

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 8**

ПРИКАЗ

15 июля 2020г.

ст.Марьянская

№ 117 - О

**Об утверждении Правил безопасности при движении пешком, езде на
велосипедах, мопедах и гироскутерах.**

В связи с трагической ситуацией, гибелью подростка произошедшей 14 июля 2020 года п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила безопасности при движении пешком, езде на велосипедах, мопедах и гироскутерах (Приложение 1).
2. Классным руководителям 5-11 классов провести внеплановые инструктажи с обучающимися и родителями 15 июля 2020 года до 17.00ч.
3. Служебные записки о проведении инструктажей предоставить заместителю директора по ВР Рябининой Л.Н. 15 июля 2020 года до 17.00ч.
4. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

Директор МАОУ СОШ № 8



Н.П. Петрова

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПЕШКОМ, ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДАХ, СКУТЕРАХ И МОПЕДАХ, ГИРОСКУТЕРАХ

I. Соблюдайте правила дорожной безопасности

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу. Меньше переходов - меньше опасностей.
3. Когда идешь по улицам станицы/города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Иди не спеша по правой стороне тротуара. По обочине иди подальше от края дороги. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
5. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
6. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
7. Переходи улицу только по пешеходным переходам. Снимайте наушники! Вы должны слышать все, что происходит вокруг. Не разговаривайте по телефону во время перехода улиц
8. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, - иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
9. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.

II. Соблюдайте правила безопасности при езде на велосипеде

(проверяйте состояние и экипировку велосипеда, Ваш велосипед должен быть оборудован световыми приборами)

Важно:

- Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов
- Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части — в следующих случаях:
— отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

— габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

— движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по

правому краю проезжей части;

1. Знайте и соблюдайте правила дорожного движения. Это снизит риск попадания в ДТП и избавит вас от конфликтов с водителями автомобилей.

2. Перед выездом из дома обязательно проверьте исправность тормозов велосипеда.

3. Избегайте использования предметов, свободно свисающих с руля. Они могут попасть в спицы или спровоцировать непрогнозируемый поворот руля.

4. Все части вашего велосипеда должны быть в исправности, чисты и хорошо смазаны.

5. Не катайтесь в наушниках. Вы должны слышать все, что происходит вокруг. Не разговаривайте по телефону во время езды, даже если у вас гарнитура hands-free. Для разговора лучше остановитесь. Во время даже короткой стоянки отойдите вместе с велосипедом в сторону, чтобы не мешать другим участникам движения

6. Внимательно следите за дорогой: не опускайте голову и не «уходите в себя».

7. При движении крепко держите руль. Помните, что любая неровность дороги может резко дернуть руль в сторону, и он может выскочить из рук. В движении не убирайте с руля велосипеда обе руки одновременно.

8. Держите пальцы на тормозах, чтобы при возникновении малейшей сложной ситуации суметь быстро затормозить.

9. Всегда контролируйте вашу скорость движения. Сопоставляйте ее с состоянием дороги и возможным поведением других участников движения.

10. Не перевозите пассажиров, особенно если они закрывают вам обзор. Присутствие на велосипеде второго лица может помешать вам поддерживать равновесие. Первозите детей только с использованием специального детского сидения и только в случае, если ваш велосипед рассчитан на это.

11. Избегайте езды в сырую погоду – в это время тормоза работают с меньшей эффективностью, поэтому принимайте во внимание увеличение тормозного пути. Помните, что в условиях мокрой погоды снижается видимость и сцепление с дорогой – при поворотах снижайте скорость.

12. Если есть возможность, пользуйтесь специальными велодорожками.

13. Подчиняйтесь сигналам светофоров, требованиям дорожной разметки, дорожных знаков. Езьте только в разрешенном направлении по улицам (дорогам) с односторонним движением.

14. Притормаживайте перед перекрестками, не выскакивайте на перекресток из-за машин, как только загорелся зелёный свет, так как есть риск столкнуться с машиной, доезжающей на желтый свет.

15. Держитесь подальше от автотранспорта, будьте готовы к его неожиданным маневрам на дороге: поворотам, торможениям, подрезаниям.

16. При объезде припаркованных машин старайтесь держать дистанцию с запасом на полностью открытую дверь.

17. Всегда внимательно следите за дорогой: рытвины, решётки водостока, мягкие и глубокие обочины могут стать причиной аварий и, как следствие, травм. Преодолевать железнодорожное полотно или решетки водостока нужно осторожно, направляя велосипед под углом 90°.

18. Если вам надо объехать препятствие на дороге, то не забывайте сначала обернуться и посмотреть, не обгоняет ли вас сзади автомобиль (или другой велосипедист). Если у вас нет уверенности в состоянии дороги, лучше преодолейте препятствие или такой участок дороги спешившись.

19. Не ездите на велосипеде по автомагистралям с интенсивным движением автомобилей. Если вы едете по автодороге, будьте особенно внимательны, передвигайтесь как можно ближе к правому краю проезжей части либо по обочине, никогда не пользуйтесь полосой встречного движения.

20. Несколько велосипедистов должны двигаться в колонну по одному. Без крайней необходимости не обгоняйте велосипедиста справа.

21. Соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта во избежание столкновения с ним. Принимайте во внимание состояние дороги и вероятность того, что подвижный объект может экстренно затормозить.

22. Если вы едете по тротуарам и пешеходным дорожкам, двигайтесь осторожно – это территория пешеходов.

23. При движении по дорогам следует заблаговременно показывать руками специальные знаки для других участников движения.

24. Даже если вы уверены в своей правоте (например, при движении по главной дороге), уступайте дорогу – не все участники могут знать правила дорожного движения так же хорошо как вы.

25. Будьте готовы ко встрече с пешеходами, переходящими дорогу в неположенных местах, детьми, выбегающими на дорогу, к ямам и выбоинам, кирпичам и палкам, стеклам и масляным пятнам – ко всему, что может создать опасность для вашего движения.

III. Соблюдайте правила управления скутером/мопедом

Важно:

- Управлять мопедом или скутером при движении по дорогам разрешается только с 16 лет
- Запрещено управлять транспортными средствами, не имея на то разрешения.
- Запрещен самостоятельный выезд за пределы станицы без сопровождения законных представителей.

Ездить на скутере/мопедо следует только в специальной экипировке. Необходимым минимумом является шлем. Его надо надевать даже в жаркую погоду и даже при поездках на небольшие расстояния.

Необходимо позаботиться и о других предметах экипировки: перчатках, куртке, специальных брюках и обуви. Одежду следует выбирать яркую для того, чтобы быть заметнее на дороге.

Оказавшись за рулем скутера/мопеда, вы становитесь участником движения на дороге, поэтому должен выполнять все предписания ПДД.

1. Водителю скутера/мопеда разрешается:

- Управлять скутером, мопедом лицам, достигшим 16 лет.
- Если это не создает помех пешеходам, то можно ехать по обочине.

2. Водителю скутера/мопеда запрещено:

- Управлять мопедом/скутером до 16 лет.
- Управлять мопедом/скутером не имея на то разрешения
- Ехать со скоростью свыше 50 км/ч.
- Движение и выезд на дорогу для скоростного движения автомобилей.
- Ездить, не держась за руль руками.
- Перевозить груз, размеры которого будут сильно выступать за габариты скутера, мешать управлению.
- Перемещаться по дороге, вблизи которой проложена велосипедная дорожка.
- Поворачивать налево или делать разворот на дорогах, на которых более одной полосы в одну сторону.
- Буксировать мопед.
- Протискиваться в пробке между медленно идущими автомобилями, соблюдать рядность и интервал.

IV. Правила безопасности при езде на гироскутере

1. Не катайтесь на гироскутере по проезжей части. Важно понимать, что автомобильная дорога – место повышенной опасности. Используйте гироскутер только на тротуарах, при этом, избегайте большого скопления пешеходов, в целях общей безопасности соблюдайте дистанцию.

2. Не забывайте о специальной защите – шлеме, наколенниках, налокотниках, щитках для запястий. Особенно это касается тех, кто только осваивает это средство передвижения.

3. Не перевозите на гироскутерах тяжелый груз или пассажиров.

4. Телефон во время передвижения на электротранспорте. Это отвлекает от самого главного – удержания равновесия, что может стоить вам падения, а возможно и нескольких зубов.

5. Не стоит долго не ездить задним ходом, особенно делать это быстро. Таким образом создается опасная ситуация не только для себя, но и для окружающих.

6. Не передвигайтесь на скользких поверхностях, в темноте либо местах с узким, ограниченным пространством.

7. Не стартуйте и не останавливайтесь резко. Лучше всего набирать и сбрасывать скорость плавно – таким образом вы сведете к минимуму возможность не удержаться на гироскутере.

8. Сходите с гироскутера только назад. В обратном случае можно вызывать его резкое движение, что грозит закончиться для вас падением.