка людей и грузов			Особенности и требования к условиям перевозки грузов.
	Пз		
Тема 1.14 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Тз	2	Общие требования Условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.
	Пз		

1.6.3 Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.1 Приемы управления транспортным средством	Тз	2	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза; регулировки Техника руления; силовой и скоростной способы руления; техника и правила пользования сцеплением. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления ТС при наличии АВС, автоматической трансмиссией
	Пз		
Тема 1.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Тз	4	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки ; способы парковки. Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости; расположение ТС на проезжей части; выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; условия безопасного обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворотов вне перекрестка; действия водителя при остановке и вынужденной остановке ТС. Проезд перекрестков; управление ТС при проезде пешеходных переходов, мест остановки маршрутных ТС, ж/д переездов; порядок движения в жилых зонах; движение по автомагистрали
	Пз	2	Отработка навыков вождения автомобилем в различных дорожных ситуациях на автотренажере
Тема 1.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Тз	2	Понятие о нештатной ситуации; действие органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона; объезд препятствий. Занос и снос ТС; действия водителя при заносе переднеприводного и заднеприводного автомобиля.

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
	Пз	2	Отработка навыков вождения автомобилем в различных дорожных ситуациях на автотренажере

1.6.4 Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	Тз	2	Понятие о познавательных функциях Внимании, его свойства Формирование психомоторных навыков управления автомобилем.
	Пз		
Тема 1.2 Этические основы деятельности водителя	Тз	2	Свойства личности и темперамент Этика и этические нормы водителя Взаимоотношение водителя с другими участниками дорожного движения
	Пз		
Тема 1.3 Основы эффективного общения	Тз	2	Понятие, функции и этапы общения Вербальные и невербальные средства общения Стили общения
	Пз		
Тема 1.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Тз	2	Эмоции и поведение водителя Эмоциональные состояния Способы саморегуляции эмоциональных состояний Профилактика конфликтов
	Пз		
Тема 1.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Тз		
	Пз	2	Решение ситуативных задач по оценке психического состояния, поведения Профилактика конфликта и общение в условиях конфликта.

1.6.5 Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	Тз	2	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию;

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.
	Пз		
Тема 1.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	Тз	2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку
	Пз	2	Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.
Тема 1.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	Тз	2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.
	Пз	2	Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.
Тема 1.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях	Тз	2	Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.
	Пз	2	Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

1.6.6 Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.1 Посадка, действия органами управления	ТЗ ПЗ	1	Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.
Тема 1.2 Пуск двигателя,	ТЗ ПЗ	1	Пуск двигателя, начало движения, переключение

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя			передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.
Тема 1.3	ТЗ		
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	ПЗ	2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения трансмиссией.
Тема 1.4	ТЗ		
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	ПЗ	2	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
Тема 1.5 Движение задним ходом	ТЗ		
	ПЗ	1	Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
Тема 1.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	ТЗ		
	ПЗ	5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
Тема 1.7 Движение с прицепом	ТЗ		
	ПЗ	2	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
Тема 1.8 Вожделение по учебным маршрутам	ТЗ ПЗ	24	Вожделение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

1.6.7 Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.1 Организация грузовых перевозок	ТЗ	1	Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки;

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки
	ПЗ		
Тема 1.2 Диспетчерское руководство работой подвижного состава	ТЗ	1	Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
	ПЗ		
Тема 1.3 Применение тахографов	ТЗ	2	Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание

Наименование тем	Виды уч. занятий	ак. час	Содержание
			контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.
	ПЗ	2	

1.7 Организационно-педагогические условия

Реализация программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

1.7.1 Требования к квалификации педагогических кадров

К реализации программы привлекаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

Программа обеспечена рабочими кадрами: преподавателями специальных дисциплин и мастерами производственного обучения.

Преподаватели имеют высшее профессиональное образование, соответствующее профилю разделов программы, а также опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Мастера (инструкторы по вождению) имеют среднее специальное профессиональное образование, соответствующее профилю программы, а также проходят повышение квалификации один раз в три года, и стажировки в профильных организациях.

1.7.2 Требования к материально-техническому обеспечению

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
ВД 1 Управление автомобилем категории «С»	ПК 1.1 Управлять автомобилем категории «С»	МТО содержит специальные помещения: учебные аудитории для проведения лекций, практических (семинарских) занятий, лабораторных работ, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, итоговой аттестации (в соответствии с утвержденным расписанием учебных занятий). Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью, оборудованием, расходными материалами, программным обеспечением, техническими средствами обучения и иными средствами, служащими для представления учебной информации слушателям. <i>Учебные классы и лаборатории:</i> 1). Кабинет №104, «Техническое обслуживание и ремонт» (предмет: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, как объектов управления»):

		- учебно-наглядное пособие «Схема устройства и работы систем и механизмов транспортных средств» на электронных носителях, плакатах; - оборудование для проведения практических занятий по программе (узлы и механизмы автомобилей согласно программе). Учебный класс оборудован персональным компьютером, проектором, мультимедийным экраном, подключены локальная сеть и сеть «Интернет». 2). Кабинет №105, «Правила дорожного движения» (предметы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения; основы управления транспортными средствами», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»: - компьютер с мультимедийной установкой и материалами по изучению и контролю знаний (на электронных носителях); - наглядные пособия по дорожным знакам, дорожной разметке: - учебно-программная и методическая документация, программы подготовки водителей транспортных средств, программы переподготовки водителей транспортных средств, утвержденный сборник рабочих планов и программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, утвержденные методические рекомендации; - тренажеры базовой подготовки водителей (автотренажеры): а). «АТК-02» - 11 шт., б). «Автотренажер-3» - 1 шт. – в 3«Д» исполнении. Учебный класс оборудован персональным компьютером, проектором, мультимедийным экраном, подключены локальная сеть и сеть «Интернет». 3). Кабинет №201, «Экзаменационный класс»: - 16 компьютеров с программным обеспечением для применения соответствующих обучающих материалов; - сетевая версия «Теоретический экзамен в ГИБДД», на 15 рабочих мест. Учебный класс оборудован персональными компьютерами, проектором, мультимедийным экраном, подключены локальная сеть и сеть «Интернет». 4). Кабинет №202, «ОБЖ» (предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»): - тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером и выносным настенным электронным табло для отработки приемов сердечно-легочной реанимации;
--	--	---

		- тренажер-манекен взрослого для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей; - тренажер- манекен взрослого пострадавшего (голова, торс,конечности) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации; - расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких); - устройство для проведения искусственной вентиляции легких; - лицевые маски с клапаном; - салфетки нетканые для проведения ИВЛ; - запасные дыхательные пути; - пленка с клапаном для проведения ИВЛ (двух моделей); - средства временной остановки кровотечения, жгут резиновый; - средства иммобилизации для верхних и нижних конечностей (шина транспортная лестничная «рука, нога»); - шейный воротник жесткий; - перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь); - аптечка первой помощи (автомобильная); - носилки плащевые с ручками; - учебные пособия «Первая медицинская помощь при ДТП»; - учебно-наглядное пособие «Доврачебная помощь при ДТП» (комплект цветных плакатов); - учебный фильм по первой помощи пострадавшим «Травматизм. Оказание первой медицинской помощи». Учебный класс оборудован персональным компьютером, проектором, мультимедийным экраном, подключены локальная сеть и сеть «Интернет». 5). <i>Лаборатория №3, «Техническое обслуживание и ремонт»</i> (предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»): - тренажер базовой подготовки водителей (автотренажер): «АТК-02» - 1шт., - макет а\м ГАЗ-53; - макет передней балки автомобиля ГАЗ-53; - макет двигателя ЗМЗ-53; -макеты двигателей: 1G,4S,GA15; - макеты АКПП; - макет заднего редуктора а\м ЗИЛ-130; - элементы системы питания; - элементы рулевого управления; - ванна ультразвуковая; - экструдер для ремонта шаровых опор;
--	--	--

		- подъемник электрогидравлический; - пресс гидравлический; - стройка трансмиссионная для снятия КПП; - мультиметр; - сканер мультимарочный для диагностики электрооборудования автомобиля; - пускозарядное устройство; - стробоскоп; - видеоскоп; - учебники по устройству и техническому обслуживанию автомобилей. Лаборатория оборудована персональным компьютером, проектором, мультимедийным экраном, подключены локальная сеть и сеть «Интернет». 6). <i>Лаборатория №4, «Трактора и автомобили»</i> (предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления») -стенд для регулировки форсунок; - макет коробки передач ЗИЛ-130; - комплект деталей системы смазки; - комплект деталей электрооборудования; - комплект деталей передней подвески; - комплект деталей тормозной системы; - комплект деталей системы зажигания; - комплект деталей рулевого управления; - комплект деталей системы охлаждения; - комплект деталей ГРМ; - комплект деталей КШМ; - колесо в сборе; - комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя; б) дизельного двигателя. Лаборатория оборудована персональным компьютером, проектором, мультимедийным экраном, подключены локальная сеть и сеть «Интернет». 7). <i>Лаборатория №5, «Диагностика»</i> (предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления») - модуль «Средств контроля цилиндропоршневой группы дизеля» КИ-28134; - модуль «Средств контроля и регулировки автотракторного оборудования» КИ-28246; - устройство для определения давления КИ-13936; - устройство для проверки электрооборудования КИ-11400; - устройство для проверки форсунок и прецизионных пар топливного насоса КИ-16301М; - универсальный индикатор герметичности впускного воздушного тракта ДВС, а также уплотнений, соединений и трубопроводов КИ-28208. Лаборатория оборудована персональным компьютером,
--	--	--

		проектором, мультимедийным экраном, подключены локальная сеть и сеть «Интернет». Учебные транспортные средства, находящиеся в собственности КГБ ПОУ «Хорский агропромышленный техникум» оборудованы: - дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; - зеркалом заднего вида для обучающего; - опознавательными знаками «Учебное транспортное средство»; 8) <i>Учебная закрытая площадка (автодром)</i> (первоначальное обучение вождению транспортных средств): Автодром имеет ровное, частично асфальтобетонное покрытие, а также технические средства организации дорожного движения, обеспечивающие их круглогодичное функционирование. Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 – 16 % включительно. Коэффициент сцепления колеса с покрытием автодрома (в том числе наклонного участка) 0,4. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять 0,36 га и его обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренные программами подготовки водителей транспортных средств, а также методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами соответствующих категорий. Для отработки упражнений имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы выполнения соответствующих заданий – конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, разметка временная, дорожные знаки.
--	--	---

1.7.3 Требования к информационному и учебно-методическому обеспечению

Для реализации программы используются учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы.

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Информационно учебно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;
 календарный учебный график;
 рабочие программы учебных предметов;
 методические материалы и разработки;
 расписание занятий.
 схемы учебных маршрутов, согласованных с ГИБДД.

1 Нормативные правовые акты, иная документация	
1.1	ФЗ от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
1.2	Правила дорожного движения в РФ.
2 Основная литература	
2.1	Экзаменационные билеты категории «С».
2.2	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (видеокурс)
2.3	Психофизиологические основы деятельности водителя (видеокурс)
2.4	Правила дорожного движения (учебный фильм)
3 Дополнительная литература	
3.1	http://www.youtube.com/watch Составление первичных документов при ДТП
3.1	http://www.vip-instruktors.ru/Video/ Управление ТС в сложных и опасных условиях.
2.3	http://ru.wikipedia.org/wiki / Организация дорожного движения.
2.4	http://ru.wikipedia.org/wiki / Безопасность дорожного движения.
4 Интернет-ресурсы	
4.1	http://60.by/ru/content/situations/ /, «Правильный водитель».
4.2	http://www.pdd-2018.ru Тренажер для сдачи теоретического экзамена Правил дорожного движения в ГИБДД
4.3	Сетевая версия Теоретический экзамен в ГИБДД.

1.7.4 Общие требования к организации учебного процесса

Общие требования к организации учебного процесса определяются локальными нормативными актами образовательной организации:

- устав КГБ ПОУ ХАТ;
- Лицензия на осуществление образовательной деятельности с приложением;
- Правила оказания платных образовательных услуг в КГБ ПОУ ХАТ;
- Положение о платных образовательных услугах в КГБ ПОУ ХАТ;
- Положение по организации промежуточной аттестации студентов;
- Положение о текущем контроле знаний обучающихся;
- Положение о квалификационном экзамене (внутреннем) по программам профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С», «D».

1.7.5 Сетевая форма обучения- отсутствует.

1.8 Формы аттестации

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме текущего контроля успеваемости (контрольная работа), промежуточной аттестации по разделам (зачет) и итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена слушателей по программе «Профессиональная переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

1.8.1 Текущий контроль успеваемости

В соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

Текущий контроль знаний и умений осуществляется в форме различных видов опросов на занятиях и во время проведения практических занятий, контрольных работ. Текущий контроль освоенных умений осуществляется в виде экспертной оценки результатов выполнения практических работ и заданий по самостоятельной работе.

1.8.2 Промежуточная аттестация

В соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой в форме зачета с использованием программы «Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике. Сетевая версия», программы-тренажера «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия.

1.8.3 Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки/переподготовки/повышения квалификации и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей и их объединений, сотрудников ОГИБДД района им.Лазо Хабаровского края.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении комплексного практического задания, в условиях, которые приближают оценочные процедуры к профессиональной деятельности.

В теоретическую часть задания включаются вопросы, позволяющие оценить наличие у слушателя знаний производственных процессов, положений, инструкций и других материалов, требований, предъявляемых к качеству выполняемых работ, охране труда, рациональной организации труда на рабочем месте, а также готовности слушателя применять имеющиеся знания в профессиональной деятельности.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы обеспечивают проверку достижения планируемых результатов обучения по программе и используются в процедуре текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации.

2.1. Текущий контроль

Текущий контроль знаний проводится в форме контрольных работ по каждому разделам, предусмотренным программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С».

Оценочные материалы текущего контроля

Контрольная работа № 1

по разделу «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Контрольная работа по разделу «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится по контрольным вопросам. Обучающемуся предлагается ответить на вопрос экзаменационного билета. Экзаменационный билет формируется следующим образом. Разрабатывается 30 контрольных вопросов, из которых формируется 30 экзаменационных билетов по 1 вопросу в каждом.

Контрольная работа проводится одним из методов:

- методом устного ответа на вопрос билета;
- методом письменного ответа на вопрос билета.

Каждому обучающемуся предлагается самостоятельно выбрать билет. При проведении зачета методом устного ответа учащемуся дается время на подготовку не менее 5 минут. Для ответа учащийся приглашается к столу экзаменатора. При необходимости экзаменатор может задавать уточняющие вопросы по проверяемому предмету. Экзаменатор оценивает правильность и полноту ответа на вопрос билета. При проведении зачета методом письменного ответа учащемуся выдается лист бумаги и предлагается в течение 20 минут изложить ответ на вопрос билета. После ответа на вопрос билета или истечения установленного времени зачетный лист подписывается учащимся и вместе с билетом сдается экзаменатору. Экзаменатор оценивает правильность и полноту ответа на вопрос билета.

Оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся изложил более 50% необходимой информации на вопрос билета. Оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся изложил менее 50% необходимой информации на вопрос билета.

Контрольная работа № 2

по разделу «Основы управления транспортными средствами»

Контрольная работа по разделу «Основы управления транспортными средствами» проводится в тестовой форме. Количество вариантов 2, количество вопросов в каждом варианте – 28.

Контрольная работа проводится в письменном виде. Экзаменатор знакомит учащихся с формой, методами и порядком проведения, порядком работы и метода приема зачета, разъясняет систему оценки. На каждый вопрос теста учащийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос учащийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса зачетного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени зачетный лист подписывается учащимся и вместе с билетами сдается экзаменатору. Для ответа учащемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени зачет прекращается. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с тестом. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в зачетном листе. Ответ на вопрос, имеющий исправления или

подчистки, считается неправильным. Проведение зачета методом программированного контроля знаний осуществляется в компьютерном классе.

Оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся в отведенное время ответил правильно не менее чем на 18 вопросов. Оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов.

Контрольная работа № 3

по разделу «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»

Контрольная работа по разделу «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» проводится по контрольным вопросам. Учащемуся предлагается ответить на вопрос экзаменационного билета. Экзаменационный билет формируется следующим образом. Разрабатывается 30 контрольных вопросов, из которых формируется 30 экзаменационных билетов по 1 вопросу в каждом. Форма проведения зачета – индивидуальная. Зачет может приниматься как от одного, так и от нескольких учащихся одновременно.

Контрольная работа проводится одним из методов:

- методом устного ответа на вопрос билета;
- методом письменного ответа на вопрос билета.

Экзаменатор знакомит учащихся с формой, методами и порядком проведения контрольной работы, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема зачета, разъясняет систему оценки. Каждому учащемуся предлагается самостоятельно выбрать билет. При проведении зачета методом устного ответа учащемуся дается время на подготовку не менее 5 минут. Для ответа учащийся приглашается к столу экзаменатора. При необходимости экзаменатор может задавать уточняющие вопросы по проверяемому предмету. Экзаменатор оценивает правильность и полноту ответа на вопрос билета. При проведении зачета методом письменного ответа учащемуся выдается лист бумаги и предлагается в течение 20 минут изложить ответ на вопрос билета. Ответ выполняется чернильной или шариковой ручкой. После ответа на вопрос билета или истечения установленного времени зачетный лист подписывается учащимся и вместе с билетом сдается экзаменатору. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с билетами. Экзаменатор оценивает правильность и полноту ответа на вопрос билета.

Оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся изложил более 50% необходимой информации на вопрос билета. Оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся изложил менее 50% необходимой информации на вопрос билета.

Контрольная работа №4

по разделу «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Форма проведения: коллоквиум по контрольным вопросам.

Учащемуся предлагается ответить на 1 вопрос из 30 по выбору.

Коллоквиум проводится в форме собеседования в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для учащихся и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями учащихся. Экзаменатор знакомит учащихся с формой, методами и порядком

проведения коллоквиума, порядком выбора вопросов, разъясняет систему оценки. Время на подготовку не менее 5 минут и 5 минут на собеседование. Для ответа учащийся приглашается к столу экзаменатора. При необходимости экзаменатор может задавать уточняющие вопросы по проверяемому предмету. Экзаменатор оценивает правильность и полноту ответа на вопрос. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе.

3. Система оценки зачета

Оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся изложил более 50% необходимой информации на вопрос. Оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся изложил менее 50% необходимой информации на вопрос.

Контрольная работа №5

по разделу «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Контрольная работа по разделу «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится в тестовой форме. Количество вариантов 2, количество вопросов в каждом варианте – 25.

Контрольная работа проводится в письменном виде в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для учащихся и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями учащихся. Экзаменатор знакомит учащихся с формой, методами и порядком проведения, порядком работы и метода приема зачета, разъясняет систему оценки. На каждый вопрос теста учащийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос учащийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса зачетного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени зачетный лист подписывается учащимся и вместе с билетами сдается экзаменатору. Для ответа учащемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени зачет прекращается. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с тестом. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы. При наличии неправильных ответов их номера отмечают экзаменатором в зачетном листе. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. Проведение зачета методом программированного контроля знаний осуществляется в компьютерном классе.

Оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся в отведенное время ответил правильно не менее чем на 15 вопросов. Оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся в отведенное время ответил правильно менее чем на 15 вопросов.

Контрольная работа №6

по разделу «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Контрольная работа проводится по вопросам экзаменационных билетов, утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С». Допускается также проведение контрольной работы с использованием программы-тренажера «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия.

Учащемуся предлагается решить 20 задач. Независимо от метода проведения экзаменационный билет формируется следующим образом. Все экзаменационные

задачи состоят из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1-5 экзаменационных вопросов; вторая – №№ 6-10; третья – №№ 11-15 и четвертая – №№ 16-20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в зачетном листе.

Оценка «Зачет» выставляется, когда учащийся решил правильно не менее чем на 20 задач. Оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся решил правильно менее чем 20 задач.

2.2. Промежуточная аттестация

Освоение программы сопровождается промежуточной аттестацией, проводимой в формах, определенных учебным планом (зачет).

Зачеты проводятся в соответствии с образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С» по окончании изучения соответствующих разделов с отметкой результатов в журналах учебных групп.

Экзаменатор знакомит обучающихся с формой, методами и порядком проведения зачета, порядком работы с билетами в зависимости от метода приема зачета, разъясняет систему оценки. При проведении зачета методом письменного опроса по билетам экзаменатор случайным образом раздает учащимся по два экзаменационных билета. Номера билетов указываются в соответствующих графах зачетного листа. На каждый вопрос билета обучающийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучающийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса зачетного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени зачетный лист подписывается обучающимся и вместе с билетами сдается экзаменатору. Для ответа на два билета обучающемуся предоставляется 40 минут. По истечении указанного времени зачет прекращается. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с билетами. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в зачетном листе. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

Система оценки зачета Оценка «Зачет» выставляется, когда обучающийся в отведенное время ответил правильно не менее чем на 38 вопросов. Оценка «Незачет» выставляется, когда учащийся в отведенное время ответил правильно менее чем на 38 вопросов. Если при ответе на вопросы билетов обучающийся пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, зачет прекращается и обучающемуся выставляется оценка «Незачет».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.3. Итоговая аттестация

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя

практическую часть и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Практическая квалификационная часть при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний проводятся с использованием программного обеспечения «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия на 15 рабочих мест».

Обучающемуся предлагается ответить на вопросы двух билетов по 20 задач в каждом. Независимо от метода проведения зачета экзаменационный билет формируется следующим образом. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый. Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

Система оценки экзамена выставляется, когда обучающийся в отведенное время ответил правильно на все вопросы на экране появляется отметка «Экзамен сдан». Если в назначенное время обучающийся допустил ошибки, или не уложился во времени на экране появляется отметка «Экзамен не сдан».

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Рецензия
на основную программу профессионального обучения
по программе профессиональной переподготовки
по профессии рабочего «Переподготовка водителей транспортных средств
с категории «В» на категорию «С», разработанную
КГБ ПОУ «Хорский агропромышленный техникум».

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" разработана на основе примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом министерства просвещения российской федерации от 8 ноября 2021 г. №808.

Основная программа профессионального обучения содержит следующую информацию: перечень нормативных документов, необходимых для разработки программы; цель программы; период освоения и трудоемкость программы; требования к слушателям.

Структура программы отражена в учебном плане и включает следующие основные элементы:

- Учебные предметы специального цикла;
- Учебные предметы профессионального цикла;
- Итоговая аттестация.

В рецензируемой ОППО представлены программы учебных предметов учебного плана, оценка которых позволяет сделать заключение о соответствии их содержания требованиям примерной программы. В процессе обучения используются как активные, так и интерактивные формы проведения занятий, включая деловые игры, дискуссии, ситуационные задачи и т.д.

Для установления уровня сформированности компетенций, обучающихся в учебном процессе, используются фонды оценочных средств. При разработке оценочных средств для контроля качества изучения дисциплин, профессиональных модулей, практик учитываются все виды связей между включенными в них знаниями, умениями и навыками, позволяющие установить качество сформированных у обучающихся компетенций по видам деятельности.

С целью максимального приближения системы оценки и контроля компетенций к условиям будущей профессиональной деятельности обучающихся, помимо преподавателей техникума, активно привлекаются работодатели в качестве внешних экспертов.

Рецензируемая ОППО обладает высоким уровнем ресурсного обеспечения, как кадрового, так и материально-технического и учебно-методического.

Рекомендации, замечания

В качестве сильных сторон рецензируемой ОППО следует отметить следующие: ее актуальность, практическую ориентированность, учет требований примерной программы при формировании дисциплин учебного плана, использование в процессе реализации ОППО инновационных образовательных технологий.

Рецензируемая ОППО в целом отвечает требованиям примерной программы и содержательно по профессии рабочего Водитель транспортных средств категории «С», соответствует заявленному профилю подготовки.

Рецензент:

Кайденко Д.С., главный механик ООО Римбунан Хиджау МДФ

2024 г.



Рецензия
на основную программу профессионального обучения
по программе профессиональной переподготовки
по профессии рабочего «Переподготовка водителей транспортных средств
с категории «В» на категорию «С», разработанную
КГБ ПОУ «Хорский агропромышленный техникум».

Разработчики (составители):

1. Дмитриева М.В., заместитель директора по заочному и дополнительному образованию КГБ ПОУ «Хорский агропромышленный техникум».
2. Димова Л.Г., методист КГБ ПОУ «Хорский агропромышленный техникум».
3. Давыдова И.В., преподаватель спецдисциплин КГБ ПОУ «Хорский агропромышленный техникум».

Рецензент: Центнер А.В., преподаватель спец. дисциплин КГБ ПО «Хабаровский автомеханический колледж».

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" разработана на основе примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом министерства просвещения российской федерации от 8 ноября 2021 г. №808.

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" имеет четкую структуру, содержание и включает все необходимые элементы:

- учебные предметы специального цикла;
- учебные предметы профессионального цикла;
- итоговая аттестация;
- результаты освоения;
- оценочны средства.

В основной программе профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств составитель полно и точно описал возможности использования данной программы, требования к практическому опыту, умениям и знаниям, которые соответствуют профессии «Водитель автомобиля категории «С».

Программа составлена логично, структура соответствует принципу единства теоретического и практического обучения, разделы выделены дидактически целесообразно. Последовательность тем, предлагаемых к изучению, направлена на качественное усвоение учебного материала. Виды практических работ позволяют обобщить и углубить изучаемый материал. Система знаний и умений, заложенная в содержании, обеспечивает освоение профессиональных компетенций при обучении теоретического материала, а также практики вождения автомобиля.

Программа рассчитана на 144 часа. Объем времени достаточен для усвоения указанного содержания учебного материала.

Анализ раздела 1.7.2 Требования к материально-техническому обеспечению позволяет сделать вывод, что образовательное учреждение располагает материально-технической базой, отвечающей современным требованиям подготовки водителей,

Перечень рекомендуемой основной и дополнительной литературы включает общедоступные источники. Перечисленные Интернет-ресурсы актуальны и достоверны.

Представленная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" содержательна, имеет практическую направленность, включает достаточное количество разнообразных элементов, направленных на развитие умственных, творческих способностей обучающихся.

Рецензент

«02» 04 2024 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

по программе профессионального обучения

Переподготовка водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"

[illegible]