



Уважаемые работники и ветераны предприятий автомобильного транспорта! Примите поздравления с вашим профессиональным праздником!

День автомобилиста, по праву, можно считать не только профессиональным, но и народным праздником!

Автомобильный транспорт всегда был важнейшей составляющей экономики, и сегодня жизнь любого муниципального образования невозможно представить без автоперевозок и автомобильных маршрутов. Ежедневно стараниями автотранспортников перевозятся огромное количество пассажиров и миллионы тонн грузов.

Быть автомобилистом – особое призвание. Это нелегкий труд, который заслуживает глубокого уважения и требует от водителя профессионализма и мастерства высокого уровня, постоянной концентрации внимания и собранности, особой выдержки и, порой, мужества. И ваш профессиональный праздник является еще одним поводом высказать слова нашей признательности. Особая благодарность – ветеранам отрасли, за весомый вклад в становление и развитие автомобильного и пассажирского транспорта в городе Лянторе, всем специалистам ремонтно-вспомогательных транспортных служб – за обеспечение ежедневного выхода транспорта на линию. Выражаю искреннюю признательность всем работникам автомобильной отрасли за их честный и добросовестный труд, за преданность своему делу.

Пусть техника никогда не подводит, а в дороге вам всегда сопутствует удача! Здоровья, счастья и семейного благополучия! С праздником!

С уважением
Глава города Сергей Махиня

30 октября - День автомобилиста



Андрей Криворотько, инженер отдела безопасности движения, фото Евгения Бахарева

Из истории праздника

День автомобилиста - профессиональный праздник работников автомобильного транспорта, который отмечается в Российской Федерации ежегодно в последнее воскресенье октября.

Как сообщает электронный ресурс «Википедия», история этого профессионального праздника начинается с Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 года и подтвержден 1 октября 1980 года, когда Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик издал Указ N 3018-X «О праздничных и памятных днях». После распада СССР ситуация с праздником изменилась. Обретя независимость, некоторые республики перенесли этот праздник на другой день, некоторые изменили его название, а некоторые и вовсе его упразднили. Однако, были и такие, кто стремился сохранить лучшие традиции, заложенные во времена правления КПСС. Благодаря этому, в настоящее время, «День автомобилиста» в последнее воскресенье октября, вместе с Российской Федерацией, отмечают также Белоруссия и Украина. Следует отметить, уважаемые читатели, что в этом году праздник отмечается в юбилейный 40-ой раз. ■

В СУМР-3 наградили лучших водителей

В преддверии Дня работников автомобильного транспорта, который будет отмечаться 30 октября, в СУМР-3 прошло торжественное собрание в честь профессионального праздника. Слова поздравлений и благодарности автомобилистам выразил управляющий трестом «Сургутнефтеспецстрой» Сергей Сарафанов: «Без автомобилистов не может быть



бурения и самой добычи нефти. Ведь наша профессия включает в себя три вида производственных работ, это – организации нефтедобычи, транспортного обслуживания и строительного процесса».

В этом году 13 водителей управления удостоились нагрудного знака отличия «За многолетнюю безаварийную работу». Этот знак даёт право получить звание «Ветеран труда РФ». «Очень рад, что поощряют и видят наше старание. Три года назад получал вторую степень, в этом году уже первую. В мою молодость все хотели стать водителями, ну и я не исключение. В своём выборе никогда не сомневался и несколько не жалею. Конечно, были и сложности. Как-то, в 40-градусный мороз машина сломалась, тогда меня подобрал проезжающий. Про водителей, которых я знаю, могу сказать, что они старательные, не бросают в беде. Одним словом – молодцы!» - поделился водитель автоколонны №6 Николай Багатеев. ■

Фото Евгения Бахарева



Фото Евгения Бахарева

Уважаемые лянторцы! Примите искренние поздравления с Днем народного единства!

Истинный смысл этого общенационального праздника глубоко символичен. Он имеет глубокие исторические корни и объединяет поколения, не столько возвращая нас в прошлое, сколько предлагая обратиться наши взгляды в будущее. История России богата примерами, когда именно единение способствовало процветанию страны, ее независимости и сохранению культурно-исторического наследия, преодолению невзгод, формированию мощного и достойного государства, в котором должны жить наши дети.

И сегодня День народного единства воплощает главные нравственные ценности нашего народа: честь, сила характера, дань глубокого уважения мудрости предков и

героическим урокам прошлого, сплоченность, стремление к добру, взаимная поддержка и беззаветная любовь к Родине, будущее которой создается сегодня и зависит от каждого из нас.

Лянтор является многонациональным городом, где жители всегда отличались особой человечностью и открытостью, готовностью помочь друг другу и умением трудиться на совесть.

Пусть этот день для каждого лянторца станет глубоким осознанием силы нашей сплоченности, искренним стремлением к гражданской ответственности, прочным залогом динамичного развития Лянтора и нашего государства.

Дорогие земляки! Примите самые теплые пожелания крепкого здоровья, благополучия, мира, счастья и веры в лучшее! С праздником!

С уважением
Глава города Сергей Махиня

■ МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Аппаратное совещание

В АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ АППАРАТНОЕ СОВЕЩАНИЕ



Аппаратное совещание в здании администрации, фото Алсу Зуевой

С повесткой совещания присутствующих ознакомила временно исполняющий обязанности Главы города Людмила Зеленская.

Начальник службы по защите населения, охране и использованию городских лесов Евгений Паршаков рассказал об итогах прохождения пожароопасного периода в 2016 году. Евгений Витальевич отметил, что за пожароопасный период – с 5 апреля по 23 сентября текущего года, на территории Лянтора лесных пожаров не зарегистрировано. Однако в 2016 году на территории города произошло 17 пожаров, погиб 1 человек. Основными причинами пожаров явились: нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, печей, транспортных средств, неосторожное обращение с огнем и нарушение правил пожарной безопасности при проведении электрогазосварочных работ.

Второй вопрос о готовности «УТВиВ» к работе в зимний период 2016-2017 годов и работе по погашению дебиторской задолженности за ЖКУ осветил директор ресурсоснабжающего предприятия Владимир Билецкий. В своём докладе Владимир Васильевич привёл данные о проведённых ремонтных работах за текущий год и рассказал, что в Лянторе «УТВиВ» осуществляет отопление и отведение стоков от 449 жилых домов, включая

общежития и частный сектор, также 83 зданий объектов бюджетной сферы и 193 торгово-промышленных и социально-бытовых объектов. На 1 октября 2016 года объекты подготовлены к работе в осенне-зимний период в полном объёме. Основное технологическое и вспомогательное оборудование предприятия функционирует в стандартном технологическом режиме, без отклонений и нарушений.

По вопросу погашения дебиторской задолженности лянторцев за ЖКУ Владимир Билецкий отметил, что предприятие осуществляет различные мероприятия для снижения задолженности горожан. Для этого по адресам злостных неплательщиков проводятся разъяснительные работы и совместные рейды с работниками Управления Федеральной службы судебных приставов. С октября текущего года заключен агентский договор на взыскание дебиторской задолженности с населения города Лянтор. Запланированы: увеличение подаваемых исковых заявлений в судебные органы и регулярное оповещение граждан о задолженности, посредством уведомлений и предупреждений. Будет проводиться отключение или ограничение подачи некоторых видов коммунальных услуг. Тем не менее, в пользу населения оформляются субсидии и материальная помощь, предусмотрена рассрочка платежей.

Стоит отметить, что на 1 октября текущего года общая сумма задолженности за предоставленные жилищно-коммунальные услуги составляет более 200 млн. рублей, в том числе, сумма задолженности населения – более 180 млн. рублей.

С третьим докладом выступила директор школы №5 Людмила Емелёва и рассказала о деятельности школы, о самых значимых достижениях педагогического коллектива и учащихся образовательного учреждения. Напомним, что школа №5 в этом году отметила свой 25-летний юбилей. Подробнее об истории школы лянторцы могут прочитать в номере №20 «Лянторской газеты» от 13 октября.

В завершении заседания, к вопросу о задолженности населения за ЖКУ, Людмила Зеленская призвала руководителей предприятий, организаций и учреждений города к необходимости объединения совместных усилий в решении данной социально-экономической проблемы, обозначив сумму задолженности, как критическую для нашего города. ■

Алсу Зуева

Первые результаты работы Югорского фонда в Лянторе

ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ХМАО-ЮГРЫ ОТ 25 ДЕКАБРЯ 2013 Г. № 568-П УТВЕРЖДЕНА ПРОГРАММА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ОБЩЕГО ИМУЩЕСТВА В МНОГООКВАРТИРНЫХ ДОМАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ОКРУГА. ПРОГРАММА РАССЧИТАНА НА 30 ЛЕТ ДО 2043 ГОДА

Постановлением правительства ХМАО-Югры от 25 декабря 2013 г. № 568-п утверждена программа капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории округа. Программа рассчитана на 30 лет до 2043 года.

Из всех многоквартирных домов, расположенных на территории города Лянтора, в окружную программу на сегодняшний день включено 136 домов.

В соответствии с краткосрочным планом реализации программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в городе Лянторе в 2016 году Югорским фондом путём конкурса была определена подрядная организация ООО



«ЭнергоСервис» по выполнению работ по капитальному ремонту трёх домов в капитальном исполнении (микрорайон 4, дома №№3,19; микрорайон 6, дом №32).

В июле месяце 2016 года комиссией приняты работы по капитальному ремонту дома №32 в микрорайоне 6.

06 октября 2016 года комиссия в составе представителей Югорского фонда, специалистов Администрации города Лянтор, членов общественного совета по вопросам ЖКХ при Главе города Лянтора, жителей дома приняла участие в приёмке выполненных работ по капитальному ремонту кровли дома № 3 и ремонта фасада дома № 19 чет-

вёртого микрорайона города. Вышеуказанные работы выполнены в полном объёме в соответствии с проектно-сметной документацией.

До конца ноября 2016 года подрядная организация должна закончить работы по утеплению торцевых стен фасада дома №3, которые на сегодняшний день выполнены на 50%.

На 2017 год в городе Лянтор капитальный ремонт запланирован в 9 домах микрорайонов 6 и 4, на общую сумму более 43 млн.рублей.

С 01 сентября 2014 года начисляются взносы на капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов. Всего лянторцам начислено за указанный период более 115 млн. рублей, оплачено чуть более 73 млн.рублей, что составляет 63%. Напоминаем собственникам жилых помещений о необходимости своевременной уплаты взносов на капитальный ремонт.

За несвоевременную или неполную уплату взносов собственники помещений несут ответственность.

На официальном сайте Администрации городского поселения Лянтор создан раздел «Региональная программа капитального ремонта», в котором размещена необходимая информация для собственников помещений в домах, включенных в окружную программу.

Сформирована консультационная группа по проведению разъяснительных работ с собственниками, в части организации капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах. В состав данной группы вошли и члены общественного совета по вопросам ЖКХ при Главе города. График встреч и телефоны членов данной группы размещены на сайте, опубликованы в газете и рекомендованы управляющим компаниям для размещения на досках объявлений. ■

Информация предоставлена начальником управления городского хозяйства Ларисой Геложиной

Приняты положительные решения

В зале совещаний Администрации города 25 октября состоялись депутатские слушания и тридцать шестое заседание Совета депутатов городского поселения Лянтор.

На депутатских слушаниях были рассмотрены следующие вопросы.

Информацию о предоставлении студентам города Лянтора мест в общежитии муниципального жилищного фонда Сургутского района представила главный специалист жилищного отдела Администрации города Светлана Будаева. Об устройстве крытого ледового катка депутатам рассказал директор Лянторского управления по культуре, спорту и делам молодёжи Александр Брычук. С докладом о реализации программы по сносу и переселению граждан из непригодного (ветхого, фенольного) и аварийного жилья на территории города выступила заместитель Главы муниципального образования – начальник управления городского хозяйства Лариса Геложина.

На очередном заседании Совета депутатов была утверждена структура Администрации города на 2017 год, внесены изменения в Порядок назначения и проведения опроса граждан в городском поселении Лянтор. Также рассмотрены вопросы о создании муниципального дорожного фонда городского поселения Лянтор и изменения по организации и осуществлению бюджетного процесса. Докладчиками по данным вопросам выступили заместитель Главы муниципального образования Людмила Зеленская, начальник юридического отдела Вячеслав Мунтян, заместитель начальника управления бюджетного учёта и отчётности Наталия Рудницкая.

По данным вопросам были приняты положительные решения. ■

■ ПОРУЧЕНИЕ ГЛАВЫ

Изменился адрес «КЦСОН «Содействие»

Решением Главы города Сергея Махиня, здание, где ранее располагался отдел молодёжных инициатив «Лидер» Городского дома молодёжи «Строитель», предоставлено в безвозмездное пользование лянторскому филиалу бюджетного учреждения Ханты - Мансийского автономного округа – Югры «Комплексный центр социального обслуживания населения «Содействие», ранее располагавшегося по адресу: г. Лянтор, 1 микрорайон, корпус 28 «В».

Центр социального обслуживания в течение многих лет занимал одноэтажное деревянное здание 1983 года постройки, где последний капитальный ремонт был осуществлён в 2001 году. Центру для полноценного и качественного предоставления услуг населению было недостаточно помещений, а технические характеристики здания не соответствовали современным строительным стандартам и требованиям пожарной безопасности.

Здание нового места расположения центра обслуживания населения находится по адресу: г. Лянтор, ул. Эстонских дорожников, строение 40. Оно имеет достаточное количество помещений для предоставления качественных социальных услуг в полном объёме, и расположено в удобном районе города в непосредственной близости социально значимых объектов образования, культуры и спорта, а также транспортной инфраструктуры.

В целях организации взаимодействия в сфере социального обслуживания, в здании также будут размещаться Лянторская городская общественная организация многодетных семей «Многодетки из Югры» и общественная организация ветеранов войны, труда, Вооружённых сил, правоохранительных органов города Лянтор. ■

■ ДОМ КУЛЬТУРЫ

«Димитриевская суббота»

Окружной молодёжный фестиваль военно-патриотической песни «Димитриевская суббота в Югре» насчитывает в этом году 15 лет. И с самого начала, когда по инициативе Тобольско-Тюменской епархии фестиваль был основан, город Лянтор является активным его участником.

22 октября в Городском Доме Молодёжи «Строитель» состоялся I отборочный тур Окружного молодёжного фестиваля военно-патриотической песни «Димитриевская суббота в Югре».

Организаторами мероприятия выступили: Приход храма Покрова Божией Матери и муниципальное учреждение культуры «Городской Дом Молодёжи «Строитель».

Компетентное жюри под председательством настоятеля Прихода храма Покрова Божией Матери иерея Андрея Демьянова прослушало выступление 55 участников по трем возрастным номинациям и двум группам сложности (группа «А» - профессиональные творческие коллективы и отдельные исполнители, группа «В» - самодеятельные и творческие коллективы и отдельные исполнители) выявило следующих победителей:

Исполнители песен

Возрастная категория от 14 до 17 лет (группа А)

Диплом Лауреата - Колесникова Екатерина МБОУДО «ЛДШИ №2», руководитель Гельмантова В.В.

Диплом II степени - Мирвода Елизавета МБОУДО «ЛДШИ №2», руководитель Гельмантова В.В.



Возрастная категория от 14 до 17 лет (группа В)

Диплом Лауреата - Мирвода Дмитрий, МБОУДО «ЛДШИ №2», руководитель Гельмантова В.В.

Диплом I степени - Высоколенко Валерия, МБОУДО «Лянторский Центр дополнительного образования, руководитель Ионина Г.И.

Диплом II степени - Салахова Дина, МБОУ «ЛСОШ №7», руководитель Ионина Г.И.

Диплом II степени-Фролова Анжелика, МБОУ «ЛСОШ №3», руководитель Ермакова Ж.П.

Возрастная категория 18-24 года (группа В)

Диплом Лауреата - Орлова Мария, МУК «ЛДК «Нефтяник».

Диплом I степени - Гайсаров Радмир, МУК «ЛДК «Нефтяник».

Диплом II степени - Бабакова Анжелика, МУК «ГДМ «Строитель».

Диплом III степени - Обухов Михаил, Лянторский нефтяной техникум.

Вокальные группы
Возрастная категория 14-30 лет (группа А)

Диплом лауреата - вокальный ансамбль «Вираж» - МБОУ ДО «ЛДШ №2», руководитель Гельмантова В.В.

Диплом I степени - ансамбль «Гранде» -МБОУ ДО «ЛДШИ №2», руководитель Алиева И.В.

Возрастная категория 14-30 лет (группа В)

Диплом Лауреата - образцовый художественный коллектив «Карамельки» МУ «КСК «Юбилейный», руководитель Шимолина Ю.Ф.

Диплом I степени - хор учителей «7 нот» - МБОУ «ЛСОШ №5», руководитель Едиханова Н.А.

Диплом II степени - Токаев Асрор, Бабакова Анжелика - Лянторский нефтяной техникум, руководитель Плотнокова Н.Н.

Гран - при - Фролова Мария, МУК «ЛДК «Нефтяник».

Все победители поедут в город Ханты-Мансийск, где 5 ноября в день поминовения всех воинов, павших на Куликовском поле, пройдет заключительный этап фестиваля. ■

Поздравляем!

Осень с «голосятами»

Участники, всеми любимого телепроекта «Голос дети» приехали в Лянтор. Яркий концерт юных звезд первого общероссийского канала состоялся в МУ «КСК «Юбилейный» 21 октября 2016 года.

Организаторами тура «голосят» по ХМАО-Югре выступили ООО «Студия событий «Гранд» (город Сургут) совместно с продюсерским центром Артёма Любимова «Артист» (город Москва).



Юные мастера вокального искусства Ксения Соткина, Диана Александрова, Дмитрий Устинов, Софья Феоктистова исполнили для лянторцев всемирно известные вокальные хиты. После концерта состоялась встреча участников телепроекта «Голос дети» с ребятами, обучающимися в детских школах искусств нашего города, и, конечно, фото и автограф сессия. ■

На КВНе собрались сильнейшие

Лянтор на фестиваль игр КВН собрал молодёжь Сургутского района. Организаторами мероприятия выступил комплексный молодёжный центр «Резерв». Фестиваль проходил 22 октября в ДК «Нефтяник». В этом году Сезон игр посвящён Году Российского кино и году Детства в Югре. Ну а в выступлениях, команды должны были осветить тему «Яркое событие районного масштаба».

Участвовали в играх команды из Лянтора «Чисто символически», «Рядом

стоящие», «Вопиющие в кустах – 2», «Непотерянное поколение» и совсем юная команда – «Рядышком стоящие». Из Барсово приехала к нам команда «АУФ», из Ульт-Ягуна – «Ульт-Ягунские кадры», Солнечного – «Тяжеловесы» и Белого Яра – «НЕСАМЕ».

Целью игр была популяризация деятельности движения КВН в Сургутском районе и стимулирование процесса социальной активности молодёжи района, гражданско-патриотического воспитания

и поддержка творческой инициативы молодёжи, также привлечение новых участников движения КВН.

Любители КВНа пришли поддержать участников, встретились с уже известными командами и познакомились с новичками. Благодаря ярким и смешным номерам, все получили хороший заряд юмора!

По итогам фестиваля все команды, которые выступали, сразятся ещё на финальных играх, которые состоятся 19 ноября. ■

■ СПОРТ

Юные борцы Лянтора



Лянторские борцы заняли призовые места в Первенстве Ханты-мансийского автономного округа-Югры в весовой категории 73 килограмма. Первого места удостоен Сргиз Мкртчян, второго – Кимран

Музаев, третьего – Дени Макаев и Арслан Карагишиев.

«Очень рад, что выиграл. Вольной борьбой занимаюсь шестой год, привёл в спортивный зал папа. Соревновался я с ребятами из Лангепаса, Сургута и Нижневартовска. Не сказать, что было легко, но и тяжело не было», - поделился Сргиз Мкртчян. ■

Пожарно-прикладной спорт: соревновались школьники

В пожарной части №66, которая в этом году празднует свой 30-летний юбилей, прошли традиционные соревнования по пожарно-прикладному спорту. В них приняли участие лянторские школьники в возрасте 13-18 лет. Соревнования прово-

дились с целью популяризации пожарно-прикладного спорта и выявления сильнейших спортсменов для комплектования сборной команды города.

Ребята преодолевали полосу препятствия, поднимались по штурмовой лестнице в окно 2-го этажа учебной башни, ну и в завершении - перетягивали канат. Пожарно-прикладным спортом в Лянторе занимаются и девушки, которые своими результатами ничуть не отставали от юношей. Про серьёзность их увлечений говорит то, что даже упав, одна из спортсменок заявила, что больше всего ей жаль новые ложины, а не то, насколько сильно она устала.

Пожарно-прикладной спорт считается сложным занятием, так как требует хорошую физическую подготовку. Необходимо так же умение правильно обращаться с пожарным инвентарём, так как во время соревнований любой человек, с

■ КУДА ПОЙТИ?



Уважаемые жители города! ⁶⁺

Приглашаем Вас посетить мероприятия, посвящённые Всероссийской акции «Ночь искусств» и Дню народного единства 3 и 4 ноября в учреждениях культуры города

03 ноября 2016 года с 18.00 до 23.00 часов откроет свои двери **хантыйский этнографический музей**.

Посетителей познакомят с народными традициями, обрядами и культурой народа ханты.

Жителям и гостям города будут представлены выставки, электронный комплекс звуков птиц, а также просмотр документальных фильмов этнографического характера

Ждём Вас по адресу:

Лянторский хантыйский этнографический музей
микрорайон Эстонских Дорожников, строение 50
телефон: 8 (34638) 25-142

ДК «Нефтяник»

3 ноября в 18.00 состоится праздничный концерт «Соцветие наций».

Зрителям представится возможность познакомиться с лучшими творческими коллективами ДК «Нефтяник», оценить их таланты, приобщиться к культурным ценностям народов, проживающих на территории города Лянтора.

4 ноября в 19.00 состоится концерт популярного исполнителя татаро-башкирской эстрадной песни, обладателя красивого лирического тенора – Рашаат Тухватуллина.

Ждём Вас по адресу:

зрительный зал
Дома культуры «Нефтяник»
1 микрорайон, строение 12
телефон: 8(34638) 29-957

КСК «Юбилейный»

04 ноября 2016 в 18.00 состоится концертная программа «Мы вместе». В программе примут участие лучшие творческие коллективы КСК «Юбилейный». Зрители познакомятся с национальным колоритом народов, проживающих на территории города Лянтора.

Ждём Вас по адресу:

МУ «КСК «Юбилейный»
улица Назаргалеева, строение 21
тел: 8(34638) 24-860.

лёгкостью, может получить травму.

По итогам 1-го этапа «Штурмовая лестница» первые места заняли:

- среди школьников младшей возрастной группы - Ростислав Молодцов (школа №7) и Екатерина Бойко (школа №4);
- среди школьников средней возрастной группы - Данил Пинчук (школа №4) и Мария Сыреева (школа №6);
- среди школьников старшей возрастной группы - Артём Хабибуллин (школа №4) и Александра Асеева (школа №3).

По итогам 2-го этапа «Комбинированная эстафета» победу одержала школа №6, а на последнем этапе «Перетягивание каната» - школа №7.

По итогам 3-х видов программы соревнований результаты распределились следующим образом.

- 1 место - школа №6;
- 2 место - школа №5;
- 3 место - школа №7. ■

■ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, КАК И МНОГИХ ДРУГИХ УЧРЕЖДЕНИЙ ХАНТЫ-МАНСЬСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА, НАПРЯМУЮ СВЯЗАНА С ИСТОРИЕЙ ОСВОЕНИЯ НЕФТЕГАЗОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ, РАЗВИТИЕМ И СТАНОВЛЕНИЕМ НАШЕГО ГОРОДА, ИСТОРИЕЙ ТЫСЯЧИ СУДЕБ ЖИТЕЛЕЙ ЛЯНТОРА, 85-ЛЕТИЕ КОТОРОГО МЫ ОТМЕЧАЕМ В ЭТОМ ГОДУ



ЛУТТ №2 – 31 год в пути

Из воспоминаний ветеранов предприятия: «1985 – год образования Лянторского управления технологическим транспортом № 2, тогда – Сургутское УТТ №4. Коллектив – 36 человек, 27 единиц техники. Деревянное,

пронизываемое ветрами, с промерзающим зимой полом административное здание. Не отапливаемые боксы для ремонта техники и холодный склад, открытые площадки, покрытые бетонными, полуразбитыми плитами,

на которых водителям приходилось выполнять срочный ремонт техники прямо под открытым небом. Очень большие сложности с элементарными условиями для жизни». Место действия – Западная Сибирь, Лянторское месторождение, условия, приравненные к Крайнему Северу.

В это время ударными темпами идёт освоение новых, удалённых от основных баз участков. Производственному объединению «Сургутнефтегаз» крайне необходима работа транспортных предприятий. Но, кроме техники, которую активно закупают, передают из других управлений, новому предприятию ещё очень нужны кадры. Но как взять на работу водителей, слесарей, других специалистов, приехавших в далёкую Сибирь вместе с семьёй, маленькими детьми? В этой ситуации первый руководитель УТТ Игорь Иванович Буймала принял неординарное решение – поселил семьи молодых специалистов в административном здании. Таким образом новое управление не в переносном, а в прямом смысле стало родным домом для очень многих, кто начинал работать на предприятии, как говорится «с первого колышка».

Шли годы, многое менялось, и жизнь требовала неоступного движения вперёд. Сегодня предприятие перешло 30-летний рубеж деятельности. Если сказать несколькими словами что делали, то строили жильё, ремонтировали технику, осваивали новые машины и новые производственные рубежи.

Сегодня предприятие ве-

дёт работы в 12 районах Российской Федерации. Материально-техническая база – 4 отдельно расположенных территории, 12 автоколонн и более 850 единиц техники. Что касается коллектива, то он, конечно, вырос. Общая численность работников в 2016 году насчитывает более 1 650 человек. Руководство управления во главе с Николаем Владимировичем Варавка уделяет особое внимание обеспечению безопасных и комфортных условий труда. В том числе и работе с водителями. На предприятии развито сильное наставничество, служба безопасности дорожного движения, которая ведёт профилактическую работу, стажировку, проверяет навыки сотрудников, особенно у тех, кто раньше не работал на Севере. Кроме этого, нельзя не отметить особый корпоративный дух Лянторского УТТ № 2. Здесь по-прежнему очень важны такие понятия как долг и ответственность за выполненную работу, чувство взаимовыручки и поддержки, добросовестность и порядочность. Может быть поэтому на работу в этот коллектив тянется много молодых специалистов? Как, впрочем, и 30 лет назад.

Иван Ерега

Лянторское УТТ-2

Продолжение материала на 6 стр.

В своём потоке

АНДРЕЙ ГРИНЬКО И БАГРАТ МАНУКЯН СЧИТАЮТ, ЧТО В ЖИЗНИ НУЖНО ВЫБИРАТЬ ПРОФЕССИЮ ТАК, ЧТОБЫ НРАВИЛАСЬ САМОМУ

В современном мире мы не представляем жизнь без транспорта. Будь это мотоцикл это или собственная легковая иномарка, велосипед или старенькая «Волга». В последнее воскресенье октября Россия отмечает праздник, который относится практически к каждому из нас. 30 октября в стране почитают водителей. Но особые поздравления хочется выразить тем, кто руководит процессом работы и смело ведёт свою команду вперёд. Речь пойдёт о награждённых медалью муниципальной академии «За вклад в развитие местного самоуправления» - Андрее Гринько и Баграте Манукян.



Баграт Манукян, начальник автоколонны №4 ЛУТТ - 2, фото Алсу Зуевой

Родился Андрей Гринько на Украине в 1965 году. В 1989 году закончил Львовский политехнический институт. После чего, молодого специалиста направили в Лянтор на работу. Сначала он работал механиком автоколонны в Лянторском УТТ-2. В 1990 году Андрей перешёл в отдел эксплуатации инженером, уже через год был назначен начальником этого же отдела. Здесь Андрей Гринько проработал 16 лет. С 2007 года и по сегодняшний день работает на должности заместителя начальника управления по производству.

- Андрей Фёдорович, почему выбрали именно такую профессию?

- Как говорят, душа у меня легла. Ни капли не жалею о своём выборе. Люблю технику, даже в армии с ней не расставался, служил я в автомобильных войсках.

- Расскажите про свою работу

- Предприятие огромное. Здесь

имеются более 890 единиц техники, около 1900 водителей и 1600 работников, ну а заказчиков – более 30. Предприятие занимается транспортным обслуживанием буровиков, вышкостроителей, также централизованной перевозкой вахты.

- Расскажите подробнее, какие удобства созданы для рабочих в автобусах?

- Автобусы тёплые и удобные. Те люди, кому предстоит дальняя дорога, могут включить телевизоры. Автобусы все новые. Каждый год у нас идёт замена транспортных средств. Проработавшие более 10 лет – меняются. В 2017 году планируем поменять 71 технику.

- Что можете сказать про коллектив, с которым вы работаете?

- У нас работают профессионалы. Они все надёжные и сплочённые. Опытные работники с удовольствием учат новичков, так скажем, передают свой опыт подрастающему поколению. Считаю, что



Андрей Гринько, заместитель начальника управления по производству ЛУТТ - 2, фото Алсу Зуевой

все водители должны быть высокими профессионалами своего дела, так как они работают на опасной технике, которая может иногда принести горе.

Андрей Гринько идёт по жизни с девизом: «Надо быть надёжным человеком, чтобы двигаться вперёд с уверенностью». А в его жизни – это вдвойне важно. Дети Андрея Фёдоровича в Тюмени. Дочка работает, а сын – пошёл по стопам отца, сейчас учится на специальность «Автомобильное хозяйство». «Моё будущее – это дети. Теперь жду внуков», – смеётся Андрей Фёдорович.

В канун праздника, мы также встретились с начальником автоколонны №4 «ЛУТТ-2» Багратом Араратовичем Манукян, который уже больше 30 лет проживает и работает в Лянторе.

- Баграт Араратович, расскажите о себе

- Родился я в 1962 году в Армянском ССР. Друг рассказывал про молодой нефтяной город, где и работал. Я заинтересовался, и вот, в 1985 году приехал в Лянтор. Тогда был симпатичным, кучерявым и холостым парнем. В 1989 году поехал домой, женился, потом жену и дочку привёз в Лянтор. Сейчас уже дочка замужем, есть двое внуков. Изначально устроился механиком в УТТ-2, а с 1991 года я начальник автоколонны №4. Приехал в Лянтор для того, чтобы заработать денег на машину «Волга», и потом уехать обратно. «Волгу» купили, но не уехали. Лянтор – стабильный и спокойный город, тем самым и привлекает многих людей. Ни разу

не пожалел, что судьба связала меня с этим северным городком.

- Расскажите про свою профессию

- Хотя у нас очень опасная профессия, мы, транспортники – скромные люди. В моем подчинении находятся 113 человек. Они работают на тракторах. Наш начальник – хороший, понимающий человек. Наверное, поэтому и коллектив такой же.

- Каким, на ваш взгляд, должен быть водитель?

- Он должен быть аккуратным, и должен уважать встречного водителя. В дороге может случиться всё что угодно, и мы отвечаем не только за свою жизнь, но и за жизнь других людей.

Баграт Араратович – очень скромный человек, не любит много о себе говорить, но достижений у него много. Он – «Ветеран России», «Ветеран труда ОАО «Сургутнефтегаз», также обладатель множества почётных грамот. Его главный принцип: рабочие дела оставлять на работе, а семейные из дома не выносить. «Какие бы только на работе проблемы не были, домой я прихожу в настроении, каким должен быть отец и муж», – говорит Баграт Манукян.

«Если бы было у меня две жизни, то во-второй я выбрал бы возможность прожить ещё раз первую. Я бы всем пожелал такую же судьбу, как у меня. Ведь я богатый человек в отношении семьи и работы», – такими словами завершил диалог Баграт Араратович. ■

Алсу Зуева

■ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Жизнь за рулём

В КАНУН ПРАЗДНИКА ДНЯ АВТОМОБИЛИСТА О СВОЕЙ ПРОФЕССИИ РАССКАЗЫВАЮТ ЖИТЕЛИ ЛЯНТОРА

Кисляк Михаил Николаевич Начальник гаража Лянторского УТТ-2 ОАО «Сургутнефтегаз»

Почетный житель города Лянтор, Ветеран труда Российской Федерации, ветеран труда ОАО «Сургутнефтегаз», награждён Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» III степени.



Лянторе живёт с июля 1986 года. Приехал сразу после армии с молодой женой в гости к родственникам. Думал, на время, посмотреть, что такое Север, поработать два-три года. И вот уже 31 год считает Лянтор своим домом. А в январе этого года Михаил Николаевич отметил еще одну круглую дату - 25 лет работы в УТТ-2 ОАО «Сургутнефтегаз». Можно сказать, что и город, и родное предприятие росли и менялись на его глазах. В те далёкие годы первой и важной трудностью было, конечно, жильё. Жили непросто, в общежитии. А на предприятии гаражная служба только формировалась. Из коллектива – пара человек. Из инструментов, например, у плотника - топор и ножовка. Ремонтно-механические мастерские были другие. Сегодня всё выглядит иначе. В том числе и объёмы работ – территория обслуживания в Лянторе большая, есть ещё Сортымская база, автоколонна № 7. В сферу ответственности входит всё – начиная от уборки территории, посадки деревьев, до замены оконных блоков, утепления кровли, подготовки к зиме. Сегодня уже нет этих временных вагончиков. У каждой службы свои благоустроенные помещения в капитальном исполнении, отдельные кабинеты, удобные цеха. И это всё сделано руками людей.

Сегодня в подчинении начальника гаража около 50 сотрудников. Это устоявшийся коллектив опытных специалистов, большая часть которых проработала на предприятии более 20 лет. По словам Михаила Николаевича, трудовой коллектив – это и есть самое большое достижение в работе. Это не просто коллеги, это опытные специалисты, надёжные товарищи, с которыми можно решать любые поставленные задачи.

Плотников Валерий Николаевич

Машинист агрегата по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования 6 разряда УТТ НГДУ «ЛН»



Определиться с профессией в жизни Валерию Николаевичу помог пример родного дяди, который работал на автотранспортном предприятии. Через год

после приезда в Лянтор из города Липецка молодой Валерий Плотников пришёл работать в УТТ НГДУ «ЛН». Было это в 1988 году. Больше место работы не менял. Водил «Уазик», КРАЗ, КамАЗ», другие машины. Сегодня Валерий Николаевич высококлассный специалист, машинист сложного агрегата. Но если говорить о том, что составляет предмет его гордости, говорит о Лянторе, городе, где обрёл семью, где родились и выросли его дети, живут внуки, о родном предприятии, трудовом коллективе, о том, что толковые руководители, это тоже гордость.

Всё-таки это очень важно – выбрать свой путь в жизни. Валерий Плотников о своём ни разу не пожалел.

Кузьминчук Валентин Леонидович

Начальник автоколонны №4 УТТ НГДУ «ЛН»



Приехал в Лянтор с Украины из легендарного города Шепетовка в мае 1987 года. Только водителем проработал 13 лет. Затем, по роду деятельности много дежурил на дорогах в качестве инженера БД согласно графику ОАО СНГ и сталкивался не только с водителями своего предприятия, а всего «Сургутнефтегаза». Валентин Леонидович, наверное, знает об этой профессии почти всё. Не случайно с 2000 года и по сей день является наставником водителей. И как наставник взаимодействует с каждым водителем на предприятии, а таких к слову сказать, насчитывается немало. Только в одной автоколонне работает не менее 50-60-ти человек. С каждым проводится инструктаж, профилактические беседы.

А ещё Валентин Леонидович, как многие водители, в душе романтик. Говорит, что за рулём мир видится особенным, как широкоформатное кино. Снег, тайга, свет фар, взлетающие куропатки – красота доступная только глазу водителя.

С особой теплотой вспоминает знаменитую северную взаимовыручку на дорогах. В условиях, когда кроме вождения, шофёр должен был обеспечить техническое состояние машины, смочь произвести ремонт в любое время, в том числе и на трассе, люди очень сплачивались. С тех пор техники вообще стало много больше. Основные процессы компьютеризированы, служба РММ работает прекрасно. От водителя требуются более профессиональные навыки и знания. Свою родную автоколонну № 4 Валентин Кузьминчук называет легендарной, считает гордостью работать в коллективе УТТ НГДУ «ЛН» ОАО «Сургутнефтегаз». Что для водителя самое главное? Это вежливость на дороге. И, чтобы всегда ждали дома, а водители всегда возвращались живыми и здоровыми.

Мелешенко Евгений Сергеевич

Начальник отдела эксплуатации УТТ НГДУ «ЛН»

В Лянтор приехал вместе с родителями в 1993 году. Здесь учился в школе № 3, отсюда ушёл в армию, потом стал студентом. Тема транспорта всегда была ему близка и понятна. Когда учился в школе так думал, когда стал студентом и познакомился с этим направлением с другой стороны, только утвердился в выборе профессии. Окончил Сибирскую автомобильно-дорожную академию. На предприятии работает с марта 2008 года. В подчинении этого сравнительно молодого человека 24 специалиста. По словам Евгения Сергеевича, вся работа отдела направлена на то, чтобы сохранить

здоровье и жизнь водителей. Исключить дорожные происшествия. Начальник отдела эксплуатации не без гордости отмечает, что около 400 единиц техники сегодня оборудованы системой контроля. Любой автомобиль можно отследить – его место нахождения, состояние: в движении или простой, с какой скоростью движется. Все данные анализируются.



При необходимости принимаются меры. Взаимодействие с коллективом каждой колонны происходит ежедневно. Их на предприятии 9, и 1 транспортный участок. Что касается водителей, то приходится общаться с каждым индивидуально, а за год по 2-3 раза. Евгений Мелешенко считает, что сейчас такое время, когда нет ничего невозможного. Любые предложения отдела по улучшению условий труда руководство внимательно рассматривает и в плановом порядке реализует. Это значит, всё больше работ выполняет техника, все меньше нагрузок ложится на плечи человека.

Кравцов Дмитрий Леонидович

Заместитель начальника УТТ НГДУ ЛН по безопасности движения



В Лянторе с 1982 года. Приехал вместе с родителями, когда учился во 2 классе. С профессией определился ещё в школе. В учебном комбинате стоял выбор: водитель или повар. Решил, что автомобилист, это мужская работа. Дмитрий Леонидович вспоминает, что инструктором тогда был работник УТТ, ездить учились на «ЗИЛе 130», а права он получил раньше паспорта. Сразу после школы поступил в автомобильный институт. После его окончания в 1996 году поступил на работу в УТТ НГДУ «Лянторнефть». Сначала был слесарем, затем стал механиком ОТК. А с 2002 года профессия Дмитрия Леонидовича напрямую связана с безопасностью работы на автомобилях. Вместе со своим коллективом, а это 3 инженера 9 специалистов в автоколоннах Дмитрий Кравцов курирует общую работу предприятия. По его словам, для обеспечения безопасности движения сегодня вводится много нормативных документов в производство, ужесточаются требования. Например, скорость движения. Раньше не было таких средств контроля. А сегодня каждый водитель на производстве знает, что нарушения можно обнаружить в любой момент. Все это формирует и суть работы современного водителя, и его отношение к профессии. ■

Лиля Энгельгард, фото Евгения Бахарева

■ ЛЯНТОР СКВОЗЬ ВРЕМЯ

Автопредприятия Лянтора – вчера и сегодня



УТТ НГДУ «Лянтонефть»

Остались в далёком прошлом те дни, когда место дислокации УТТ, расположенного в посёлке Пим Сургутского района, представляло собой стоянку автомобилей под открытым не-

бом, где ремонт техники приходилось порой проводить при свете факелов. Что делать, но задачи, которые стояли перед транспортниками: своевременная доставка необходимого гру-

за на освоение месторождений, необходимо было решать любой ценой, в том числе и ценой энтузиазма. Новая структурная единица нефтегазодобывающего управления УТТ НГДУ «ЛН» была основана 29 января 1980 года. Имя первого начальника - Михаил Лоенидович Люшков. Общая площадь предприятия 62 тыс. м², в том числе застроенная - 570 м², площадь производственных помещений 450 м², площадь открытой стоянки 2060 м². Первым объектом, возведённым на территории предприятия стало небольшое деревянное здание, которое до 1986 года верно служило в качестве административного комплекса. Затем небольшой утеплённый «арочник» с зоной ремонта и цехами: сварочным аккумуляторным и моторным. Таковы страницы хроники событий первых лет. Тем не менее, в летописи УТТ последние годы не выпадают из общей исторической обоймы. Они не были рядовыми, серыми, непримет-

ными. Под руководством Сергея Валентиновича Дубровина начальника за эти годы построена твердая платформа новых экономических отношений УТТ с НГДУ «Лянтонефть». Упрочились позиции транспортников, позволив им обновить парк техникой, усилить инженерно-технический состав и улучшить качество транспортных услуг. По сей день управление производит транспортное обслуживание производственных подразделений НГДУ: осуществляет перевозки грузов и людей на нефтегазовые месторождения, участвует в технологических процессах добычи нефти, газа и ремонта скважин.

На 1 января 2016 года в УТТ уже насчитывается 1 296 работающих. Общая площадь составляет 117 822 м², застроенная - равна 6 0635 м², площадь производственных помещений - 38 157 м², служебных - 446 м². За сухими цифрами производственных показателей стоит усерд-

ный труд большого коллектива людей, объединённых не только рабочими буднями, но и общими праздниками, профсоюзными традициями. Кроме всех прочих достижений, например, современного здания АБК с ремонтом, сделанным по новейшим технологиям, есть на предприятии и большой актовый зал, который практически никогда не пустует. Там регулярно проводятся собрания работников, напояются, ремонтно-механических мастерских, гаражных хозяйств по производственным вопросам. Особенной атмосферой наполняется зал в дни праздников, когда здесь проходят торжественные концерты, подготовленные силами трудового коллектива. Ведь, как выяснилось за годы работы, в УТТ НГДУ «ЛН» трудятся не только прекрасные специалисты, но и увлечённые, талантливые люди: музыканты, певцы, чтецы, поэты и актеры. ■

Дмитрий Кравцов,
УТТ НГДУ «ЛН»



Автотранспортное предприятие: развитие и стремление

Лянтонское АТП является одним из крупных специализированных предприятий Сургутского района, осуществляющее перевозки пассажиров по городским, междугородним и специ-

альным маршрутам.

История автотранспортного предприятия началась ещё 28 лет назад, в 1988 году. В то время предприятие обслуживало НГДУ «Лянтонефть», НГДУ «Нижнесор-

тымнефть», «ДРСУ», «Лянтонский ОРС» и другие подразделения ОАО «Сургутнефтегаз». С 1989 по 2007 годы предприятие имело в хозяйственном ведении машины скорой помощи и предоставляло экипаж водителей для Лянтонской городской больницы, а также осуществляло техническое обслуживание и ремонт автомобилей на собственной станции техобслуживания. Ещё одним направлением деятельности предприятия с 2005 года стало строительство, содержание и ремонт дорог. В том числе и оказание услуг по содержанию дорог в летнее и зимнее время.

С 2004 года и по сегодняшний день руководит автотранспортным предприятием Тажудин Исрафилов. В том, что предприятие выдержало трудные антикризисные годы и «крепко стоит на ногах» - заслуга Тажудина Гасангусейновича.

На предприятии работают любящие своё дело, преданные своей профессии и своему предприятию люди, среди которых есть обладатели наград и почётных званий Министерства транспорта России и Департамента транспорта ХМАО-Югры.

Сегодня Лянтонское АТП перевозит семь миллионов восемьсот одиннадцать тысяч пассажиров в год. А это значит, что обеспечивает им безопасную дорогу. Но, многие пассажиры не задумываясь садятся в машины к нелегальным таксистам, так как хотят быстрее доехать. При этом забывают, что ответственность таких таксистов не застрахована, водители не проходят медицинский контроль перед выездом на линию, а машины не осмотрены механиком.

Несмотря на имеющиеся трудности, предприятие идёт в ногу со временем, растёт и раз-

вивается. На сегодняшний день оно имеет собственную производственную базу, осуществляет междугородние и городские пассажирские перевозки, а также перевозки вахтового персонала ОАО «Сургутнефтегаз» и перевозку по спецзаказам.

Автомобильный транспорт - одна из важнейших отраслей народного хозяйства. Труд автомобилистов - почётен. Сегодня человечество не может обходиться без автомобиля, только он обеспечивает подвижность населения в социальной, производственной и рекреационной сферах. А городские, пригородные и междугородные автобусные маршруты по-прежнему составляют один из основных элементов общественного транспорта для граждан. ■

Марина Павлова,
заместитель генерального
директора по правовым вопросам



Движущая сила СУМР-3 – его работники

Сегодня на предприятии трудятся почти полторы тысячи человек.

История треста «Сургутнефтепестрой» начинается с 26 октября 1965 года, когда был создан трест «Тюменьнефтедорстройремонт». 22 февраля 1971 года трест был переименован в

«Сургутнефтепестрой». В соответствии с приказом, 1 января 1998 года на базе строительных и транспортных управлений треста было сформировано три специализированных управления механизированных работ - СУМР-1, СУМР-2 и СУМР-3.

Новому подразделению

СУМР-3 предстояло вести строительство оснований под эксплуатационное и поисково-разведочное бурение, а также строить подъездные внутрипромысловые и магистральные дороги, линии электропередачи, устанавливать временные мостовые переходы и строить временные переправы.

В 1998 году СУМР-3 руководил А.М.Лысков. В 1999 году его сменил С.А.Першин. С 2003 года начатое первыми руководителями дело продолжил И.Ш.Рахимов. В 2016 году заместителем управляющего трестом - начальником СУМР-3 назначен Юрий Станиславович Архипов.

«Сегодня строители треста продолжают свое нелёгкое дело - прокладывают путь для нефтяников, каждым отсыпанным километром, каждой построенной кустовой площадкой доказывая своё право быть лидерами», - поделился Юрий Архипов.

На данный момент успеш-

но реализуется предложенная управлением идея строительства временных переездов через реки в виде разборных металлических мостов.

Транспортный парк СУМР-3 сейчас насчитывает 589 единиц техники, в число которых входят дорожно-строительные машины, автомобили, прицепы и полуприцепы. Вся техника периодически обновляется. В настоящее время в СУМР-3 работает высокопроизводительная техника фирмы TIGERCAT: валочные машины, трелёвочные машины и мульчера. Погрузку грунта выполняют в основном экскаваторы фирм Komatsu и Volvo. Транспортируют грунт автосамосвалы Volvo и Bell B35D, MAN и Mercedes-Benz.

В связи с работой на отдалённых месторождениях, работникам приходится жить в вагонах в посёлках временного проживания, самим готовить себе пищу, совершать перегоны техники на многие сотни кило-

метров, работать при тяжёлых дорожных условиях на дорогах без твёрдого покрытия и особенно на временных зимних трассах (автомобильных), при коротком световом дне.

Нормой для работников СУМР-3 являются взаимовыручка и поддержка друг друга в сложных ситуациях, например, при работе на временных зимних трассах случаются провалы или подтопление техники, когда без слаженной и продуманной работы коллектива, без взаимовыручки никак не обойтись и умение выявить дефекты техники и устранить их при работе на отдалённых месторождениях.

На будущее у СУМР-3 есть масштабные планы, выполнение которых, безусловно, смогут обеспечить работающие в нём сегодня профессионалы. ■

Александр Червяков,
начальник отдела производственного отдела

■ ПЕРО ЮНКОРА

Я б в водители пошла – пусть меня научат

20 лет назад женщину за рулём автомобиля можно было встретить очень редко. В наше время мы видим её намного чаще. Современная женщина мобильна, ведь на её плечи ложится большая часть семейных дел. Утром по дороге в школу я вижу матерей, подвозящих своих детей к детскому саду, к школе, к центру детского творчества. Стала замечать, что возле третьей школы на стоянке появляется всё больше машин. Оказывается, что это автомобили наших учителей, а как мы знаем, большую часть коллектива составляют женщины. Я задалась целью узнать, сколько в нашей школе автоводителей. Из 75 педагогов 66 – женщины, и 18 из них водят автомобиль.

Я провела социологический опрос, в котором приняло участие 20 женщин водителей. На вопрос «Для чего современной женщине нужен автомобиль?» большинство ответило, что женщина должна всегда везде успевать, ведь у неё много дел, а когда мужа нет дома, то можно самой решить все проблемы. На вопрос «Чем отличается женщина-водитель от

мужчины-водителя?» многие сказали, что женщины на дороге более аккуратны и осторожны, нежели мужчины. На третий вопрос «Кого чаще штрафуют: мужчин или женщин?» получила однозначный ответ, что мужчин, так как они любят большую скорость.

Существует много баек и анекдотов про женщин водителей и, как правило, все они появляются из жизни.

Диалог двух мужчин:
- У тебя жена водит машину?
- Да, она у меня как молния!
- Что ездит быстро?
- Нет, часто о деревьях бьётся...

На дорогах с дамами водителями случаются различные курьёзы и забавные истории. Вот одна из них. «У нас с коллегой есть добрая традиция: ежегодно накануне нового года в образе Деда Мороза и Снегурочки поздравлять друзей с праздником. Вот переоделись мы и поехали. Я Снегурочка за рулем, Дед Мороз, рядом, на переднем сиденье автомобиля. Едем по первому адресу на улицу Магистральная. Смотрим, на кольце стоит патрульная машина, а рядом работники ДПС. Они хотели нас остановить, но,



Фото Евгения Бахарева

увидев в таких нарядах, заулыбались и жезлом показали, что путь открыт. Только позже мы заметили, что Дед Мороз не был пристегнут ремнём безопасности», - вспоминает Александра, 45 лет, водительский стаж 3 года.

В нашем городе есть учебно-производственный центр профессиональной подготовки «Амикаро», где можно обучиться и получить водительские права. Во время беседы с методистом данного учреждения я узнала, что на сегодняшний день обучаются две группы по 30 человек. В группах обычно 80% женщин. Даже были случаи, когда учились женщины пенсионного возраста с целью выезда на большую землю и удобного перемещения в сельской местности. Процент

сдачи экзамена по теории и практике больше у женщин, чем у мужчин, так как первые более ответственно подходят к изучению теории.

Во время очередных занятий, а они проходят ежедневно с шести часов вечера, мне удалось взять интервью у будущих водителей. «Я обучаюсь вождению, для того чтобы было удобно ездить с угодья в город. Зимой напрямую мы едем на буране через лес, а летом 120 километров в объезд только на машине. Муж работает по вахте и приходится самой заниматься всеми делами. За рулем чувствую себя комфортно, до этого за руль садилась только один раз. Я думаю, буду водить аккуратней, чем муж, ведь со мной будут дети, и я буду бо-

лее внимательной», - поделилась Екатерина Андреевна, 27 лет, представитель коренных народов Севера.

«Я хочу получить права, чтобы передвигаться по большому городу в Сургуте или Москве, в зависимости от того, в какой ВУЗ поступлю после окончания школы. Сначала было страшно садиться за руль, но с каждым разом уверенности все больше и больше. На практике по вождению была у трёх инструкторов, могу сказать, что все объясняют доступно и понятно. На теоретических и практических занятиях мы изучаем правила дорожного движения, устройство автомобиля, основы управления, оказание медицинской помощи при ДТП. Мечтаю о собственном автомобиле и думаю, что буду примерным водителем», - рассказала Виктория, 17 лет.

Подводя итог своему исследованию, я пришла к выводу, что автомобиль для женщины в наше время очень важное средство для решения многих вопросов, которые стоят перед ней каждый день. И это очень хорошо, что женщин водителей становится больше. Я, пожалуй, тоже пополню эти ряды. Только пусть скорее исполнится 18 лет. ■

*Снежана Кононова, 14 лет,
объединение «Журналист».
Руководитель Ашкарова М.А.*

■ НА ЗДОРОВЬЕ

Депрессия - болезнь нашего времени

ВРАЧИ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО К 2020 ГОДУ ДЕПРЕССИЯ ВЫЙДЕТ НА ПЕРВОЕ МЕСТО СРЕДИ ЗАБОЛЕВАНИЙ

Врачи утверждают, что к 2020 году депрессия выйдет на первое место среди заболеваний

Сегодня депрессивные состояния являются наиболее распространенной психической патологией. По данным ВОЗ в крупных городах от депрессии страдает каждая пятая женщина и каждый пятнадцатый мужчина. При этом мужская депрессия имеет более низкий показатель, в основном, не потому, что мужчины выносливее. Просто мужчины гораздо реже признаются в неспособности справиться с психологическими проблемами самостоятельно.

Россияне переживают стресс острее, чем европейцы. Но при этом мы почему-то крайне редко обращаемся к специалисту. Депрессия - это болезнь, которая может вывести человека из эмоционального равновесия на продолжительное время и значительно ухудшить качество его жизни (трудовую активность, личные отношения, досуг и т. д.). У нас в стране довольно высокий уровень суицида, и часто причиной являются глубокие депрессивные состояния.

Следует помнить, что депрессия - не просто плохое настроение, а заболевание, которое требует вмешательства специалистов и достаточно хорошо поддается лечению. Чем раньше поставлен правильный диагноз и начато правильное лечение, тем больше шансов на быстрое выздоровление, на то, что депрессия не повторится вновь и не примет тяжелой формы, сопровождающейся желанием покончить с собой.

80% больных депрессией первоначально обращаются за помощью к врачам общей практики, при этом правильный диагноз устанавливается примерно 5% из них. Адекватную терапию получает еще меньшее число пациентов. К сожалению, на обычном приеме в поликлинике не всегда можно разграничить физиологические проявления депрессий и наличие истинного соматического заболевания, что ведет к

постановке неверного диагноза. Пациенты тратят много времени на клинические и лабораторные обследования, и, как правило, попадают к психиатру уже с тяжелыми, хроническими проявлениями депрессии.

Депрессия - болезнь всего организма. Проявления депрессии очень разнообразны и варьируют в зависимости от формы заболевания. Эмоциональные признаки этого расстройства характеризуются тоской, страданием, подавленным настроением, отчаянием, тревогой, чувством внутреннего напряжения, ожиданием беды, раздражительностью, чувством вины, частыми самообвинениями, недовольством собой, снижением уверенности в себе, снижением самооценки, снижением или утратой способности переживать удовольствие от ранее приятных занятий, снижением интереса к окружающему, утратой способности переживать какие-либо чувства.

Физиологические признаки депрессии проявляются нарушением сна (бессонница, сонливость), изменением аппетита (его утрата или переедание), нарушением функции кишечника (запоры), снижением сексуальных потребностей, снижением энергии, повышенной утомляемостью при обычных физических и интеллектуальных нагрузках, слабостью, болями и разнообразными неприятными ощущениями в теле (например, в сердце, в области желудка, в мышцах).

Поведенческие проявления депрессии - это пассивность, трудности вовлечения в целенаправленную активность, избегание контактов (склонность к уединению, утрата интереса к другим людям), отказ от развлечений, алкоголизация и злоупотребление психоактивными веществами, дающими временное облегчение.

Появляются изменения в мыслительной сфере: трудности сосредоточения, концентрации внимания, трудности принятия решений, преобладание мрачных, негатив-

ных мыслей о себе, о своей жизни, о мире в целом, мрачное, пессимистическое видение будущего с отсутствием перспективы, мысли о бессмысленности жизни, мысли о самоубийстве (в тяжелых случаях депрессии), наличие мыслей о собственной ненужности, незначимости, беспомощности, замедленность мышления.

Депрессия - очень индивидуальное заболевание и у каждого пациента проявляется по-разному. Депрессия не выбирает жертв по полу, возрасту, социальному статусу. Однако среди факторов риска стоит отметить тяжелые жизненные ситуации, наличие в семье людей, страдающих депрессией, тяжелые заболевания у самого пациента. Также на возникновение депрессии могут влиять некоторые препараты, травмы головы, инфекционные заболевания. Появление в жизни человека стрессовых факторов также может привести к депрессии.

Несмотря на распространенное мнение, даже самые тяжелые виды депрессии успешно поддаются лечению. Главное - это осознать наличие проблем и обратиться к специалистам. Лечение депрессии включает, в первую очередь, назначение специальных лекарственных средств - антидепрессантов, и как вспомогательную помощь - психотерапию.

Поддержка близких людей, даже когда больной не выражает заинтересованности в ней, очень важна для преодоления депрессии. Исследования показали, что депрессия особенно неблагоприятно протекает в тех семьях, где делается много критических замечаний в адрес больного. Старайтесь дать понять больному, что его состояние - это не его вина, а беда, что он нуждается в помощи и лечении. Старайтесь не концентрироваться на болезни близкого человека и привносить положительные эмоции в свою жизнь и в жизнь семьи. По возможности старайтесь вовлечь больного в какую-то полезную активность, а не отстранять его от дел.

Профилактика депрессий заключается в здоровом микроклимате в семье, на работе, в повышении стрессоустойчивости организма к различным жизненным неприятностям, ведении здорового образа жизни. ■

*Ирина Лобода,
заведующая отделением
медицинской профилактики*

■ ОПЕРАТИВНО

Как сообщает МВД:

За последние 2 недели в городе Лянторе серьезных происшествий не было.

24 октября 2016 года была проведена операция «Должник».

В настоящее время проходит операция «Подросток и закон», в рамках которой проводится работа с семьями, находящимися в трудной жизненной ситуации.

ОМВД России по Сургутскому району сообщает:

В Сургутском районе за сутки возбуждено два уголовных дела за повторное управление автомобилем в состоянии опьянения.

Так, в городе Лянторе возле дома во втором микрорайоне, сотрудниками полиции был задержан водитель 1974 года рождения, который управлял автомобилем «Toyota Camry», находясь в состоянии алкогольного опьянения. Полицией установлено, что в 2014 году мужчина уже был привлечен к административной ответственности за подобное правонарушение. Решением мирового судьи он был приговорен к штрафу в размере 30 тысяч рублей и был лишен права управления транспортным средством на 1 год и восемь месяцев.

Также на 1 километре автодороги «Сургут – Товарный парк» госавтоинспекторы задержали автомобиль «Hyundai Elantra», под управлением гражданина 1987 года рождения, который находился в состоянии алкогольного опьянения. Мужчина уже был привлечен к административной ответственности в 2015 году и приговорен к штрафу в размере 30 тысяч рублей и лишению права управления транспортным средством на полтора года.

Теперь, согласно действующему законодательству, в отношении мужчин отделом дознания ОМВД России по Сургутскому району возбуждены уголовные дела по признакам преступления, предусмотренного статьей 264 прим. 1 Уголовного кодекса Российской Федерации (нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию). Мера наказания будет определять суд. Злоумышленникам может грозить до 2 лет лишения свободы. ■

ЛЯНТОРСКАЯ ГАЗЕТА

Ждём вас по адресу: ул. Салавата Юлаева, 13
(вход за почтой, со стороны городского суда).
Телефоны: 27-700, 21-500.

Объявления ▼

Утеряно ▼

Аттестат о неполном среднем образовании В № 954522, выданный МБОУ «Лянторская СОШ №5» 1995 года на имя Семёновой Елены Петровны, считать недействительным.

Утерянный аттестат на имя Соколовой Кристины Анатольевны 11.06.1987 года рождения об основном общем образовании серии Б №6522087, выданный в 2003 году Белоярской открытой (сменной) образовательной школой, считать недействительным.

Работа ▼

Требуется инженер по совместительству для работы через бесплатное обучение по обслуживанию банкоматов СБ РФ. Требования: уверенное владение ПК, автомобиль, отсутствие проблем с банком, законом. Контакты 8-922-473-60-96.

Услуга ▼

Предоставляем следующие виды строительных работ: ремонт квартир, поклейка обоев, выравнивание потолков и т.д. Обращаться по телефону: 89822235306, 89527014378 – Алла.

Телефоны экстренных служб

Служба	Набор номера со стационарного телефона	Набор номера с номера оператора сотовой связи
Противопожарная служба	01, 8 (346 - 38) 24 - 900, 8 (346 - 38) 23 - 377	101
Полиция	02, 8 (346 - 38) 21 - 624, 8 (346 - 2) 28 - 72 - 17	102
Скорая помощь	03	103
Единая дежурно-диспетчерская служба Сургутского района	112, 8 (346 - 2) 529 - 112	112

«Лянторская газета»

предлагает услуги по размещению платных объявлений и рекламы в своём издании, а также приглашает своих читателей к сотрудничеству.

Адрес редакции:
улица Салавата Юлаева, 13
(за почтой, со стороны городского суда).
Телефоны: 27-700, 21-500.



Бюджетное учреждение
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Центр социальной помощи семье и детям
«Апрель»
Отделение реабилитации
несовершеннолетних с ограниченными
физическими и умственными возможностями

Уважаемые мамы и папы!

31.10.16 г. в 15.00 приглашаем Вас на День открытых дверей, в отделение реабилитации несовершеннолетних с ограниченными физическими и умственными возможностями,

где специалисты подробно ознакомят вас с методами реабилитационной и коррекционной работы с детьми от 3 до 18 лет. Вы сможете получить компетентные ответы на все волнующие вас вопросы.

Наш адрес:

Сургутский район, г. п. Лянтор
ул. Салавата Юлаева, 3; телефон/факс: 24-854
E-mail: aprelyantor@yandex.ru

СЛУХОВЫЕ АППАРАТЫ

- заушные цифровые - с индивидуальной настройкой от 4900р. до 14900р.,
- внутриушные 14000р.

Тест слуха. Гарантия 1 год. Товар сертифицирован. Выезд на дом 8(987)8695174.

Настройщик. Аптека "РИГЛА" в ТЦ "НАХОДКА". 31 октября с 9 до 11 часов.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ ТРЕБУЕТСЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



Госуслуги: проще, чем кажется!

Использование портала позволяет не выходя из дома регулярно проверять штрафы ГИБДД и оплачивать их со скидкой до 50%, проверять наличие налоговых, судебных задолженностей, а также получать выписки из лицевого счета Пенсионного фонда, подать документы на регистрацию автомобиля, получение водительских прав, загранпаспорта и многое другое.

Использование портала экономит время, ведь получать госуслуги на портале действительно удобно и нет необходимости посещать лично тот орган власти, который предоставляет государственную услугу. Ваш доступ к Порталу не привязан к определенному месту и режиму работы и всегда находится под рукой – будь то компьютер, планшет или смартфон, при этом регистрация на портале займет у вас всего несколько минут.

Специалисты МФЦ г. Лянтора с радостью помогут Вам осуществить регистрацию, активацию учетной записи и восстановление пароля на портале. Ждем вас по адресу: 3 микрорайон, стр.70/1 в рабочие дни с 8-00 до 20-00, в субботу с 9-00 до 17-00, телефон «горячей линии» (34638) 24-800.



ВНИМАНИЕ!

5 ноября ДК «Нефтяник»
г. Лянтор ул. Центральная, 17
с 10 до 17 часов
МОСКОВСКИЙ

КОЛГОТКИ, ЛОСИНЫ, ЧУЛКИ, НОСКИ	ОТ 20 Р
НИЖНЕЕ БЕЛЬЕ (МУЖ., ЖЕН)	ОТ 50 Р
ПОЛОТЕНЦЕ, САЛФЕТКИ КУХОННЫЕ	ОТ 50 Р
ДЕТСКИЙ ТРИКОТАЖ	ОТ 75 Р
РУБАШКИ, ФУТБОЛКИ, МАЙКИ	ОТ 100 Р
ЖЕНСКИЙ ТРИКОТАЖ	ОТ 150 Р
НАВОЛОЧКИ, ПРОСТЫНИ	ОТ 150 Р
СПОРТ.ШТАНЫ, ДЖИНСЫ, ТРИКО	ОТ 250 Р
ТОЛСТОВКИ, СВИТЕРА, ВОДОЛАЗКИ	ОТ 350 Р

КОНФИСКАТ

КПБ, ОДЕЯЛА, ПОДУШКИ, ПЛЕДЫ	ОТ 350 Р
ОБУВЬ (МУЖ., ЖЕН)	ОТ 450 Р
СПЕЦОДЕЖДА, КАМУФЛЯЖ	ОТ 450 Р
ВЕТРОВКИ, КУРТКИ, ПЛАЩИ	ОТ 850 Р
ТЕРМОБЕЛЬЕ ПО САМОЙ НИЗКОЙ ЦЕНЕ!!!	
РАЗМЕРЫ ОТ 42 ДО 72 !!!	



ЛЯНТОРСКАЯ ГАЗЕТА № 21 (454)

Учредитель: Муниципальное учреждение культуры «Лянторская централизованная библиотечная система»

Издатель: Отдел информации и печати

Главный редактор Евгений Борисович Бахарев

Дизайнер Елена Васильевна Колесник

Номер подписан в печать 27. 10.2016 года
Время подписания по графику: 16.00
Фактическое время подписания: 16.00
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-ненецкому автономному округу
Свидетельство о регистрации: ПИ №ТУ 72 - 01255

от 23 июня 2015 года
Адрес редакции, издателя: 628449, Тюменская область, ХМАО – Югра, Сургутский район, город Лянтор, ул. Салавата Юлаева, 13
Телефоны: 21-500, 27 – 700
Тираж: 1000 экземпляров
Отпечатано в ОАО «Тюменский дом печати» Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Осипенко, 81
Распространяется бесплатно

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. За точность фактов и достоверность информации ответственность несут авторы. При использовании материалов и перепечатке ссылка на «Лянторскую газету» обязательна. Письма публикуются на безвозмездной основе. Рукописи и фотографии не возвращаются. Редакция не несет ответственности за достоверность рекламных сведений. Материалы, отмеченные знаком , являются рекламными.