

Постановление Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. N 42 "Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

16 февраля 2013 г., 17 декабря 2016 г., 24 декабря 2020 г.

ГАРАНТ: [Постановлением](#) Правительства России от 25 октября 2023 г. N 1779 настоящий документ признан утратившим силу с 1 сентября 2024 г.

Настоящий документ включен в [перечень](#) НПА, на которые не распространяется требование об отмене с 1 января 2021 г., установленное [Федеральным законом](#) от 31 июля 2020 г. N 247-ФЗ. Соблюдение обязательных требований, содержащихся в настоящем документе, оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора), их несоблюдение может являться основанием для привлечения к административной ответственности

О мерах по реализации настоящего постановления см. [приказ](#) Росавиации от 28 февраля 2011 г. N 90

В соответствии с [пунктом 6 статьи 84](#) Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#) охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. Путин

Москва
1 февраля 2011 г.
N 42

**Правила
охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры
(утв. [постановлением](#) Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. N 42)**

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

16 февраля 2013 г., 17 декабря 2016 г., 24 декабря 2020 г.

ГАРАНТ: С 1 сентября 2024 г. обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта осуществляется в соответствии с [Федеральным законом](#) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

1. Настоящие Правила определяют порядок охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры в целях обеспечения авиационной безопасности.

В настоящих Правилах под охраной аэропортов и объектов их инфраструктуры понимается комплекс мероприятий, обеспечивающих защиту аэропортов и объектов их инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

2. Задачей в области охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры является предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц и транспортных средств, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропортов.

3. Организация охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры возлагается на лиц, осуществляющих эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры.

Информация об изменениях: Пункт 4 изменен с 3 января 2021 г. - [Постановление](#) Правительства России от 24 декабря 2020 г. N 2262
[См. предыдущую редакцию](#)

4. Охрана границ территории (далее - периметр) аэропорта осуществляется:

в отношении международных аэропортов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с перечнем, утверждаемым Правительством Российской Федерации, - подразделениями войск национальной гвардии Российской

Федерации на основании возмездного договора с лицами, осуществляющими эксплуатацию аэропорта; в отношении иных аэропортов - подразделениями транспортной безопасности.

Информация об изменениях: Пункт 5 изменен с 3 января 2021 г. - [Постановление Правительства России от 24 декабря 2020 г. N 2262](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

5. Охрана объектов аэропорта, предназначенных для обслуживания воздушных судов и (или) пассажиров, осуществления операций с грузами, и иных предназначенных для оказания услуг объектов, расположенных на территории, ограниченной периметром аэропорта, осуществляется подразделениями транспортной безопасности, а также может осуществляться на основании отдельных договоров подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации.

6. В целях осуществления охраны периметра аэропорта устанавливается ограждение, а также организуются контрольно-пропускные пункты.

Абзац утратил силу с 3 января 2021 г. - [Постановление Правительства России от 24 декабря 2020 г. N 2262](#)

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

7. Пропуск лиц, транспортных средств на территорию аэропорта через контрольно-пропускные пункты осуществляется только после:

- а) идентификации личности и транспортного средства;
- б) установления действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;
- в) проведения досмотра с использованием досмотровых средств.

8. Контрольно-пропускные пункты в международных аэропортах оборудуются инженерно-техническими системами, обеспечивающими:

- а) предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропорта;
- б) воспрепятствование проходу (проезду) лица и (или) транспортного средства через контрольно-пропускной пункт до завершения идентификации личности, транспортного средства и проверки действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;
- в) идентификацию лиц по документам, удостоверяющим личность;
- г) идентификацию транспортных средств по государственным номерным знакам или иным идентификационным номерам, а также по документам на транспортное средство установленного образца;
- д) осуществление досмотра лиц, а также транспортных средств.

Информация об изменениях: [Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2016 г. N 1386 в пункт 9 внесены изменения](#)
[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9. На территории международного аэропорта создаются непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техническими средствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам федеральной службы безопасности, Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.