Принято на пед. совете
МО ДОСААФ России
Урупского района КЧР
Протокол № 1
от «12» 01 2026 г.

«Утверждаю»
Председатель МО ДОСААФ
России Урупского района КЧР
Приказ № 21 о/д от « 14 » 01 2026г.
Б.А.Кубанов

ПОЛОЖЕНИЕ
о режиме занятий обучающихся в МО ДОСААФ России Урупского района КЧР

1. Общие положения

1.1.Настоящее положение «о режиме занятий обучающихся» разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ДОСААФ.

1.2.Настоящее положение регулирует режим организации образовательного процесса, права и обязанности обучающихся в Местном отделения (далее - МО) и разработаны с целью обеспечения учебно – воспитательного процесса.

1.3.Дисциплина в Учреждении поддерживается на основе уважения человеческого достоинства обучающихся и педагогических работников.

1.4.Настоящее Положение обязательно для исполнения всеми обучающимися МО.

2. Режим обучения

2.1. Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной форме обучения.

2.2.Учебные группы по подготовке (переподготовке) водителей комплектуются численностью не более 25-30 человек.

2.3. Учебные планы и программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются МО на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества инструкторов по вождению и согласуются с экзаменационным подразделением ГИБДД.

2.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

2.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать:

- на автотренажере - не более одного часа;
- на учебном автомобиле не более двух часов,

2.7. Занятия в МО проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

2.8. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

2.9. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

2.10. Режим теоретических занятий устанавливается следующий для очной формы обучения:

- первая смена - начало занятий 14:00, окончание занятий 16:00;
- вторая смена - начало занятий 16:00., окончание занятий 18:00;

2.11. Теоретические занятия , лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля - преподавателем , практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

2.12. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

2.13. Лабораторно-практические проводятся в лаборатории по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

-лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

-при фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

-при индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

-комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

-выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

2.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодроме и учебных маршрутах, утвержденных председателем МО. Занятия по вождению мотоциклов проводятся только на площадках для учебной езды.

2.15. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального

управления транспортным средством на автодроме и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

2.16. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

2.17. МО имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

2.18. МО отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового и послерейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.