



СОВЕТ

ПОСЕЛКОВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИМАШЕВСКОГО РАЙОНА

СЕССИЯ от 31.01.2019 № 44

РЕШЕНИЕ

от 31 января 2019

№ 172

поселок Советский

**О внесении изменений в решение Совета Поселкового сельского поселения
Тимашевского района от 02 июля 2013 года № 133 «О муниципальном
дорожном фонде Поселкового сельского поселения Тимашевского района»**

В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», руководствуясь Уставом Поселкового сельского поселения Тимашевского района, Совет Поселкового сельского поселения Тимашевского района р е ш и л:

1. Внести изменения в решение Совета Поселкового сельского поселения Тимашевского района от 02 июля 2013 года № 133 «О муниципальном дорожном фонде Поселкового сельского поселения Тимашевского района», изложив приложение в новой редакции (прилагается).

2. Решение Совета Поселкового сельского поселения Тимашевского района от 3 сентября 2015 года № 43 «О внесении изменений в решение Совета Поселкового сельского поселения Тимашевского района от 02 июля 2013 года №133 «О муниципальном дорожном фонде Поселкового сельского поселения Тимашевского района» признать утратившим силу.

3. Главному специалисту администрации Поселкового сельского поселения Тимашевского района Г.С.Ситниковой опубликовать настоящее решение в газете «Поселковые вести» и разместить на официальном сайте администрации Поселкового сельского поселения Тимашевского района в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за выполнением настоящего оставляю за собой.
6. Решение вступает в силу после дня его официального обнародования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Глава Поселкового сельского
Поселения Тимашевского района

Н.И. Желтобрюхова

Н.И.Желтобрюхова

ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению Совета

Поселкового сельского поселения

Тимашевского района

от 31 января 2012 № 172

ПОРЯДОК

формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Поселкового сельского поселения Тимашевского района

1. Общие положения

1.1. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Поселкового сельского поселения Тимашевского района (далее – Порядок) разработан на основании пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402, Устава Поселкового сельского поселения Тимашевского района.

1.2. Муниципальный дорожный фонд Поселкового сельского поселения Тимашевского района (далее – дорожный фонд) – часть средств бюджета Поселкового сельского поселения Тимашевского района (далее – бюджет поселения), подлежащие использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Поселкового сельского поселения Тимашевского района, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

1.3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

2. Объемы бюджетных ассигнований и источники формирования муниципального дорожного фонда

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Совета Поселкового сельского поселения Тимашевского района о бюджете Поселкового сельского поселения (далее – местный бюджет) на очередной финансовый год и ежегодно корректируется с учетом прогнозируемого уровня инфляции на очередной финансовый год и плановый период.

Формирование бюджетных ассигнований муниципального дорожного

фонда Поселкового сельского поселения Тимашевского района на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом РФ и иными муниципальными правовыми актами.

2.1.1. При формировании объема бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Поселкового сельского поселения Тимашевского района на очередной финансовый год и плановый период учитываются следующие источники:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения;

2) использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

4) платы в счет возмещения ущерба, причиняемого автомобильным дорогам местного значения противоправными деяниями юридических или физических лиц;

5) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Поселкового сельского поселения Тимашевского района;

7) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) возврат средств по обеспечению исполнения муниципального контракта при невыполнении договорных обязательств, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью объектов дорожного хозяйства, автомобильных дорог муниципального дорожного фонда Поселкового сельского поселения Тимашевского района, финансируемых за счет средств дорожного фонда;

9) штрафы и начисленные пени за невыполнение договорных обязательств при осуществлении деятельности, связанной с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью дорожного хозяйства, автомобильных дорог Поселкового сельского поселения Тимашевского района, финансируемых за счет средств дорожного фонда;

10) единого сельскохозяйственного налога в размере не более 30% от планируемых поступлений текущего финансового года;

11) остаток средств муниципального дорожного фонда Поселкового

сельского поселения на 1 января очередного финансового года (за исключение года создания дорожного фонда).

2.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году (остатки бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда), направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

2.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда:

Объем бюджетных ассигнований подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в настоящем Положении доходов местного бюджета. Указанная разница, при ее положительном значении подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований Фонда от суммы прогнозировавшегося объема. Указанных в настоящем Положении доходов местного бюджета и базового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на соответствующий финансовый год.

а) увеличивается в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов бюджета поселения, учитываемых при формировании дорожного фонда, в части доходов, установленных в подпунктах 1-9 пункта 2.1.1 настоящего раздела;

б) может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов бюджета поселения, учитываемых при формировании дорожного фонда, в части доходов, установленных в подпунктах 1-9 пункта 2.1.1 настоящего раздела.

В случае, если дорожный фонд формировался в том числе и за счет единого сельскохозяйственного налога, установленного подпунктом 10 пункта 2.1.1 настоящего раздела, объем бюджетных ассигнований дорожного фонда, подлежащий утверждению в очередном финансовом году по данному виду доходного источника принимается равным остатку лимитов бюджетных обязательств, сложившемуся на 31 декабря отчетного финансового года.

3. Порядок использования бюджетных ассигнований дорожного фонда

3.1. Главным распорядителем бюджетных ассигнований дорожного фонда является администрация Поселкового сельского поселения Тимашевского района (далее - администрация).

3.2. Администрация осуществляет распределение бюджетных ассигнований по следующим направлениям:

1) содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности

1.1. Капитальный ремонт

- устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам и другим объектам);

- ликвидация колеи глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;

- восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам);

- замена средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами и железными дорогами;

- нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта;

- нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;

- проведение инженерных изысканий, обследований и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации;

- доведение геометрических параметров земляного полотна до норм, соответствующих его категории;

- поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползневых и обвальных участков автомобильной дороги и/или искусственных дорожных сооружений на них;

- полная замена земляного полотна, переустройство дефектных элементов земляного полотна и системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам);

- устройство земляного полотна и системы водоотвода на площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам;

- повышение прочности земляного полотна с использованием различных

материалов;

- уменьшение крутизны откосов насыпей, выемок и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;
- усиление дорожной одежды при несоответствии ее прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия (в том числе с армирующими, трещинопрерывающими и другими материалами), устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания; перекрытие изношенных цементобетонных покрытий слоями из цементобетона или асфальтобетона;
- полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную;
- уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги;
- укрепление обочин;
- устройство недостающих бордюров и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий и недостающих бордюров по краям тротуаров;
- укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия, в том числе путем холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и устройством новых слоев покрытий;
- переустройство дорожной одежды на участках образования колеи глубиной более 50 мм с удалением одного или нескольких нестабильных слоев основания;
- обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками и ограждениями;
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудованием знаками и ограждениями;
- устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными и железными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне;

1.2. Ремонт дорог

- ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;
- укрепление обочин;

- восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна
- полная замена слоев дорожного покрытия, восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;
- ликвидация колеи глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя;
- замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах;
- восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м³ на один километр дороги;
- нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной разметки после завершения ремонта;
- замена ограждений, перил и тротуаров;
- восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;
- восстановление пешеходных переходов в разных уровнях;
- восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;
- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей;
- восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;
- восстановление электроосвещения
- рекультивация земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ,

разборка, снос, демонтаж участков автомобильных дорог и дорожных сооружений (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог), непригодных для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств;

- проведение инженерных изысканий, обследований, разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов;

- устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений;

- аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

1.3. Содержание автомобильных дорог

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

- устройство дренажных прорезей;

- срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

- восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

- поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;

- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

- восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

- устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

- ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину

покрытия;

- восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий;
- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м³ на 1 километр;
- обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;
- восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;
- устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия;
- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;
- очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

- окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения;

- заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

- механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

- распределение противогололедных материалов;

- регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов

- уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, посадка деревьев и кустарников;

- скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

- засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

- художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей и другие работы).

- разработка проектов содержания автомобильных дорог, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию;

паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;

- диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;
- установка недостающих или замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;
- изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);
- устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки;
- обозначение границ полос отвода и придорожных полос
- устройство недостающих искусственных дорожных неровностей;
- установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках, кольцевых пересечениях и локальных пересечениях и примыканиях, в том числе автономных осветительных систем;
- проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- осуществление мероприятий, предусмотренных утвержденной в установленном порядке муниципальной целевой программой, направленной на развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- осуществление мероприятий по ликвидации непреодолимой силы и человеческого фактора на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования местного значения дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости. Используемыми в дорожной деятельности. Возмещение их стоимости;
- оплату налогов и прочих обязательных платежей в части дорожного

хозяйства;

- приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта. Ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

- обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства;
- осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация уличного освещения автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Поселкового сельского поселения Тимашевского района в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: устройство электроосвещения, перенос или переустройство инженерных коммуникаций; поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения автомобильных дорог и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение;

- средства муниципального дорожного фонда Поселкового сельского поселения Тимашевского района могут быть использованы на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным муниципальным образованием из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов.

3.3. Средства муниципального дорожного фонда Поселкового сельского поселения Тимашевского района, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.

3.4. Перечень объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается постановлением администрации Поселкового сельского поселения Тимашевского района.

4. Контроль за расходованием бюджетных ассигнований дорожного фонда

4.1. Ответственность за целевое использование бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда несет главный распорядитель бюджетных средств.

4.2. Контроль за расходованием и целевым использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляет Совет Поселкового сельского

поселения Тимашевского района, Контрольно-счетная палата муниципального образования Тимашевский район, в соответствии с действующим законодательством.

4.3. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется главным распорядителем бюджетных ассигнований дорожного фонда и предоставляется в Совет Поселкового сельского поселения Тимашевского района одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета поселения.

4.4. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда Поселкового сельского поселения Тимашевского района подлежат возврату в бюджет Поселкового сельского поселения Тимашевского района в случаях установления их нецелевого использования, что влечет ответственность, установленную действующим законодательством.

Глава поселкового сельского поселения
Тимашевского района

Н.И. Желтобрюхова

Н.И. Желтобрюхова