

Григорьев

Сухой Лог

и

Сухоложский район

часть IV

ГОРОД СУХОЙ ЛОГ  
И  
СУХОЛОЖСКИЙ РАЙОН

ЧАСТЬ IV.

Издательство Сухоловского Горсовета.

1933 год

И. А. Булкин и В. Д. Григорьев  
редакторы-составители

## СОДЕРЖАНИЕ 17 ЧАСТИ.

	стр.
<b><u>1. Промышленность Сухого Лога.</u></b>	
1. Хронологическая карта	1
2. Промышленность района до революции	2
3. Бумажная фабрика	7
4. Цементно-магнерный завод	9
5. Камынный завод	15
6. Завод "Взрывостроит"	19
7. Ремонтно-механический завод	23
8. Фабрика В 2 "Росгипвоэлектрик"	25
9. Разработка полезных ископаемых	27
✓ 10. Электрификация района	30
11. Строительные организации	32
12. Отделение "Сельхозтехника"	35
13. Лесная промышленность	33
14. Местная промышленность	33
15. Кузнецки. В сел. горе ламочка Лычка	51
16. Суздорки. Общественный профсоюзный путь	54
17. Бронки. Освоен новый вид порланд-цементов	57
18. Сани. Сухой Лог - Москва, ВДК	58
19. Бронки. Главный резерв - творчество	60
20. Черноземушки. Над главным ориентиром	62
21. Деревянки. Большое счастье	64
22. Гуревки. Дорогой росла	66

23. Венкулин.	ной родной завод	69
24. Дежуров.	Там, где шумит лес	72
25. Киселева.	Сила соревнования	74
26. Сумин.	Рожденный первой планетной	73
27. Каравасв.	Механизация управленческого звезда	79

## II. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

1. Железные дороги	81
2. Трунспортивные пути	83
3. Грунтозные дороги	87
4. Автогтранспорт	88
5. Пассажирская автобусная	91
6. Авиагтранспорт	92
7. Почтово-телеграфная связь	92
8. Телефонная связь	93
9. Радио	93
10. Агентство "Совинформ"	96.

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СУХОГО ДОГА И РАЙОНА

Григорьев Е.Ф.

## 1. ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

<u>название предприятия</u>	<u>дата начала эксплуатации</u>
1. Бумажная фабрика	1888 год
2. Цементный завод	ноябрь 1930 г.
шиферный цех	1934 г.
асбогрубный цех	октябрь 1937 г.
3. Паровой завод	м а р т 1932 г.
4. Завод "Взрывчатка"	декабрь 1941 г. x
5. Ремонтно-механический завод ( в начале ЦРМ )	декабрь 1952 г. x
6. Фабрика "Росглавкоопсырье" ( в начале Утиль-база )	1948 г.
7. "Сельхозтехника" ( в начале РТС )	1958 г. x
8. Стройуправление БЗ	1958 г. x
9. Влакоблочный цех цементного завода	1954 г. x
10. Цех железобетонных изделий	1933 г. x
11. Мехволокнострой	1935 г. x
12. Завод стройконструкций и стройдеталей ( в начале ДСК )	1942 г. (ноябрь)
13. Рудник "Белая Глина"	1827 г.
14. Райпромкомбинат	январь 1935 г.
15. Типография "Энциклограф" объединения	1930 г.
16. Хлебозавод	1930 г.
17. Пищепромкомбинат ( в начале артель )	1942 г. x
18. Суходолевский молокозавод	1932 г. x
19. Фабрика бытового обслуживания ( в начале артель )	1955 г. x

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 20. Автобаза Б 13   | апрель 1959 г.      |
| 21. Автохозяйство   | июнь 1959 г.        |
| 22. Сухоловские угольные копи с 1847 по 1863 год                        |                     |
| 23. Екининские угольные копи с 1840 по 1923 год и с 1931 по 1959 год.   |                     |
| 24. Черемшанские угольные копи с 1916 по 1923 год и с 1941 по 1947 год. |                     |
| 25. Алтайский Леспромхоз  | с 1931 по 1953 год  |
| 26. Асбестовский Леспромхоз   | с 1934 по 1952 год  |
| 27. Алтайский Химическоз  | с 1923 г.           |
| 28. Трест "Райсельмуна"   | с 1934 г.           |
| 29. Цебеночные карьеры  | с 1957 по 1933 год. |

## 2. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РАЙОНА ДО РЕВОЛЮЦИИ

На территории, которую занимает Сухоловский район, в дореволюционный период промышленность была почти не развита, а потому район был чисто сельско-хозяйственным. Очевидно, причиной этого являлось отсутствие залежей металлических руд, которые вызвали развитие промышленности в других районах Урала.

Добывающая промышленность того времени характеризуется такими предприятиями:

а) Сухоловские угольные копи (работали с 1847 г. по 1861 год, по другим данным по 1863 год) ;

б) Екининские угольные копи "Клара-Лара" (работали с 1840 г. по 1917 год) ;

в) Черемшанские угольные копи (работали с 1916 г.

## ИЗ СТАТЬИ ПРОФЕССОРА М. КЛЕРА.

Угли в Сухоложском районе открыты в 1847 году. Уголь давал до 86-87 процентов спекающегося кокса. Но слои каменного угля настолько передавлены, перемяты, что эксплуатация их в 50-х годах прошлого столетия и новая попытка в конце 1880 годов не дали желательных результатов.

В 1920-24 годы по поручению Геологического комитета (из Ленинграда) весь район Сухоложья изучался геологом И.И. Горским, составившим геологическую карту в крупном масштабе. Профессор Н.Н. Яковлев считал эти месторождения безнадежными. Работы Горного департамента в лице инженера В. Граматчикова (в 1840-1850 годы) добыли вместе с разведкой около миллиона пудов каменного угля. Поэтому И.И. Горский считает, что если эти перемятые залежи и не смогут удовлетворить большую угольную промышленность, то может быть "возможна их разработка для местных нужд мелкими шахтами, одновременно разведочными и эксплуатационными".

На совещании в Свердловском горном институте по вопросам помощи угольной промышленности было постановлено: считать для Местпрома наиболее надежными для немедленной доразведки и для пуска в эксплуатацию Кашинские угольные месторождения (более спокойное залегание, готовность ж.д. транспорта, быстрота освоения).

по 1923 год) ;

г) Золотые прииски промышленников Стрижева, Чернягина, Машинковского ;

д) полукустарная добыча железной руды ;

е) полукустарная добыча белой глины.

Обрабатывающая промышленность, в основном, была представлена кустарными предприятиями сезонного характера:

а) по выработке гончарной посуды (Брусина) ;

б) по выработке негашеной извести (Сухой Лог) ;

в) лесохимические производства (древесный уголь, смолы, деготь).

Кроме того, на территории теперешнего района имелось 14 водяных мельниц: по реке Пышме - 9, по р.Кунаре - 2 ; по р.Рефт - 2 и по р.Сергуловке - 1.

Они полностью обеспечивали население в размол зерна, а некоторые из них (Беленьковская и Курьинская) проводили размол муки разных сортов. Беленьковская мельница относилась к числу полутоварных, это означало, что ее продукция шла на продажу в другие пункты, в частности, в г.Екатеринбург, Алатаевск и на Ирбитскую ярмарку.

Единственным предприятием явно выраженного промышленного характера была Сибирская бумажная фабрика. Строительство ее было начато в 1879 году английскими предпринимателями Ятесом и закончено в 1886 г. Предпочтительной к постройке фабрики, на территории принадлежавшей тогда Курьинско-

му селу, послужило наличие ключа чистой воды, вытекавшего из скалы на правом берегу р. Пышмы (Ключ фабричный). Дебет ключа равнялся 61,5 куб. метра в час, что было вполне достаточно для небольшой бумажной фабрики.

Оборудование для нее было выписано из-за границы. Была установлена одна бумагоделательная машина, на которой вырабатывалось до 60 пудов (около тонны) писчей и альбомной бумаги в сутки. Сырьем для производства бумаги являлась целлюлоза, привозившаяся из Финляндии и углярьяне, которое собиралось скучниками чуть не по всей Сибири и Уралу. В качестве топлива применялись дрова, заготавливаемые крестьянами окрестных сел вблизи лежащих лесов; по некоторым данным использовался также каменный уголь Сухоложских копей. Готовая продукция реализовалась в Шадринске, Камышнове, Екатеринбургe и на Ирбитской ярмарке.

Условия труда на фабрике были очень тяжелыми, всюду применялся ручной труд; продолжительность рабочего дня равнялась 12-ти часам в сутки. Владелец фабрики запрещал рабочим, занятым в бумажном цехе, носить обувь во избежание загрязнений и порчи бумаги. Рабочими фабрики были крестьяне окрестных сел, обязанные иметь свой транспорт (лошадей), за что им в летнее время предоставлялся отпуск без содержания для заготовки фуража. Более подробно условия труда описаны в очерке Л. Сажаева "Взгляд в прошлое" (см. сборник материалов, ч. II).

Предполагают, что свое название фабрика получила от близко проходившего Сибирского тракта. В 1917 году фаб-

рика была национализирована, а после изгнания белогвардейцев окончательно стала собственностью Советского народа.

На базе известняков, глин и углей Чухломского месторождения промышленник г.Перми Н.В.Мешков, в 1912 году начал постройку цементного завода около села Сухой Лог. Проектная мощность завода предполагалась 500 тысяч бочек (около 30 тыс. тонн) цемента в год. Причиной постройки цементного завода Мешковым (как это описано в журнале "Уральский следопыт" № 3, 1953г.) являлось следующее обстоятельство: он выдал замуж свою дочь за инженера Крылова и миллион рублей, предназначенный в приданое за ней решено было вложить в строительство завода. Выбор для этой цели Сухого Лога был обусловлен следующим: в то время уже было разведано богатое месторождение доломитизированного известняка и вблизи (на окраине) села имелись заброшенные угольные копи, которые после восстановления могли обеспечить завод необходимым топливом.

Были возведены железо-бетонные конструкции печного цеха с фундаментами печей и частью дымовых труб, фундаменты для сырьевых мельниц; построены здания: бочарня, паросиловой станции (на берегу реки Пышмы), механической мастерской, складов; собраны железные баки для шлака, проложен железнодорожный путь протяжением 4 км до ст.Кунара. На территории Быковского поселка было построено около десятка двухэтажных деревянных домов для жилья административного персонала завода.

«Империалистическая война 1914 года прервала постройку завода. Только после Октябрьской социалистической революции, по плану первой пятилетки в 1923 году было начато заново строительство этого завода.

На территории Белозерского посёлка английским предпринимателем Яссон (владельцем бумажной фабрики) в 1914 году было построено небольшое здание для прокатывавшейся картонной фабрики.

В период строительства железной дороги Егоршино-Богданович за селом Курья началась разработка богатого карьера, в котором от ст. Купора была проложена в.д. ветка. Работы на этом карьере с перерывами продолжались до 1957 г.

Такова промышленная характеристика современного Буховского района в дореволюционный период.

Основным занятием жителей, населявших села и деревни, входящих в состав нашего района, было хлебопашество. Помимо этого некоторая часть населения в XVII и начале XIX веков, в порядке рекрутских наборов, направлялась для работы на Богородские и другие заводы (см. статью <sup>6</sup>Скворцова, сборник материалов, ч. II).

С середины XIX века, когда началась разработка каменного угля в Бухом Дзге и Камине, население окрестных сел и деревень занимается в первую очередь на угольных копях, а позднее также работает на бумажной фабрике, заводе приёмок и занимается перевозом (перевозка на лошадях угля в «Исеришбург», мука на Арбушевскую ярмарку и т.п.). Много крестьян уходило на заработки на фабрики, или как тогда гово-

рши, на "Кудельку" (сейчас г. Лебедь). Но, как правило, основным занятием населения оставалось земледелие, а работа в промышленности была второстепенным занятием. Такие рабочие до революции называли бродяжниками.

Об организованном рабочем движении в пределах ныне существующего Сухоловского района в дореволюционный период ничего неизвестно, точные мы не располагаем какими материалами. Для этого требуется кропотливый труд по изучению архивных документов, которых в пределах Сухого Лага нет.

### 3. БУМАЖНАЯ ФАБРИКА

Это одно из старейших предприятий промышленности района. В годы, посвященные за гражданской войной, фабрика была расширена и реконструирована. Так уже в 1923 году была установлена вторая бумагоделательная машина, производительность 5 тонн бумаги в сутки.

В 1935 году бурная заводская фабрика разрушена из-за на р. Пыле, территория фабрики застроена и сильно пострадали фабричные здания. Последнее было быстро восстановлено и началась коренная реконструкция фабрики. К этому времени в нашей стране уже были созданы в основном крупные бумажные комбинаты, как например, Балашихинский, Красноярский и другие, стрались новые бумажные машины; поэтому десять тонн суточного выпуска бумаги Сухоловской фабрикой не могли иметь серьезного значения в бумажном балансе страны. По этой причине фабрика была переоборудована на производство пергамента, потребность в котором все время возрастала.

К 1933 году реконструкция фабрики была завершена установкой пергаминной машины производительностью 13 тонн в сутки. В годы Великой Отечественной войны фабрика уже снабжала оборону промышленность специальными высококачественным пергаментом.

В настоящее время сырье для работы фабрики доставляется в предпринятии Урала; в качестве топлива используется только каменный уголь. Фабрика выпускает два сорта бумаги: 1) <sup>тикетную</sup> спичечно-осветляющую для спичечных фабрик и 2) пергамин для упаковки продукции мясо-рыбной и маслоделательной промышленности. После Великой Отечественной войны производство бумаги на фабрике резко возросло, что видно из следующей таблицы (в процентах):

	1940 год	1950 год	1955 год
Спичечная бумага	100	130,3	159,9
Пергамин	100	303,0	473,7

Для увеличения выпуска продукции коллектив фабрики разорвал ряд технологических задач и добился значительного улучшения качества выпускаемой продукции. В частности, за счет модернизации машины № 1, удалось увеличить выпуск бумаги-осветляющей, благодаря этому сразу же снизилась прослойка пергаминированной бумаги. Работа последней из более высокой скорости обеспечила ежегодно серую массу в количестве 350 тонн в год.

На фабрике разработана и внедрена технология классификации пергаминной поваренной солью. Ранее для этой цели применялся дефицитный глицерин. Установки ледяного валика на пергаминированной машине с подрезкой валика на су-

нишимой ценой обеспечить ликвидацию изломов полей на поргачинте. Коллектив фабрики успешно решает задачи по повышению производительности труда и увеличению выпуска продукции. Для выпуска бумажной основы вместо дефицитной сульфитной целлюлозы стали применять сульфитную; это позволило в 2 раза сократить оборот размыивающей аппаратуры.

В мае 1961 года за успехи, достигнутые в развитии целлюлозно-бумажной промышленности, "резидиумом Верховного Совета СССР" награждены орденами и медалями большая группа работников бумажной промышленности, в том числе по нашему району: "орденом Трудового Красного Знамени - Сергееву А.С. - директор фабрики ;  
медалью "За трудовую доблесть" - Сутигина Б.И. - сегочинка фабрики ;  
медалью "За трудовое отличие" - Давыдова П.В. - бригадира рабочих поргачинской машины.

#### 4. ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ ЗАВОД

Только после Октябрьской революции, по плану первой пятилетки в Сухом Логе в 1928 году было начато заново строительство целлюлозного завода. Проектная мощность его предполагалась 700000 тонн (или 70 тыс. тонн) целлюлозы в год. Местом постройки была выбрана площадка, на которой до революции было начато строительство завода Невинномысским.

В ноябре месяце 1930 года первая очередь завода была сдана в эксплуатацию. Она состояла из двух вертикальных печей длиной 65 метров каждая с диаметром 3,3/2,3/3,3 метров. Помимо печного цеха поступили к стройке и другие цеха,

необходимые по технологическому процессу: карьер известняка, сырьевой, помольный, силосы для хранения цемента и механический. В 1931 году была освоена в эксплуатацию третья промышленная печь такого же размера, как и первая две. Кроме того, были разработаны седьмой и восьмой бассейны и глиноболтушки, а на карьере введены портовые работы.

Для периода тридцатых годов, длина промышленной печи 35 метров является весьма крупной и своего рода новинкой техники, если учесть, что печей такой длины в СССР на 1 января 1935 года было только 13 или 14,4 процента от числа всех промышленных печей эксплуатирувавшихся в то время в Советском Союзе. Среднегодовая производительность печи была 3,5 тонн/час.

Сравнительно недалеко от Сухого Лога находится город Асбест с его богатейшим в мире Банновским месторождением асбеста. Такое близкое соседство само собой поставило задачу строительства, сначала шиферного, а затем и асбоцементного цехов в Сухом Логе; поскольку сырьем для производства шифера и асбоцементных труб является цемент и асбест, в первоначальном соотношении 70:30. Поэтому уже в 1934 году при Сухоловском цементном заводе вводится в эксплуатацию шиферный цех (две машины), а в 1937 году - асбоцементный (две машины). По рассказам старых рабочих первая асбоцементная труба была изготовлена труб. машиной ИФРомана Давидова "банновцем", а в изготовлении первого листа шифера принимала участие вахта - машиниста Худорова Александра Павловича.

Если шиферный цех был оборудован машинами отечественного производства, то оборудование для асбоцементного цеха целиком было закуплено в Италии. Рабочие ведущей профессии для этих цехов проходили подготовительную практику на заводе "Красный взростель" под Москвой. В конце 1937 года асбоцементный комбинат был разделен на два предприятия: цементный завод и асбоцементный завод, в состав последнего вошел и шиферный цех.

В период Великой Отечественной войны асбоцементный цех был эвакуирован; в нем из головки асбоцементного трубы нарезают муфты, к которым на шифера устанавливали дощечки, прикреплявшиеся к муфтам с помощью битума и, получившиеся "станки" направлялись на другие заводы. В корпусе цеха были убраны водные бассейны и на большей части освобожденной площади смонтированы стеклоделательные станки эвакуированные из городов Либерец и Констанца ; построены две горючие стекловаренные печи и одна вафельная печь с машинной ВВС. Осенью 1942 года завод уже выпускал оборонную продукцию.

По окончании войны восстанавливается производство асбоцементных труб и начинается постепенная реконструкция всех цехов. Так уже в 1948 году устанавливается мощная дробилка № 3, горелый гребенчатый вран в нижнем слое. В асбоцементном цехе восстанавливаются водные бассейны, ведется в эксплуатацию шифер предварительного твердения труб ; в шиферном цехе добавляется пресса для ферро-вольфрамовой машины. В 1953 году проводится реконструкция производственных печей. Новаторы производства (Турнищев, Аржанов

и др.) увеличивают производительность печей до 12 тонн/час.

В 1957 году цементный и асбоцементный заводы объединяются в один Сухоловский цементно-шиферный завод и сразу же начинаются работы по реконструкции и расширению завода. В частности, в 1960 году вводятся в эксплуатацию две новые вращающиеся печи размерами 3,5 x 70 метров с концентратором, третья асбоцементная и четвертая листоформовочная машины. Заменяется тяжелый физический труд на формовке шифера введением в эксплуатацию волнирующе-столярных агрегатов, механизмуется и автоматизируется целый ряд рабочих операций, чем облегчается труд рабочих, повышается производительность труда. Устанавливаются электрофильтры и батарейные циклоны для обеспыливанияходящих газов, осветлители для очистки отработанной воды; вместо вагонной подачи цемента в шиферный и асбоцементный цеха устанавливается цементно-трубопровод, оборудованный пневмоасосами.

В шиферном цехе, в 1963 году были завершены работы по конструированию и внедрению автоматического разборочника шиферных листов, благодаря чему ликвидирован очень тяжелый физический труд рабочих. Группой инженерно-технических работников завода была разработана и внедрена в производство новая технология по выпуску быстро-застывающего цемента. Эта научно-исследовательская работа на Всесоюзном конкурсе работников асбоцементной промышленности была удостоена первой премии. В 1968 году коллективом асбоцементного цеха освоено производство асбоцементных труб для газопроводов. Они более прочны и кислотостойки, чем обычные водопроводные и более экономичны, чем стальные. Последние от

неочищенный нефтяной газ, содержащий сероводород через два-три года выходя из строя, а асбестоцементные же трубы не боятся сероводорода и не подвергаются почвенной коррозии.

В результате проведенных работ по реконструкции, упорного труда работников производства, выработка продукции на заводе неустанно растет с каждым годом, что видно из следующей таблицы:

Наименование и единица измерения	1931 год	1940 год	1950 год	1955 год	1960 год	1968 год
Цемент - тысяч тонн	63,7	83,2	231,3	321,0	531,6	733,9
Шифер - миллионы усл. кв.	-	23,3	53,0	66,5	123,0	132,3
Асбеструбы - условные км	-	343	1093	1577	2040	2731

На заводе трудится большой коллектив рабочих, ИТР и служащих, многие из них являются рационализаторами, передовыми производителями. Ряд рационализаторов на заводе растут с каждым годом. Высокие показатели роста выпуска продукции и увеличение коэффициента использования оборудования достигнуты в результате инициативы коллективом завода внутренних резервов производства. Усилия коллектива в борьбе за высокие показатели и качества продукции вознаграждает крупная партийная организация завода. <sup>Н67112</sup> Основой отдельных предложений коллектива завода.

Алексей Герасимович Турин <sup>Н67112</sup> известен, первый и единственный в Сухом Логе лауреат Государственной премии. Он имеет целый ряд рационализаторских предложений, в частности, предложил увеличить число оборотов прижимных колец и освоил работу на полноразмерных оборотках, чем достиг сверхэконо-

го обаяга клинкера.

Машинист прядкирясы пещей Арзамашев Иван Андреевич, награжденный в 1958 году орденом Ленина за достигнутые успехи в обаяге клинкера, имеет на своем счету несколько десятков рационализаторских предложений.

Одним из славных представителей коллектива завода является А. Пиджаков, который в 1942 году восемнадцатилетним парнем ушел добровольцем на фронт Великой Отечественной войны. После службы в Армии он вернулся на родной завод, где быстро освоил специальность машиниста прядкирясы пещей. Сочетая работу с учебой, г. Пиджаков окончил вечерний техникум и в настоящее время работает начальником печного цеха.

Много лет трудится в трубном цехе завода на обработке абразивных муфт г. Корчагин Н. П., который предложил изменить геометрическую форму резца. В результате появился скоростной метод обработки муфт, который освоен всеми товарищами цеха и, в первую очередь, самими автором. Если раньше на обработку одной муфты затрачивалось свыше 15 минут, то теперь эта операция занимает всего лишь три минуты.

Слесарь трубного цеха Н. Перлов, в 1958 году разработал и внедрил в производство специальный инструмент для трехметровых трубной машины; подобные специальные инструменты по его проекту установлены в настоящее время на некоторых других родственных предприятиях нашей страны.

Этот список новаторов производства не имеет конца.

### 5. ПАНОТНЫЙ ЗАВОД

Строительство панотного завода в Сухом Логе началось в 1930 году. Основанием для выбора места постройки Сухого Лога послужила близость Курьинского месторождения огнеупорной глины, добыча которой полукустарными способами производилась уже около ста лет. Месторасположение строительной площадки было выбрано рядом с цементным заводом. В то время механизация строительных работ находилась еще на низком уровне, а потому на стройке все еще применялся тяжелый ручной труд. Но работы велись ударными темпами и коллектив строителей досрочно в 1932 году закончил работы по объектам первой очереди, которая была сдана в эксплуатацию 23 марта 1932 года. Это было необходимо потому, что народное хозяйство остро нуждалось в огнеупорах и потребность в них все время возрастала в связи с развитием металлургической промышленности.

Коллективу пришлось преодолеть трудности пускового периода. Они усугублялись тем, что в то время в его составе были всего один инженер и три техника, а мастера-практики знали производство, основанное на примитивной технике. Перед коллективом не стояла задача в короткий срок освоить, потому везени, передовую технику и технологию. Для подготовки квалифицированных рабочих на заводе были созданы кружки техникума, позднее преобразованные в курсы мастеров социалистического труда. Подготовка новых кадров рабочих проходила также в открытой в 1933 году школе СЗУ.

За 30 лет жизни под своей работой завод дал стране большое количество продукции, более чем в 50 раз увеличил объем производства стандартного кирпича и в 10 раз фасонных изделий; освоил выпуск легковесных огнеупорных изделий. Коллектив завода добился повышения производительности труда более чем в три раза. Своими успехами он, в основном, обязан изобретателям производства, рационализаторам и изобретателям, которые только в одной пятидневке внесли около тысячи рациональных, из которых половина была внедрена в производство.

Многое, что раньше выполнялось в ручную, например, погрузка сырья в вагоны и дробилки в брикетно-комольном цехе, теперь механизировано. Объем глины на камне в вагонных печах был переведен с пластического кускового брикета на полусухой шарообразный, что дало возможность увеличить производительность печей в два раза, механизировать производство и подачу брикета и печки. Введены в действие котельные грейферные краны, благодаря чему механизирована разгрузка сырья из вагонов и подача его в производство. Модернизированы и внедрены полуавтоматы по резке закладки. Тяжелый ручной труд по транспортировке грузов и порожних вагонов на сушилках и кольцевых печах заменен механизированной транспортировкой.

В 1964-65 годах были проведены большие работы по расширению и реконструкции завода. Итогом этих работ является переход на более прогрессивный метод полусухого прессования, замена кольцевых печей туннельными, увеличение

выпуска легкого <sup>всех</sup> огнеупорного кирпича, что даст возможность удовлетворить потребность в нем металлургических предприятий Урала и Востока страны.

В настоящее время продукция Сухоловского вагонного завода идет не только на металлургические предприятия нашей Родины, но и в дружественные нам страны.

За безупречную и долготелую работу на заводе удостоены правительственных наград около 360 человек. Из них орденом Ленина - 6 человек, орденом Трудового Красного Знамени - 33 человека, орденом Красной Звезды - 1 человек, орденом Знак Почета - 12 человек и медалями - 293 человека.

Из среды коллектива завода необходимо упомянуть такие имена, как главный маркер т. А. Д. Маринин, прессовщик т. Н. Пьянова, формовщик т. С. Р. Гинзбург, обкатальщик т. В. В. Белоусов, слесарь-рационализатор т. Ф. В. Морев, механик Е. А. Гольцов; инженеры Н. И. Милин, Р. А. Богданович и целый ряд других работников, вложивших свой труд на обеспечение нашей страны отисупорными изделиями.

За достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по развитию черной металлургии Президиум Верховного Совета СССР Указом от 22 марта 1935 года награждает по Сухоловскому району:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

СЛАГИНА Павла Ильича - мастера Сухоловского вагонного завода.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Кобякинского Владислава Консантиновича — директора Сухоловского вагонного завода.

Тимофееву Клавдию Павловну — прессырицу Сухоловского вагонного завода.

ОРДЕНОМ "ЗНАК ПОЧЕТА"

Белюсова Владимир Васильевича — обиходильщика Сухоловского вагонного завода.

Васильковского Тадеуша Иосифовича — главного инженера Сухоловского вагонного завода.

Лескина Иван Васильевича — мельника Сухоловского вагонного завода.

Сивкова Бориса Ивановича — слесаря Сухоловского вагонного завода.

МЕДАЛЬЮ "ЗА ТРУДОВЫЕ ДОБЛЕСТИ"

Бржозова Иван Викторовича — слесаря Сухоловского вагонного завода.

КАЗАНЦЕВА Виктора Михайловича — электрослесаря Сухоловского вагонного завода.

Кулишова Елена Тимофеевна — секретаря партбюро Сухоловского вагонного завода.

Медерякова Николай Викторовича — машинного энергетика Сухоловского вагонного завода.

МЕДАЛИ ЗА "ТРУДОВОЕ ОДИНЧЕ"

КАЗАНЦЕВУ Валентину Николаевичу - начальнику  
отдела Сухонского химического завода.

КРИСЮНИЦ Прасковья Емельяновну - старшего сор-  
тировщика Сухонского химического завода.

ГОЛМАЧЕВА Ивана Петровича - старшего газогене-  
раторщика Сухонского химического завода.

5. ЗАВОД "ВТОРИЧМЕТ"

Строительство вспомогательных цехов, временных  
сооружений, а также жилого фонда завода "Вторичмет" бы-  
ло начато в 1939 году. Месторасположение его было опреде-  
лено на площади, прилегающей к Курьянской ветке железной  
дороги, примерно, в одном километре от ст. Кушара. Начав-  
шаяся вторая мировая война и интересы обороны страны  
потребовали ускорения постройки завода временного типа.  
В результате ускоренных работ строительства первая плав-  
ка алюминия заводом была пущена 7 декабря 1941 года, а  
первые плавки бронзы - в августе 1942 года. В 1943 году  
было завершено строительство завода временного типа, а  
проектирование всего завода было закончено в начале  
1944 года.

За годы Великой Отечественной войны завод выдал  
значительное количество вторичных изделий металлов - алю-  
миния, бронзы, латуни. Только в 1944-45 годах было выпущено  
59,2 тыс. тонн металла на сумму 356 миллионов рублей

( в осязак деньгах ).

После войны началась реконструкция завода, в частности, временных стен. В 1951 году была закончена реконструкция алюминиевого цеха, в 1952 году - бронзо-вазунного. В 1954 году была пущена в действие электрическая установка по извлечению олова из металлического лома (консервные банки) и в это же время была сдана в эксплуатацию энергетическая лаборатория, которая значительно ускорила процессы технического прогресса.

Работы по реконструкции и механизации завода не прекращаются и по сей день. Так например, в 1957 году все плавильные печи были переведены на механизированную загрузку шихты и расплава металла, что значительно улучшило условия труда плавильщиков. При решении этой задачи инженерно-технические работники завода проявили большую инициативу. Схема использования агрегатов, предложенная ими, резко отличается от прежней схем и ввиду ее явного преимущества используется в настоящее время проектирующими организациями для всех вновь строящихся цехов вторичных металлов.

Большие работы проведены по механизации трудоемких процессов. Количество подъемно-транспортных механизмов за послевоенное время возросло на заводе более чем в пять раз. Механизирована подача мунд с шихтой к печам, погрузка готовой продукции, разгрузка вагонет и другие работы.

В начале шестидесятых годов была сдана в эксплуатацию новая плуодамывальная установка, которая возвращает

заводу опись пыли, ранее безвозвратно уходившую с окисляющими газами и загрязняющую атмосферу. Сейчас эффективно действуют тоннели этой описи пыли отравляемые предприятием химической промышленности.

В середине 1957 года была смонтирована и вошла в эксплуатацию автоматическая телефонная станция на 300 номеров. Это первая АТС в нашем районе. Ее пуск позволил значительно улучшить связь между цехами и службами завода.

С каждым годом показатели предприятия увеличиваются выпуск продукции, повышается ее качество. По сравнению с предыдущим периодом производство металла возросло в семь раз. За период 1952-57 годов выпуск продукции возрос на 85 процентов, а заработка на одного рабочего класса на 51 процент. Систематически повышается себестоимость сплавов. Эти результаты — показатель напряженного творческого труда коллектива. На заводе царит четвертый на своем участке — поучительный пример нового, передового. Заводскими рационализаторами предложены сотни разработанных и внедренных усовершенствований.

Долгое время на всех производствах предприятия сырье для изготовления железных сплавов применялся дорогостоящий кристаллический кремний. Бригада рабочих завода во главе с инженером Л.Л.Савченко в тесном сотрудничестве с передовыми рабочими разработала и внедрила новую технологию, в основе которой лежит замена кристаллического кремния более дешевым материалом — ферросилицием. В результате завод получает около 30 тыс. рублей экономии в год.

Для улучшения трудовой славы родного завода имели свой вклад многие работники, в том числе: старшие мастера И.Н.Джуров, В.Е.Осипов, металлург А.С.Наскин, слесарь - новатор Г.Марков, кузнец В.П.Чернышов, бригадир Б.В.Новиков и другие.

Завод использует в качестве сырья цветной металлургический лом, поступающий из всех уголков страны, Сибири и Урала. Он перерабатывает для народного хозяйства СССР большое количество вторичных алюминия, бронзы и латуны: сплавов различных марок, находят широкое применение в электротехнике, авто - и авиастроении. Продукция Сухоловского завода составляет 40 процентов по основанию к продукции всех заводов страны системы "горнорезмет"а. Его продукция экспортируется в заиме страны как Япония, ГДР и Англия.

За достигнутые успехи в развитии цветной металлургии Президиум Верховного Совета СССР Указом от 9 июля 1931 года награждает большую группу работников цветной металлургии Свердловской области, в том числе по напелому работнику:

#### ОБЛАСТНОЙ ДЕЛОВА

ГНЕДИНА Владимир Яковлевич - мастер цеха Сухоловского завода обработки вторичных цветных металлов.

#### ОБЛАСТНОМ "ЗНАК ПОЧТА"

ПУДАНСКИЙ Иду Вильгельм - мастера завода ;

ТИШУХИНА Иван Сидорович - слесари завода ;

ТМИЦЕНА Василий Васильевич - директора завода

МЕДАЛЬ "ЗА ТРУДОВЫЕ ДОБЛЕСТИ"

БАРАНИК Нину Ивановну - бригадира сортировщиков

БУРИНА Андриана Николаевича - заместителя начальника цеха.

РЕМОТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

На северо-западной окраине города, примерно в семи километрах от его центра, находится промышленная усадьба Лебедовского предприятия с бурной бровен. На территории этой усадьбы после ликвидации предприятия, в декабре месяце 1952 года были организованы Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРМ), назначением которых был ремонт механизмов на предприятиях Свердловской, Челябинской, Пермской, Кировской областей и Коми АССР.

Если в 1952 году на предприятии было занято всего 153 человека рабочих и служащих, то через пять лет их число удвоилось. "ответственно росла и потребность продукции - число отремонтированных механизмов. В 1953 году ЦРМ был преобразован в ремонтно-механический завод (РМЗ).

Надежно, прочно, красиво! - эти слова обрели особую значимость на РМЗ. Здесь о работе цехов судят не только по выполняемым производственным планам, но и по результатам борьбы за повышение технического уровня, качества, долговечности автомашин и автокранов. Вот некоторые примеры успехов коллектива завода.

На участие моторов решена проблема повышения надежности валов двигателя под своим весом; в результате восстановленную деталь почти не отличить от новой. Она является прочной, надежной, долговечной.

Восстановление блока компрессора. Вряд ли даже не решались его восстанавливать; сильно резонировали детали от перегрева, когда приходилось выкручивать полированные валы компрессоров или ставить их на автоматы с дефензи. А теперь различные валы усиленно выкрут, выкат, появились различные методы и применяются значительные средства.

Положительную роль сыграла многостадийная обработка, особенно для ремонта двигателя. Различные масла при обработке, например нефть - в таких условиях трудно было заметить те или иные дефензи. Сейчас ошибки исключены потому, что металл производится в несколько стадий, и ничто не может улететь от зеркала или режущих инструментов.

Совсем недавно новую технологическую деталь приходилось после режущей обработки на фрезерном станке. Неразумно затрачивалось время, так в стужку металл, сейчас это исключено. Станок точно по копирке автоматически нарезают из металла необходимую деталь.

Станок работает на дорогостоящем газе - ацетилене. <sup>4</sup>Полетские навыки электросварщика г. Васильева привели к предельно малому газу верстком, в результате - экономия средств.

Но — успешно, борьба за честь заводской марки является общей генеральной линией на Суколовском ремонтно-механическом заводе. Болели душой за долговечность, надежность техники после ремонта и старший мастер И.И. Копылов, и мастер А.С. Козыкин, и слесарь А.Г. Языков и з.М.М. Кубасов, шедший четырем специалистам (зуборез, фрезеровщик, токарь и строгальщик). Проще, с творческим огнем трудился весь коллектив завода.

### В. Фабрика № 2 "Роснитроосигурье"

Суколовская сортировочно-мешочная фабрика № 2 "Роснитроосигурье" расположена на восточной окраине города, почти рядом с букинской фабрикой, их разделяет Курьянская улица железной дороги. Фабрика основана в 1930 году и тогда она называлась Курьянской базой "Унитроосигурье" ✓

Первоначально она являлась базой по подготовке сырья для Сибирской букинской фабрики и, по сути дела, в то время фабрикой называлась она и не могла, потому что не было ни производственных цехов, ни машин. Вместо этого имелись только несколько досчатых навесов для сортировки угля. Все производственные процессы производились вручную, а мешочное производство было организовано на драпальческих машинах (ситра на драку).

С 1933 года начинается новое строительство и расширение фабрики. Только в 1935 г. вступает в строй мешочный цех, а сырье тогда производится еще на воздухе. Затем строятся паровая котельная и оборудуются современные сушилки. В 1937 году был построен сортировочный цех. Одновре- ✓

можно строить склады для сырья и готовой продукции и парадная улица железной дороги.

В начальный период работы фабры, подготавливаясь ее производилось от собственного армянского завода, на котором была оборудована насосная станция. В середине сороковых годов, в связи с увеличившимися потребностями в воде, в фабрике построился водопровод, обеспечивающий ее водой для технических целей.

В течение нескольких годов проводилась постепенная реконструкция фабрики. Строится новая, более мощная паровая котельная, водятся в действие новые прессовочный цех и паровозное отделение сортировочного цеха. Установление дополнительного одинарного аппарата позволяет снизить цены сырья и повысить производительность труда. Оборудуется внутризаводской транспорт, благодаря чему облегчается труд рабочих, которые ранее вручную транспортировали сырье и полуфабрикат. В 1939 году было закончено строительство и был сдан в эксплуатацию сортировочный цех, первый на Урале.

Кроме производственных цехов, рабочие фабрики получили хорошие сан-бытовые помещения с оборудованным душем, построены массовный, хорошо оборудованный, красивый уголок. С 1950 года фабрика начинает постепенно расширять и строить фонд, который в 1957 году составил уже около одной тысячи квадратных метров. Построено и действует общежитие для рабочих.

Сырьем для фабрики является угли-гранулы, закупавшееся государственной конторой от населения Урала и Сибири. Продукция фабрики: сортированное сырье, мелкая древесь,

регентированный керосень (для сумочек и валяных шапок), мебельным и бухгалтерским инвентарем, карсон. Продукция фабрики экспортируется во все концы нашей страны, а также в Венгрию, Юго-Славия и Бельгию.

На фабрике большой отряд передовиков производится. В числе их сержанты цеха картонный и механико-инструментальный цехи. Трудовики успешно выполняли свои обязанности Александр Сулякин, Александр Тулаев, прорабы Борис Шанин, Геннадий Басюков, сулякин Василий Мельников, инженер-техник Г. Доскузов, инженер Г. Телешин, сержанты О. Горюнов, инженер-техник Л. Чусовинин, прорабы Анна Григорьева и целый ряд других работников фабрики.

## 9. РАЗРАБОТКА ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ

### а) Рудник "Белая глина"

Добыча огнеупорной глины на территории рудника, расположенного на возвышенности окраине села Курья производилась кустарным путем еще до революции (по некоторым не уточненным данным, с 1827 года). Только в 1927 году здесь была открыта первая шахта для промышленной добычи глины.

Продукция рудника — огнеупорная глина применяется в основном заводом огнеупоров и цехом по глиняным изделиям се — Суджанский глиняный завод. Помимо с глиной на руднике добывается шпат, который поставляется Суджанскому цементно-кафельному заводу, где применяется в качестве добавок к цементу и глиняному.

## ИЗ ТЕТРАДИ КРАЕВЕДА

### БЕЛАЯ ГЛИНА.

Согласно материалам хранящимся в Шадринском горархиве (фонд 652, оп. 2, ед. хр. 318) добыча глины на Курьинском месторождении началась, примерно, за 75 лет до революции. Эта добыча все время велась старательским способом, т.е. в местах со случайно обнаруженной глиной, по своему усмотрению без осуществления самых элементарных правил. Добытая, таким путем, глина сдавалась частным поставщикам, которые, в большинстве случаев, не имели даже своих контор. Поэтому о количестве добытой продукции за этот период <sup>сведений</sup> нет. Разведочные работы не производились и вряд-ли о них кто-либо думал. В 1920 году месторождения огнеупорной глины в районе были национализированы. К ним тогда относились три рудника, которые находились на таком расстоянии от села Курьи: 1) Курьинский - в 150 саж., 2) Березниковский - в 3<sup>1/2</sup> верстах и 3) Кашинский - в 8 верстах.

С 24 января 1925 года на Курьинских рудниках официально были открыты работы по добыче огнеупорной глины. Это производство находилось в системе Шадринского промкомбината. Согласно справочнику "Уральское хозяйство в цифрах", вып. У I, изд. 1930 года, производство огнеупорной глины находилось в системе Уралстромтреста, а управление ими объединено с Сухоложским силикатным заводом в с. Курьи. Согласно данным этого справочника в 1928-29 году на этом объединенном производстве было занято: рабочих 279 человек, младшего обслуживающего персонала 31 человек и служащих 69 человек. Валовой продукции за этот год выработано на 395 тыс. чер. рублей.

Только в 1927 году начались геологические работы с целью выявления запасов огнеупорных глин, и в этом же году была заложена первая шахта. К этому моменту разработки огнеупорной глины выделены в самостоятельное производство и стали именоваться "Рудник Белая Глина". С этого времени до 1955 года добыча глины на руднике производилась исключительно подземным (шахтным) способом. Постепенно шел технический рост предприятия. В начале механизировали добычу глины из шахты, далее стали применять вместо кирки отбойный молоток, затем механизуется откатка вагонеток и погрузка глины в вагоны.

Как известно, подземный способ добычи ископаемых слишком трудоемок и сопряжен с рядом опасностей. Поэтому уже в 1954 году в целях полной механизации производства и обеспечения безопасности работ добыча глины на руднике стала производиться открытым карьерным способом. Для этой цели рудник обеспечен экскаваторами и другими машинами.

Огнеупорная глина, добываемая на руднике поставляется Сухоложскому шамотному заводу. Попутно с глиной на руднике добываются трепелы, которые поставляются Сухоложскому цементному заводу.

Рабочие рудника в настоящее время обеспечены соответствующим жилым фондом. Для культурного отдыха имеется неплохо оборудованный клуб. В поселке рудника работают столовая, магазин Курьинского сельпо и фельдшерский пункт. Есть также детсадик и ясли. В поселке есть школа рабочей молодежи.

Как известно изложенный способ добычи невозможна применить трудоемким процессом, а потому с 1934 года в целях полной механизации добычи глины на рудные скважины применять открытый (карьерный) способ, который постепенно полностью заменил добычу.

### б) Добыча известняка

С пуском в эксплуатацию в 1930 году цементного завода началась добыча известняка карьерным (открытым) способом на месторождении, прилегающем к заводу. В начале карьер был мало механизирован, здесь преобладал ручной труд, известняк к заводу транспортировался в вагонетках по узкоколейным путям. Только в 1931 году были введены первые работы.

В последующий период, когда добыча известняка была доведена до полутора миллиона тонн в год, все производственные процессы в карьере были механизированы. Для разработки известняка стали применяться мощные экскаваторы и другая современная техника. Для подачи сырья в завод были установлены ленточные транспортеры, а узкоколейные пути механизированы.

В 1934 году запасы известняка на этом месторождении были практически исчерпаны, а потому приступили к промышленной эксплуатации другого месторождения, расположенного за городом, вблизи деревни Ковалево Богдановичского района.

За короткое время существования этого карьера отсюда вывезено в огран уже около миллиона тонн выделанек пород. В ближайшем будущем глубина карьера достигнет 60-70 метров и на нем будет 3 горизонта. Карьер полностью механизирован, на нем работают только членсклубовые эксплуатационники производства Уралмашзавода.

С карьера известняковый камень в настоящее время доставляется в завод на автосамосвалах, по специально сооруженной дороге с дружелюбным покрытием. От карьера к станции Кушера сооружается железно-дорожная ветка, по которой можно будет транспортировать известняк в железнодорожных платформах (вагонах.)

#### в) Глиняный карьер

Этот карьер расположен на юго-западной окраине города за так называемыми пороховыми складами и введен в действие в 1959 году. Здесь добывается глина, которая в автосамосвалах транспортируется в цементно-лифтовый завод, где используется в качестве одного из компонентов для изготовления цемента.

#### г) Песчаные карьеры

В 1957 году на левом берегу реки Пыма в районе города были введены в действие два предприятия по добыче полезных ископаемых: песчаный карьер и Тиманский карьер. В задачу первого карьера входит обеспечение Свердловской железной дороги бутовыми камнями и щебнем, а второй

второго было обеспечение карьерных районов Тиманской области бутовым камнем, щебнем и известью. Ежемесячно на обоях карьерах добывалось около 10 тысяч тонн камня.

Работы на обоях карьерах к 1934 году были прекращены в связи с выработкой месторождений, прилегающих к железной дороге.

#### д) Добыча каменного угля

В после революционный период добыча каменного угля производилась на Еланском месторождении (с 1931 по 1959 год) и на Череминском месторождении (с 1941 по 1947 год). Уголь с первого месторождения в начале транспортировался на ст. Алтунная на лошадях, а потом была построена ж.д. ветка. От Череминки до раз'езда 205 км была проложена узкоколейная ж.д. ветка.

#### 10. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ РАЙОНА

До Великой Октябрьской социалистической революции в нашем районе, как и во всей стране, не существовало государственной электрической сети и сетей. Сибирская бумажная фабрика имела в те времена собственную маломощную электростанцию, которая с трудом обеспечивала нужды фабрики и давала освещение в дома администрации фабрики.

В 1921 году по инициативе Н.Ф. Баранова, вернувшегося тогда из Красной Армии в село Синазово, была приобретена динамомашинка, которую смонтировали на мельнице и кусо-

шли в эксплуатацию. Благодаря этому филиатовы переехали в наш район земли лампочку Ильича.

В годы первой пятилетки, с началом строительства промышленных предприятий в Сухой Лог, потребовалось сооружение государственной энергосистемы, которая могла бы обеспечить промышленность в электрической энергии. Первая линия электропередачи напряжением в 35 тысяч вольт была построена в 1930 г. от Игориной районной электростанции.

Почти сразу же с проведением этой линии электропередачи начинается электрификация поселка Сухой Лог. В 1932 году получили электроосвещение районные учреждения и новогорские жилые дома. Установочная мощность на освещение составила 75 киловатт, а за весь 1932 год было потреблено только 202 тысячи киловатт часов.

Электричество было нужно и сельскому хозяйству. Поэтому в 1934 году организуется Курьянское отделение "Сельэнерго". С этого года начинается прокладка основных сетей высоковольтных линий к колхозам района.

В 1945 году было приступлено к сплошной электрификации района. Для этой цели было сооружено 250 километров высоковольтных линий, электрифицировано 3345 домов колхозников. Электрификация района была завершена к сроковой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. К 1950 году только в колхозах нашего района действовал 31 силовой трансформатор с общей мощностью 1140 киловатт. В бригадах и на фермах имелось 300 электродвигателей, производивших в действие 9 пилорам, 44 установки для кормопри-

готовлении, 22 водоподогрева механизмов, свыше 200 котлов в мастерских и на энергоэлектрических машинах.

Показателем расхода электроэнергии на территории района могут служить такие цифры: если в 1932 г. он был равен 202,5 тыс. киловатт-часов, то в 1953 г. расход электроэнергии составил 10,3 миллиона киловатт-часов. Только за 11 месяцев 1959 года на территории района использовано 1,7 миллиона киловатт-часов электроэнергии. Только по городу Сухой Лог расход электроэнергии за 1932-1953 годы увеличился в 14 раз.

В 1930 г. было организовано строительство новой подстанции и линии электропередачи напряжением 110 тыс. вольт Асбест-Сухой Лог. В 1953 г. эта линия была сдана в эксплуатацию. С увеличением потребности предприятий Сухого Лога в электроэнергии в 1930 году была сдана в эксплуатацию новая электроподстанция цементно-железного завода.

### 11. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

В 1933 году на территории Сухого Лога начала свою деятельность по строительству цементного завода организация "Цементрой". Эта организация имела в своем ведении подсобные предприятия: известковый, кирпичный и лесопильный цеха, расположенные вблизи строительной площадки. С окончанием строительства первой очереди цементного и железного заводов "Цементрой" прекратил свою деятельность.

В годы второй пятилетки при всех предприятиях

Сухого Лога были созданы отделы капитального строительства (ОКС), в задачи которых входило завершение строительства заводов, работы по текущей их реконструкции, строительство нового фонда и культурно-бытовых учреждений. Каждый ОКС располагал весьма примитивной строительной техникой.

На берегу р. Пяны (территория Биковского поселка) имелось три односторонних лесопильных установок, которые обеспечивали пиломатериалами строительство, проводимое ОКС'ами. В 1952 г. сплав леса по реке Пяне был прекращен и лесопильные установки постепенно были перенесены на участок, прилегающий к заводской железнодорожной ветке. В настоящее время действуют две лесопильные установки, из которых одна находится в ведении Стройуправления, а вторая - в ведении шпалотного завода. На площадке, находящейся в ведении Стройуправления сооружена и действует примитивная камерная сушка для сушки пиломатериала. На этой же площадке располагается лесной склад цементно-шиферного завода.

В конце сороковых годов, в связи с большими объемами строительных работ ОКС завода "Вторцветмет" сооружает сравнительно крупный кирпичный цех с туннельной сушкой для сушки кирпича и деревообделочную мастерскую.

В 1954 году при цементном заводе был сдан в эксплуатацию плано-блочный цех, производительная мощность которого была доведена до 5 миллионов штук условного кирпича в год. С 1948 года по 1957 год небольшие установки по производству планоблоков существовали при асбоцементном и цементном заводах.

С января 1953 года по апрель 1953 года на страницах газеты "Уральский рабочий" было напечатано несколько статей, посвященных недостаткам в производстве стеновых материалов в Сухом Логе. В частности, в этих статьях указывалось на необходимость использования для изготовления стеновых материалов отходов газосиликатного завода (каменноугольный шлам и шлак) и асбестового завода (асбест).

Весной 1953 г. из базы ОКС<sup>а</sup> цементно-шиферного завода в Сухом Логе создается строительная организация, в начале как У1 стройрайон Баженовского стройуправления, позднее реорганизованный в самостоятельное стройуправление ВЗ. Силами этого стройуправления проводились все работы по расширению и реконструкции заводов города, а также возводился жилой фонд и культурно-бытовые учреждения.

В рамках организации У1 стройрайон получил от цементно-шиферного завода лесопильную установку и механическую мастерскую. Уже осенью 1953 г. был построен бетонный цех, который готовит для строительства бетонные растворы. Стройрайон получил несколько баковых кранов и другую строительную технику.

В 1953 году начал издавать продукцию цех железобетонных изделий, изготавливающий железобетонные плиты для перекрытий в гражданских зданиях. Мощность цеха 2500 куб. метров в год.

На территории города (поселок РИЗ) находится завод СК и СД (строительный и стройдеталей), бывший ДК системы УралВО, выполняющий продукцию для военного ведомства.

В 1935 году в Сухом Логе создано отделение "Механизмострой", в задачу которого входит проведение строительных работ производственного назначения в колхозах района.

Кроме этих строительных организаций в городе размещены участки: "Связьтелефониза", "Уралспецстрой", "Уралстальконструкция", "Уралсантехмонтаж" и "Уралэлектро-монтаж". Помимо этого имеются участки специализированных ремонтных организаций: "Уралреммонж" и "Уралдомремонт".

### 12. ОТДЕЛЕНИЕ "СЕЛЬХОЗТЕХНИКА"

Центральная усадьба отделения "Сельхозтехника" расположена на юго-западной окраине города и занимает площадь в 11 гектаров. Отделение существует на базе бывшей Гудриной ИТС, реорганизованной в 1933 году в ремонтно-техническую станцию (РТС).

Отделение имеет моторный цех, оборудованный двухступенчатой конвейерной установкой для мойки двигателей, станками для реставрации блоков цилиндров, установкой для заправки деталей топливом высокой частоты; агрегаторный и кузнечный цехи.

В задачу отделения входит капитальный ремонт автотранспорта совхозов и колхозов; оно может производить ремонт 2500 автомашин в год.

### 13. ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По имеющимся статистическим данным развитие лесной промышленности в нашем районе можно представлять следующим образом.

В начале, на территории бывшего Курьинского района существовал Курьинский участок Бамзловского лесотранкоза. Деятельность его заключалась в заготовке леса в пределах Винокурского лесничества и сплаве его по рекам Рефт и Лыже. Выгрузка леса на реки производилась на территории Бамзловского поселка (для Цемзроя), около бушковой фабрики и напротив курорта Курьи. С последнего пункта древесины отправлялась по железной дороге в пункты назначения.

Летом 1931 года Курьинский лесучасток стал самостоятельным лесотранкозом. Некоторое представление о темпах лесозаготовки тех лет могут дать такие цифры:

	заготовлено фест.метров		сплавлено фест.метров
	1931г.	1932г.	1932 г.
Деловой древесины	214790	73700	40000
Д р о в	155351	534000	

Лесотранкоз вел лесозаготовку в Винокурском и Алтняйском лесничествах. Из последнего лесничества заготавливаемая древесина гужевым транспортом доставлялась к железной дороге, где проводилась ее погрузка в и.д. вагоны.

Для обеспечения лесосплава были установлены бревноспуски и лесопроходы на плотинах мельниц: Верхне-ринососовской, Нижнеринососовской, Мокринской, Сухоловской, Верхне-гляденовской, Нижнегляденовской и Знаменской. В 1934 году плотины мельниц: Мокринской, Нижнеринососовской, Знаменской и Нижнегляденовской были ликвидированы, поскольку мельницы пришли в негодность и были разоборудованы, благодаря чему был обеспечен более свободный пропуск сплавного леса.

В 1933 году резиденция Курьинского лесотракта была переведена из с. Курья в с. Ирбитские Вершины и, очевидно, эту дату - лето 1933 г. можно считать датой организации Алтайского леспрохоза, который вел лесоразработки в пределах Алтайского лесничества. В этом же 1933 году на территории Сухоловского района в пределах Ванокурского лесничества начинает действовать Асбестовский леспрохоз, подчиненный тогда Наркомату угольной промышленности СССР. В задачу этого леспрохоза входила заготовка кременной древесины для нужд угольной промышленности.

Центральная усадьба этого леспрохоза размещалась на северо-западной окраине Сухого Лога, где была оборудована биржа бревен. Для отгрузки древесины на биржу бревен была проложена железно-дорожная ветка от станции того в 1933 г. раз'езда 223 км.

Если в системе Асбестовского леспрохоза древесина на биржу бревен доставлялась сплавом по рекам

## ТЕРПЕНТИННЫЕ ПРОМЫСЛЫ

В дореволюционной России подсочкой леса не занимались. Канифоль — продукт переработки живицы, полукустарным путем вырабатывалась из пневого осмола (переработка пней со старых вырубок), а также ввозилась из-за границы. Другой продукт — скипидар вырабатывался на полукустарных заводах сухой перегонки дерева.

Только в 1920 году на Украине, впервые приступили к опытам на подсочке сосны. Лишь с 1926 года подсочка леса начинает приобретать промышленное значение в СССР, в том числе и на Урале. Так в 1926/27 хоз. году на Урале заготовили всего 174 т живицы.

Решением исполкома Сухоложского райсовета от 23 марта 1931 года устанавливается для района план сбора живицы 336 т в год с охватом площади 1732 га. Для этой цели создается особая организация Сухоложский химлеспромхоз на территории Ирбито-Вершинского сельсовета. В 1932 году было заготовлено 250 т живицы, на подсочке леса тогда было занято 75 человек. На 1933 год план сбора живицы увеличили до 400 т на сезон, что составляло всего 4,5% от всего задания "Уралхимлеса".

Рабочая сила в те годы комплектовалась в порядке трудовой повинности из населенных пунктов теперешних Сухоложского и Богдановичского районов. Как сообщалось в газете "Ударник" за 23 августа 1933 года Сухоложский химлеспромхоз был обеспечен рабочей силой только на 50% (вместо 250 человек по плану работали только 125 человек). Вследствие этого производственная программа на 1 августа 1933 года была выполнена только на 35%, т.е. заготовлено всего 143 т живицы. Из работавших, 57 человек завоевали звание ударника, из них в газете отмечались, как особо отличившиеся: Дергачев Н.В. (Роговской участок) и Чудов Павел Трофимович (Кирилловский участок), которые в июле месяце выполнили производственное задание на 190% ; Широков Иван (Верхнерефтинский участок) — на 160% ; сборщица живицы Хлопотова Ф. — до 170%.

Сезон вздымщика начинается обычно с мая месяца и кончается в последних числах сентября. Каждый день он должен нарезать ханом (особого рода нож) 1900 карр. С каждой карры за сезон нужно набрать не менее 675 граммов живицы. Причем сборщица идет за вздымщиком после того, как он сделает четвертый обход каждого

дерева. За день вздымщику приходится пройти не один десяток километров. Его производительность зависит от климатических условий, проходимости леса, расчетной категории участка и, главное от смекалки и физической подготовки, умения и натренированности.

С 1969 года начал применяться передовой метод сбора живицы с использованием полиэтиленовых приемников, которые позволяют производить съем даров леса только один раз в сезон. В 1970 году на производственном участке примени 80 тыс. полиэтиленовых приемников; это позволило сократить десять сборщиков.

В настоящее время Алтынайский производственный участок входит в систему Асбестовского химлесхоза. Производственный участок разбит на 7 мастерских участков: Черемшанский, Роговской, Рудный, Озерский, Крутихинский, Липовский и Кочневский, часть из них находится на территории Камышловского района. В 1970 году, в системе Алтынайского участка работали: 64 вздымщика и 26 сборщика.

Передовые рабочие 60-х годов.

Гудков Василий Викентьевич,

Устюгов Алексей Афанасьевич,

Устюгова Мария Григорьевна,

Брылин Анатолий Александрович,

Бекетова Нина Ивановна,

Сысолятина Мария Александровна,

Чеканова Нина Егоровна

Софронов Николай Федорович,

Уфимцев Иван Григорьевич,

Ковзон Виктор Иосифович,

Черных Инна Степановна,

Кочнев Михаил Степанович

Агеева Тамся Ивановна,

Токарев Аркадий Поталович,

Южаков Иван Павлович,

Парыгин Спиридон Фомич,

Асташкин Николай Сергеевич

Белеускайте М.

Бревенников Василий Иванович (лучший рамщик)

В зимний сезон постоянные рабочие занимаются заготовкой и разделкой леса.

Рефт и Пшаме, то в Алтайском леспроезде от ст. Алтайский вглубь лесного массива шла узкоколейная железная дорога протяженностью около 30 км.

Рабочей силой оба леспроезда обеспечивались энергично проводимыми трудовыми мобилизациями населения района с гужевым транспортом. К 1952 году лесосечные фонды, подлежащие вырубке, на территории были полностью освоены и оба леспроезда были перебазированы в другие районы Свердловской области.

Во второй половине двадцатых годов на территории Курьянского района в пределах Алтайского лесничества были организованы терпентинные промыслы, позднее получившие название Алтайский производительный участок "Лесохим". Эта организация занимается подсечкой леса для сбора живицы, которая всегда отправляется на лесохимические предприятия. В 1932 году "Лесохим" охватывал подсечкой леса площадь в 1730 гектаров и заготовил 250 тонн живицы. Кроме того, "Лесохим" проводит заготовку древесины, как дровяной, так и деловой.

#### 14. МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

##### а) Хлебозавод

Сухоложский хлебозавод вступил в эксплуатацию в 1930 году, в приспособленном здании. Он тогда именовался, по-просту, хлебопекарней потому, что все работы велись вручную, садка хлебов в печь и их выемка из нее производились

с помощью деревянной лопаты.

В 1935 году некоторые процессы в пекарне были механизированы. К началу Отечественной войны - это был уже полумеханизированный хлебозавод. С 1942 г. на заводе начинается перестройка печей, с целью повышения их производительности. Так в 1942 г. одна ванальная печь была заменена печью типа КПГ. К 1947 году на заводе действовали две печи типа КПГ (двухрусные) и печь типа СГЛ-2.

В конце 1955 года на заводе форма выпечки больших булок была заменена маленькими, что дало увеличение производства хлеба на 2,5 тонны в сутки и повысилась пропекаемость хлебов.

За истекшее семилетие на заводе установлены новые, усовершенствованные плиты расстойки теста, тестоделители, тестомесительные машины и т.д. ; усовершенствован внутризаводской транспорт сырья и изделий. За этот же период рост валовой продукции увеличился на 13,7 процента.

Мощность завода продолжает оставаться низкой, а потому он может удовлетворять потребность в хлебо-булочных изделиях только население города. Такое население пунктов, как Курьи с курортом, Алтынай, Новая Плана, Сизатово, сдраница Глицены и другие обеспечиваются хлебными изделиями с помощью кустарных хлебопекарен системы Райпотребсоюза.

### б) Типография.

Сухонезская типография была организована в конце 1930 года и первоначально находилась в районном центре того времени - в селе Курь, где занимала маленький деревенский домик в две комнаты. Машины, наборные материалы и другие рабочие были выделены из Вадружского типографского объединения.

Оборудование типографии состояло из нескольких касс со шрифтами, одной плоской и одной тигельной машин. Касс типографии был меньше десяти человек, да и объем работы был невелик: печатали районную газету "Ударник" (как она называлась в начале) и в небольшом количестве бланочные заказы. Электричества в то время в районе еще не было, а потому печатную машину крутили вручную.

В начале 1932 года типография переводится в Сухов Лог, где после смены двух помещений она в 1943 г. получила свой постоянный адрес - Возвечная, 2. К этому моменту оборудование ее состояло из плоскочечной и двух тигельных машин; штат рабочих к этому времени возрос до 17 человек.

С 1943 года в типографии начинает возрастать парк оборудования. За 10 лет в нее поступили две тигельные печатные машины, четыре плоско-печатные машины, три бумагорезательные машины (до 1943 г. резка бумаги производилась вручную), две переносные проволочные машины. В течение 1954-1956 гг. в типографию поступили две наборные машины "Линолин", которые заменили 3 человек наборщиков (каждую машину обслуживают два рабочих).

С 1950 года во всех производственных помещениях типографии для освещения применяются лампы дневного света.

### в) Райпромкомбинат.

Решением Райисполкома от 21 декабря 1934 года был организован Райпромкомбинат. Решение предусматривало размещение его цехов в двух пунктах: в поселке Сухой Лог (столярный, кирпичный, кузнечно-слесарный и облик извести) и в с. Арбито-Вершини (транспортно-обозный, боцдарный и цехной).

В период Отечественной войны все производственные цехи комбината действовали в с. Арбито-Вершини. Комбинат изготовлял: школьные парты, заказы военного ведомства (паровозные повозки), заказы оборонной промышленности (спец. тара), сапоги, лыжи, заказы ведомства труд. резервов (пояса полушубки и одежда), а также проводил облик извести.

В послевоенные годы в комбинате был введен в действие кирпичный цех.

Предприятие это долгое время оставалось малопродуктивным. Об этом говорит цифра выпуска продукции за 1953 год, когда комбинатом было изготовлено 200 саней, 50 телег и 20 тыс. штук красного строительного кирпича. Кроме того, в комбинате изготовлялась школьная мебель (парты, столы, стулья, шкафы) и столярные верстаки для школьных мастерских.

С середины 50-х годов столярно-мебельный цех

комбината начал варьировать стулья, как основной вид продукции. В течение нескольких лет его продукция не пользовалась спросом. Изготавливаемые им стулья были тяжелыми, некрасивыми, неудобными, а главное - непрочными. Это заставило предприятие перейти на изготовление стульев другого типа (так называемая, гнутая мебель). С 1959 года началось освоение нового вида продукции. Для этого потребовалось дополнительное оборудование и постройка хорошей сушилки. В результате, Сухоловский комбинат одним из первых в Свердловском обласпроме освоил изготовление гнутых стульев. В магазинах появились удобные красивые стулья с мягкой набивкой комбината, появились на них и спрос покупателей. За три года (1960-1962) было выпущено более 300 тысяч стульев.

Мастера Д.И.Кураев, С.С.Макушин и бригадир слесарщиков И.А.Кочнев внесли предложение - из отходов древесины изготовить детские гнутые стулья и табуретки. За короткий срок, менее полугода было выпущено 5 тысяч детских стульев.

В настоящее время в промкомбинате действует такое цехи: столярно-мебельный, лесопильно-обозный, тарный, механический и ширпотреба. И имеется свой автопарк и конный парк. Кроме четырех типов стульев, комбинат изготавливает яркую тару, оловянные переплетки, шкафы, дверные коробки, парниковые рамы. Сильней лесопильно-обозного цеха, в закрепленной лесосеке, ведется заготовка древесины для комбината.

В промкомбинате изданы мастерами и техни-  
ческой смонкой такие трудящиеся как рационализатор А.Г.  
Коженин, станочник Н.П.Хорьков, А.Ф.Коженин, лакировщи-  
ца Н.Г.Максимова, сушильщик Н.П.Хорьков, шлифовщик Л.  
Манова и целый ряд других.

В течение 1935 года на комбинате было внедрено  
в производство 32 рационализаторских предложения с годо-  
вой экономией около 10 тыс.рублей. В системе местной про-  
мышленности Свердловской области комбинат занимает первое  
место по внедрению рационализаторских предложений.

Одним из интересных предложений было следую-  
щее: отказаться от ялуса ступей с падающими и  
гнато-внесенными прокатами, которые крепятся шурупами. Про-  
цесс был трудоемким, а ступи не гнато-внесенными. Перешли на дру-  
гую модель ступи, которая отличается большей прочностью и  
прочностью. В результате, снизилась трудоемкость и сокра-  
тился расход шурупов (т.е. металла).

Бригадир вагоностроения А.Г.Коженин получил по-  
четный значок "Отличник социалистического соревнования  
РСФСР".

### Г) Райиндустриальный комбинат.

В годы Великой Отечественной войны по указа-  
ниям Партии и Правительства для мобилизации людских ре-  
сурсов проводилась организация рабочих куест-пром. артелей.  
Такая артель под названием "Райиндустриальный" в 1942 году бы-  
ла создана так же и в Сухом Логе. В ее задачи входило пе-

переработка дикорастущих плодов, ягод и грибов, изготовление безалкогольных напитков с использованием различных местных ресурсов, в частности, березового сока.

В 1947 г. эта куест-пром. артель была реорганизована в Райлидцепромкомбинат. Это предприятие до 1959 года размещалось в приспособленном подвальном помещении. Оно является единственным предприятием, которое снабжает население города и района кондитерскими и безалкогольными напитками.

В 1959 году Райлидцепромкомбинат получил новое производственное здание, построенное по типовому проекту. В нем расположены цеха: безалкогольных напитков, кондитерский, овощеперерабатывающий, засолочный, маринадный. Кроме того имеется шროкотельная и небольшая лаборатория.

Все цехи оснащены современным оборудованием, например в кондитерском цехе установлены проходная электронапеч, большие ротационная и выкатная машины для изготовления печенья и пряников, мукопресователь, тестомесильная машина, конвейерные транспортеры.

Производственная мощность цеха по переработке овощей 125 тонн в год. Он оборудован бетонными засолочными чинами, емкостью 12 тонн каждый. Процесс обработки овощей почти полностью механизирован.

Производственная мощность цеха безалкогольных напитков 15 тысяч декалитров возрастет до 25 тысяч декалитров в год.

Строительство комбината было закончено в 1964 году. Для его работников оборудованы просторный красный уголок, столовая и сан-бытовые помещения.

В ассортимент выпускаемой комбинатом продукции входят: фруктовые воды, квас ; печенье, пряники, варенья, джемы ; соленые и маринованные помидоры, огурцы, грибы и капуста.

#### д) Фабрика бытового обслуживания

В середине 1953 года куст-пром.артель "Обувь" и "Работница" были объединены в одну куст-пром.артель "Бытовик". В период объединения артель имела мастерские: сапожную, швейную, пимонажную, часовую ; несколько сапожных мастерских в некоторых населенных пунктах района и парикмахерские при некоторых заводах города. В это же время были открыты цехи: столярный, рукавичный и переработки бумаги, а также радиомастерская.

В 1961 году, 1 октября артель "Бытовик" была реорганизована в Душоловскую фабрику бытового обслуживания. Помимо всех мастерских и цехов артели ей были переданы швейная мастерская горга и парикмахерская Горкомхоза.

В настоящее время фабрика имеет 30 мастерских и цехов: индивидуального пошива одежды ; по ремонту обуви, мебели, часов, музыкальных инструментов, радиоприемников, монетов ; фотография, парикмахерские, пункты проката. За пять лет коллектив фабрики построил дружелюбное каменное

здание швейной мастерской, цех по химической чистке и окраске одежды, вулканизационный цех, гараж, расширили столярную мастерскую, для нужд последней построена сушилка пиломатериалов. Организована комиссия бытового обслуживания в колхозе имени XX партсъезда, а также 12 приемных пунктов в других населенных пунктах района, где принимаются заказы от трудящихся по многим видам бытовых услуг. Эти приемные пункты обслуживают бригады приемников. Только в 1955 году бригады сделали более 400 выездов и приняли около 11 тысяч заказов на 40 тыс. рублей.

Если в 1954 году фабрика обслуживала трудящихся по 60 видам услуг, то к 1955 году их число выросло до 120, причем 20 видов услуг освоено только в одном 1955 году. Если в 1952 г. на каждого жителя района услуги составляли 3 руб. 47 коп., то год спустя они исчислялись в 5 руб. 39 коп. Это свидетельство роста бытовых запросов, а также роста возможностей фабрики.

В целях улучшения бытового обслуживания населения и выявления внутренних резервов коллектив фабрики выдвинул в областной общественный смотр, который проходил с 1 января по 1 мая 1955 года. В период смотра поступило 30 предложений, из них более 30 было внедрено в производство до 1 мая 1955 года.

е) Молкозаводы.

Для обеспечения предприятий общественного питания, детских учреждений и населения города молочными продуктами, а также переработки молока молочные заводы (серии колхозов в районе с 1932 года действовали небольшие молочные заводы: Павский, Курьянский и Алтынайский. Продукция этих заводов: масло, творог и пастеризованное молоко. Производительная мощность этих заводов сравнительно невелика, каждый из них мог перерабатывать до пяти тонн молока в сутки.

В 1950 году был сдан в эксплуатацию Сухоновский молочный завод. Это предприятие построено по типовому проекту с обеспечением автоматизации технологических процессов. Помимо молока он вырабатывает кефир, сыр, мороженое и другие переработанные молочные продукты, которые поступают в торговую сеть города. За сутки завод перерабатывает от 24 до 28 тонн молока. Автоматическая пастеризационная установка с очистителем и регулятором температуры пастеризует за один час 5 тонн молока.

В коллективе молокозавода проявили себя также работники как женщины Н.А. Дудков, а также мужчины Л.И. Сухонов, В.С. Луцкий, лаборантка Р. Кулькова.

в) Топливные организации.

Для обеспечения социально-культурных учреждений района топливом в середине 30-х годов была создана хозяйственная организация "Райгон", которая находилась в с. Лурин. Эта организация вела заготовку дров.

В 1944 году "Райгон" был реорганизован в единую организацию "Горгон", которая и центральный склад которой были размещены в старой части города. Горгон вел заготовку дров в Руднянском лесничестве, торфа (в сороковых годах) и обеспечивал этими видами топлива социально-культурные учреждения города и небольшую группу населения (инвалидов, учителей и предприятий работников). В виду маломощности этой организации трудящиеся предприятий обеспечивались топливом через комсомольские предприятия.

Горгон не проводил обмен древесины, которой обеспечивали население города и района.

В 1930 году Горгон был ликвидирован, а вместо него открыт Лесоторговой склад.

в) Мельницы.

Из существовавших до революции 14 мельниц на 1 января 1934 года действовали только лишь:

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Беленьковская с годовой производ. 72000 пени. |               |
| 2. Курьянская                                    | - " - 20400 " |
| 3. Ново-Ильинская                                | - " - 42000 " |

4. Ситязовская с годовой производит. 53000 цента.

5. Махановская - " - 3000 "

Были на консервации: Сухоловская, Рефтинская (Суставовская), Рудникская, Н.Рябовская и В.Рябовская. К этому времени мельницы: Знаменская, Замыевая, Мокришская и Медяковская как пришедшие в негодность были разоборудованы.

Три мельницы: Беленьговская, Курьянская и Ситязовская были в распоряжении Мельтреста, а остальные были переданы колхозам. В октябре месяце 1934 г. был организован районный трест мукомольно-крупяной сельско-хозяйственной промышленности "Райсельмуча", которому были переданы все мельницы района. К началу Отечественной войны трест "Райсельмуча" был ликвидирован и мельницы перешли частично к колхозам, а частично в ведение областного Мельобъединения.

Особенность ныне действующих в районе мельниц та, что если до революции они были водяными, то теперь они работают от электродвигателей. Перевод на электропривод был закончен в 1942 году.

#### и) Кузнецко-пром. артели.

Первая кузнецко-промышленная артель "Зауралье" в районе была организована в 1927 году. Этой артели из Сухоловского кредитного товарищества были переданы: мукомольная мельница на р.Тимане, известково-обжигательные печи на левом берегу р.Тиманы и лесопилка на Бичковском поселке. Поскольку в этой артели сельское хозяйство не-

ло большой удельной вес, то в марте 1923 г. она перешла на учет сельско-хозяйственной кооперации.

Вторая куст-пром. артель "Обувь" была организована, примерно, в 1930 году с целью назначения — ремонт обуви и пошив ее из материалов заказчика. Кроме центральной сапожной мастерской она имела мастерские запрятого типа при цементном и шпательном заводах. К середине тридцатых годов артель охватила еще часовую мастерскую и фотоаудио.

Третья куст-пром. артель "Работница" была организована в начале 30-х годов. Она имела только небольшую швейную мастерскую, которая занималась пошивом одежды из материалов заказчика.

В 1945 году в Сухом Яре была организована еще одна куст-пром. артель "Победа", которая имела одну швейную мастерскую. К 1950 году эта артель вошла в состав куст-пром. артели "Обувь".

В первой половине тридцатых годов, в районе непрерывного времени действовали куст-пром. артели: в селе Курьи — "Кустарь" (обувно-починочное производство); в Ириго-Дервишском сельсовете, около поселка Золото — "Норма" (обшир извести). На территории Знаменского сельсовета работали объединенные группы кустарей: при с/х артели им. Калинин (бондарное производство) и при с/х артели "Декабрист" (гончарное производство).

Кроме того на территории Сухонского лес. совхоза, за ст. Кушара действовал кустарный утюг-завод, который за год выпускал около двух тонн мела, около десяти тонн волочной массы и такое же количество технического сажа.

### В СЕЛЕ ГОРЬЕ ЛАМПОЧКА ИЛЬИЧА

А. Кузьминек

... Зима 1921 года. Над полями опускается вечер. По дороге, поглядевшей в лесах, движется обоз. Ничего не нарушает однообразие пути. Вдруг, вблизи села Синятево возница на передних дрогах беспомощно обернулся к ехавшим позади спутникам и сказал:

- Ребята, а ведь никак повар в Синятевой-то. И все замешки какое-то зарево над селом. А въезжая, с недоумением долго разглядывали на столбах пухляки, озаряемые белым светом далекого огрест.

Вспомнив про этот давно происшедший случай, Николай Синятевич Широков - инициатор строительства селеной электростанции - рассказывает:

- Да, для деревни тех лет электрический свет был чудом. Когда в 1921 году в первой избе всеруки в патрон электрическую лампочку, еще колотую, хозяйка бросилась встречать ее самым лучшим свадебным положением.

Николай Филиппович показывает нам березку с зарубинную первую дамочку.

Когда видишь вещь, которая стала общественной или семейной реликвией, то с гордостью думаешь о ее творцах, годах, в которые они жили.

Виркову, только что вернувшегося из армии в родное село Сивагово, не было тогда еще и двадцати пяти лет. На первой же сессии, он начал подбивать односельчан на строительство электростанции.

- Сведом нам дома электрическим светом, - возмущенно призывал он, - давайте с копейками жить.

Не сразу удалось Николаю уговорить мужиков. Сбивалась острелость деревни, только изчинившей пробудиться от вековой серости. Часте к Виркову, занятому монтажом купленной динамомашин, заходили старина.

- Ну, как дела, Филиппович, - с ехидней начинал кто-нибудь. - Бесс, значит, в кузирек хочешь загнать? Сомнительно, парень, сомнительно...

Но все единицы деревенскую тишину нарушил шум пущенного дыма. Это было уже несомненное дело. В амбаре Николай Вирков вместе со своими помощниками А.П. Ногриным, Ф.А. Бессоповым и М.И. Абрамовым заканчивали последнюю подготовку.

На огорожене электростанции собралось все село. У распределительного щита стоял Н.С. Вирков. Выключен рубильник. Самые электрические огней валило пожелание

электростанции, соседние дома.

- А правильно это дело, - говорит народ. - Нельзя теперь, при советской власти, мушкетера в потемках держать.

Всеми движениями, всеми чувствами устремилось село к светлому будущему. Электричество заставляло людей по-новому осознать свою жизнь.

Много труда, умения и любви к делу приложили самоучка-электрик или как называли его из села "электрический" инженер" Н.Ф. Вирюнов, из года в год расширяя свое детище. Вставил первым у пульты сельской электростанции, он верил, что будет время, когда свет лампочек Ильича заревоном зальет все деревни и села.

С тех пор прошло 33 лет. Как и во всех селах, в Сиватово произошли большие перемены. Колхоз "Сталинский путь" экономически окреп, повысилось материальное благосостояние колхозников. Трудно сейчас найти здесь какую-либо отрасль труда, где не применялась бы электрическая энергия. Электричество заменило на колхозно-кооперативных фермах, силовых операциях. Механизируется обработка хлеба и т.д. Электрификация подняла производительность труда членов артели. Изменился и бытовой уклад сельской жизни. Почти в каждом доме радиоприемник, электронагревательные приборы.

...Создателем первой сельской электростанции в районе коммунисту Н.Ф. Вирюнову сейчас за шестьдесят лет. Но до самых последних дней перед уходом из жизни, он не бросил любимого дела, работая по специальности - электриком-инженером. И добрым словом вспоминают Николая

Пирогова земляника-филаговича за его смелость и настойчивость в пуске сельской электростанции.

### ОБОЗРЕВАЯ ПРОДЛИННЫЙ ПУТЬ

Е. Сутормин

Памятным периодом в историю Сухого Лога была вторая половина октября 1937 года — период ввода в эксплуатацию трубного завода.

В один из осенних предпраздничных дней по случаю пуска нового асбестоцементного предприятия в цехе формовки собрались строители, инженерно-технические работники, служащие, рабочие соседних заводов: шиферного, валяльного, представители партийных и советских организаций города.

Состроился митинг. Слово предоставили каменщику тов. Бичеву, руками которого была произведена закладка первого камня в строительство завода.

— Дорогие товарищи! — обратился он к присутствующим.

На этом месте, где находимся, два с небольшим года назад была лес да топкое болото. Что мы видим сейчас? Корпуса нового асбестоцементного предприятия. Трудно передать неслыхаемую радость.....

Один за другим с взволнованными речами выступали на митинге строители. Радости не было конца. Тут же на глазах у собравшихся была сформована первая асбестоцементная

труба. Завод вступил в строй.

В первые годы работы предприятия ощущался большой недостаток в технике, механизмах. Такие трудоемкие процессы, как перевозка труб на складирование, доэпровка asbestosа, с<sup>т</sup>елка и дружка труб производились вручную. У коллектива не было опыта. В конечном счете все это сдерживало выпуск продукции.

Прошли годы. Неузнаваемым стал сейчас завод. Цехи оснащены первоклассной техникой. Трудоемкие операции механизированы и автоматизированы. Вместе с ростом предприятия выросли и люди. Около двух десятков лет трудился коммунист Федор Сергеевич Быков. В прошлом он простой рабочий, имевший начальное образование, вместе с инженерно-техническими работниками активно участвовал в освоении новых технологических схем, позволивших совершенствовать asbestosное производство. Теперь Федор Сергеевич механик завода, один из лучших рационализаторов.

От ремонтника до командира вырос член КПСС Виктор Макарович Чеванов. Бывшие рабочие — коммунисты Петр Иванович Луцкай, Степан Прозоньевич Неустров управляют сложными грубоформовочными агрегатами. Федор Иванович Быков за эти годы прошел путь от помощника машиниста до старшего мастера. Он активно участвует в общественной и политической жизни коллектива, является секретарем цеховой партийной организации.

Трубники постоянно совершенствуют технологию производства. Благодаря содружеству рабочих, инженерно-технических работников, они научились производить асбоцементные изделия быстро и качественно.

Трубники предприятия имеют большую тягу к знаниям. Помощник трубоформовочного агрегата комсомолец Анатолий Попанов, крановщик Алексей Уфимцев, слесари труб Николай Гудин и Борис Канлан свою работу совмещают с учебой в школе рабочей молодежи. Трубники делятся опытом, выступают с лекциями на политические и технические темы, участвуют в художественной самодеятельности. Молодежь любит спорт. На предприятии работает ланная, хоккейная, конькобежная и другие секции.

Созидательной, плодотворной жизнью живут трубники завода. Они хорошо зарабатывают. По сравнению с 1950 годом зарплата на одного рабочего увеличилась на 14 процентов. Выпуск продукции к уровню 1937 года возрос в два раза.

Среди предприятий асбоцементной промышленности судозавские трубники идут в первых рядах соревнуясь.

Великий раз, когда обзереваешь пройденный коллективом путь, неизбежно вспоминаешь памятный период - 1937 год, думаешь о будущем, новом, передовом, на которое нацеливает нас партия и правительство.

ОСВОЕН НОВИИ ВИД ПОРТАНД-ЦЕМЕНТА

А.Бровица

Коллектив цементно-шаферного завода в сотрудничестве с институтом "Импемент" освоил выпуск нового вида цемента — расширяющегося портланд-цемента (РиЦ). Выпущена опытная партия в количестве 500 тонн. Полученный материал отвечает требованиям временных технических условий на РиЦ и соответствует маркам "400" и "500".

В мае-июне 1964 года на заводе железобетонных изделий треста "Уралалюминстрой" было осуществлено применение расширяющегося портланд-цемента, быстро затвердевающего при пропаривании, в железобетонных конструкциях. Применение РиЦ на заводе железобетонных изделий за счет сокращения цикла пропаривания позволило снизить себестоимость одного кубического метра железобетона на 2 рубля 62 копейки, или на 8,5 процента.

От применения РиЦ только на одном заводе железобетонных изделий можно получить 118,4 тысячи рублей экономии.

У расширяющегося портланд-цемента большое будущее, его применение сэкономит стране значительные средства.

СУХОЙ ДОГ - МОСТВА, БИНК

И.Сакко

Корзинный адрес - Сухой Дог, цементно-шиферный завод - известен во многих уголках Союза и даже за его пределами. Сотни писем и телеграмм идут в этот адрес. Внимательная почта корреспонденции поступает ежедневно. Придут из Целинограда, Башкирии, Дальнего Востока, Узбекстана, Казахстана, Сибири, уральских городов и сел. Все интересуется одним и тем же вопросом: скоро ли будут отгружены шифер и асбогрубы.

Продукция, изготавливаемая из асбеста и цемента, отправляется из Сухого Дога почти в 200 адресов. Особый спрос пользуется шифер. И это понятно: всюду идет грандиозное строительство. А шиферная кровля значительно дешевле черепицы и рубероида, обладает отличными свойствами - легкостью, долговечностью, не боится влаги и огня.

Добрая половина сухоловской кровли идет в Целинный край для сельскохозяйственных нужд - строительства производственных помещений, зерноскладов, жилья.

Широкую известность получили асбогрубы. С началом строительства трассы в Голодной степи об этой продукции, изготовленной умелыми руками сухоловских асбоцементников. Вот такая телеграмма пришла оттуда в заводское управление: "Трубы, сформованные вашим коллективом, - отличного качества. Идем новой партией асбоцементной для прокладки трассы оросительной системы".

И заявок от изготовителей поступает немало. Асбоцементникам Сухого Яога первым среди родственных заводов страны было предоставлено почетное право осваивать газопроводные трубы, которые в несколько раз дешевле и прочнее металлических.

И они успешно справились с поставленной задачей. Газопроводные трубы, сделанные на местном цементно-шиферном заводе, получили высокую оценку и советских, и иностранных специалистов строительной индустрии.

С похвалой изготавливается асбоцементная продукция в Китае, Монголии, Корее, Афганистане, куда эта продукция отправляется по заказам строителей.

Недавно из Москвы на завод поступил не совсем обычный заказ: изготовить партию газопроводных труб для экспонирования на Всесоюзной выставке достижений народного хозяйства СССР. Это почетное задание было поручено выполнять волаку бригады коммунистического труда, члену КПСС, машинисту формовочного агрегата Анатолию Билкову. С большой ответственностью отнесся он к поручению. Да иначе и быть не могло. Ведь продукция должна определять не только марку его родного завода, но и всей асбоцементной промышленности Союза.

Заказ пришел в адрес: Москва, ВДНХ.

## ГЛАВНЫЙ РЕЗЕРВ - ТВОРЧЕСТВО

А.Бровири

Часто с родственных предприятий страны на наш завод приезжают гости. Их интересует многое, но, в первую очередь, новинки в производстве. У нас есть чему поучиться, что позаимствовать. Почти все участки оснащены отечественными машинами и совершенными механизмами. Имеет управление опытные, знающие люди.

Помолодец, обновился за последние годы печной цех. Введены в строй два мощных вращающихся агрегата с концентраторами шлама, а также реконструирована печь В 3. Вместо 11,5 сейчас часовая выработка клинкера составляет 13 тонн.

С начала семилетки производство цемента на заводе возросло вдвое. В настоящее время 70 процентов выпускаемого клинкера вырабатывается по новой технологии.

Расправили свои стальные плечи цех помола. Здесь установлен комплекс цементных мельниц. Но на этом не остановились инженеры и техники, они внесли значительные коррективы в технологию, применив при помоле в портландцемент и быстротвердеющий цемент тревел (горная порода). Шлак удален. Резко повысилось качество, на две тонны возросла часовая производительность каждого агрегата.

На крупном переделе введена в эксплуатацию дополнительная технологическая линия: смонтирована и установлена четырехметровая формовочная машина по производству

асбестовый крупного диаметра. За четыре года с небольшим выпуск труб превзошел уровень, запланированный на конец семилетия.

Наш коллектив первый в Союзосвои выпуск газопроводных труб, которые эвапировались в Москве на ВДНХ.

Много трудностей доставляла шиферникам возы- ровка кровельного материала. На протяжении ряда лет она велась дедовским методом. Теперь эти операции выполнят механизмы, стондровые аппараты. В результате из штата исключились около 40 человек.

На этом же участке все двухцилиндровые листо- формочные машины переведены на трехцилиндровые. Это позво- лило поднять часовую выработку каждой бригады на 6<sup>ю</sup> ус- ловием высок шифера.

Десятками других высокопроизводительных агрега- тов и механизмов пополнилось за последние годы наше произ- водство. Примечательно то, что только за счет внедрения передовой технологии выпуск продукции в 1932 году увели- чился: по цементу - на 8 процентов, по клинкеру - на 6, асбестовым - на 4,5 процента. Производительность труда возросла на 4,8 процента против плана. От снижения себес- тоимости получено 200 тысяч рублей экономии.

Все это стало возможным благодаря тому, что значи- тельная часть коллектива активно участвует в работе по изыс- канью резервов производства - экономии средств, материалов, топлива, электроэнергии.

Какие творческие планы асбестовиков на ближайшее время? Первоочередная задача — внедрение новой техники, совершенствование технологии производства. На предприятии, в частности, проводятся работы по улучшению качества тонкости полотна вала в сарбелках мальничек. Намечается действующую трезмятровую грубоформовочную машину заменить на новую, с реконструкцией воздушного твердения. По опыту белгородского родственного предприятия предполагается модернизировать волнировочно-столярные аппараты.

До сего времени в шифрном производстве одним из узких мест являлся разборка шифра после камер пропаривания. Заводские новаторы — темир Василий Курган и техник по оборудованию Яков Завередный создали станок для механизации этих трудоемких операций.

Всех новшеств, которые намечено внедрить в нынешнем году на заводе, нет нужды перечислять. Наш главный резерв — самоотверженный, творческий труд всего коллектива, направленный на успешное выполнение семилетнего плана.

### НАШ ГЛАВНЫЙ ОРИЕНТИР.

А. Чернозинушкин

Трудно, а скорее всего невозможно представить современное предприятие, где бы месяцами ничего не изменилось. Как правило, производство постоянно совершенствуется, устанавливаются и осваиваются новые агрегаты, станки.

Оборудование размещается соответственно технологическому процессу, внедряется широким организационно-техническим мероприятием. Тяжелый труд вытесняет механизмы.

И вот тут-то не последнее слово принадлежит планам научной организации труда. НОТ. Какое широкое значение имеет это слово! И главное здесь — научный подход к делу. Именно в этом заключается то новое, прогрессивное, что повсеместно внедряется в производство и, в частности, на машино-инструментальном заводе.

На асбоцементном предприятии составлено 15 планов НОТ. Из 133 разработанных мероприятий почти доброй половине дана путевка в жизнь. В заводскую копилку внесено его девять тысяч рублей.

В настоящее время на заводе составляется еще 9 планов научной организации труда. В их разработке занято 45 человек. Тут инженер и рабочий, экономист и мастер.

Наша Свердловская область — пионер планов НОТ. И не случайно Средне-Уральскому совнархозу было отведено почетное место на Выставке достижений народного хозяйства СССР. Коллективы предприятий индустриального Урала представляли туда на обозрение сводный экспонат с планами научной организации труда.

Среди родственных заводов не только Средне-Уральского экономического района, но и всей страны по составлению и реализации планов НОТ суходолские асбоцементники не на последнем месте. Оградно, что три представителя от нашего коллектива: главный механик В.М.Резане, механик

В.П.Антодеев и инженер В.А.Васильев - за активное участие в разработке и внедрении планов удостоены свидетельств Выставочного комитета ВДНХ СССР.

Научная организация труда - дело новое. Тут встречаются и трудности, и недостатки. Но у нас накоплен уже кое-какой опыт. Наша задача - закрепить и распространить его на те участки, где еще есть "узкие места".

Смелый и творческий характер мер, намеченных сентябрьским Пленумом ЦК КПСС, по улучшению управления промышленностью, совершенствованию планирования и успешное экономическое стимулирование промышленного производства требует от каждого работника нашего завода, на каком бы он посту не находился, более вдумчивого, творческого подхода к порученному делу, в большом и малом изменять и ставить на службу производству резервы.

### БОЛЬШОЕ СЧАСТЬЕ

К.Левенчик

Свыше 25 лет тому назад я, деревенский парень, в числе других строителей пришел на это самое место, где сейчас высятся корпуса огнеупорного завода. В то время здесь был лес да болото. С утра до позднего вечера на строительных площадках слышалось звонкое постукивание топоров, шум пил, скрежет лопат.

Вли дни за днями. Лес, который египт на этом ме-

сте, постепенно отступал, появлялись деревянные и каменные постройки.

И вот в один из теплых мартовских дней из труб вышло едва заметное темное облачко дыма...

Завод всушил в строй.

С того весеннего дня минуло четверть века. Какой продолжительный срок! Много изменилось за это время: выросли новые корпуса. Построены и введены в эксплуатацию две кольцевые печи, механизированы трудоемкие процессы, увеличилась производительность агрегатов. Сотни огнеупорщиков стали высококвалифицированными производственниками. Я сейчас работаю старшим обжигальщиком. Накопленный опыт передаю молодежи. Бывшие мои ученики Кондратий Никифорович Беллицев, Александр Романович Гаджков управляют тушмазыными агрегатами. А Иван Михайлович Горбунов и Иван Павлович Брижанов руководят бригадами сушальщиц.

За свой труд я удостоен орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, а также медалью "За трудовое отличие". Я не совершил никак-то необычных подвигов, а стараюсь только относиться к своим обязанностям честно и добросовестно. Всегда в своей работе ищу что-то новое, чтобы быстрее и качественнее выпускать огнеупорные изделия.

Мы, огнеупорники, хорошо знаем, что Родина требует от нас как можно больше вымотанных изделий. Поэтому каждый должен работать так, чтобы использовать технику и оборудование сполна и ежедневно увеличивать выпуск продукции. Это — наш долг.

## ДОРОГОЙ РОСТА

А. Гуревич

Нерезанная зима 1941 года. Враг под Ленинградом. Крупнейшие алюминиевые заводы страны оказались обреченными. Военная промышленность требует металла. Он нужен для строительства новых танков и самолетов, для литья качественных сплавов. Недостаток первичного алюминия призваны возместить заводы вторичных цветных металлов.

Партия и Советское правительство дают указание: в короткий срок построить металлургическое предприятие в Судом Логу. Стройка объявляется ударной. Не имея рук трудятся каменщики и плотники, возводя первое здание, владя металлургические печи.

Сейчас даже трудно себе представить, как начинался в первые годы своего существования завод. В ту пору выпуск сплавов происходил в деревянных бараках, загрузка печи сырьем, розлив металла и все остальные трудоемкие операции выполнялись вручную. Но рабочие знали, что каждая лишняя тонна сплавов приближает час победы над врагом.

Время, посвященное на героический труд людей, делало свое. В ночь на 23 ноября 1941 года ставится на сушку и разогрев отражательная печь, которая была предназначена для плавки вторичного алюминия, а спустя шесть дней вступают в эксплуатацию первая очередь завода. Начался выпуск металла. Декабрьский план по алюминию был выпол-

нен на 102,9 процента. К концу января следующего года выдана металл бронзо-никелевый цех.

Топливом является каменный уголь. Плавка бронзы затягивалась иногда до 48 часов, сокращение ее продолжительности до 19 часов считалось важной трудовой победой. Было обращено серьезное внимание на организацию изобретительного хозяйства, что позволило намного сократить производственный цикл (для сравнения укажем: теперь бронза плавится 3 часа).

Государственное задание всех военных лет труженники завода систематически перевыполняли. А ведь большинство работников составляли женщины и подростки. Женщины, например, работали не только на подготовке сырья, но и шпательщиками, кочегарами, грузчицами. Помимо основного производства, металлурги принимали активное участие в помощи подпольному движению, а также жилищном и промышленном строительстве.

Ушли в прошлое суровые годы войны и годы восстановительного периода. Теперь на повестку дня встал вопрос: в условиях тесных деревянных зданий нельзя проводить механизацию, совершенствовать технологию. Находимые люди, которые вообще предлагали закрыть завод, как не отвечающий уровню современной техники. Но коллектив решил иначе.

Вскоре над действующими цехами воздвигаются колонны металлоконструкций, сооружаются новые просторные помещения. Одна за другой у обрабатывающих печей появляются разнообразные машины, а немногим позднее и завалочные. С каждым годом умножалось количество различных видов кранов.

Налаживается автоматизация топливостигания в алюминевом цехе и постоянный тепловый контроль в бронзо-вагушном.

Обнагчался труд людей, возмалась производи-тельность. Сейчас выпускается в месяц в шесть с лишним раз больше продукции, чем в январе 1943 года примерно при такой же численности трудящихся.

Вместе с предприятием росли и люди. Когда-то первую планку алюминия маркировала Зина Бобина. Неизменно хорошо знает члена КПСС начальница отдела тру-да и зарплаты инженера-металлурга Зинаиду Степановну Поддубную. 20 лет тому назад учеником электросварщика начала свой трудовой путь Ида Пущанская. Теперь техник Пущанская - старший мастер бронзо-вагушного цеха. Бывшие пламяурки Борис Казанов и Дмитрий Мещенин рабо-тают мастерами.

Менеджеры спецметаллами прибыли из Уральского политехнического института на предприятие Иван Срывалин, Бенжамин Корознов и Игорь Лебедев. Здесь начали проклаи трудовую записку. Сейчас И.Г.Срывалин заведует кафедрой физической химии Пермского политехнического института. В.Г.Корознов - доцент в своем родном ВУЗе, а И.А.Лебе-дев возглавляет один из ведущих отделов Унипромазда.

Металлурги твердо знают, что для построения ма-териально-технической базы коммунизма нужно решить не-легкие задачи, и поэтому необходимо пополнить свои зна-ния. Около 50 человек учаает в заочных и вечерних спе-циальных, высших и средних учебных заведениях, а 120 че-

ловек - в средней школе рабочей молодежи. Скоро получил диплом инженера начальник бронзо-вазунного цеха А.А. Ганичев и руководитель исследовательской группы В.И. Козлов.

Немалые планы у металлургов на ближайшие годы. В 1933 году новый алюминиевый цех будет оснащен электропечью. Технологический процесс здесь полностью механизмуется и частично автоматизируется. В недалеком будущем будет переведен на электроплавку и выпуск остальных видов сплавов.

Сухоловский завод в настоящее время является самым крупным среди рудяческих предприятий страны. Еще больше возрастет его значение после реконструкции.

### МОЯ РОДНОМ ЗАВОД

А. Венгунин

Каждый раз когда я вступаю в общий поток рабочих и иду с ними одной дорогой на завод "Везерресмет", меня охватывают воспоминания. Перед глазами встает то, что здесь было двадцать лет назад. А были на месте этого огромного завода только кален да лес.

1940 год. Пятого декабря я вернулся с финской войны, куда ушел с Сухоловского трубного завода. Здесь я работал товаром по обгочке муфт. Вначале думал пойти работать на старое место, но, побыв на войне и посмотревшись, как там гибнут люди, решил воздержаться такую работу, которая

бы приносила больше пользы Родине. Тут я узнал, что на месте, где сейчас расположен завод, развернулась большая стройка, названная "Алюминьстрой". Несла она характер особого значения. Восемнадцатого декабря я пришел в отдел кадров "Алюминьстрой". Люди здесь были нужны. Меня оформили грузчиком на автомашину, и двадцатого декабря я вышел на работу.

На всю жизнь запомнился первый день работы на стройке. "Риску в гараж, а гаражино-то примитивный, мало пройдемь и не заметишь. Удивился тому, что машин было много, а людей раз - два и обчелся. Сразу не принялся за дело. Пробыв год на войне, я неоскороваля по работе и в-первое тогда от нее получил полное удовлетворение. Люди кованы козлованы, закладывали фундамент, замешивали раствор, а я возил песок, шлак, цемент, лес.

Дел было много, а силы рабочей не хватало. И вот стали на строительство прибывать вербованные. Партия за партией стали к нам люди из Рязанской области и Мордовской АССР. По 30-40 человек прибывало враз. Людей надо было куда-то размещать.

Начальник отдела кадров В.А. Соклукин обязан был создать людям более или менее сносные условия. И вот комендант Е.М. Гузеева и рабочий И.Т. Аганизов бегут в поселковый Совет выпрашивать помещение для вербованных. Но в пустой барак людей не поселить, и снова Гузеева и Аганизов бегает по квартирам местных жителей, выпрашивая кровати, столы, тумбочки, табуретки.

Люди на стройке были схвачены одним желанием: дать стране как можно быстрее первый металл. Работали с удвоенной энергией, не разбирая погоды: в снег и лютый мороз. Помню, с каким обожанием смотрели мы на неунынный деревянный ангарный цех, допотопные печи, которые топятся углем и дровами, а сырье загружалось вручную. А сколько было непреходящей, неподдельной радости, когда мы выдали первую плавку!

Но начало Великой Отечественной войны помешало многим людям закончить строительство родного завода. Один за другим уходили на фронт основатели завода защищать Родину. Вместе с поэтами П. Ветеранин, И. Попомаревым, П. Брихановым и грузчиком И. Брихановым ушел на фронт и я. Но вскоре люди эти погибли, а я был тяжело ранен и вернулся домой инвалидом второй группы. Работать не мог, но и сидеть в такое время дома тоже не мог. И тринадцатого мая 1943 года пошел на свой завод работать в охрану. Изменений больше в росте завода тогда еще не было, кроме того, что была проведена колесная дорога и начало прибывать сырье.

Лицо завода в корпе стало меняться с 1957 года. А теперь его не узнать. Ничего не осталось здесь прежнего, деревянного. Разрослись корпуса цехов, работа в основном механизирована. Десятки кранов, в цехах разнообразные машины. Изменились сами печи. Лопата и уголь ушли в прошлое.

Но всегда, когда я сравниваю, что было здесь прежде и что есть сейчас, меня невольно охватывает гордость за всех тех людей, которые первыми внесли свою лепту в строительство моего завода.

### ТАМ, ГДЕ БУДЕТ ЛЕС

И. Дежуров

Там, где сейчас высятся металлические корпуса, а в печах гудит пламя, два десятилетия назад шумел лес. Вот на этом месте в народе завод "Игорьезинет". Мне довелось быть пионером этой важной народнохозяйственной стройки. Два года были грозные: шла война.

Теперь, пожалуй, многие не поверят, каких усилий стоило тогда нам выкорчевать хотя бы пень. Ведь мы не имели ни молотка экскаваторов, ни тракторов. Работали в основном киркой, лопатой да вагой. Металлургическое предприятие в основном строили задорные молодые ребята и девчата, полные энергии, бросившие ради большого дела обычные места, отбывавшиеся от уюта и удобств. Тамеловато доставалось. Но в упорстве закалялись и крепка наша воля. Каждый знал, что он выполняет почетное за дело парти.

Во многих местах стройки на фанерных листах были приемы: "Строитель, ты находишься на ответственном участке! Чем быстрее будет введен в строй завод, тем сво-

рее наступит час расшты над врагом».

Разве кто мог читать эти строки без волнения. Металл нужен был, как воздух.

В короткий срок были построены основные цехи. Они выглядели убогими. Начало декабря 1941 года осознается памятным. Печь дала первые тонны металла. Не легко он доставлен, но для каждого, кто вложил свой труд, он был особенно дорог.

После окончания строительства я и многие мои товарищи решили: сами строили завод, сами и будем варить металл. Прямо у печей мы осваивали новую профессию. Все операции выполнялись вручную. Качество продукции определялось на глазок. Отходы, в частности лишь окисл цинка и газ, нанесли помещение.

День ото дня повышалось мастерство сварщиков, увеличивалась выработка. В 1942 году рекорд с<sup>н</sup>ема металла составил за смену восемь тонн.

Молодым, безусым юношей пришел на завод Борис Казаков. Первое время у парня не все ладилось. Тем ограднее видеть, что Казаков сейчас квалифицированный мастер. Это он в числе первых вступил в соревнование за коммунистический труд.

Прошли годы. Не узнать завод. На месте прежних деревянных цехов высятся железобетонные корпуса. А сколько техники! Ее счету нет. Все трудосиные операции на сварильных участках механизированы. По сравнению с пусковым периодом выработка возросла в шесть раз. Окисл

рана, что когда-то выбрасывалась в воздух, сейчас вылавливается специальной установкой и используется на химических заводах.

Труд, особенно у плавальника, почетен. Я удостоен нескольких правительственных наград. Живу в достатке. На свои сбережения купил благоустроенный дом. Все дети, а их в семье десять, учатся.

...Неподалеку от заводской ограды стоит несколько есен. Когда рано утром или поздно вечером я иду на смену, мне как старому гвардейцу труда, они напоминают далекие, но героические годы нашей молодости.

### СЛА СОРЕЗНОВАНИЯ

Н. Киселева

Первой бригадой, вступившей в коммунистическое движение, первой ласточкой на заводе была бригада слесарей ремонтного цеха, возглавляемая П. С. Тимухиным. Это было в апреле 1959 года.

Позднее бригадир, как лучший из этого коллектива, призван званием ударника коммунистического труда. Он удостоен высшей правительственной награды — ордена "Знак почета".

Ряды соревнующихся росли с каждым месяцем. К концу года их было уже 115 человек.

Вели до 1960 года обязательства принимали

отдельные смены, бригады, звенья, то в 1950 году в соревнование вступают коллективы бронзо-латунного цеха, лаборатории, отдела технического контроля. А в настоящее время весь коллектив завода борется за звание предприятия коммунистического труда.

Это событие назвали большой трудовой подвиг. Это хорошо видно на примере роста производительности труда, которая в среднем за три месяца, начиная с августа (в июле коллектив завода вступил в соревнование), возросла на 6,8 процента по сравнению с первым полугодием 1951 года.

Коллективом завода досрочно были, 23 октября, выполнены повышенные обязательства в честь XIII съезда Коммунистической партии.

Рабочие, решившие учиться жить и работать по-коммунистически, строго соблюдают свои заповеди. 31 рабочему и инженерно-техническому работнику присвоено звание ударника коммунистического труда. Это звание присвоено бригаде сортировщиц алюминиевого цеха, руководимой Екатериной Алексеевной Лескиной.

Действенность соревнования хорошо видно на примере смены В.Б.Ярова (бронзо-латунный цех), которая с каждым месяцем повышает темпы.

В этой смене также и самые активные рационализаторы. В этом году внедрено шесть рационализаторских предложений с экономическим эффектом семь тысяч рублей. Все члены смены участв.

Но в движении за коммунистический труд и быт есть у нас и недостатки. Так, обязательства брались в целом сменой и бригадой. А работник не знал конкретных задач, что именно он должен делать.

В настоящее время всеми трудящимися завода берутся личные обязательства, это еще более повышает значение соревнования.

### РОЖДЕНИЕ ПЕРВОЙ ВЯТНИТКОЙ

А.Сумин

Строительство вагонного завода началось в 1930 году. Оно проходило в весьма напряженных условиях. В стране ощущался острый недостаток в металле, оборудовании, строительных материалах. На стройке полностью отсутствовали землеройные механизмы и другие машины. Все же и все-ду, где шла работа, применялся тяжелый ручной труд. Работали сотни землекопов, вереницы повозок, грабарок, нагруженных землей, бутом, песком, лесом, непрерывным потоком двигались по строительной площадке, которая напоминала что-то похожее на муравейник.

Но несмотря на отсутствие механизмов и многих других материалов, работа велась ударными темпами и не прекращалась ни днем ни ночью. Земляные, бетонные, каменные, монтажные и строительные работы велись при любой погоде. Даже суровая уральская зима с метелями и вьюгами не на-

рувала ритм строительства. На всех участках чувствовался грандиозный народный подъем.

Коллектив строителей в 1932 году досрочно закончил работы по объектам завода первой очереди. Не дожидаясь окончания всего комплекса строительства, учитывая исключительную нужду народного хозяйства в огнеупорах, особенно для Кузнецка и Магнитки, первая очередь предприятия была пущена в эксплуатацию. Но трудности имелись большие. Полностью отсутствовали высококвалифицированные кадры. Мастера-практики знали производство, основанное на примитивной технике.

Коллектив строителей из своей среды выделял лучших способных товарищей, которые упорно и настойчиво учились и работали, осваивая по тому времени передовую технику и технологию — туфельные сушила, вафельные печи, генераторы, туфельные печи и т.д. Для подготовки квалифицированных рабочих на заводе была широко развернута сеть кружков техникума, курсов мастеров социалистического труда. Позднее подготовка среднего технического персонала проходила в Сухоловском керамическом техникуме.

Многие из товарищей, которые прошли этот славный путь от рядового строителя до высококвалифицированного промышленного рабочего или командира производства, успешно трудятся на предприятии, например, К.Д. Левенских, К.Н. Осипов, А.И. Беллев, С.С. Довыгин, И.П. Макаров, Д.В. Чудов, А.П. Орлов, И.Я. Братушев и многие другие. После славного и почетного труда ушли на заслуженный отдых по ста-

рости Н.М.Камнева, Е.В.Лесунов, Г.И.Михнев, С.Г.Лажачев, И.И.Султанова, У.Д.Толмачева, И.И.Хорьков, В.М.Коземинков, С.Д.Виков и др.

В нашен коллективе в настоящее время насчитывается 334 человека, работающих на заводе от 19 до 25 лет. За безупречную и продолжительную работу 375 человек награждены правительством орденами и медалями.

Воодушевленный решением Коммунистической партии, коллектив завода за 25 лет своего существования много выпустил продукции для народного хозяйства страны, газ-работал огнеупорных изделий такое количество, которого хватило бы для строительства 750 доменных печей с объемом 1300 куб.метров или 1100 маргеновских печей, более, чем в 48 раз увеличил объем производства стандартного кирпича и в 3,3 раза - фасонных изделий, освоил выпуск легковеса, применение которого в промышленности дает экономию топлива до 25 процентов, увеличил выход первого сорта продукции в 4,2 раза. Добился повышения производительности труда почти в три раза. В целом выпуск продукции завода по сравнению с 1932 г. увеличился почти в 32 раза.

На протяжении многих лет предприятие работает рентабельно и дает государству прибыль.

Коллектив завода своим усердием в основном обязан новаторам производства, рационализаторам и изобретателям, людям плавкой и творческой мысли. В годовой плановке они внесли 394 рациональных предложения, по которым внедрено 453 с экономическим эффектом в 1753 тысячи рублей.

В 1956 году хороших показателей по рационализации добились коллективы помольного, формовочного, газопаровозельного и ремонтно-механического цехов. В помольном цехе слесарь С.П. Аксужьян внес 9 предложений, из них 6 внедрено. В.И. Томшин подал 10 рационализаций, из которых 8 реализовано. 3 предложения поступило от С.В. Мороза. От внедренных предложений изобретателей получена экономия более 40 тысяч рублей.

Группа рационализаторов газопаровозельного цеха в составе гг. Гольцева, Хорькова, Алексеева, Гиндукина, Горбунова разработала и внесла предложение по механизации подачи топлива в газосжигатель с помощью скреперов и транспортерных лент. Предложение осуществлено. Получена годовая экономия в сумме 95570 рублей.

В формовочном цехе группа рационализаторов, в которую входят гг. Ближних, Графогрин, Вансович, Сивнов внесла предложение о замене ручной резки заготовки реконструированными ими покувалками. От проведения в жизнь рационализации получена экономия в сумме 84913 руб.

### МЕХАНИЗАЦИЯ МЯСНОЙ ТЕПЛОТЕПЛОТЕПЛОТЫ

К. Карасев

Партия и правительство проводят большую работу по совершенствованию и упрощению структуры административно-управленческого аппарата, уменьшению его численности. На необходимость дальнейшего сокращения и удешевления административно-управленческого аппарата указывается и в

революции ХНВ с"сада НСС, так как управленческим трудом занята еще огромная армия работников.

Важное место в решении этой задачи занимает комплексная механизация учетных и вычислительных работ. Одной из организационных форм механизации учетно-вычислительных работ является машинно-счетная станция, оснащенная счетно-перфорационными и счетно-написывающими машинами.

В нашем городе кузцовая машинно-счетная станция, организованная при цементно-шиферном заводе, начала работать с двумя комплектами счетно-перфорационных машин с июня 1933 года. В настоящее время на трех заводах: цементно-шиферном, вагонном и вагонных колесах механизированы учет труда и заработной платы, учет расчетов с населением за коммунально-бытовые и другие услуги.

На цементно-шиферном заводе в скором времени будет завершена комплексная механизация учетно-вычислительных работ. Здесь механизированы учет металлов, затрат на производство, финансовые операции и бухгалтерская отчетность, учет родительских средств за содержание детей в детских домах и детских садах. При получении необходимого оборудования будет механизирован учет реализации продукции, основных и малочисленных предметов в эксплуатации.

Дорогие вычислительные машины себя не оправдывают, если их использовать на 40-50 процентов. Назрела необходимость кузцовую НСС переводить на двухсменную работу и внутрипроизводственный хозяйственный расчет.

Уже в настоящее время с применением счетно-перфорационных машин достигнута сокращение сроков отчетности, повысилась качество оформления первичных документов и устранена ручная работа по составлению расчетных ведомостей, составлению расчетных книжек по заработной плате и книжек квартиросъемщиков. Успешно осуществляется ликвидация казначейств при уплате за квартиру и содержание детей в детских учреждениях. На цементно-шиферном заводе устранена большая трудоемкая работа по ведению всех оборотных ведомостей, ведению контрольных журналов и оборотного баланса, кроме реализации основных средств и малоценных предметов в инвентурацию.

## ТРАНСПОРТ

### 1. ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

На территории района проходит два участка Свердловской железной дороги: 1) по одной части проходит коренной участок (около десяти километров) Транссибирской магистрали между ст. Димитровской и ст. Камышов ; на этом участке в пределах нашего района расположены две полустанции и три в.д.будки ; 2) с юга на северо-запад протягивается второй участок протяженностью 23 километра. Этот участок соединяет ст. Богданович (на Транссибирской магистрали) и ст. Боровицево ; он дает выход грузам из нашего района на Уральские ветви и Транссибирскую магистраль.

Строительство этого второго участка железной дороги началось в 1910 году по трассе Богданович-Екатеринбург-Алапаевск-Нижний Тагил и окончилось в 1914 году. Эта дорога дала прямой выход северных уральских заводов на восток и юг (в сельскохозяйственные районы Сибири) в обход перегруженного Екатеринбургского ж.д.узла и служила торговой дорогой, по которой доставлялись грузы из Сибири на Ирбитскую ярмарку и обратно. В 1942 году для уменьшения нагрузки Богдановичского ж.д.узла от раз'езда Северный парк была построена линия (длиной около полукилометра), соединяющая этот участок дороги с Транссибирской магистралью в восточном направлении, минуя ст.Богданович.

В пределах нашего района на этом участке железной дороги расположены следующие пункты: ст.Кушера, раз'езд 223 км, ст.Алишай, раз'езд 206 км и соответствующее количество полукарьер и ж.д.будок.

Во второй половине двадцатых годов от ст.Кушера была проложена Курманская ветка длиной 7 км до балансного карьера с одновременной постройкой освещения от нее к складам бумажной фабрики. В начале тридцатых годов от этой ветки были построены под'ездные пути к фабрике "Тяжелоторецкие" (генер. фабрика № 2) и к руднику "Белая Глина". В 1940 г. от этой же ветки были проложены под'ездные пути к строительной площадке завода "Агоржетинск". В 1945 г. ветка была удлинена до 12 км, в связи с продолжением работ в балансной карьере. В 1957 г. с прекращением работ в карьере участок ветки за площадкой

"Куры" был демонтирован.

По этой ветке в предвоенные и послевоенные годы до 1935 года ежедневно курсировал пассажирский поезд от ст. Богданович до станции Куры, в составе одного пассажирского и трех-четыре вагона (часть пригородного поезда Свердловск-Вандалов). Единственным назначением этого поезда - транзитирование одноклассных билетов на Курор Куры и обратно.

В 1929 году от ст. Луцка был проложен подземной путь протяженностью 3,3 км в группу предприятий заводов: цементный и цементный.

В 1933 г. был открыт разъезд 223 км на северо-западной окраине Сухого Лота и от него построена ветка протяженностью 1,5 км к лесобирке Лебедевского лесхоза.

В 1942 г. от разъезда 206 км была построена узкоколейная железнодорожная ветка (длина 3,5 км) к станции Чернышань, которая была демонтирована в начале 50-х годов в связи с ликвидацией лесхоза.

От ст. Алкиной проложена в.д.ветка к угольным выработкам на территории Алкинского пос.Совхоза, а в период с середины 30-х годов до середины 50-х годов действовала узкоколейная в.д.ветка вглубь территории лесхоза для вывоза древесины на ст. Алкиной. Эта ветка была демонтирована в связи с ликвидацией лесхоза. В 1958 г. от ст. Алкиной была проведена в.д.ветка длиной 10 км до участка "Золото".

В 1934 году на участке Богданович-Егордино была произведена замена легкого рельса более тяжелой ст. Р-50, что позволило значительно повысить скорость поездов, а также частично заменить паровозную тягу на тепловозную.

Еще до революции железная дорога (Егордино-Богданович) за сутки пропускала две-три пары товарных поездов, но сейчас по ней прогоняют около 20 пар ежедневно. Также увеличился поток пассажиров с двадцати человек в сутки до двухсот-четырехсот человек. Поток пассажиров резко возрастает в дни массового сбора озимых на курорте Кура и в направлении Глядени.

Основной поток пассажиров имеет направление ст. Кура - ст. Свердловск. Для обслуживания этой части пассажирского потока, как упоминалось выше курсировала пара поездов ст. Богданович - станция Кура по четырех-пяти вагонов прямого сообщения "Свердловск - Кура". Вторая часть пассажирского потока (менее многочисленная) обслуживалась другой парой поездов, в числе маршрутов Памил Таши - Челябинск, затем Егордино-Сиверская, позднее ст. Богданович - ст. Сиверская и последнее время ст. Егордино - ст. Богданович.

С 1935 года по участку железной дороги, представляющему по своему району ежедневно курсируют три пары пассажирских поездов следующие маршруты: 1) Свердловск - Кура 2) Свердловск - Богданович - Егордино и 3) Егордино - Богданович.

Станция Бульвар открыта в 1914 г. с целью в эксплуатации железной дороги Горьково - Богданович. В начале на станции было три пути вместившие сорос вагонов изряд. В 1937 г. была проведена реконструкция путевого хозяйства станции, а именно были уложены два дополнительных пути и удлинены все пути, вследствие чего вместимость изрядного пути возросла до ста вагонов.

До 1943 г. воду на станцию для снабжения егo пассажиров и населения пристанционного поселка привозили в бочках конной тягой и только в 1943 г. был проложен водопровод от р. Давыд и на территории станции была сооружена водонапорная башня. Благодаря этому было обеспечено население водой как паровозов, так и населения поселка: пристанционного и "Загорского".

В 1934 г. при станции был реконструирован товарный склад, на котором была построена каменная площадка, оборудованная вагонами платформ.

В годы семилетия (1959-1935) станция получила новую технику. Оборудована двухсторонний паровый радиосвязь, которая позволяет более эффективно использовать микрофонные средства. Полностью заменены устаревшая аппаратура поездов. Полностью заменены устаревшая аппаратура поездов. Заменено переносное осветительное оборудование поездов на электрическое, а также ручные сигнальные фонари на аккумуляторные.

В настоящее время станция имеет пропускную способность 1,5 миллиона тонн грузов в год под и надземку и се-

произвел по все стране свыше 1,4 миллиона тонн в год промышленной продукции.

В послевоенный период происходил рост приусадебного хозяйства, увеличивалась площадь и росло его население. В частности, в начале 50-х годов был построен магазин Егорьевского отделения транспорта "а".

СТАНЦИЯ АЛТЕНАЯ была открыта в 1914 г. К моменту окончания строительства железной дороги и в начале работы названа "Ангорами". Переименование ее было произведено после гражданской войны. Станция имеет три пути и состоит из 20 вагонов и вагончиков. Через нее осуществлялся связь населения поселка Алтеной с районом цинком (г. Сухой Дол) и ст. Егорьеве (г. Арсеновский).

### ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕПИ.

Все крупные предприятия города — завод: цементно-шиферный, цементный, цементно-машиностроительный, "Вторпромет" и фабрики: Буланная и 1 & 2 имеют в своем составе транспортные цепи. В задачу этих цепей входит организация и проведение погрузочно-разгрузочных работ, ведение вагонов на ст. Булара и обратно (или раз'езд 223 км). Заводы располагают собственными небольшими парками вагонов и поездов. С 1934 года цементно-шиферный и цементный заводы обслуживаются одним объединенным транспортным цепем.

Для лучшего ремонта поездов заводские транспортные цепи имеют небольшие депо. При каждой цепи имеет-

ся ремонтная бригада, в задачу которой входит поддерживать в исправности все внутризаводские пути и ж.д. пути до ст. Луара.

Погрузочно-разгрузочные работы большей частью ведутся вручную и только в последнее время начинается их постепенная механизация, для чего транспортные цеха оснащаются паровыми кранами и другими механизмами.

Среди заводских работников района имеется немало людей, которые вносят свой вклад в дело строительства социализма, проявляя себя трудовыми подвигами. К ним относятся машинист паровозов А.П. Гудин, А.Н. Клецен, А.И. Бу-бенников, дежурный по ст. Луара П.С. Орлов, составители поездов Г.С. Болызов, Е.В. Павлин, мастер смены В.В. Зайцев, стрелочники Л.У. Дамасова, А.Е. Кулезова, А.И. Брижанова, Пина Вилкова, Крацка Ермакина, Мамонтова, ст. лесовника Т.Г. Кеустрова, машинист грейдерного крана Брагунев, путейской обходчик И.И. Осипов и другие.

## 2. ГРУНТОВЫЕ ДОРОГИ.

По территории района протягивается довольно разветвленная сеть грунтовых дорог. Улучшенные грунтовые дороги Сухой Луг связан со следующими населенными пунктами: Курья - Новая Пина - Сивинское ; Пина - Знаменка - Гидден и с 1938 г. с пос. Алкинай. проселочными дорогами Сухой Луг связан со всеми остальными населенными пунктами района.

Улучшенной грунтовой дорогой через Камню Сухой Лог связан с г. Богданович. В 1933 году начата постройка дороги от Сухого Лога до асфальтированной автодороги Свердловск - Богданович - Каминск (Сибирский тракт). Продолжением дороги от Каминского на восток Сухой Лог имеет связь с г. Каминском. Имеются проселочные дороги в сторону г. Асбеста: 1) через Руднику и 2) через Вазу - Мокрую и Свезду.

Для переправы через р. Лыжну в пределах района имеются деревянные мосты: в г. Сухом Логе, в с. Курьи и в с. И-Анна. Между И-Анной и Каминским имеется деревянный мост через р. Кунарю.

### 3. АВТОТРАНСПОРТ.

До революции и первое десятилетие Советской власти по дорогам района использовался только гужевой транспорт. Основной транспортной силой были лошади и иногда, в виде исключения, вьюки. Только с 1929 года в качестве транспортной силы начинает применяться автомобиль, но еще некоторое время гужевой транспорт имеет преобладающее значение, хотя на полях все больше и больше находят применение тракторы, а позднее и сельскохозяйственные комбайны. Только в последнее время количество автомобилей в городе резко возрастает. Постепенно все предприятия города и колхозы оснащаются более или менее автомашинами, автопоездами, а также автокранами и бульдозерами. В 1937 году все крупные предприятия и некоторые колхозы

имели уже свои автогаражи с ремонтными мастерскими.

В конце сороковых годов специальными автомашинами обеспечивается пожарное дело предприятий города. В 1952 году для станции "Сверлая площадь" поступает первая машина, а в 1953 г. для извозов врачам - легковая машина медицинская службы. В 1957 году Сухоловский райрайсовет получает в свое распоряжение первые два автофургона для перевозки хлеба. В 1953 г. завод "Электрометалл" первым приобретает 25-ти местный автобус для перевозки рабочих, в 1955 г. такой же автобус получает курорт Буры, а в 1957 г. цементно-шиферный завод.

В апреле месяце 1959 года в системе Свердловского облисполкома в г. Сухой Лог была организована автобаза Б 13. Соединенная на базе цементно-шиферного завода автобаза тогда насчитывала 112 автомашин, которые были собраны со всех городских промышленных предприятий. В тот период она имела в своем составе две автозаводские Сухоловскую и Богдановичскую. Объединение автомашин в одну организацию позволило более рационально использовать <sup>авто</sup> транспорт, более полно удовлетворять нужды заводов, фабрик и строений городов. Постепенно база укрепилась, рос и обновился ее автопарк, увеличивался объем грузоперевозки. К 1963 г. на базе было 153 автомашины, из них 70 имели теплую ездовку в зимнее время, а остальные - воздушный обогрев. В мае 1963 г. Богдановичская автозаводская именная автобаза Б 13 объединяется только предприятиями и строениями Сухого Лога. С 1 июня 1963 года в состав автобазы включается Су-

хозяйное автохозяйство.

В июне 1959 года на базе только что законченного строительства автогаража для торг"а создается Сухопутное автохозяйство, в задачу которого вошли организации грузовой (для мелких предприятий) и, главным образом, пассажирских перевозок. В начале автохозяйство имело только 25-ти местные автобусы, но-мало грузовых автомашин. В течение семилетия парк хозяйства пополнился 33-х и 50-ти местными автобусами. В феврале 1963 г. автохозяйство получило первые две легковые машины марки "Волга" для такси. За эти же годы была оборудована ремонтная мастерская, расширен автогараж и построен "профилакторий" для автобусов.

Несмотря на то, что в середине 1959 года были созданы 2 крупные специализированные авто-транспортные организации, в районе при различных предприятиях и учреждениях продолжали действовать 51 мелкое автохозяйство ( в том числе 9 в вагонках), некоторые из них имели всего одну - две автомашины. По учету, на 1 января 1960 г. в районе числилось:

грузовых автомашин	-	421
легковых	"-"	- 34
"такси"	"-"	- 2
автобусов	-	13
автомашин спец. назначения	-	42

Кроме того в личной собственности граждан было 23 автомобиля, из них:

"Москвич"	-	10
"Победа"	-	1
"Волга"	-	2
"ГАЗ-67"	-	1

#### 4. ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСЛУЖБА

В местной газете 23 июля 1957 года было опубликовано следующее объявление: "С 27 июля 1957 года в Сухом Логе организуется регулярное автобусное движение с маршрутом: ЦМН - Горький - волжский рынок - Горьковская. Дундра - завод "Вторчермет" - Курьи. Автобусы работают ежедневно с 6 час. утра до 23 час. вечера". Так было впервые начато автобусному сообщению в районе. Осенью 1957 г. были введены еще два маршрута: волжский рынок - Новая Гидра и волжский рынок - Сивагово - Каминное. В начале эти автобусные линии обслуживались 25-ми местными автобусами Каминновского автохозяйства.

С 1959 года автобусные линии в городе и районе обслуживаются Суколовским автохозяйством. Летом 1959 г. вводится маршрут: Сухой Лог - Богданович и Сухой Лог - Знамята - Глядомы. В 1960 г. появляются маршруты: Сухой Лог - Богданович - Белоярка - Свердловск и Сухой Лог - Рудники. В это же время появляется маршрут г. Асбест - Белоярка - Сухой Лог, обслуживаемый одним автобусом, который делал два рейса в день, Асбестовского автохозяйства.

В 1933 году на территории города и нашего района имеется 14 автобусных маршрутов, которые обслуживаются 16-ю автобусами. Кроме того на маршрутах ежедневно работает пять легковых такси. К 1935 г. большинство населения пунктов района было связано автобусным движением с городом.

Если в 1931 г. было перевезено автобусами 311 тыс. пассажиров, то в 1935 г. число пассажиров достигло 2170 тысяч.

#### 5. АИМАТРАСПОРТ.

В феврале 1932 г. впервые открылась авиасвязь между Свердловском и Сухим Логом. Линия обслуживается самолетами на 10-12 пассажиров. Это расстояние самолет покрывает за 20-30 минут.

Из-за отсутствия оборудованного аэродрома авиасвязь на весеннее и осеннее время прерывается.

#### С В Я З Ъ.

##### 1. ПОЧТОВО-ТЕЛЕГРАФИЧНАЯ СВЯЗЬ.

Первоначально, когда был создан Ново-Ильминский район (1923 год) на его территории было всего два почтовых отделения: 1) в Новой Ильме и 2) в Ирбиге-Воронихе. После перенесения районного центра в с. Курья сюда не было

перезаключено районное отделение связи. При каждом сельсовете был почтовый ящик, корреспонденцию из которого сельский почтальон привозил в районное отделение связи, где производил ее обмен.

В 1931 году на территории района уже действовали: одна районная контора связи, два отделения связи и два почтовых агентства.

В 1935 году постановлением Президиума райисполкома от 4 июля 1935 г. была утверждена сеть учреждений связи по району, помимо районной конторы связи в следующем составе: отделения связи: Курьи и Ирбито-Вершины; агентства связи: Филиатово, Н-Пышка, Фабрика и Сухой Лог.

Телеграфные аппараты системы морзе имелись только в районной конторе связи. В 1935 году они были заменены скоростными буквопечатными аппаратами.

В настоящее время (1933 год) почтово-телеграфная связь в районе обеспечивается городским узлом связи с почтовыми отделениями: четырьмя городскими, Курьинским, курортным, Ново-Пышминским, Филиатовским, Алтмайским, Гудринским, Глицинским, Зыганским, Светловским и Талирским, а также агентством "Совпечать".

Районная контора связи осуществляла обмен почты в почтовом вагоне, проходившем через ст. Кушара. Для перевозки почты на ст. Кушара, а также внутри района использовались лошади. Только в 1957 году для конторы связи была выделена одна автомашина. Только с 1960 г. автотранспорт стал применяться для перевозки почты внутри района.

О развитии почтовой связи можно судить по количеству почтовых ящиков. Так до 1945 года на весь Сухой Лог пришлось всего два почтовых ящика (возле взлетной связи и проходной навозного завода) и 15 почтовых ящиков по району. В 1933 г. было уже 74 почтовых ящика, из них:

- в Сухом Логе - 23.
- в Алмашненском пос. Совете - 14
- в сельской местности - 37.

О росте числа почтовых отправок в районе можно судить по таким цифрам (в тыс. экз.):

	1939г.	1951г.	1955г.
отправлено писем	452,3	514,0	693,0
получено "	530,2	479,0	735,0
отправлено телеграмм	31,4	33,0	37,0
получено -"-	35,3	40,0	42,0

По-моему эти цифры о деятельности учрежденной связи можно привести и другие. Вот, например, что было написано в районной газете за 8 января 1953 г. "Более семидесяти лет честно трудится почтальоном Е.В. Хорькова. За это время она нахлебалась в общей сложности не менее 80 тыс. километров пыли, этого достаточно, чтобы дважды опоясать земной шар по экватору, и перенесла на своих плечах около 70 тонн почтовой корреспонденции".

И такой труд любого почтальона не только в нашем районе. В газете "Советская Россия" несколько раз писалось о труде почтальона, которому он ежедневно несет на своих плечах, о необходимости какого-то технического реше-

ния для облегчения его труда. В качестве одной из таких мер является установка абонементак ящиков в под<sup>н</sup>содах больших домов, в которые почтальон и опускает доставляемую почту, не заходя в каждую квартиру. На каждом участке установлены доставочные ящики, куда корреспонденция в наш город подвозится на изгородьере с 1934 г., благодаря чему почтальон несет ее на своих плечах уже на более короткое расстояние. С помощью этого же изгородьера доставляется корреспонденция на почтовых ящиках города в узел связи, тогда как раньше ее переносили в сумках на своих плечах почтальоны.

Более двадцати лет районная контора связи находилась в деревянном полуразвалившемся доме на территории Риковского поселка, телефонная станция занимала две комнаты в помещении Райисполкома, телеграф занимал комнату в помещении городской бани. Радиоузел в начале размещался в деревянном доме на том же Риковском поселке, а позднее в помещении старой поликлиники (Октябрьская, ул. Кирова). Из-за этого содержался лишний штат, возникли большие неудобства в обслуживании населения.

В начале 50-х годов контора связи получила в свое распоряжение двухэтажную часть каменного здания (Восточная, 3). Благодаря этому все ее службы были сосредоточены в одном месте и стало возможным создать более благоприятные условия как для инвентуры, так и для работников связи.

## 2. ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ.

До 1931 года в районной конторе связи имелись всего один коммутатор на 18 номеров и 15 телефонных аппаратов. В конце 1931 г. было установлено два коммутатора, которые имели общую емкость 36 номеров, число телефонных аппаратов увеличилось до 30.

В 1934 г. телефонная станция была переоборудована, с установкой коммутатора на 100 номеров, соответственно увеличилось число телефонных номеров. В 1947 г. было уже 2 коммутатора общей емкости 200 номеров и один междугородный на 50 номеров. Число телефонных аппаратов возросло до пятисот.

В 1953 году на курорте Курья была установлена АТС (первая в районе), в 1957 г. была сдана в эксплуатацию АТС на заводе "Вторцветмет" (первая в городе). В это же время (1955 г.) АТС установлены в селах Курья, Знаменка и Талица, а также в пос. Алтынай. Все заводы и фабрики города имеют телефонные коммутаторы, с помощью которых поддерживается связь внутри предприятий. Каждый заводской коммутатор имеет связь с телефонным коммутатором городского узла связи.

## 3. РАДИО.

Радиофикация района началась с села Билатово, где был установлен первый радиоприемник. В 1923 г. в Билатово была создана первая общедоступная радиостанция "Друзья радио", силами которой были приобретены репродукторы и материалы для устройств-

ва местного радиоузла ; была оборудована параудитория на 18 пар наушников. Так ячейкой "Друзья радио" с помощью комсомола в с.Близково было организовано местное радиовещание, которое пользовалось большой популярностью у населения

А вот как впервые видели Ириито-Верши (теперь Алтундай) впервые услышали радио. Это было в 1928 году, когда на заседании правления кредитного товарищества решили купить два радиоприемника для изб-чтателей. Приемники купили ; они были неуклюжими, темного цвета. И вот в избах-читальнях заговорило радио. Послушать передачи вечерами приходило очень много народа. Еще бы! Можно было слушать передачи из Москвы.

В 1931 году был оборудован первый в районе радиоузел в с.Курья, мощностью 2 ватта, на 30 радиоточек. Осенью 1931 г., в связи с переводом райцентра в Сухой Лог, радиоузел был перебазирован в Сухой Лог, где мощность его была увеличена до 5-ти ватт, а количество радиоточек до 300. К 1934 г. мощность радиоузла увеличилась до 30-ти ватт, а количество радиоточек стало более 500.

В настоящее время мощность радиоузла связи достигает 1200 ватт, а количество радиоточек приближается к 2000. Кроме городского радиоузла, который обслуживает села Курья и Знаменку, действуют радиоузлы в населенных пунктах Алтундай, Черемшанка и Талица.

К началу 1957 года в пользовании населения района насчитывалось более тысячи радиоприемников. Сейчас в

редной квартире или доме нет радиоприемника или радиогонимы, а иногда есть то и другое.

К 7 ноября 1953 года в г. Свердловске был сдан в эксплуатацию телецентр. С этого момента появились телевизоры у населения Сухого Лога и района. В начале они были приобретены для клубов, красных уголков и общественной молодежи. В 1953 году у населения города и района насчитывалось более 3 тысяч телевизоров.

#### 4. АГЕНСТВО "СОСВЕЩАТЬ".

В задачу агентства входит организация подписки и распространение периодических изданий печати (газет и журналов).

Подписка проводится как в самом агентстве, так и в каждом отделении связи, а также в подписных пунктах на предприятиях и в учреждениях города и района. В 1953 году насчитывалось 110 подписных пунктов и, кроме того, в период массовой подписки (конец года) работало 350 общественных распространителей печати.

О росте подписки на периодические издания можно судить по такой таблице:

год	всего выписано	выписано на 1000 чел. населения
1957	10900	
1959	14900	350
1961	20400	490
1963	28411	680

1935	37309	820
1933	44800	958

Росинглия продажа периодической печати организо-  
вана при издании отделения связи и в двух городских kiosках  
(второй киоск открыт в 1958 году).