

Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования
«Детско-юношеская спортивная школа»

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного комитета
МАУ ДО ДЮСШ

 Н.М. Лозгачева

Протокол № 13

« 31 » мая 2016 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом директора МАУ ДО ДЮСШ

 Л.В. Путинцева

№ 357 от « 31 » мая 2016 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 26

по охране труда

при пользовании железнодорожным транспортом

Правила безопасности на железнодорожном транспорте

Правила безопасности пешеходов

1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
4. Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.
5. Запрещается:
 - 5.1. Ходить по железнодорожным путям.
 - 5.2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
 - 5.3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
 - 5.4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
 - 5.5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
 - 5.6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

- 5.7. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
- 5.8. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.
- 5.9. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

Правила безопасности пассажиров

6. П посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.
7. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.
8. Запрещается:
- 8.1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
- 8.2. Посадка и высадка на ходу поезда.
- 8.3. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- 8.4. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
- 8.5. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
- 8.6. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
- 8.7. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
- 8.8. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
- 8.9. Устраивать на платформе различные подвижные игры.
- 8.10. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
- 8.12. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- 8.13. Подходить к вагону до полной остановки поезда.
- 8.14. Самовольно без надобности останавливать поезд.

Составила заместитель директора по АХЧ  С.В. Шингарова