



**МИНИСТЕРСТВО
ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ
И СПОРТА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Радио ул., д. 9, г. Краснодар, 350038
Тел. (861) 99-22-747, факс (861) 99-22-737
E-mail: mfks@krasnodar.ru

Директорам государственных
учреждений Краснодарского
края, подведомственных
министерству физической
культуры и спорта
Краснодарского края
(по списку)

14.07.2025 № 54-01-09-4345/25

На № _____ от _____

О размещении информации
по безопасности детей
на сайте учреждения

По информации Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Краснодарскому краю, поступившей в адрес министерства физической культуры и спорта Краснодарского края, за 6 месяцев 2025 года на территории Краснодарского края зарегистрировано 316 дорожно-транспортных происшествий, в которых 8 детей погибли и 335 получили ранения различной степени тяжести. Доля вины несовершеннолетних составила 30,1%, из них: 46 ДТП произошло по вине детей-пешеходов, 30 ДТП по вине детей-водителей мототранспорта, 10 по вине детей-велосипедистов, 1 по вине ребенка, управлявшего автомобилем, 8 по вине детей, управлявших СИМ (электросамокатами).

Прогнозные показатели говорят о возможном росте ДТП с участием детей-водителей.

В целях снижения дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, просим разместить на сайте Вашего учреждения (также возможно в родительских чатах) Памятку для родителей «Безопасность на дороге несовершеннолетних водителей» и довести данную информацию до всех заинтересованных лиц.

- Приложения: 1. «Обзор аварийности» на 5 л., в 1 экз.
2. Памятка для родителей «Безопасность на дороге несовершеннолетних водителей» на 16 л., в 1 экз.

С уважением,

Заместитель министра



А.И. Иванов

Гурина Елена Анатольевна
+7 (861) 99-22-806

Обзор состояния аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет в Краснодарском крае за 6 месяцев 2025 года

За 6 месяцев 2025 года на территории края зарегистрировано 316 (-12,7%; -46) дорожно-транспортных происшествий, в которых 8 детей погибли (-1) и 335 получили ранения различной степени тяжести (-12,5%; -48). Доля вины несовершеннолетних составила 30,1% (95 ДТП; 2024 год 86), из них: 46 ДТП произошло по вине детей-пешеходов, 30 ДТП по вине детей-водителей мототранспорта, 10 по вине детей-велосипедистов, 1 по вине ребенка, управлявшего автомобилем, 8 по вине детей, управлявших СИМ (электросамокатами).

Рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей зарегистрирован в 14-ти муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наиболее неблагоприятная обстановка с уровнем аварийности сложилась в Тимашевском районе, где зарегистрирован рост ДТП по всем основным показателям (ДТП-погибло-ранено): 7 ДТП (+133,3%;+4), в которых 1 ребенок погиб (+1), 7 ранены (+133,3%; +4) и в Куцневском район, где зарегистрирован наибольший рост числа ДТП с участием детей: 5 ДТП (+400%;+4), в которых пострадали 5 детей (+66,7%; +2), погибших нет.

Муниципальные образования, в результате ДТП на территории которых погибли дети: Туапсинский район (06.01, водитель мототранспорта, 12 лет), Приморско-Ахтарский район (11.01, пешеход, 2 года), Белоглинский район (25.01, пассажир, 14 лет); Новокубанский район (19.04, пассажир мототранспорта (спортивный инвентарь), 14 лет). Динской район (11.06 (пассажир, 11 лет), Красноармейский район (11.06, водитель СИМ (электросамокат), 12 лет), г. Новороссийск (18.06, пешеход, 11 лет), Тимашевский район (27.06, пассажир, 7 лет).

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 108 ДТП (-30,3%; -47), в которых пострадали 120 детей (-28,1%; -47) и 4 ребенка погибли (-20%; -1). С участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет зарегистрировано 35 ДТП (-22,2%;-10), от 7 до 12 лет 40 ДТП (-28,6%;-16). 12 пострадавших детей перевозились в нарушение ПДД РФ без детских удерживающих устройств и без использования ремней безопасности (пострадавшие: г-г. Новороссийск, Краснодар, Геленджик, г. Анапа-2, Ленинградский-4, Брюховецкий, Выселковский, Тимашевский районы).

Основными причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения и погибли, явились: несоблюдение очередности проезда (21 ДТП, 27 детей пострадали, 1 ребенок погиб); нарушение требований дорожных знаков (28 ДТП, 34 ребенка пострадали, 1 погиб); нарушение требований сигналов светофора (6 ДТП, 8 детей пострадали, 1 погиб); превышение установленной скорости движения (22 ДТП, 32 пострадали); выезд на полосу встречного движения, в т.ч. в местах, где это запрещено (14 ДТП, 1 ребенок погиб,

23 пострадали).

В городах и населенных пунктах произошло наибольшее количество ДТП с данной категорией участников дорожного движения: 68 ДТП (-10 %), в них пострадал 71 ребенок (-11%), 3 ребенка погибли (стаб).

Основными причинами стали: несоблюдение очередности проезда (20 ДТП, 1 ребенок погиб, 26 пострадали); нарушение требований дорожных знаков (20 ДТП, 1 ребенок погиб, 26 пострадали), нарушение требований сигналов светофора (5 ДТП, 7 детей пострадали, 1 погиб); превышение установленной скорости движения (12 ДТП, 16 детей пострадали); выезд на полосу встречного движения в т.ч. в местах, где это запрещено (4 ДТП, 6 детей пострадали).

На региональных автодорогах вне населенных пунктов произошло 26 ДТП (-21,2%), в которых пострадали 33 ребенка (-5,7%), 1 ребенок погиб (-1). Причинами ДТП стали: выезд на полосу встречного движения, в т.ч. в местах, где это запрещено (6 ДТП; 1 ребенок погиб, 8 детей пострадали), превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям движения (8 ДТП; 13 пострадали), несоблюдение бокового интервала (2 ДТП, 2 пострадали), неправильный выбор дистанции (4 ДТП, 4 пострадали). Тяжесть последствий – 6,8 (2024 – 11,2).

На федеральных автодорогах вне населенных пунктов произошло 14 ДТП (-39,1%), в которых пострадали 16 детей (-33,3%), погибших нет (-100%). Основные причины ДТП: превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям движения (7 ДТП; 8 детей пострадали), неправильный выбор дистанции (2 ДТП, 2 ребенка пострадали), выезд на полосу встречного движения в месте, где это запрещено (2 ДТП; 3 детей пострадали). Тяжесть последствий – 5,4 (2024 – 16,7).

При оформлении ДТП с участием детей-пассажиров были выявлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие/плохая различимость разметки проезжей части (5 ДТП), отсутствие освещения (4 ДТП), отсутствие, неправильное применение дорожных знаков (6 ДТП).

Наиболее травмоопасным днем недели для детей-пассажиров стала суббота: 26 ДТП, 2 ребенка погибли, 34 ранены. Время суток: с 11.00 до 15.00 – 43 ДТП, и с 17.00 до 22.00 – 44 ДТП.

Муниципальные образования края, в которых погибли дети-пассажиры: Белоглинский район (25.01, 14 лет, не пристегнута, автомобилем управлял несовершеннолетний брат, допустивший несоблюдение очередности проезда (в ДТП ранен), Новокубанский район (19.04., 14 лет, пассажир мото (спортивный инвентарь), без шлема, управлял 12-летний ребенок, нарушивший требования сигнала светофора, (в шлеме, в ДТП ранен), Динской район (11.06, пассажир, 11 лет), Тимашевский район (27.06, пассажир 7 лет, не пристегнута).

За 6 месяцев 2025 года сотрудниками Госавтоинспекции было составлено 17093 административных материалов по фактам нарушений правил перевозки детей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).

С участием детей-пешеходов по итогам 6-ти месяцев 2025 года зарегистрировано 137 ДТП (стаб.), в них пострадали 138 детей (-0,7%; -1), 2 погибли (+1). В абсолютном большинстве случаев виновными были взрослые: 91 из 137 ДТП, основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода (58 ДТП) и непредоставление преимущества в движении пешеходу (26 ДТП). Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной неосторожности в 2025 году: 46 ДТП (2024 г.:39). Основными нарушениями со стороны детей-пешеходов стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (23 ДТП), переход через проезжую часть в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка (6 ДТП), неожиданный выход из-за транспортного средства (7 ДТП).

На пешеходных переходах произошло 65 ДТП (-1,5%; -7), в которых 67 детей ранены (стаб.), погибших нет. Следует отметить, что в темное время суток на пешеходных переходах произошло 16 ДТП (+4), из пострадавших только двое детей использовали световозвращающие элементы.

Наиболее травмоопасными днями недели для детей-пешеходов стали: понедельник (28 ДТП), пятница и вторник (по 21 ДТП). Наиболее травмоопасным временем стало утреннее время с 7 до 8 часов (9 ДТП), дневное время с 12 до 15 часов (32 ДТП) и вечернее время с 16 до 20 часов (64 ДТП).

С участием детей-пешеходов, которые направлялись или возвращались из образовательных организаций (в том числе учреждений дополнительного образования) произошли 14 ДТП, в которых пострадали 14 детей. Из них 1 ДТП произошло на маршруте движения «Дом-Школа-Дом» (21.04 Кореновский район, 8 лет, ребенок-пешеход в ДТП не виновен).

При оформлении ДТП с участием детей-пешеходов были выявлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (17 ДТП), отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек (7 ДТП), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (10 ДТП). По всем выявленным недостаткам территориальными органами Госавтоинспекции приняты соответствующие меры реагирования.

Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория младших и средних классов: с участием детей-пешеходов в возрасте от 7 до 14 лет (включительно) зарегистрировано 106 ДТП (77%), они же чаще всего допускали нарушения Правил дорожного движения: 34 ДТП из 46 произошли по их неосторожности.

Наибольшее число ДТП с участием детей-пешеходов произошли в г. Сочи – 25 ДТП (+4,2%) и в г. Краснодаре – 29 ДТП (-9,4%).

ДТП, в которых погибли дети-пешеходы зарегистрированы в Приморско-Ахтарском районе (11.01, 2 года, в ДТП не виновен) и в г. Новороссийске

(18.06, 11 лет, переход проезжей части в неустановленном месте).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 20 ДТП (стаб.), в которых пострадали 20 детей (стаб.), погибших нет. 10 ДТП произошли по неосторожности детей (пересечение проезжей части по пешеходному переходу – 3, нарушение правил расположения ТС на проезжей части-1, выезд на полосу встречного движения – 1, несоблюдение очередности проезда – 5). Семнадцати из двадцати детям еще не исполнилось 14 лет и они не имели право передвигаться по проезжей части на велосипеде.

С участием детей - водителей мототранспорта произошло 48 ДТП (-9,4%; -5), 47 подростков пострадали (-7,8%; -4), один погиб (-1). Несовершеннолетние не имели права управления и не должны были находиться на дороге за рулем мототранспорта, в 11-ти случаях дети передвигались без шлема.

30 ДТП произошли по неосторожности подростков (г. Геленджик-3, Крымский, Северский, Калининский-2, Приморско-Ахтарский, Тимашевский, Белореченский-3, Новокубанский-2, Брюховецкий, Лабинский, Отраденский, Успенский, Кавказский, Куцевский районы, г. Краснодар-5, г. Сочи-4, г. Анапа).

Основные причины ДТП с участием детей-водителей мототранспорта: несоблюдение очередности проезда – 9 ДТП, неправильный выбор дистанции – 6 ДТП; превышение и несоответствие скорости конкретным условиям движения – 9 ДТП, нарушение требований дорожных знаков – 4 ДТП.

Большая часть ДТП произошли с подростками 12-15 лет (ученики 6-9 классов): 12 лет – 6 ДТП, 13 лет – 6 ДТП, 14 лет – 13 ДТП, 15 лет – 15 ДТП.

ДТП, в котором погиб несовершеннолетний водитель мототранспорта произошло в Туапсинском районе (06.01, 12 лет, без шлема и экипировки, в ДТП не виновен). В Новокубанском районе 19.04 погиб 14-летний пассажир мототранспорта (спортивный инвентарь, без шлема), которым управлял 12-летний ребенок, нарушивший требования сигнала светофора (в шлеме, в ДТП ранен).

С участием ребенка, управлявшего автотранспортом зарегистрировано 1ДТП: Тбилисский район (25.05, 15 летний водитель, превышение установленной скорости движения).

С участием детей, управляющих СИМ (электросамокатами) зарегистрировано 13 ДТП, в которых пострадали 14 детей, 1 ребенок погиб. В г. Краснодаре – 6 ДТП, в г. Сочи – 2, по 1 ДТП в г-г., Геленджик, Армавир, в Курганинском, Куцевском, Красноармейском районах. 8 ДТП произошли по неосторожности детей: превышение установленной скорости (1 ДТП, 2 пострадали), несоблюдение очередности проезда (3 ДТП), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1 ДТП), движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (1 ДТП), нарушение требований дорожных знаков (1 ДТП, 2 пострадали), нарушение правил проезда

пешеходного перехода (1 ДТП). В г. Сочи 13.01 пострадала 15-летняя пассажир электросамоката, которым управлял 15-летний подросток (нарушил правила проезда пешеходного перехода (не спешился) в ДТП не пострадал).

С участием детей, проживающих за пределами Краснодарского края, за 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 13 ДТП, в которых 13 детей пострадали, из них 8 пассажиров, 4 пешехода, 1 ребенок, управлявший СИМ, погибших нет.

ОПБДД и ВСМИ Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю



Уполномоченный
по правам ребенка
в Краснодарском крае



Управление
Госавтоинспекции
ГУ МВД России
по Краснодарскому краю

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ»



КРАСНОДАР, 2025



«Родители несут ответственность за воспитание и развитие своих детей. Они обязаны заботиться о здоровье, физическом, психическом, духовном и нравственном развитии своих детей».

(Статья 63 Семейного кодекса Российской Федерации)

Ежегодно на дорогах Кубани в результате дорожно-транспортных происшествий получают травмы более 800 несовершеннолетних. В каждом 6-м случае они являются водителями вело- или мототранспорта, передвигаются на электросамокатах.

Большинство причин дорожно-транспортных происшествий сопряжено с недостаточным возрастом водителя и отсутствием у него необходимых навыков управления.

Не вызывает сомнений тот факт, что наличие на отечественном рынке технологичных, скоростных велосипедов и спортивного инвентаря будет способствовать росту транспортной активности детей, увеличению дальности и разнообразия маршрутов их движения.

В группу риска попадают учащиеся 6–9 классов. Данную группу отличает и самый высокий показатель противоправного поведения.

Уважаемые родители!

Отсутствие должного контроля за времяпровождением детей, нехватка времени на проверку безопасности маршрута юных велосипедистов, беспечность при выборе подарка в виде мопеда, спортивного инвентаря, электросамоката способствуют негативной ситуации с травмированием несовершеннолетних водителей и их пассажиров.

В ЭТОЙ ПАМЯТКЕ РАЗБЕРЕМ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ.

ВЕЛОТРАНСПОРТ

Велосипед — транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на нем, при помощи педалей или рукояток. Может иметь электродвигатель номинальной мощности, в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 Квт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Велосипедист — тот, кто управляет велосипедом.



ГЛАВНОЕ!

**Минимальный возраст
для управления велосипедом
на общественных дорогах — 14 лет!**

**ПЕРЕСЕКАТЬ ДОРОГУ МОЖНО
ТОЛЬКО СПЕШИВШИСЬ!**

ГДЕ МОЖНО ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА ВЕЛОСИПЕДЕ, ЗАВИСИТ ОТ ВОЗРАСТА

ДО 7 ЛЕТ

тротуары, пешеходные и велопешеходные дорожки на стороне движения пешеходов, а также в пределах пешеходных зон

ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ

тротуары, пешеходные, велосипедные и велопешеходные дорожки, а также в пределах пешеходных зон

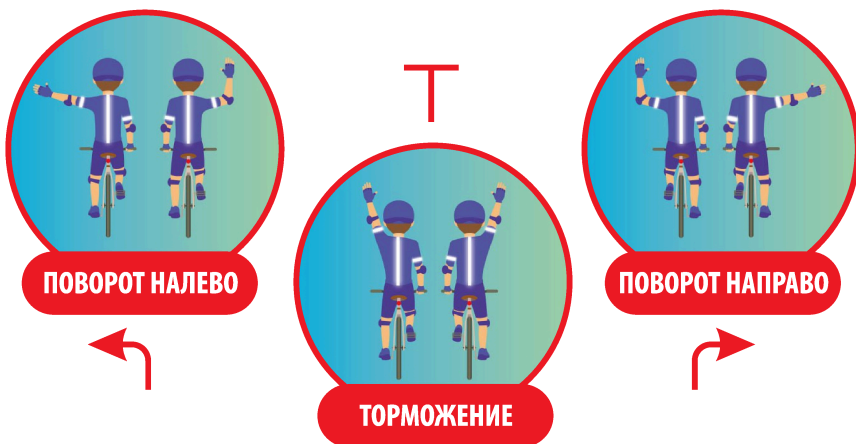
ОТ 14 ЛЕТ

велосипедные, велопешеходные дорожки, полоса для велосипедистов. Разрешается двигаться по правому краю проезжей части или обочине исключительно в случаях, оговоренных в разделе 24.2 ПДД РФ

ВЕЛОСИПЕДИСТАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- пересекать дорогу не спешившись по пешеходным переходам;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению

СИГНАЛЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА



ИЗУЧАЕМ ВСЕЙ СЕМЬЕЙ:

п.24 ПДД РФ

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

СИМ — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя.



ГЛАВНОЕ!

Прокатные самокаты предназначены только для взрослых и предполагают индивидуальные поездки: детям на них ездить нельзя ни в качестве водителей, ни в качестве пассажиров.

**ПЕРЕСЕКАТЬ ДОРОГУ МОЖНО
ТОЛЬКО СПЕШИВШИСЬ!**



ГДЕ МОЖНО ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА СИМ, ЗАВИСИТ ОТ ВОЗРАСТА

ДО 7 ЛЕТ

тротуары, пешеходные и велопешеходные дорожки на стороне движения пешеходов, а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых

ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ

тротуары, пешеходные, велосипедные и велопешеходные дорожки, а также в пределах пешеходных зон






ОТ 14 ЛЕТ

велосипедные, велопешеходные дорожки, полоса для велосипедистов

Разрешается двигаться по правому краю проезжей части при соблюдении следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо возможность двигаться по ним;
- только по дорогам с ограничением максимальной скорости до 60 км/ч;
- СИМ имеет тормозную систему, звуковой сигнал, световозвращатели белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фару белого цвета спереди.

ЗАПОМНИТЕ, ПРИ ДВИЖЕНИИ НА СИМ:

-  ограничение скорости — не менее 25 км/ч;
-  держитесь за руль только двумя руками;
-  уступайте дорогу при выезде из жилой зоны;
-  выполняйте требования сигналов светофора;
-  держите безопасную дистанцию

СРЕДСТВА ПАСИВНОЙ ЗАЩИТЫ ПРИ УПРАВЛЕНИИ СИМ И ВЕЛОТРАНСПОРТА



ИЗУЧАЕМ ВСЕЙ СЕМЬЕЙ:

п. 24 ПДД РФ

- Ответственность за административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрена 12-й главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях
- Нарушение ПДД РФ лицом, использующим для передвижения СИМ, квалифицируется по ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ и влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей (превышение скорости, выезд в место, где это запрещено, если передвигаются вдвоем)
- Штраф за выезд на дорогу, где максимальная скорость потока не ограничена 60 км/ч, составляет 1000 рублей (ч. 1. ст. 12.30 КоАП РФ)
- Штраф за причинение вреда здоровью человека легкой или средней тяжести по неосторожности составляет 1000–1500 рублей (ч. 2. ст. 12.30 КоАП РФ)



МОТОТРАНСПОРТ



Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство, рабочий объем двигателя которого превышает 50 куб. см, а максимальная конструктивная скорость превышает 50 км/ч.

Мопед — двухколесное (трехколесное) механическое транспортное средство, рабочий объем двигателя которого не превышает 50 куб. см, а максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч.

Для управления мототранспортом требуется после обучения в автошколе получить водительское удостоверение:

- с 18 лет — категория «А» — МОТОЦИКЛЫ;
- с 16 лет — подкатегория «А1» — ЛЕГКИЕ МОТОЦИКЛЫ (объем двигателя до 125 куб. см);
- с 16 лет — категория «М» — МОПЕДЫ (объем двигателя до 50 куб. см).

ГЛАВНОЕ!



Питбайк – спортивный инвентарь, не предусмотрен для передвижения по дорогам общего пользования (только на специально организованных закрытых площадках — мотокроссных трассах, мототреках, парках для экстремального спорта и др.). К закрытым площадкам питбайк доставляется не своим ходом, а другим транспортом.

На сельской, грунтовой и полевой дорогах действуют ПДД. На них запрещено использовать спортивный инвентарь.

МОТОЭКИПИРОВКА

Обязательно



мотошлем

Рекомендуется



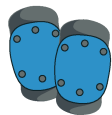
перчатки



защита спины,
груди и шеи



наколенники



налокотники



мотоботы



одежда,
прикрывающая
открытые участки
кожи

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Наиболее часто несовершеннолетние водители мопедов и мотоциклов привлекаются к административной ответственности за совершение следующих нарушений:

статья 12.1 ч. 1 КоАП РФ

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, **влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей**

статья 12.37 ч. 2 КоАП РФ

Неисполнение владельцем транспортного средства установленной Федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, когда такое обязательное страхование заведомо отсутствует, **влекут наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей**

статья 12.6 КоАП РФ

Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов **влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей**

статья 12.7 ч. 1 КоАП РФ

Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством, **влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей**

статья 12.9 ч. 2 КоАП РФ

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час **влечет наложение административного штрафа в размере семисот пятидесяти рублей**

Административная ответственность родителей (законных представителей) несовершеннолетних

статья 12.7 ч. 3 КоАП РФ

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, **влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей**

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причиненный несовершеннолетним, не достигшим 14 лет, отвечают его законные представители.

Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред на общих основаниях. В случае, если у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред возмещают полностью или в недостающей части его родители (законные представители).

Кроме того, родители (законные представители) несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних. Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Административная ответственность — это лишь малая часть возможных негативных последствий управления мототранспортом подростками. Ежегодно в ДТП подростки получают травмы, ведущие к инвалидности и гибели!

Ненадлежащее исполнение родителями (законными представителями) несовершеннолетних своих обязанностей может способствовать совершению детьми правонарушений и преступлений

Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних — **предупреждение или штраф от 100 до 500 рублей (часть 1 статьи 5.35 КоАП РФ).**

Неисполнение обязанностей — полный отказ или бездействие по разъяснению правил безопасного поведения детей как участников дорожного движения либо склонение к противоправному поведению.

Ненадлежащее исполнение — недостаточность либо несвоевременность доведения детям основ Правил дорожного движения Российской Федерации.

Правонарушение может быть совершено:

умышленно — намеренно побуждают ребенка к нарушению Правил дорожного движения Российской Федерации, например, покупая ему мототранспорт, позволяя пользоваться своим мототранспортом до достижения соответствующего возраста и получения водительского удостоверения, демонстрируют противоправное поведение на дорогах в присутствии детей и др.;

по неосторожности — не разъясняют ребенку правила поведения участников дорожного движения, полагая, что это обязанность образовательных организаций, средств массовой информации и др.

УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (УК РФ)



Нарушение лицом, управляющим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, **повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека**, — ограничение свободы до 3 лет, либо принудительные работы до 2 лет, либо арест до 6 месяцев, либо лишение свободы до 2 лет (с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью до 3 лет или без такового) **(часть 1 статьи 264 УК РФ)**

Деяние, предусмотренное частью 1 статьи 264 УК РФ, **повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, если оно совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения, сопряжено с оставлением места его совершения, совершено лицом, не имеющим или лишенным права управления**, — принудительные работы до 5 лет либо лишение свободы от 3 до 7 лет (с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью до 3 лет) **(часть 2 статьи 264 УК РФ)**.

Управление механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления и подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное частью 4 статьи 12.7 КоАП РФ, — **штраф от 150 000 до 250 000 рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 1 года до 2 лет, либо обязательные работы до 360 часов, либо принудительные работы до 1 года, либо**

лишение свободы до 1 года (с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 2 лет) (**часть 1 статьи 264.3 УК РФ**).

Конфискация имущества есть принудительное безвозмездное изъятие и обращение в собственность государства на основании обвинительного приговора транспортного средства, принадлежащего обвиняемому и использованного им при совершении преступления, предусмотренного статьями 264.1, 264.2 или 264.3 УК РФ (**часть 1 статьи 104.1 УК РФ**).

Склонение или иное вовлечение несовершеннолетнего в совершение противоправных действий, заведомо для виновного представляющих опасность для жизни несовершеннолетнего, путем уговоров, предложений, обещаний, обмана, угроз или иным способом, совершенное лицом, достигшим восемнадцатилетнего возраста, при отсутствии признаков склонения к совершению самоубийства, вовлечения несовершеннолетнего в совершение преступления или в совершение антиобщественных действий **наказывается штрафом в размере от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от трех до шести месяцев, либо исправительными работами на срок до одного года с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо принудительными работами на срок до одного года с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо лишением свободы на срок до одного года с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового** (**часть 1 статьи 151.2 УК РФ**).

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

- **Исключите возможность доступа детей к ключам от любых транспортных средств;**
- **запретите управление мопедами, скутерами и мотоциклами без соответствующего на то законного права и навыков вождения;**
- **не допускайте детей к управлению мототранспортом.**

Покупая своему ребенку велосипед, новомодный гироскутер, мотоцикл, самокат и прочие средства передвижения, вы должны в первую очередь подумать о безопасности, здоровье, а возможно, и жизни своего ребенка!

Объясните, что передвижение на любом из перечисленных транспортных средств при использовании наушников увеличивает шансы попасть в ДТП!

ВАШ КОНТРОЛЬ — ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ ВАШИХ ДЕТЕЙ!

Редакционная коллегия:

Уполномоченный по правам ребенка в Краснодарском крае
Т.Ф. Ковалева

Заместитель начальника полиции — начальник Управления
Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю
Н.В. Смоляков

Составили:
Н.С. Одинцова, И.В. Заватская



Памятка подготовлена и издана

**Уполномоченным по правам ребенка
в Краснодарском крае**

350063, г. Краснодар,

ул. им. Пушкина, 28.

<http://www.куб.дети/>

E-mail: info@uprkk.ru

Телефон доверия 8 (861) 268-41-17



совместно

с Управлением Госавтоинспекции ГУ МВД России

по Краснодарскому краю

350058, г. Краснодар,

ул. Старокубанская, 86

<http://www.gibdd.ru>