**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

ПЕШЕХОДОВ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

**Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, необходимо переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».**

**Перед переходом пути по пешеходному настилу надо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.**

**При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.**

**Подходя к железнодорожному переезду, надо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду подвижной состав.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

**Ходить по железнодорожным путям.**

**При переходе через железнодорожные пути, находиться в наушниках.**

**Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.**

**Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.**

**Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.**

**На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.**

**Залазить на вагоны, ради любопытства, или селфи, так как провода над вагоном находятся под напряжением 27000 В.**

**Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.**

**Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.**

**Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.**

**На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.**

**Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.**