

**АДМИНИСТРАЦИЯ РОГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТИМАШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

«Утверждено»:

Глава Роговского сельского поселения Тимашевского
района муниципального района Краснодарского края

Ракитянская О.А.

« 07 » 07 2025 г.



**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
РОГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИМАШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)**

Наименование владельцев дорог и:

Администрация Роговского сельского поселения

Тимашевского муниципального района

Наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД:

ООО «ОценкаПроектСервис»

Наименование дорог и томё:

1. ул. Инженерная
2. ул. Гигиены
3. ул. Палладо
4. «Улица Роговская автомобильная Тимашевский ст. Ракитянский»
5. ул. Гоголь
6. ул. Дарвина
7. ул. Заречная
8. ул. Бухарина

«Разработан»:

Генеральный директор

ООО «ОценкаПроектСервис»

А.А. Борисенко



Дата разработки ПОДД: 01.07.2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения: 3 года (2025-2028 гг.)

Номер тома: II

Количество томов: III

СОДЕРЖАНИЕ:

Задание на разработку ПОДД	3
Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	10
Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	12
Информацию о согласовании ПОДД	13
Условные обозначения	14
ул. Интернациональная уч.1	15
Спецификации ТСОДД	16
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	16
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	17
ул. Интернациональная уч.2	
Спецификации ТСОДД	20
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	20
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	21
ул. Рогачева	33
Спецификации ТСОДД	34
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	36
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	37
ул. Палкина	43
Спецификации ТСОДД	44
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	44
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	46
ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"	49
Спецификации ТСОДД	50
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	50
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	51
ул. Гоголя	53
Спецификации ТСОДД	54
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	56
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	58
ул. Длинная	63
Спецификации ТСОДД	64
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	66
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	68
ул. Заречная	86
Спецификации ТСОДД	87
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	88
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	89
ул. Восточная	101
Спецификации ТСОДД	102
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	104
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	105

Задание на разработку ПОДД

№ п/п	Перечень основных требований	Основные требования
1.	Техническое задание разработано	Администрация Роговского сельского поселения Тимашевского муниципального района Краснодарского края
2.	Наименование услуг	Проект организации дорожного движения (ПОДД)
3.	Основание для разработки	Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
4.	Местонахождение объекта	Краснодарский край, Тимашевский муниципальный район, Роговское поселение
5.	Объем услуг	Автомобильные дороги согласно приложению №2 к Контракту
6.	Стадийность услуг	Работы разделяются на полевые и камеральные. - к полевым относятся натурные обследования дорог и дорожных сооружений. - к камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление проекта организации дорожного движения.
7.	Цели услуги	1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
8.	Перечень исходных данных	Для оказания услуг Заказчик предоставляет по письменному запросу Исполнителя исходную информацию (при ее наличии) согласно Приложение N1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N274
9.	Перечень нормативно-технических документов	- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"; - Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. N 2438-р «Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации»; - Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»; - Другие необходимые действующие нормативные документы.
10.	Требования к проектным решения по организации дорожного движения:	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков 15 , должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) организация движения транспортных средств, в том числе: организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организация движения грузовых автомобилей; организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; организация одностороннего и реверсивного движения; обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений; 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов; 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

13.

Требования к оформлению ПОДД: спецификации

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

№ км											итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жел.	Жел.	Бел.
Коэф. расхода, кг 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,40	0,50	4,00	4,00	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
Длина, км											
Протяж., длина, км											
Площадь, м²											

*Таким же образом

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, км.п.	Конец, км.п.	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жел.	Всего	

Ведомость вертикальной дорожной разметки

№п/п	Адрес, км.п.	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²		Состояние
									Бел.	Всего	

Ведомость размещения дорожных знаков

№п/п	Адрес, км.п.	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер знака, мм	Площадь знака, м²	Материал	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
Итого							Установлено				
							Требуется				
							К демонтажу				
							Всё				

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км.п.	Конец участка, км.п.	Протяженность, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объем установки	Состояние	Дата установки
-------	-----------------------	----------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	-----------------	-----------	----------------

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км.п.	Конец участка, км.п.	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтируемое существующее ограждение, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объем установки
			Уровень удерживающей способности	Протяженность, м	Уровень удерживающей способности	Протяженность, м	Дата установки						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км.п.	Конец участка, км.п.	Протяженность, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объем установки	Состояние	Дата установки
-------	-----------------------	----------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	-----------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км.п.	Конец участка, км.п.	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объем установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребуется в установке, м						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км.п.	Конец участка, км.п.	Протяженность, м	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объем установки
------	-----------------------	----------------------	------------------	--------------	-----	----------	-----------	-----------------

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяженность, м
Требуется		

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.п.	Конец участка, км.п.	Объем установки	Опор / светильники, шт.	Протяженность, м	Состояние	Расположение
------	-----------------------	----------------------	-----------------	-------------------------	------------------	-----------	--------------

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильники, шт.	Протяженность, м

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км.п.	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие пешеходно-транспортного полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Наим.	Адрес, ОКА	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
Итого		Материально		

Видимость размещения световых объектов										
№п/п	Адрес, ОБЪ	Типы световых	Объект	Количество световых на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	в динамизму	существ.	проектных	в динамизму	
Итого:										

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
№ п/п	Начало участка, км.п.	Конец участка, км.п.	Дад	Размещение	Ширина, м	Объем установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
						Итого установлено:				
						Итого требуется:				
						Итого в документации:				
						Итого:				

Ведомость размещения мест для стояния велосипедов									
№№ п/п	Место стояночное	Расположение	Объём установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Разделение от проезжей части
					установлено	Требуется	к документу		

Ведомость размещения искусственных неровностей								
№п/п	Адрес, объект	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
итого:	Полоса отсечения							
	Тротуар							
	Кювет							

Ведомость сметно-контрактной , применяемая самостоятельно								
Акт	НАЧАЛО РАБОТ, ДМ	ОКОНЧАНИЕ, ДМ	Расположение	Марк	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки

№п/п	Адрес, ОБЛА	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	--------------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых колод										
№ п/п	Начало участка, км.п.	Конец участка, км.п.	Положение водопровода, км.п.	Глубина колоды, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объем, м³	Состояние

Ведомость размещения парковочного пространства							
№п/п	ИЗМЕР. ЕД.	ЕДИН. ЕД.	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)							
№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние

Видимость размещения рекламных конструкций								
№ п/п	Адрес, ОГРН	Расположение	Конструкция	Расстояние от тротуара, м	Направление	Площадь, м²	Количество, шт.	Состояние

Ведомость размещения водопропускных труб								
№п/п	Расположение	ИНВЕНТАРИЗОВАННЫЕ, ДМ	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	КОЛИЧЕСТВО РУЧЬЕВ	Интервал

Ведомость размещения мостовых сооружений

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол поворота, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, ОМ.М	Конец, ОМ.М				Тип	Название	

Ведомость размещения дорожных зеркал

№п/п	Адрес, ОМ.М	Расположение	Типоразмер	Состояние
------	--------------------	--------------	------------	-----------

Ведомость размещения шумозащитных экранов

№ п/п	Начало участка, ОМ.М	Конец участка, ОМ.М	Протяженность, м	Высота экрана, м	Площадь экрана, м²	Расположение	Дата установки	Состояние
-------	-----------------------------	----------------------------	------------------	------------------	--------------------	--------------	----------------	-----------

Ведомость размещения подпорных стенок

№п/п	Начало участка, ОМ.М	Конец участка, ОМ.М	Расположение	Положение	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал	Облицовка	Дата установки
------	-----------------------------	----------------------------	--------------	-----------	----------	------------------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения дорожных автоматических метеостанций

№п/п	Адрес, ОМ.М	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Конструкция установки	Описательные параметры	Состояние	Дата установки
------	--------------------	--------------	-------------------------	-----------------------	------------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пунктов учёта интенсивности движения

№п/п	Адрес, ОМ.М	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Направление фиксации	Тип детектора	Конструкция установки	Количество полос движения	Разрешённая скорость движения	Состояние	Дата установки
------	--------------------	--------------	-------------------------	----------------------	---------------	-----------------------	---------------------------	-------------------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пунктов взимания платы

№п/п	Адрес, ОМ.М	Широта, ° Долгота, °	Конструкция установки	Состояние	Дата установки
------	--------------------	-------------------------	-----------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пунктов весогабаритного контроля

№п/п	Адрес, ОМ.М	Широта, ° Долгота, °	Описательные параметры	Состояние	Дата установки
------	--------------------	-------------------------	------------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения динамических информационных табло

№п/п	Адрес, ОМ.М	Широта, ° Долгота, °	Расположение	Конструкция установки	Тип сообщения	Состояние	Дата установки
------	--------------------	-------------------------	--------------	-----------------------	---------------	-----------	----------------

		содержанию дорог». Так как обследование автомобильных дорог, в рамках проектов организации дорожного движения, относится к работам по содержанию автомобильных дорог, то в ходе выполнения полевых работ дорожной передвижной лабораторией должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.
18.	Рекомендации по технике безопасности и охране труда	При организации полевых работ по обследованию автомобильных дорог должны приниматься меры по обеспечению техники безопасности. Члены бригады должны быть одеты в специальную одежду и сигнальные жилеты для дорожных рабочих.

Примечание: В связи с отменой приказа 274 и его заменой на Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения». Итоговый вид ПОДД приведён к требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»

Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

- 1) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);
- 2) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Местные улицы сельского населённого пункта приняты, как автомобильные дороги с низкой интенсивностью менее 400 автомобилей в сутки, по основным улицам сельского поселения проведен анализ интенсивности дорожного движения на основе имеющей исходной информации.

Параметры, характеризующие дорожное движение приведены в таблице 1

Таблица 1 Параметры, характеризующие дорожное движение

№	Наименование	Интенсивность дорожного движения*, авт/сут	Состав транспортных средств, % Л-Г-А (Л-легковые автомобили Г-грузовые автомобили А-автобусы)	Средняя скорость движения**, км/ч	Плотность движения	Пропускная способность дороги***, авт/ч
1.	Ст-ца Роговская	1500	89-10-1	43	5	3500

Таблица 2 Параметры эффективности организации дорожного движения

№	Наименование	Средняя задержка транспортных средств в движении	Временной индекс	Уровень обслуживания дорожным движением	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1.	Ст-ца Роговская	5	1,08	В	-	0,007

Основные показатели состояния безопасности дорожного движения являются количество дорожно -транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Анализ наличия ДТП на автомобильных дорогах проведён по данным <http://stat.gibdd.ru/>. Данные приведены в таблице

Таблица 3 Количество ДТП на автомобильных дорогах за 2022,2023,2024 года

№	Наименование	2022	2023	2024
1.	ул. Ленина	0	0	1
2.	ул. Кирова	0	0	0
3.	ул. Ленская	0	0	0
4.	ул. Садовая	0	0	0
5.	ул. Семенко	0	0	0
6.	ул. Свободная	0	0	0

7.	ул. Красная	1	1	0
8.	ул. Коммунаров	0	0	0
9.	ул. Интернациональная	0	2	0
10.	ул. Рогачева	0	1	0
11.	ул. Палкина	0	0	0
12.	ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"	0	0	0
13.	ул. Гоголя	0	0	0
14.	ул. Длинная	0	0	0
15.	ул. Заречная	0	0	0
16.	ул. Восточная	0	0	0
Итого		1	4	1

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание:

ТСОДД в ПОДД применены в зависимости от сложившейся дорожно-транспортной ситуации согласно направлениям по перечню проектных решений:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

- организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организация движения грузовых автомобилей;
- организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организация одностороннего и реверсивного движения;
- обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления: светофорное;

7) размещение искусственных неровностей;

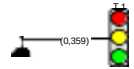
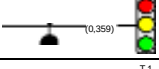
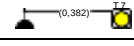
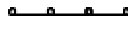
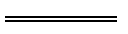
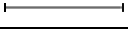
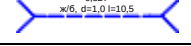
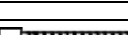
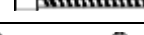
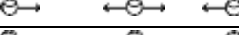
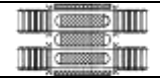
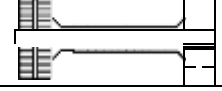
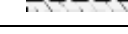
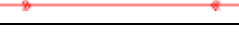
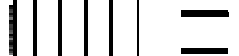
Информацию о согласовании ПОДД

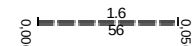
Информация должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"
- 2) Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. N 2438-р.

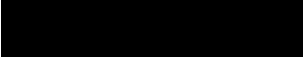
№	Наименование органов и организаций	Дата направления ПОДД	Дата согласования	Примечания

Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД

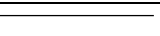
Обозначение	Наименование
 (0,026) 2.1	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
 (0,082) 2.1	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте
 (0,325) 2.61.9 5.19.1	знаки, устанавливаемые в двухстороннем исполнении
 5.15.2 0,269	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 5.15.2 0,215	опора рамная для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 (0,359)	светофор транспортный на прямой опоре
 (0,359)	светофор транспортный на растяжке
 (0,359)	светофор транспортный на консольной опоре
 (0,382)	светофор пешеходный на прямой опоре
 (0,382) T.7	светофор транспортный T.7
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	бордюр
	мост, путепровод
 0,527 ж/б, d=1,0 l=10,5	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	шлагбаум
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность (монолитная)
	искусственная дорожная неровность (сборная)
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	автобусная остановка
	шумовые полосы (поперечны/продольные)
	камеры фотовидеофиксации

Обозначение	Наименование
 1.6 5.6 9.60	разметка горизонтальная дорожная
 2.7	разметка вертикальная дорожная

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение.

Обозначение	Наименование
	существующие (черный цвет)
	демонтируемые (красный цвет)
	вновь устанавливаемые (зеленый цвет)

Обозначение элементов автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	границы проезжей части
	ось автомобильной дороги
	обочина автомобильной дороги

Примечание: тип покрытия указывается на схемах проекта

Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
 (0,026) 2.4	знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги
	граница обслуживания участка автомобильной дороги

Пример заполнения таблиц графика

Откосы слева			
Тротуары слева		0,000 - 0,187, (187 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,000 - 0,184	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,185	1.13 1.7 0,185 0,193 0,193 0,200
Элементы в плане			
Продольный профиль		100 17 0,100 5000/100 0,200	
Видимость в обратном направлении			

ул. Интернациональная

Спецификация дорожных знаков

ул. Интернациональная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4 *	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.12.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Требуется установка	1
2.4 *	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Интернациональная уч.1

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

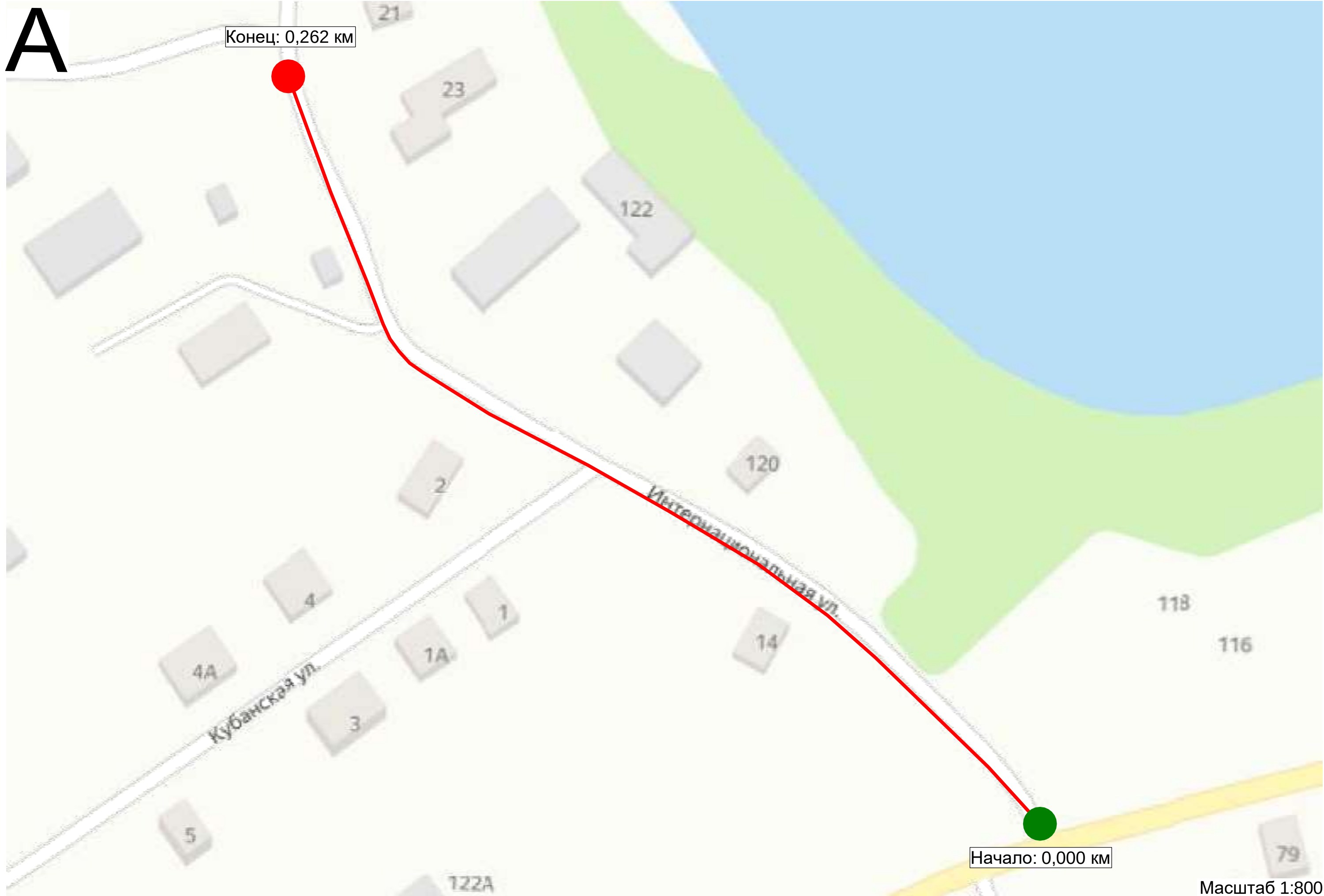
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Интернациональная уч.1

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
Освещение, м/шт.	Установить	233,09/8
Тротуары, м	Установить	240,34

* - Дорожные знаки сторонних организаций

Схема дороги на карте
ул. Интернациональная уч.1



Спецификация дорожных знаков

ул. Интернациональная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		9
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		6
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.12.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	12
2.4	II		Требуется установка	10
2.4	II		Установлен	3
3.24	II		Требуется установка	12
6.15.2	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Интернациональная уч.2

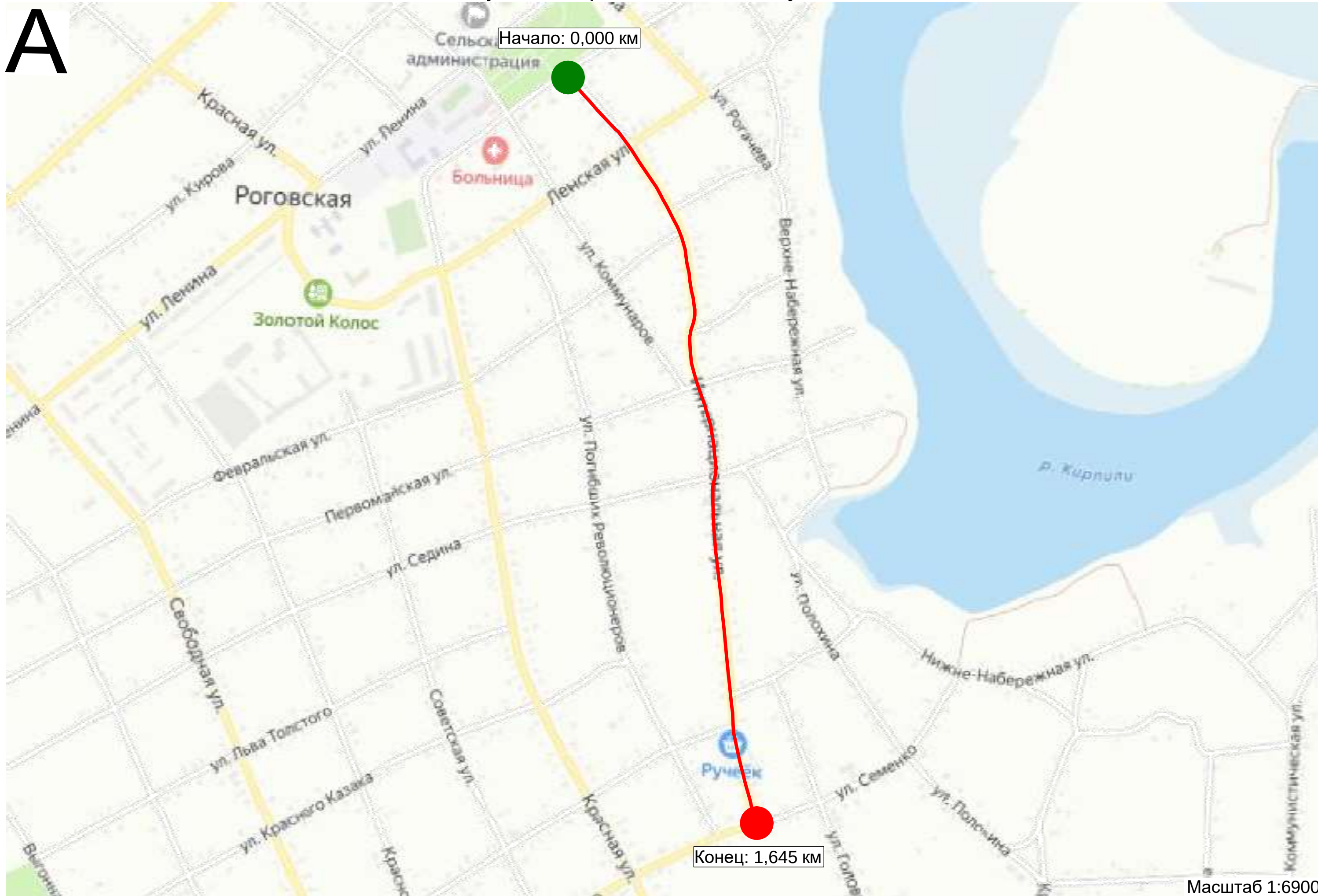
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Интернациональная уч.2

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
Освещение, м/шт.	Установить	908,21/21
Тротуары, м	Установить	1604,75

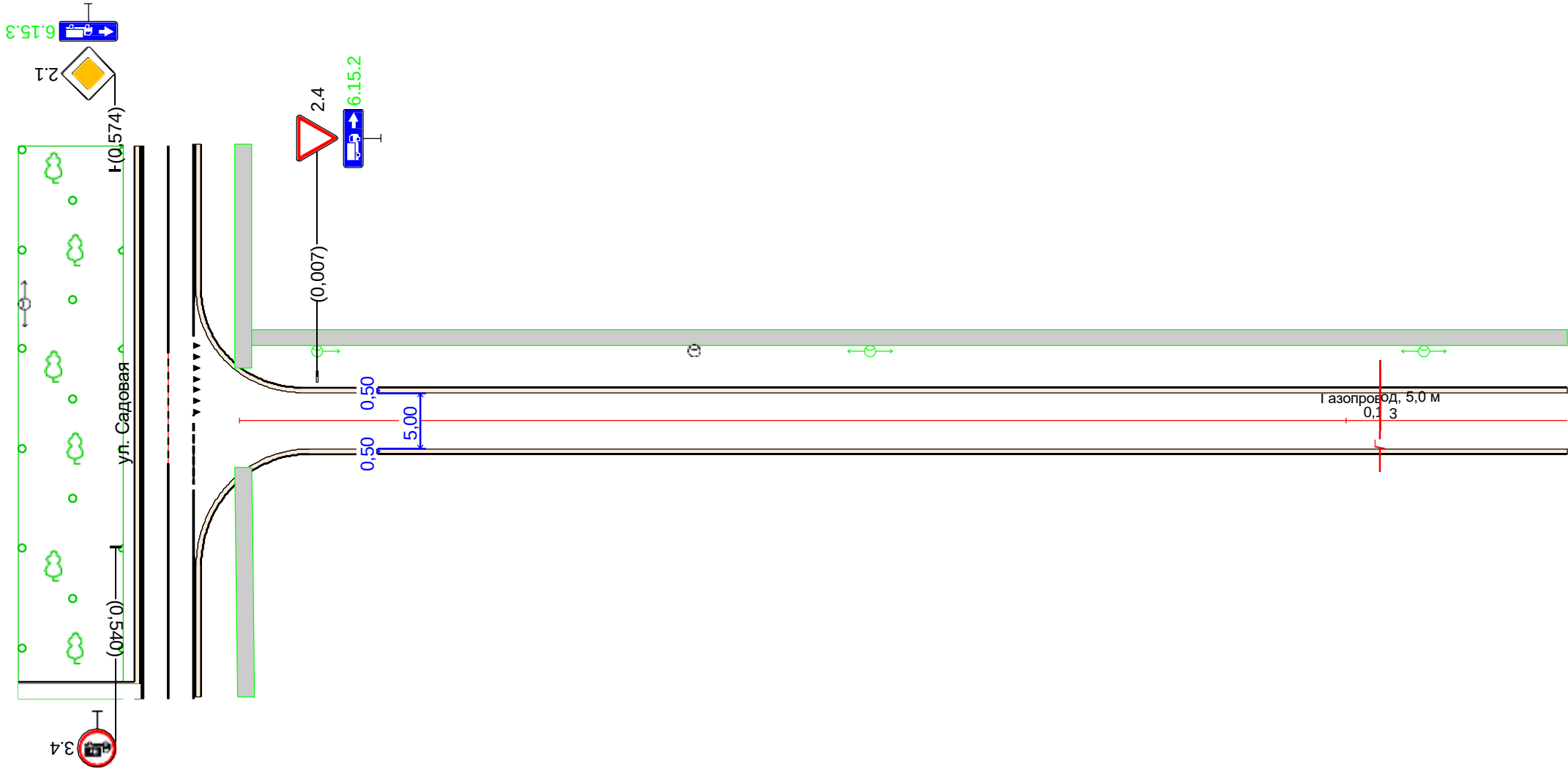
Схема дороги на карте ул. Интернациональная уч.2



Тротуары слева		0,001 - 0,120, (119 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=120 a=3
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Интернациональная уч.2
км 0,000 - км 0,120
1:500

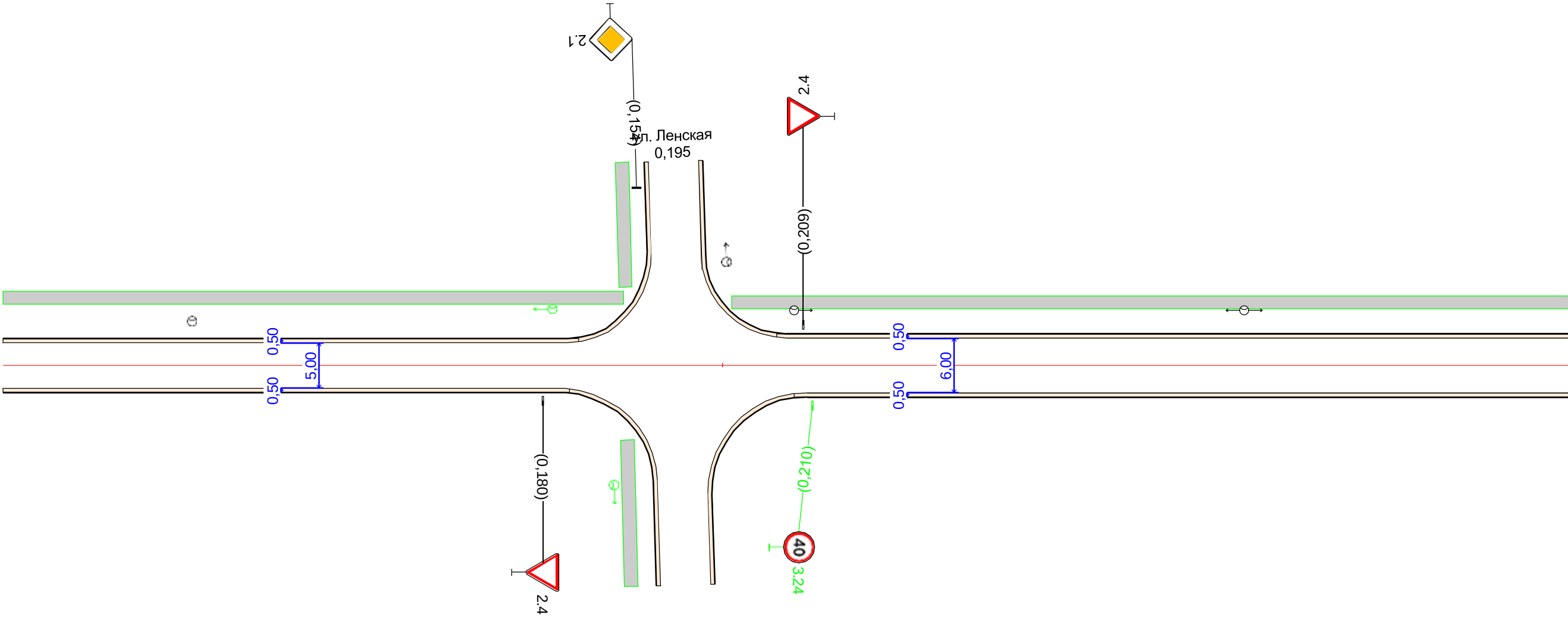


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,120 - 0,189, (69 м), а/б, ш. 1,5 м		0,201 - 0,300, (99 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Интернациональная уч.2
км 0,120 - км 0,300
1:500

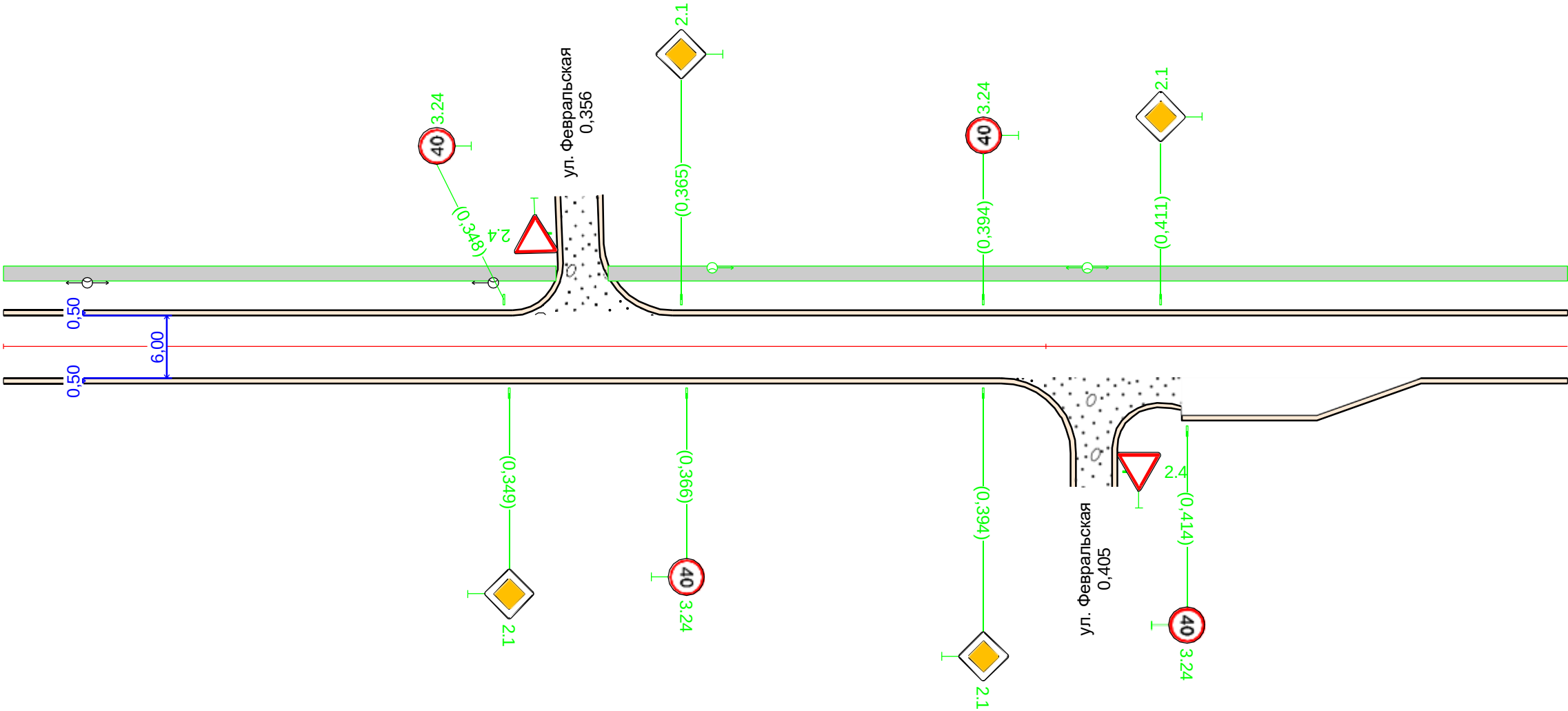


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,300 - 0,353, (53 м), а/б, ш. 1,5 м		0,358 - 0,450, (92 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Интернациональная уч.2
км 0,300 - км 0,450
1:500

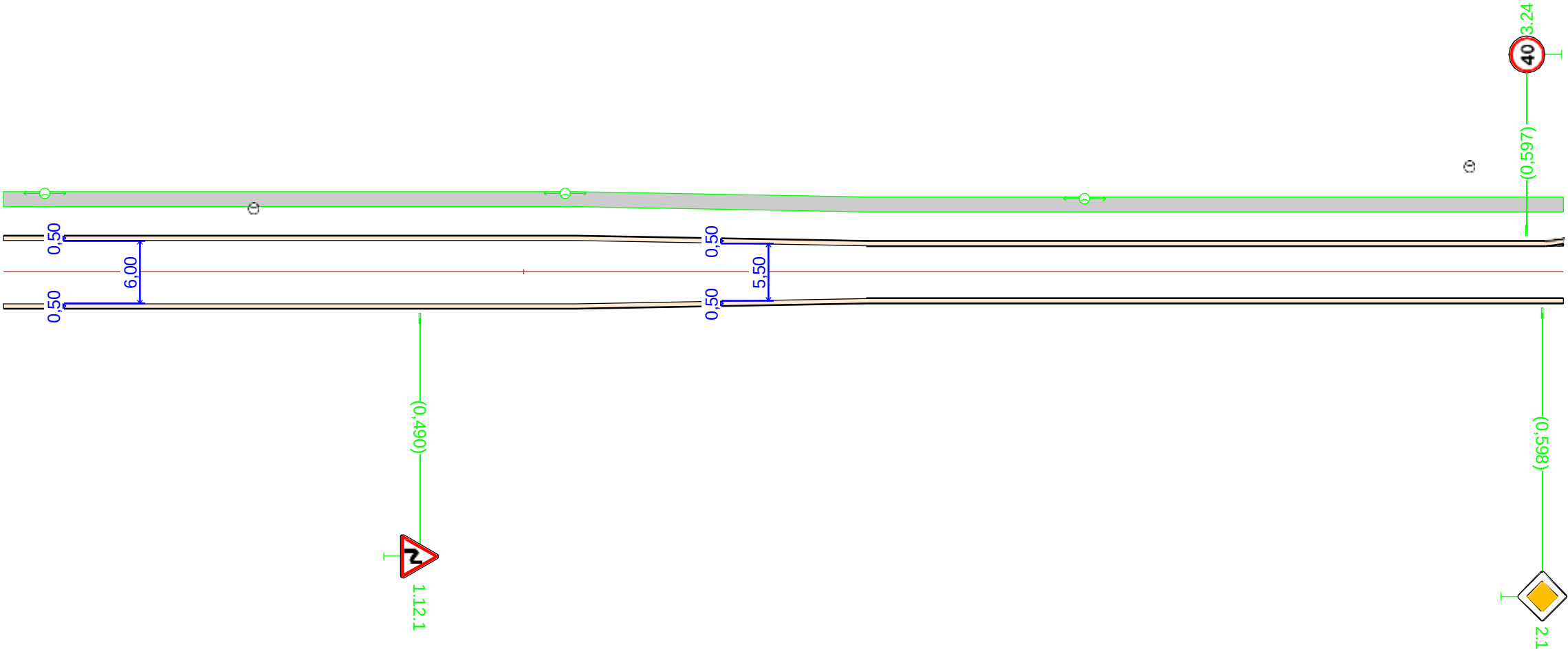


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,450 - 0,600, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Интернациональная уч.2
км 0,450 - км 0,600
1:500

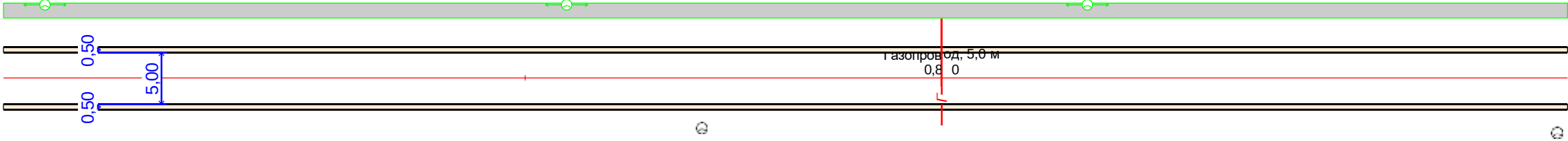


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,750 - 0,900, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

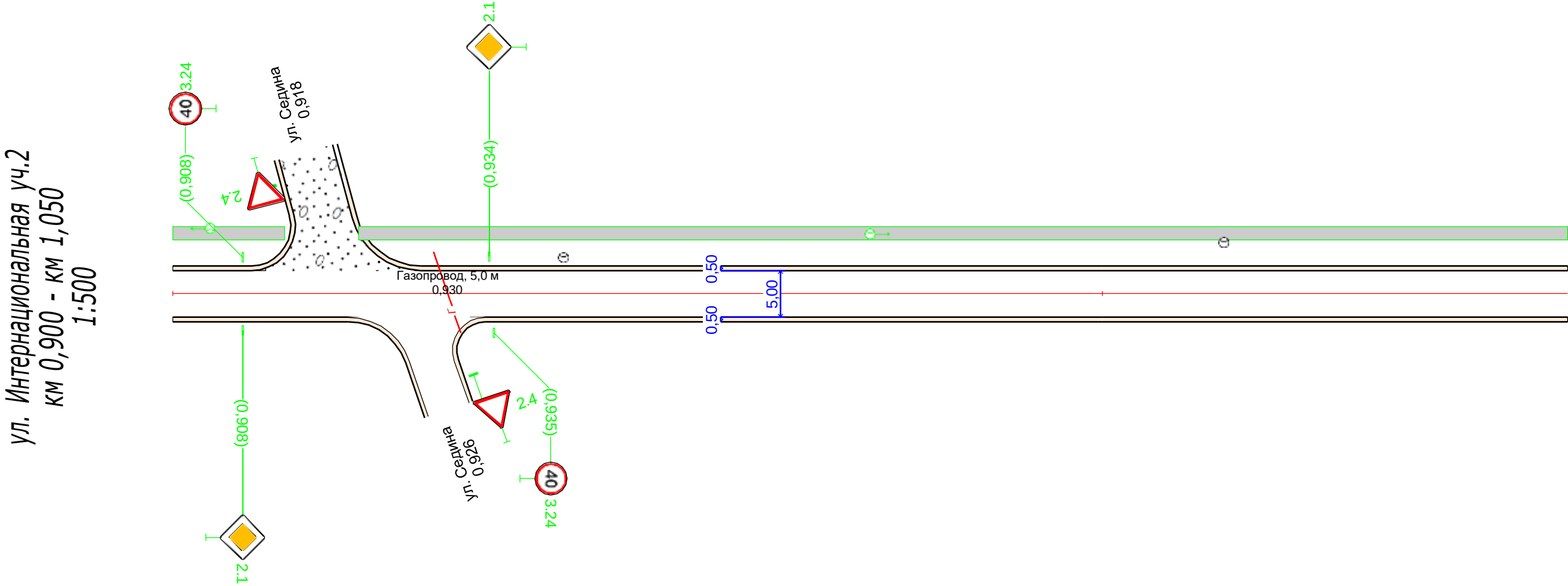
ул. Интернациональная уч.2
км 0,750 - км 0,900
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,900 - 0,912, (12 м), а/б, ш. 1,5 м	0,920 - 1,050, (130 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,930 R=247, L=30 0,960		
Продольный профиль		L=67 σ=1 0,957 L=83 σ=36		
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: асфальтобетон

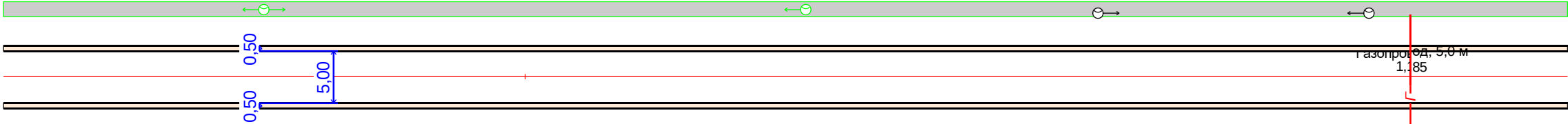


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,050 - 1,200, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Интернациональная уч.2
км 1,050 - км 1,200
1:500

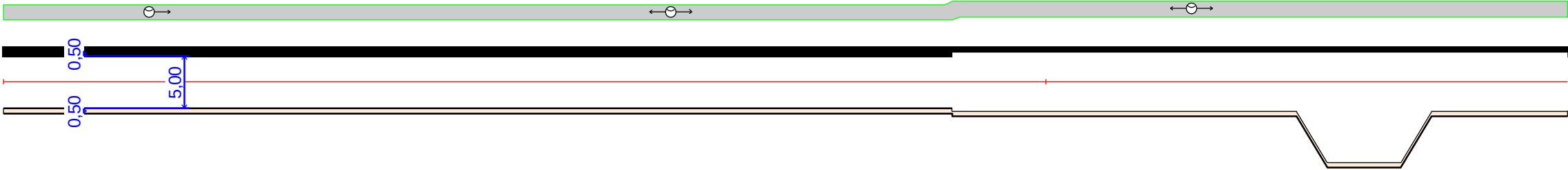


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,200 - 1,350, (150 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=29 L=58 1,258 а=22 L=92	
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Интернациональная уч.2
км 1,200 - км 1,350
1:500

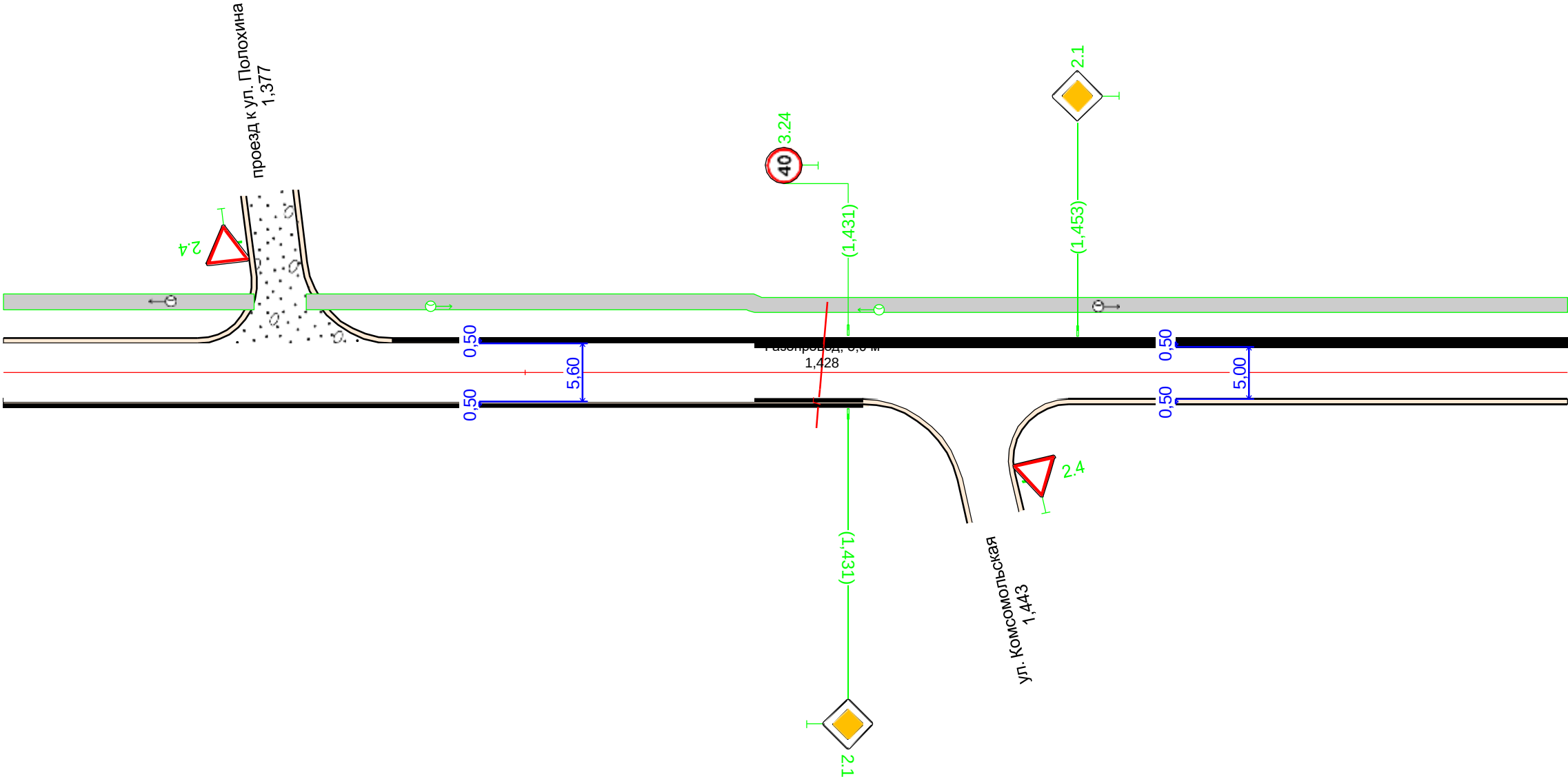


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		1,350 - 1,374, (24 м), а/б, ш. 1,5 м		1,379 - 1,500, (121 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	а=22 L=7 1,377 L=99 а=11 1,456 а=20 L=44			
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Интернациональная уч.2
км 1,350 - км 1,500
1:500

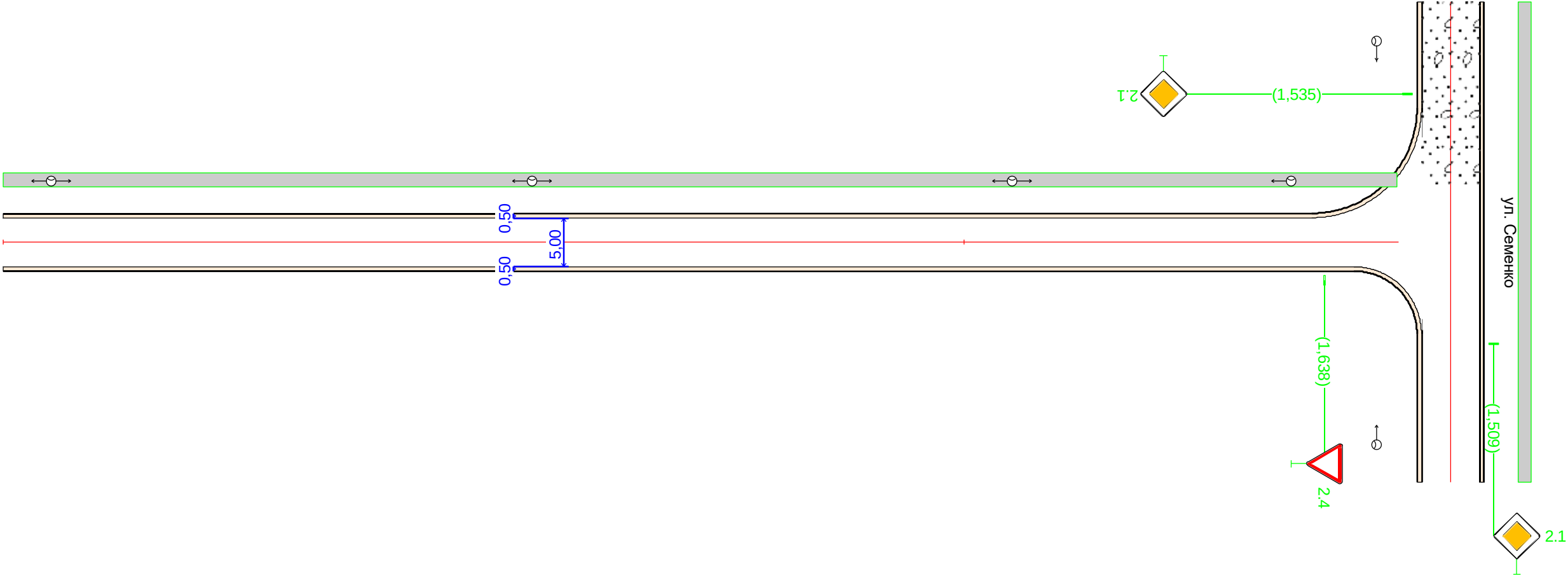


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,500 · 1,645, (145 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		σ=20 L=50 1.550 σ=7 L=95 599.1	
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Интернациональная уч.2
км 1,500 - км 1,645
1:500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

ул. Рогачева

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Рогачева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,183	Слева	182,9		1.2	18,29	Требуется нанесение
2	0,000	0,155	Справа	155,1		1.2	15,51	Требуется нанесение
3	0,000	0,020	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
4	0,022	0,158	По оси проезжей части	136,0		1.6	10,20	Требуется нанесение
5	0,155	0,169	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
6	0,158	0,181	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
7	0,169	0,180	Справа	11,1		1.2	1,11	Требуется нанесение
8	0,181	0,181	По оси проезжей части	15,7		1.7	0,78	Требуется нанесение
9	0,193	0,202	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
10	0,202	0,227	По оси проезжей части	25,5		1.1	2,55	Требуется нанесение
11	0,211	0,263	Слева	52,5		1.2	5,25	Требуется нанесение
12	0,229	0,317	По оси проезжей части	88,0		1.6	6,60	Требуется нанесение
13	0,263	0,288	Слева	25,2		1.7	1,26	Требуется нанесение
14	0,288	0,344	Слева	56,0		1.2	5,60	Требуется нанесение
15	0,293	0,293	Справа	102,8		1.2	10,28	Требуется нанесение
16	0,293	0,333	Справа	40,1		1.7	2,00	Требуется нанесение
17	0,317	0,337	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
18	0,333	0,333	Справа	3,3		1.2	0,33	Требуется нанесение
19	0,333	0,337	Справа	3,4		1.2	0,34	Требуется нанесение
20	0,338	0,340	Справа	6,9		1.14.1	20,79	Нанесено
21	0,340	0,340	Справа	13,1		1.2	1,31	Требуется нанесение
22	0,341	0,348	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
23	0,355	0,378	По оси проезжей части	22,5		1.1	2,25	Требуется нанесение
24	0,359	0,365	Справа	6,3		1.2	0,63	Требуется нанесение
25	0,364	0,477	Слева	113,0		1.7	5,65	Требуется нанесение
26	0,365	0,447	Справа	82,1		1.7	4,11	Требуется нанесение
27	0,380	0,500	По оси проезжей части	120,0		1.6	9,00	Требуется нанесение
28	0,447	0,516	Справа	69,0		1.2	6,90	Требуется нанесение
29	0,477	0,482	Слева	9,3		1.2	0,93	Требуется нанесение
30	0,489	0,489	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
31	0,492	0,492	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
32	0,494	0,494	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
33	0,497	0,497	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
34	0,499	0,499	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
35	0,500	0,520	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
36	0,502	0,502	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
37	0,503	0,503	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
38	0,505	0,505	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
39	0,507	0,507	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
40	0,510	0,510	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
41	0,512	0,512	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
42	0,515	0,520	Слева	5,1		1.2	0,51	Требуется нанесение
43	0,516	0,526	Справа	9,4		1.7	0,47	Требуется нанесение
44	0,520	0,538	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
45	0,520	0,528	Слева	7,9		1.13	1,20	Требуется нанесение
46	0,526	0,535	Справа	8,6		1.13	1,35	Требуется нанесение
47	0,528	0,537	Слева	9,1		1.7	0,45	Требуется нанесение
48	0,535	0,668	Справа	133,3		1.2	13,33	Требуется нанесение
49	0,537	0,683	Слева	146,8		1.2	14,68	Требуется нанесение
50	0,538	0,562	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,564	0,676	По оси проезжей части	112,0		1.6	8,40	Требуется нанесение
52	0,668	0,697	Справа	28,8		1.7	1,44	Требуется нанесение
53	0,676	0,696	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
54	0,683	0,696	Слева	12,8		1.7	0,64	Требуется нанесение
55	0,694	0,704	Справа	19,8		1.14.1	27,19	Нанесено
56	0,696	0,711	Слева	25,8		1.2	2,58	Требуется нанесение
57	0,697	0,703	Справа	14,4		1.2	1,44	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							178,90	

Спецификация дорожных знаков

ул. Рогачева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4 *	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	3
3.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
6.4	II		Установлен	2

8.3.1	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	2
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Рогачева

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	3,0	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Рогачева

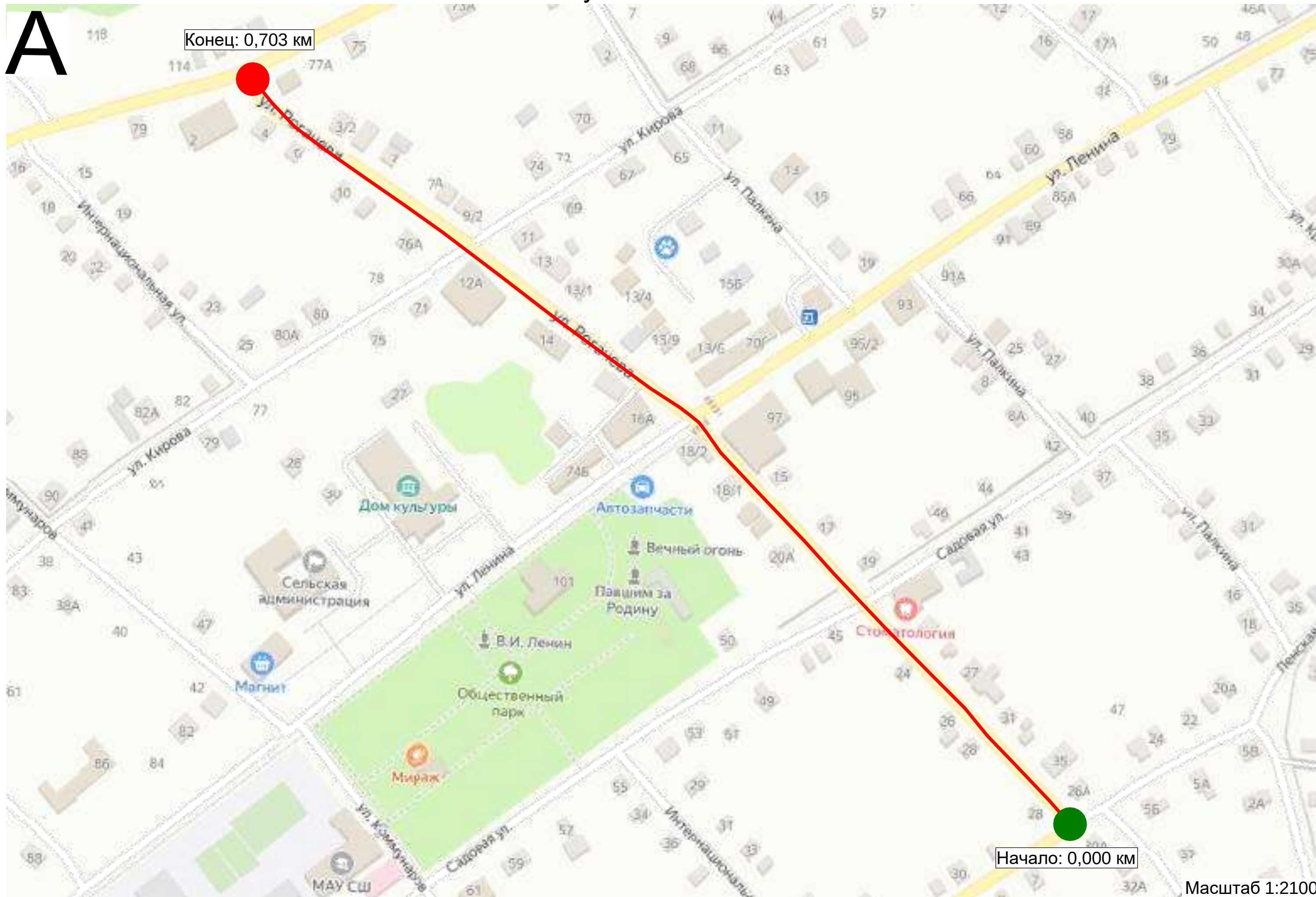
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Рогачева

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	178,90
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	178,82

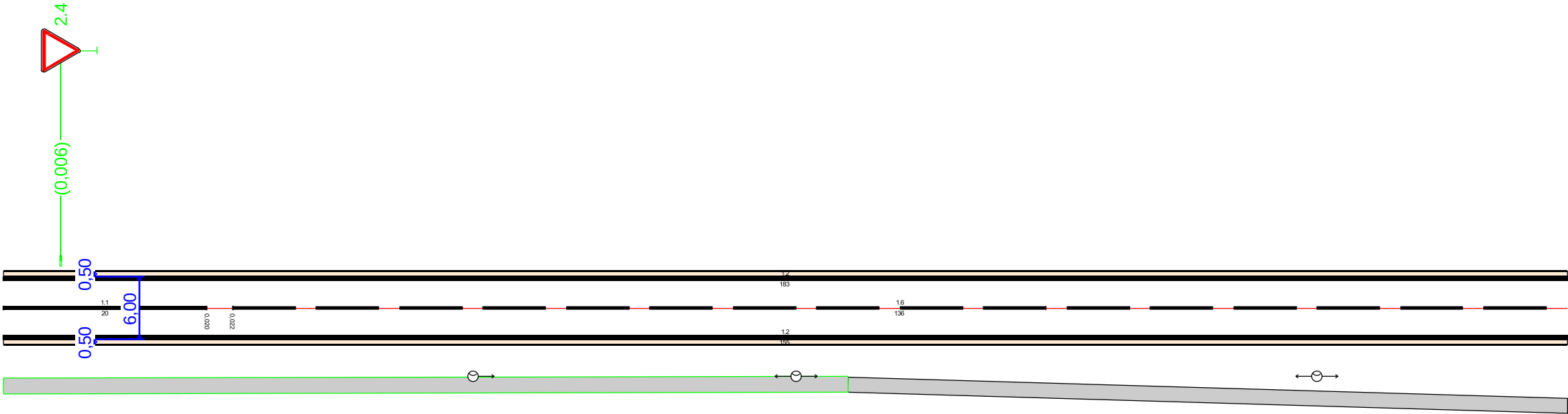
Схема дороги на карте ул. Рогачева



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,150
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=90a=60,090a=7L=60
Видимость в обратном направлении		

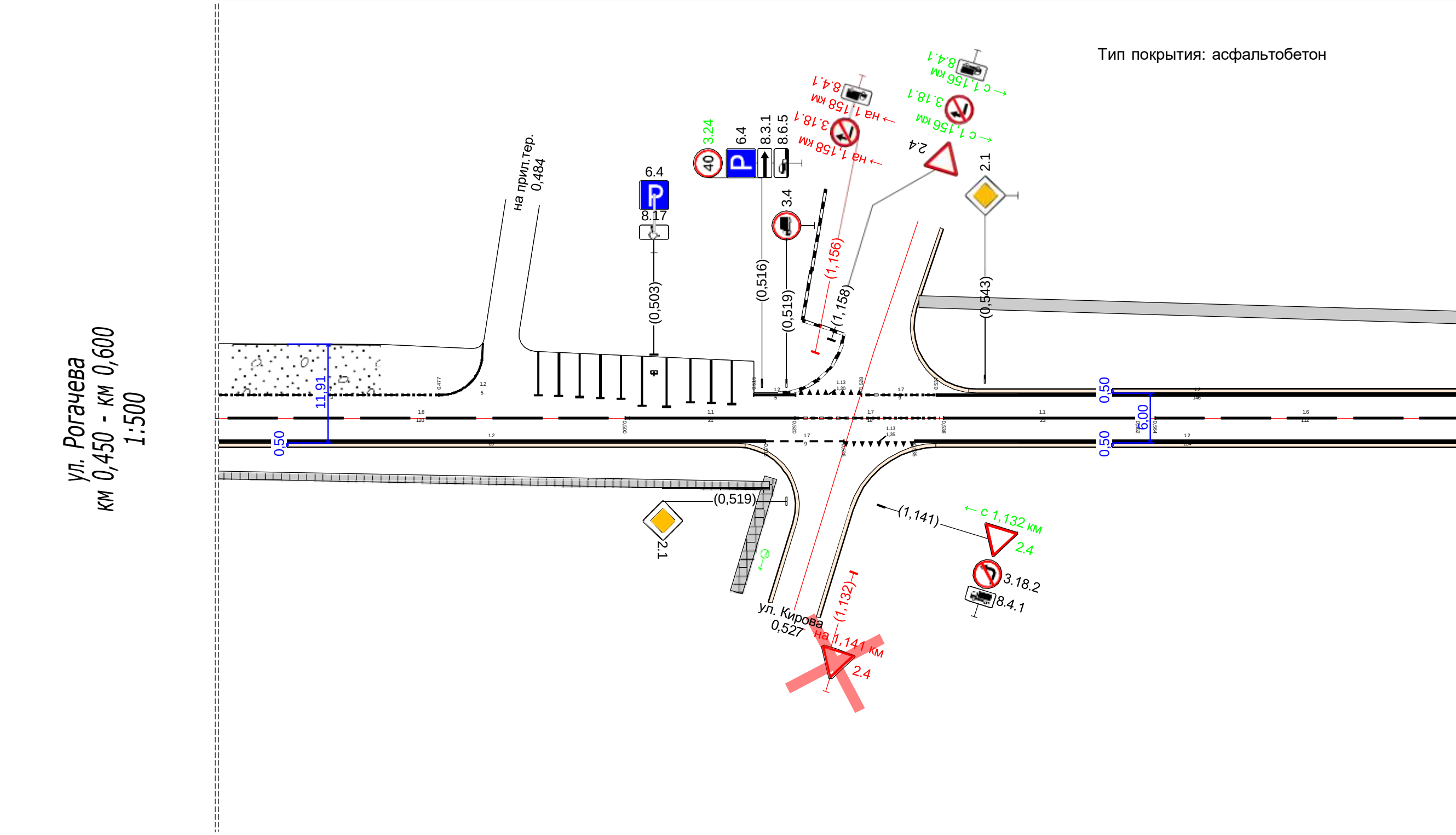
Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Рогачева
км 0,000 - км 0,150
1:500



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020		1.6 0,022 - 0,150
	1-я от осевой			1.2 0,000 - 0,150
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,081, (81 м), а/6, ш. 1,5 м		0,081 - 0,150, (69 м), а/6, ш. 1,5 м

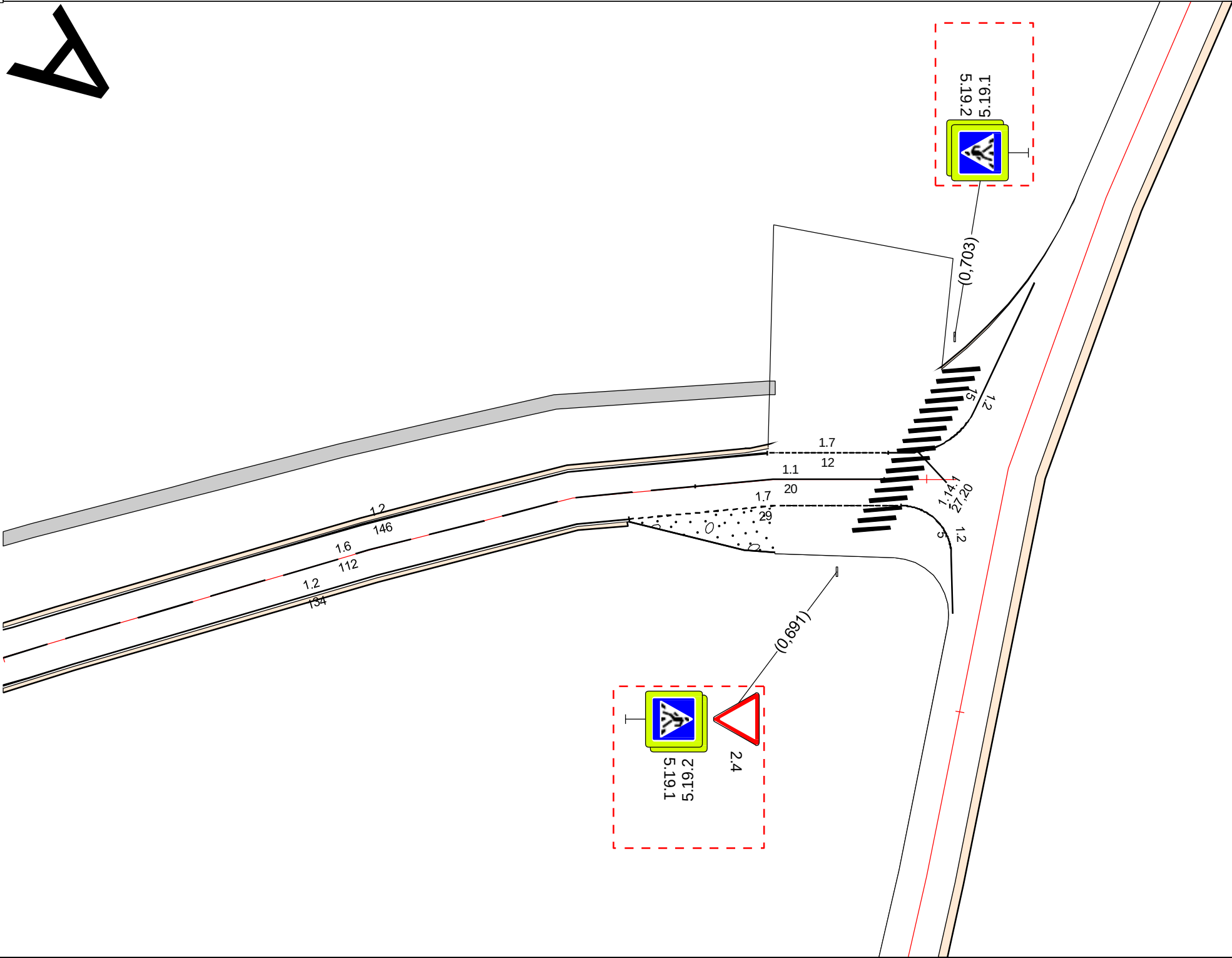
Тротуары слева		0,535 - 0,600, (65 м), а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.7 0,450 - 0,477	1.2 0,477 - 0,482	1.2 0,515 - 0,520	1.13 0,520 - 0,528	1.7 0,528 - 0,537	1.2 0,537 - 0,600
Элементы в плане							
Продольный профиль		а=1 L=79 0.529 L=71 а=11					
Видимость в обратном направлении							



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,450 - 0,500	1.1 0,500 - 0,520	1.7 0,520 - 0,538	1.1 0,538 - 0,562	1.6 0,564 - 0,600	
	1-я от осевой	1.2 0,450 - 0,516	1.7 0,516 - 0,526	1.13 0,526 - 0,535	1.2 0,535 - 0,600		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,450 - 0,517, (67 м), ж/б пл., ш. 1,0 м					

Тротуары слева		0,600 - 0,684, (84 м), а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,600 - 0,683	1.7 0,683 - 0,696	1.2 0,696 - 0,703
Элементы в плане		R=158, L=31		
Продольный профиль		σ=11		
Видимость в обратном направлении		L=103		

ул. Рогачева
км 0,600 - км 0,703
1:500



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,600 - 0,676	1.1 0,676 - 0,696	
	1-я от осевой	1.2 0,600 - 0,668	1.7 0,668 - 0,697	1.2 0,697 - 0,703
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

ул. Палкина

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Палкина								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,091	0,120	Справа	29,2		1.7	1,46	Требуется нанесение
2	0,120	0,125	Справа	13,3		1.2	1,33	Требуется нанесение
3	0,122	0,135	Справа	12,7		1.7	0,64	Требуется нанесение
4	0,133	0,138	Справа	14,3		1.2	1,43	Требуется нанесение
5	0,138	0,151	Справа	12,4		1.7	0,62	Требуется нанесение
6	0,143	0,143	Справа	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
7	0,144	0,144	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
8	0,146	0,146	Справа	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							7,07	

Спецификация дорожных знаков						
ул. Палкина						
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	2
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	1
6.4	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

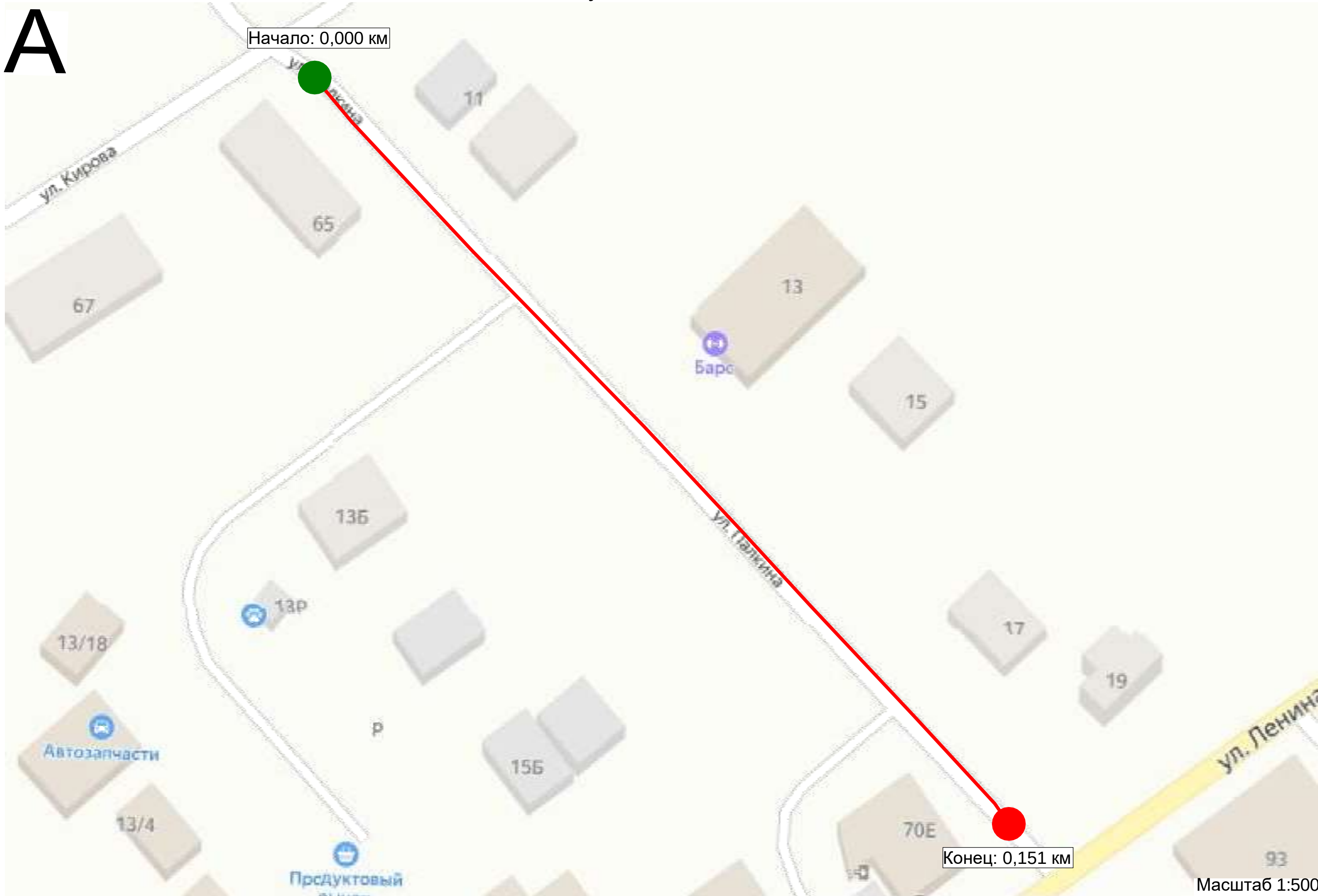
Спецификация несущих конструкций ТСОДД		
ул. Палкина		
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Палкина

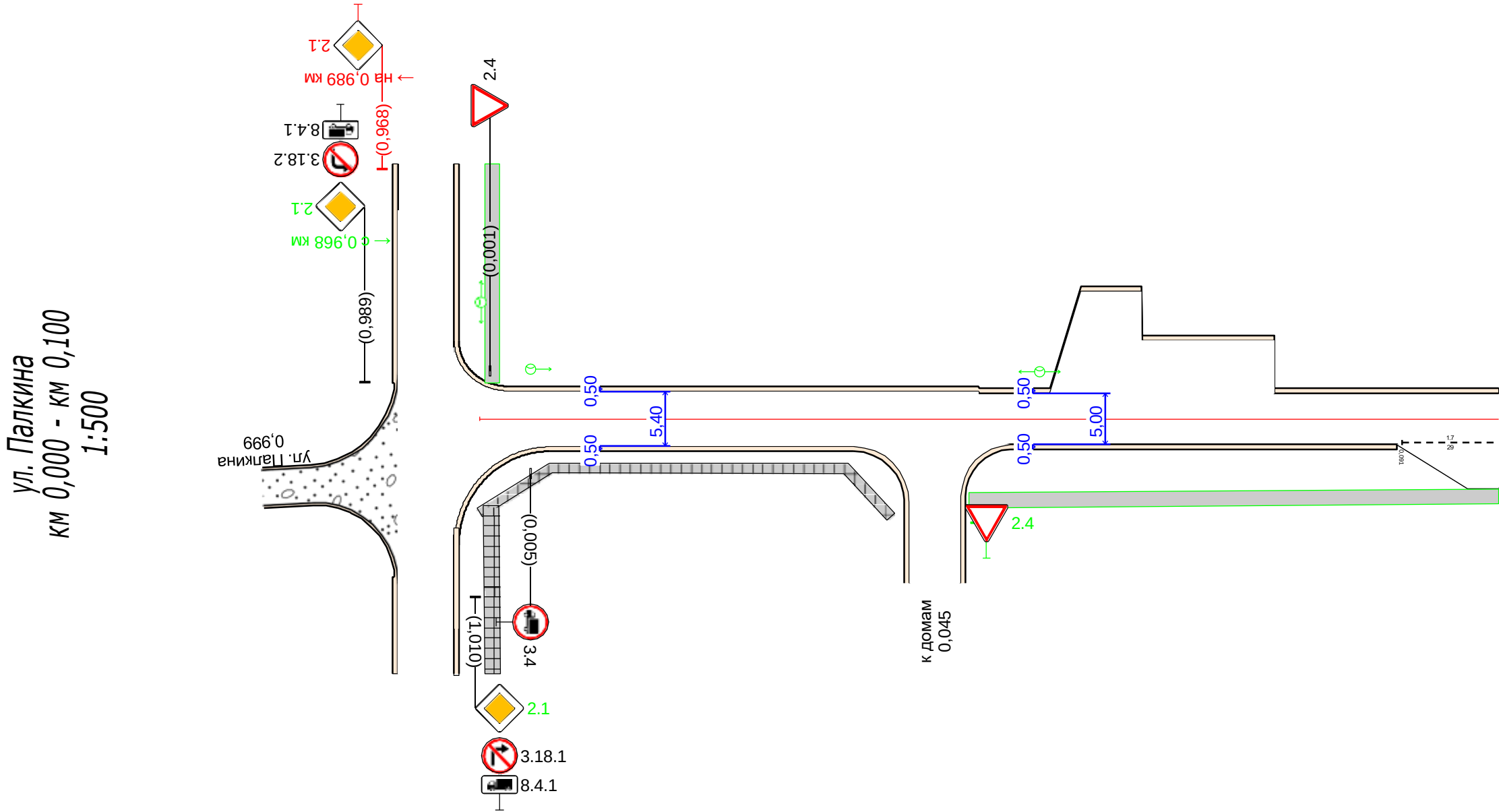
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	7,07
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	139,81/4
Тротуары, м	Установить	87,41

Схема дороги на карте ул. Палкина



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=75 σ=8 0.025 σ=8 L=25
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

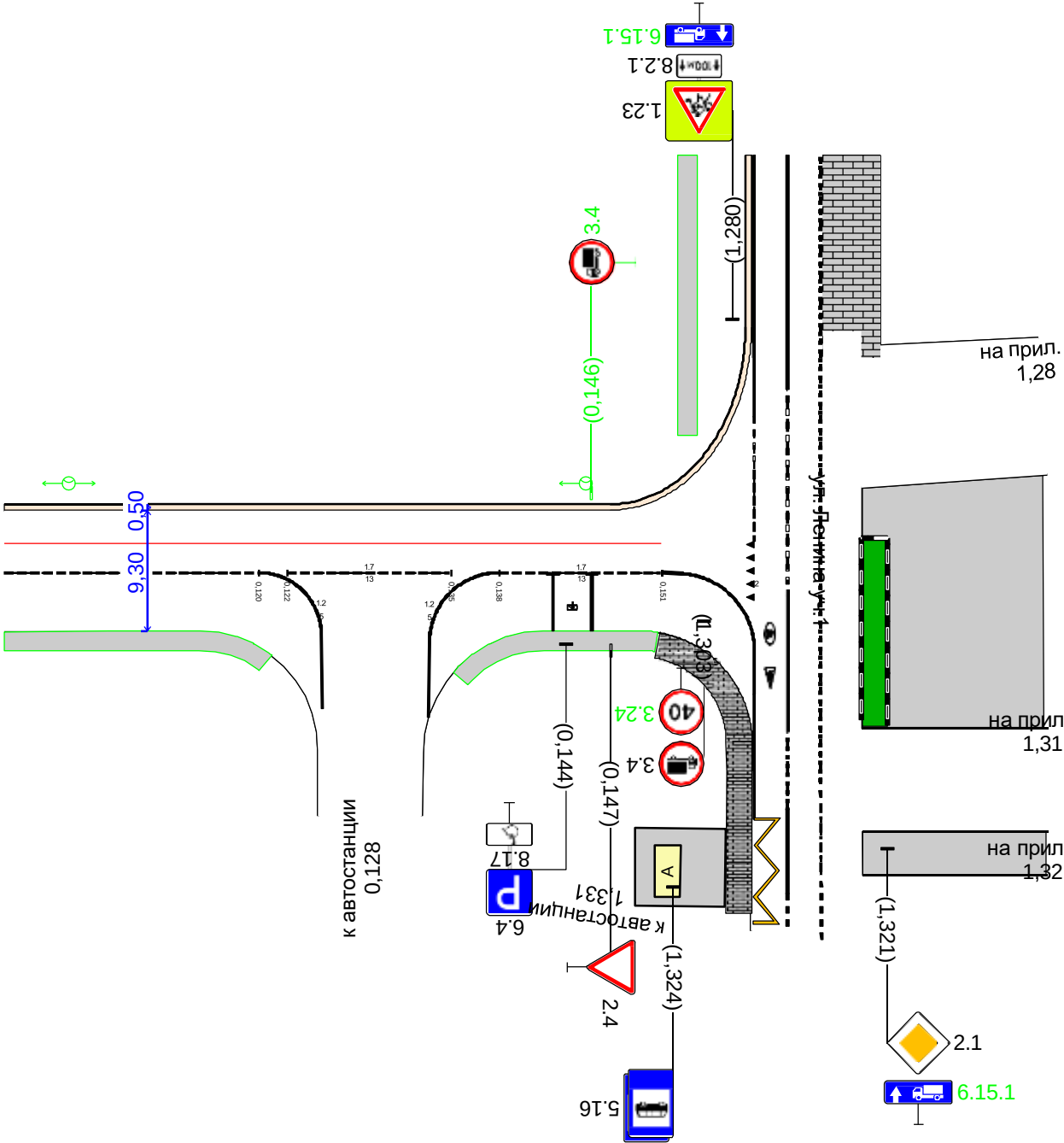


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.7 0,091 - 0,100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,040, (40 м), ж/б пл., ш. 1,0 м 0,048 - 0,100, (52 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		σ=8 L=51 15/0
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Палкина
км 0,100 - км 0,151
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.7 0,100 - 0,120 2 0,120 - 0,125 1.7 0,122 - 0,135 1.2 0,135 - 0,138 1.7 0,138 - 0,151
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,100 - 0,120, (20 м), а/б, ш. 1,5 м 0,135 - 0,150, (15 м), а/б, ш. 1,5 м

ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст.
Роговской"

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,028	0,037	Справа	9,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							1,46	

Спецификация дорожных знаков						
ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"						
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Установлен	1
5.16	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД		
ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"		
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ		
ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1,46
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	84,15/3

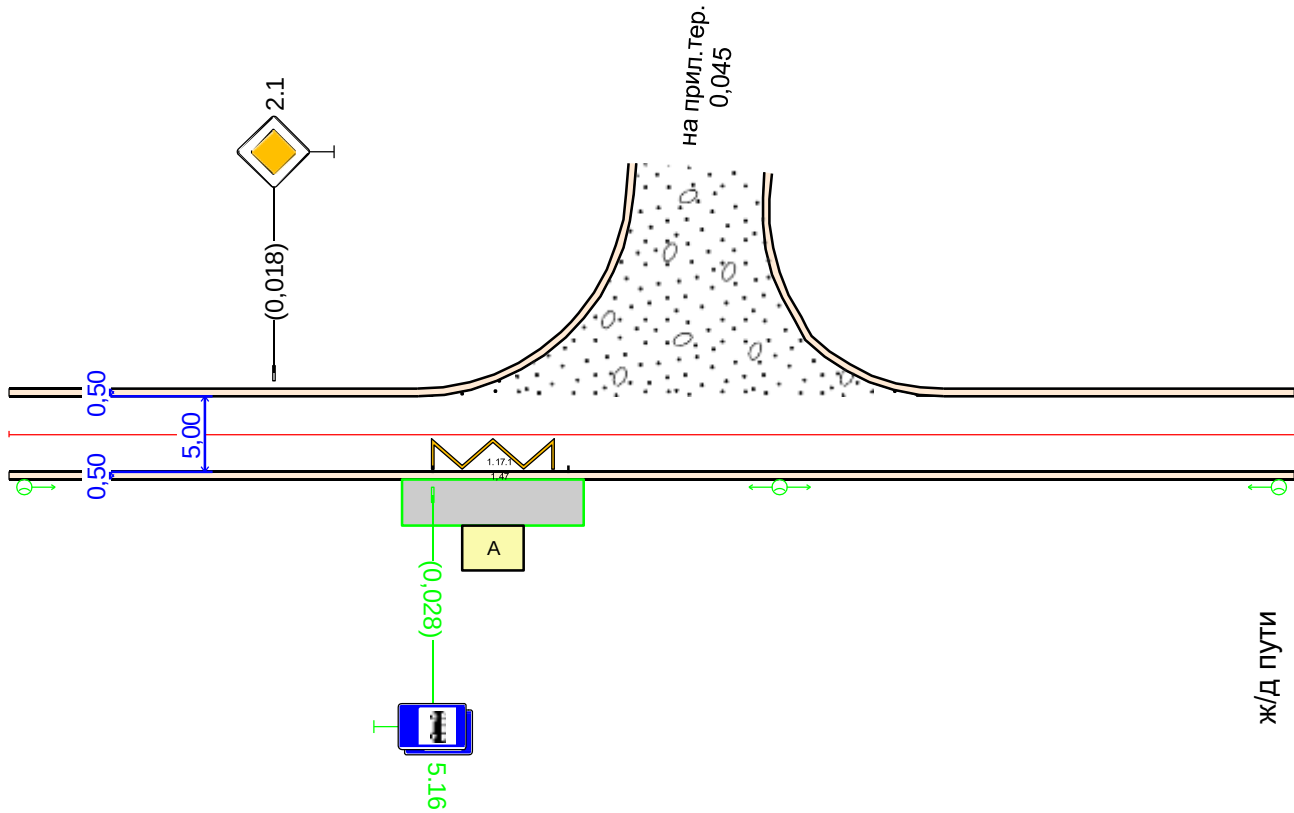
Схема дороги на карте
ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=18 L=85
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"
км 0,000 - км 0,085
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.17.1 0,028 - 0,037
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

ул. Гоголя

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,004	0,015	Слева	21,9		1.2	2,19	Требуется нанесение
2	0,000	0,020	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
3	0,004	0,186	Справа	197,6		1.2	19,76	Требуется нанесение
4	0,015	0,041	Слева	26,1		1.7	1,31	Требуется нанесение
5	0,020	0,076	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
6	0,041	0,176	Слева	135,5		1.2	13,55	Требуется нанесение
7	0,082	0,106	По оси проезжей части	24,0		1.5	0,60	Требуется нанесение
8	0,106	0,162	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
9	0,162	0,185	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
10	0,176	0,191	Слева	15,5		1.7	0,78	Требуется нанесение
11	0,185	0,195	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
12	0,186	0,191	Справа	4,5		1.7	0,22	Требуется нанесение
13	0,191	0,196	Справа	4,5		1.13	0,75	Требуется нанесение
14	0,191	0,384	Слева	192,8		1.2	19,28	Требуется нанесение
15	0,195	0,215	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
16	0,196	0,505	Справа	309,3		1.2	30,93	Требуется нанесение
17	0,215	0,271	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
18	0,277	0,309	По оси проезжей части	32,0		1.5	0,80	Требуется нанесение
19	0,309	0,365	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
20	0,358	0,358	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
21	0,365	0,387	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
22	0,380	0,380	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
23	0,384	0,393	Слева	9,6		1.13	1,50	Требуется нанесение
24	0,387	0,399	По оси проезжей части	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
25	0,393	0,403	Слева	9,3		1.7	0,47	Требуется нанесение
26	0,399	0,403	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
27	0,400	0,400	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
28	0,403	0,444	Слева	40,9		1.2	4,09	Требуется нанесение
29	0,403	0,403	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
30	0,405	0,405	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
31	0,405	0,421	По оси проезжей части	15,5		1.1	1,55	Требуется нанесение
32	0,421	0,426	По оси проезжей части	5,5		1.7	0,28	Требуется нанесение
33	0,426	0,440	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
34	0,428	0,428	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
35	0,430	0,430	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
36	0,442	0,442	Справа	5,0		1.14.1	15,99	Нанесено
37	0,444	0,454	Слева	9,9		1.2	0,99	Требуется нанесение
38	0,444	0,452	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
39	0,452	0,452	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
40	0,454	0,477	Слева	23,5		1.7	1,17	Требуется нанесение
41	0,454	0,454	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
42	0,454	0,506	По оси проезжей части	51,5		1.1	5,15	Требуется нанесение
43	0,477	0,505	Слева	28,1		1.2	2,81	Требуется нанесение
44	0,479	0,479	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
45	0,499	0,499	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							157,15	

Спецификация дорожных знаков

ул. Гоголя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется перестановка		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется перестановка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется перестановка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		К демонтажу	1
1.23	II		Требуется перестановка	2
1.23	II		Установлен	1
2.1	II		Требуется установка	5
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется перестановка	1
3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	3
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	4

8.2.1	II		К демонтажу	1
8.2.1	II		Требуется перестановка	1
8.2.1	II		Требуется установка	3

Спецификация дорожных ограждений

ул. Гоголя

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	66,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	87,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,442	пешеходный переход	2	0
Итого:			2	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Гоголя

№п/п	Адрес, км,м
1	0,404
2	0,429
3	0,453

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гоголя

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гоголя

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	157,15

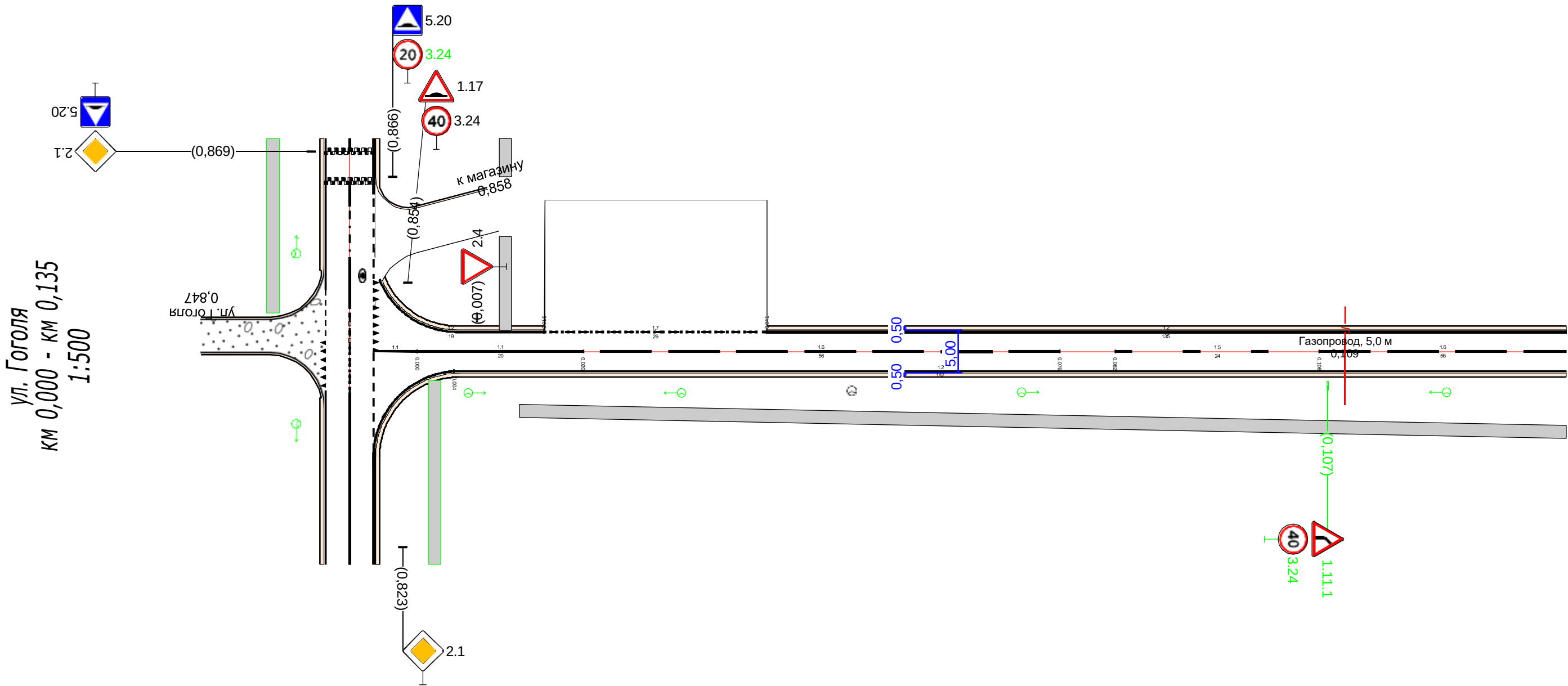
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	16
	Демонтировать	2
	Перенести	4
Освещение, м/шт.	Установить	165,78/7

A



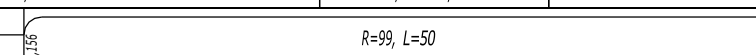
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,005 - 0,015	1.7 0,015 - 0,041	1.2 0,041 - 0,135
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=135		
Видимость в обратном направлении		a=2		

Тип покрытия: асфальтобетон



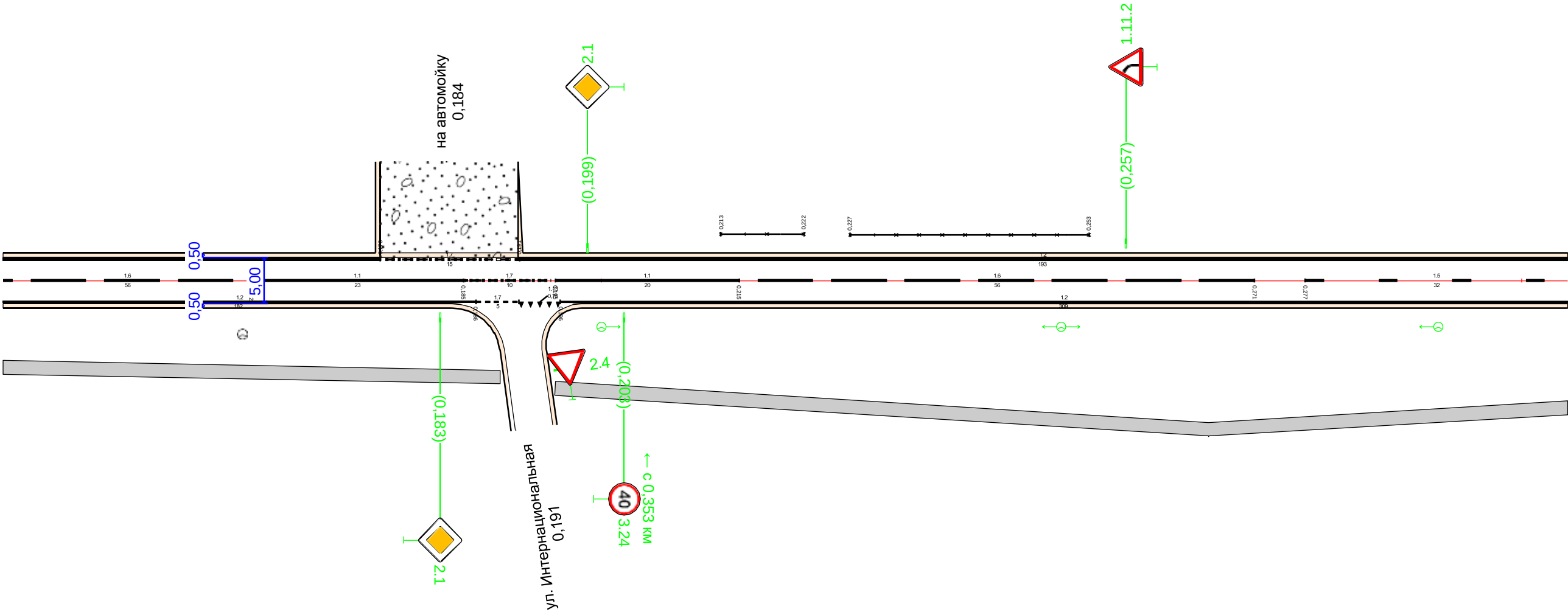
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,020	1.6 0,020 - 0,076		1.5 0,082 - 0,106	1.6 0,106 - 0,135
	1-я от осевой		1.2 0,004 - 0,135				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа			0,012 - 0,135, (123 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0,213 - 0,222		ОПО-Д 0,227 - 0,253		
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.2 0,135 - 0,176		1.7 0,176 - 0,191		1.2 0,191 - 0,305			
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Гоголя
км 0,135 - км 0,305
1:500

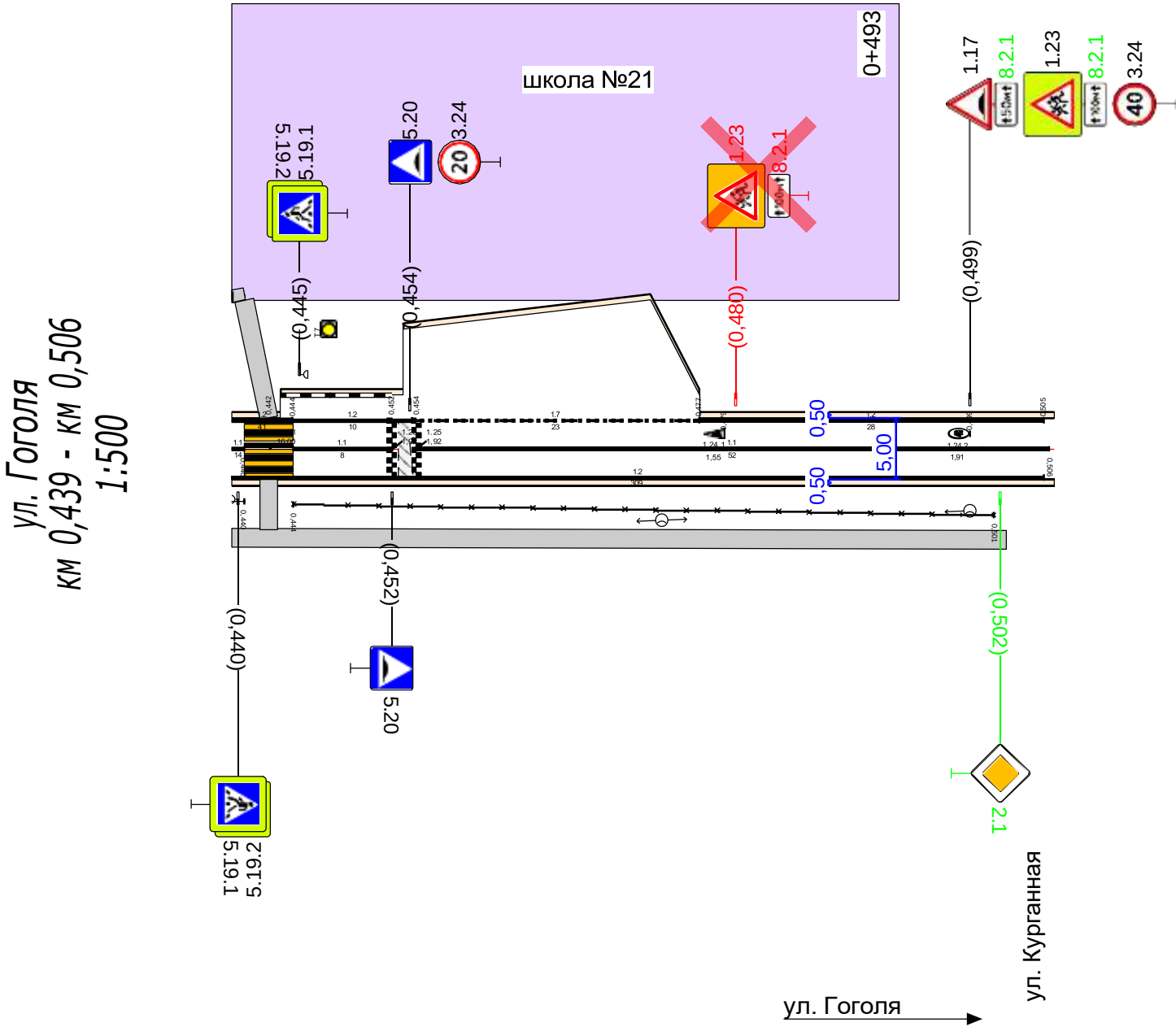


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,135 - 0,162	1.1 0,162 - 0,185		1.7 0,185 - 0,195	1.1 0,195 - 0,215	1.6 0,215 - 0,271			1.5 0,277 - 0,305
	1-я от осевой	1.2 0,135 - 0,186			1.7 0,186 - 0,191	1.13 0,191 - 0,19	1.2 0,196 - 0,305			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,135 - 0,189, (54 м), а/б, ш. 1,5 м				0,195 - 0,305, (110 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		0,439 - 0,444 (63 м), а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,439 - 0,444	1,2 0,444 - 0,454	1,7 0,454 - 0,477	1,2 0,477 - 0,505
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=67			
Видимость в обратном направлении		0=1			

Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,439 - 0,444	1.1 0,444 - 0,452		1.1 0,454 - 0,506			
	1-я от осевой	1.2 0,439 - 0,505						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	0,4 0,439 - 0,440	ОПО-Д 0,444 - 0,501					
Тротуары справа		0,439 - 0,502, (63 м), а/б, ш. 1,5 м						

ул. Длинная

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Длинная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	1,498	Справа	1498,1		1.2	149,81	Требуется нанесение
2	0,000	0,020	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,000	0,192	Слева	192,4		1.2	19,24	Требуется нанесение
4	0,020	0,076	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
5	0,082	0,114	По оси проезжей части	32,0		1.5	0,80	Требуется нанесение
6	0,114	0,170	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
7	0,170	0,194	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
8	0,192	0,198	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
9	0,194	0,204	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
10	0,198	0,204	Слева	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
11	0,204	0,224	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
12	0,204	0,463	Слева	258,1		1.2	25,81	Требуется нанесение
13	0,224	0,280	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
14	0,286	0,390	По оси проезжей части	104,0		1.5	2,60	Требуется нанесение
15	0,390	0,446	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
16	0,446	0,465	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
17	0,463	0,469	Слева	5,9		1.13	0,90	Требуется нанесение
18	0,465	0,474	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
19	0,469	0,475	Слева	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
20	0,474	0,522	По оси проезжей части	48,0		1.1	4,80	Требуется нанесение
21	0,475	0,508	Слева	33,4		1.2	3,34	Требуется нанесение
22	0,508	0,517	Слева	8,6		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
23	0,517	0,737	Слева	220,6		1.2	22,06	Требуется нанесение
24	0,524	0,524	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Требуется нанесение
25	0,526	0,547	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
26	0,547	0,603	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
27	0,609	0,665	По оси проезжей части	56,0		1.5	1,40	Требуется нанесение
28	0,665	0,721	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
29	0,721	0,741	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
30	0,737	0,744	Слева	6,4		1.13	1,05	Требуется нанесение
31	0,741	0,748	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
32	0,744	0,749	Слева	5,4		1.7	0,27	Требуется нанесение
33	0,748	0,768	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
34	0,749	1,014	Слева	264,7		1.2	26,47	Требуется нанесение
35	0,768	0,824	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
36	0,830	0,934	По оси проезжей части	104,0		1.5	2,60	Требуется нанесение
37	0,934	0,990	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
38	0,990	1,013	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
39	1,013	1,025	По оси проезжей части	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
40	1,014	1,020	Слева	5,8		1.13	0,90	Требуется нанесение
41	1,020	1,025	Слева	5,3		1.7	0,26	Требуется нанесение
42	1,025	1,045	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
43	1,025	1,282	Слева	257,6		1.2	25,76	Требуется нанесение
44	1,045	1,101	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
45	1,107	1,211	По оси проезжей части	104,0		1.5	2,60	Требуется нанесение
46	1,211	1,267	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
47	1,267	1,287	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
48	1,282	1,289	Слева	6,5		1.13	1,05	Требуется нанесение
49	1,287	1,294	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
50	1,289	1,295	Слева	6,5		1.7	0,32	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	1,294	1,339	По оси проезжей части	45,0		1.1	4,50	Требуется нанесение
52	1,295	1,337	Слева	41,8		1.2	4,18	Требуется нанесение
53	1,337	1,342	Слева	5,3		1.13	0,90	Требуется нанесение
54	1,339	1,347	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
55	1,342	1,347	Слева	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
56	1,347	1,366	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
57	1,347	1,473	Слева	125,2		1.2	12,52	Требуется нанесение
58	1,368	1,456	По оси проезжей части	88,0		1.6	6,60	Требуется нанесение
59	1,456	1,477	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
60	1,473	1,483	Слева	10,5		1.13	1,65	Требуется нанесение
61	1,477	1,488	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
62	1,483	1,489	Слева	5,9		1.7	0,29	Требуется нанесение
63	1,486	1,490	Слева	11,2		1.2	1,12	Требуется нанесение
64	1,488	1,510	По оси проезжей части	22,5		1.1	2,25	Требуется нанесение
65	1,490	1,533	Слева	42,5		1.7	2,12	Требуется нанесение
66	1,498	1,530	Справа	32,0		1.7	1,60	Требуется нанесение
67	1,510	1,519	По оси проезжей части	9,4		1.7	0,47	Требуется нанесение
68	1,514	1,523	Слева	9,5		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
69	1,519	1,533	По оси проезжей части	13,6		1.1	1,36	Требуется нанесение
70	1,530	1,771	Справа	241,0		1.2	24,10	Требуется нанесение
71	1,533	1,616	Слева	82,8		1.2	8,28	Требуется нанесение
72	1,535	1,535	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Требуется нанесение
73	1,537	1,557	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
74	1,559	1,599	По оси проезжей части	40,0		1.6	3,00	Требуется нанесение
75	1,599	1,619	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
76	1,616	1,621	Слева	5,7		1.13	0,90	Требуется нанесение
77	1,619	1,628	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
78	1,621	1,627	Слева	5,7		1.7	0,29	Требуется нанесение
79	1,627	2,431	Слева	802,8		1.2	80,28	Требуется нанесение
80	1,628	1,650	По оси проезжей части	22,5		1.1	2,25	Требуется нанесение
81	1,650	1,754	По оси проезжей части	104,0		1.6	7,80	Требуется нанесение
82	1,756	1,776	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
83	1,771	1,785	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
84	1,776	1,794	По оси проезжей части	17,5		1.7	0,87	Требуется нанесение
85	1,785	1,797	Справа	12,7		1.13	1,95	Требуется нанесение
86	1,794	1,814	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
87	1,797	2,169	Справа	371,9		1.2	37,19	Требуется нанесение
88	1,814	1,870	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
89	1,876	2,432	По оси проезжей части	555,5		1.5	13,89	Требуется нанесение
90	2,169	2,178	Справа	9,4		1.7	0,47	Требуется нанесение
91	2,178	2,406	Справа	227,6		1.2	22,76	Требуется нанесение
92	2,406	2,423	Справа	16,9		1.7	0,85	Требуется нанесение
93	2,423	2,431	Справа	8,6		1.2	0,86	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							644,56	

Спецификация дорожных знаков

ул. Длинная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		9
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		11
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.22	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	19
2.4	II		Требуется установка	11
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Требуется установка	4

Спецификация дорожных ограждений

ул. Длинная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	58,2	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Длинная

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

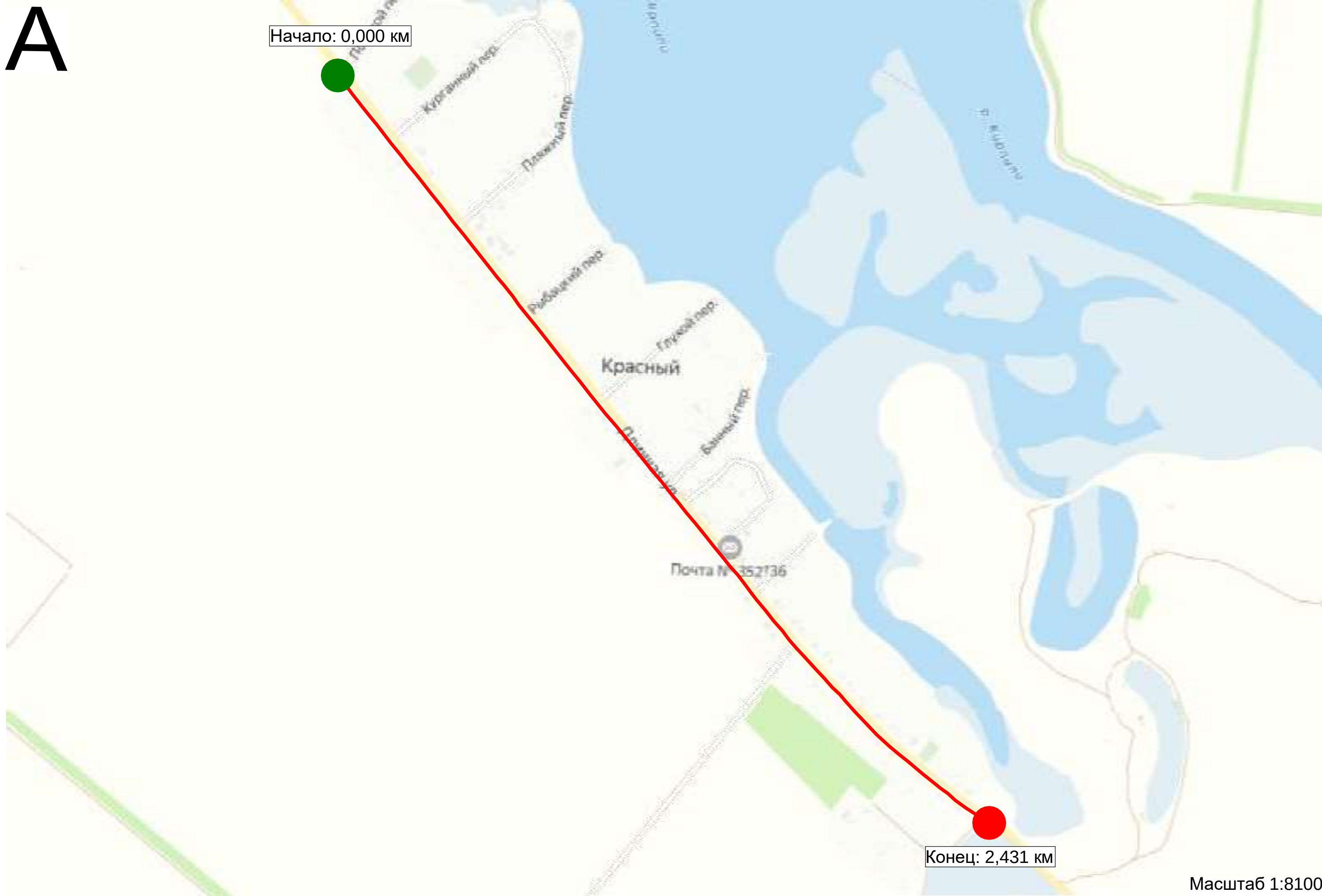
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Длинная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	644,56
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2

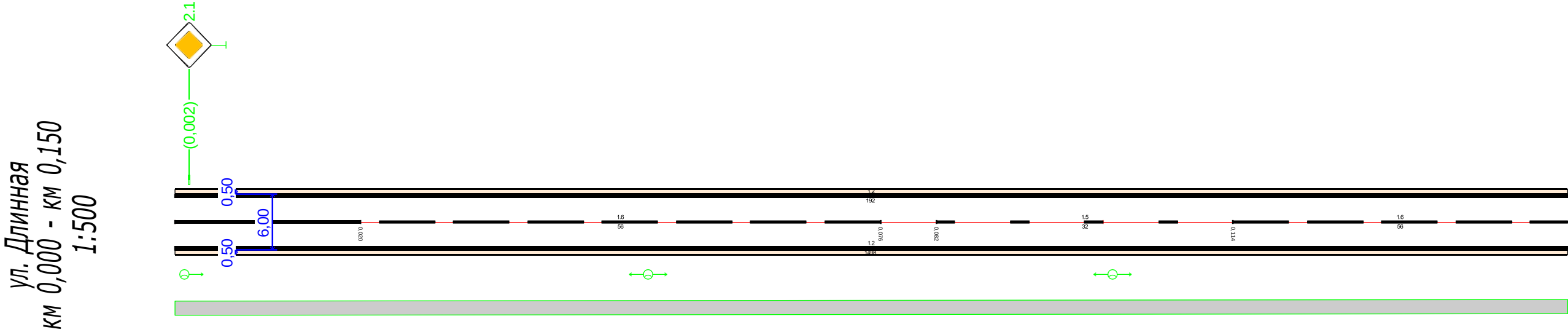
Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	978,76/22
Тротуары, м	Установить	2483,03

Схема дороги на карте ул. Длинная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,150
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=150
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон



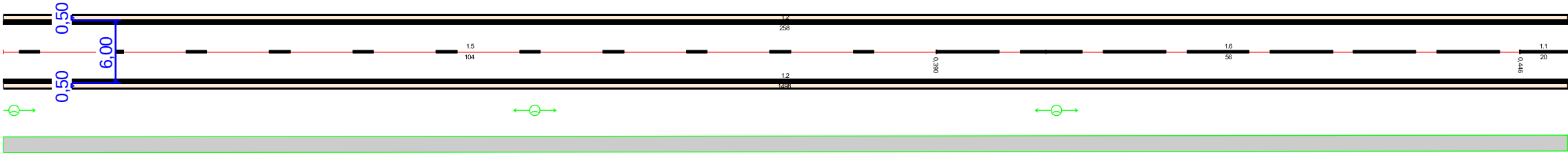
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,020	1.6 0,020 - 0,076		1.5 0,082 - 0,114	1.6 0,114 - 0,150
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,150				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,000 - 0,150, (150 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,300 - 0,450
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7
Видимость в обратном направлении		L=150

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 0,300 - км 0,450
1:500

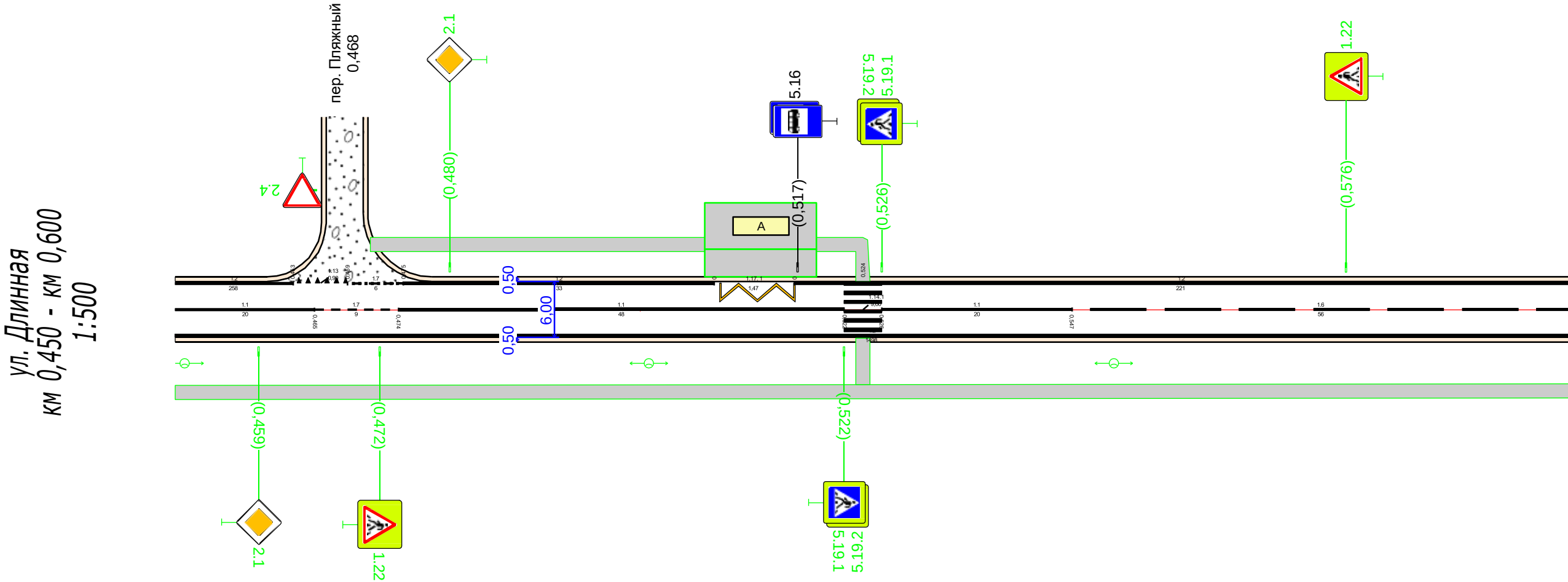


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,300 - 0,390
	1-я от осевой	1.2 0,300 - 0,450
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,450, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,471 - 0,524, (53 м), а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 0,450 - 0,463	1.13 0,463 - 0,469	1.7 0,469 - 0,475	1.2 0,475 - 0,508	1.17.1 0,508 - 0,517	1.2 0,517 - 0,600
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=150					
Видимость в обратном направлении		a=7					

Тип покрытия: асфальтобетон



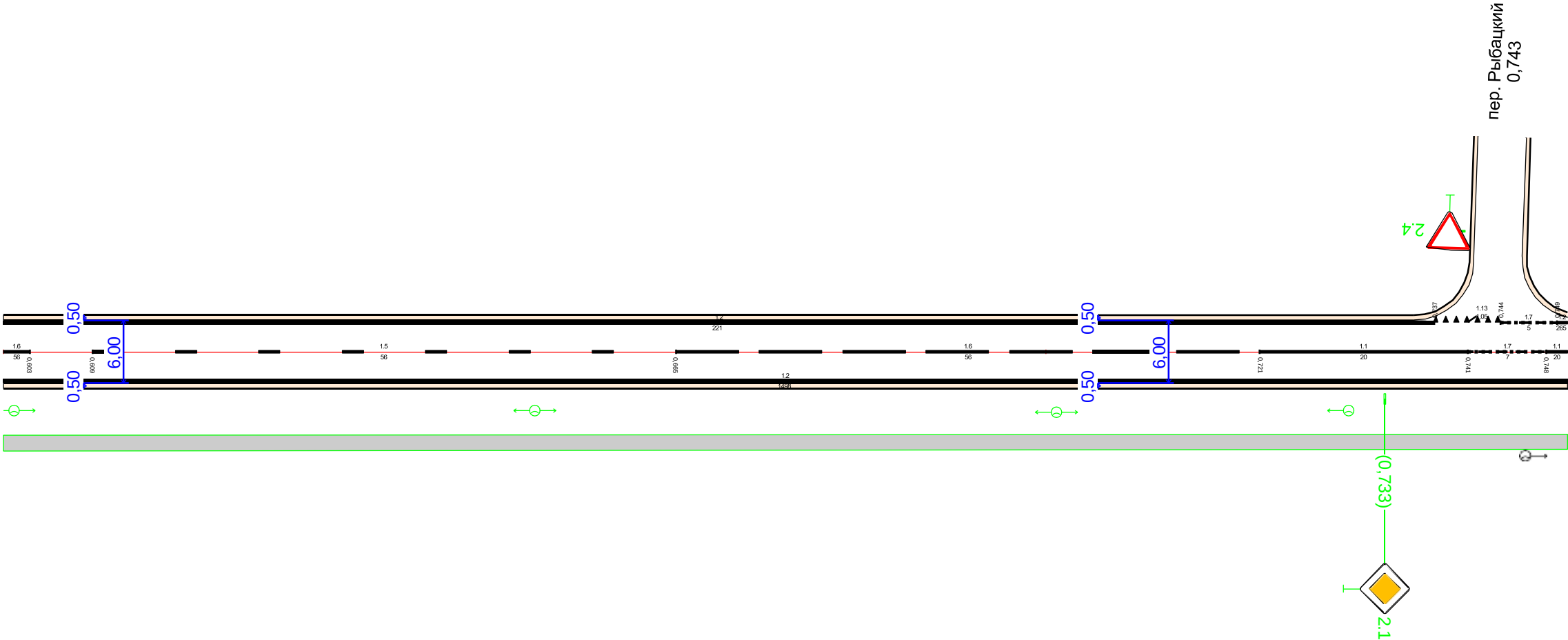
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,450 - 0,465	1.7 0,465 - 0,474	1.1 0,474 - 0,522		1.1 0,526 - 0,547	1.6 0,547 - 0,600
	1-я от осевой	1.2 0,450 - 0,600					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,450 - 0,600, (150 м), а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,600 - 0,737		1.13 0,737 - 0,744	1.7 0,744 - 0,749 1.2 0,749 - 0,750
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=75 a=7		L=75 a=1	
Видимость в обратном направлении					

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 0,600 - км 0,750
1:500



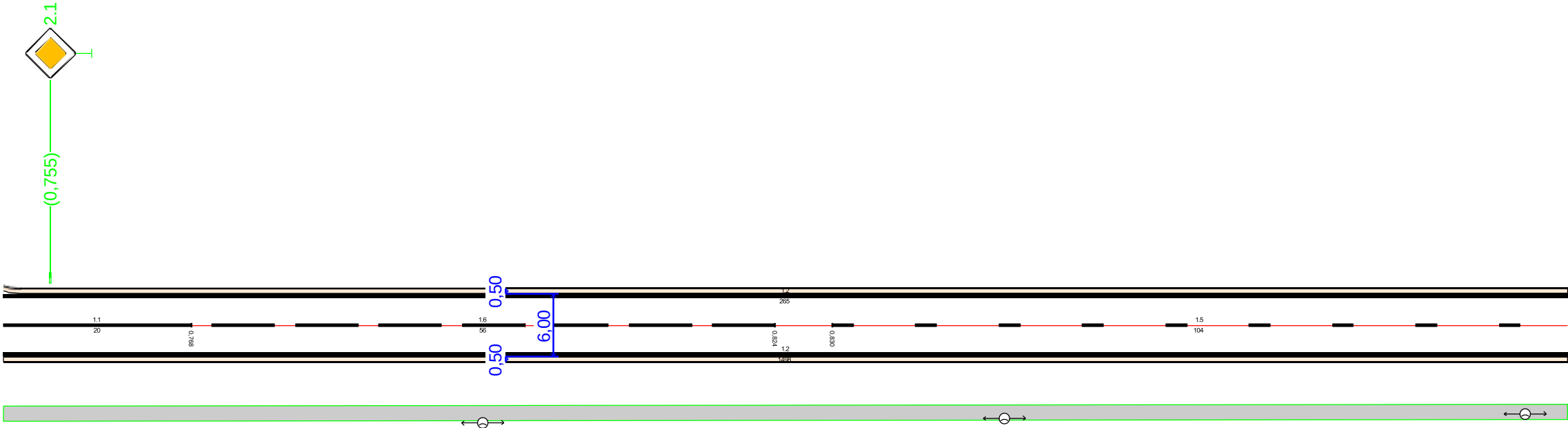
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,600 0,603		1.5 0,609 - 0,665	1.6 0,665 - 0,721	1.1 0,721 - 0,741	1.7 0,741 - 0,748	1.2 0,748 0,750
	1-я от осевой	1.2 0,600 - 0,750						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,600 - 0,750, (150 м), а/б, ш. 1,5 м						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,750 - 0,900
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=35 $\sigma=1$ 0,765 L=115 $\sigma=12$
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 0,750 - км 0,900
1:500



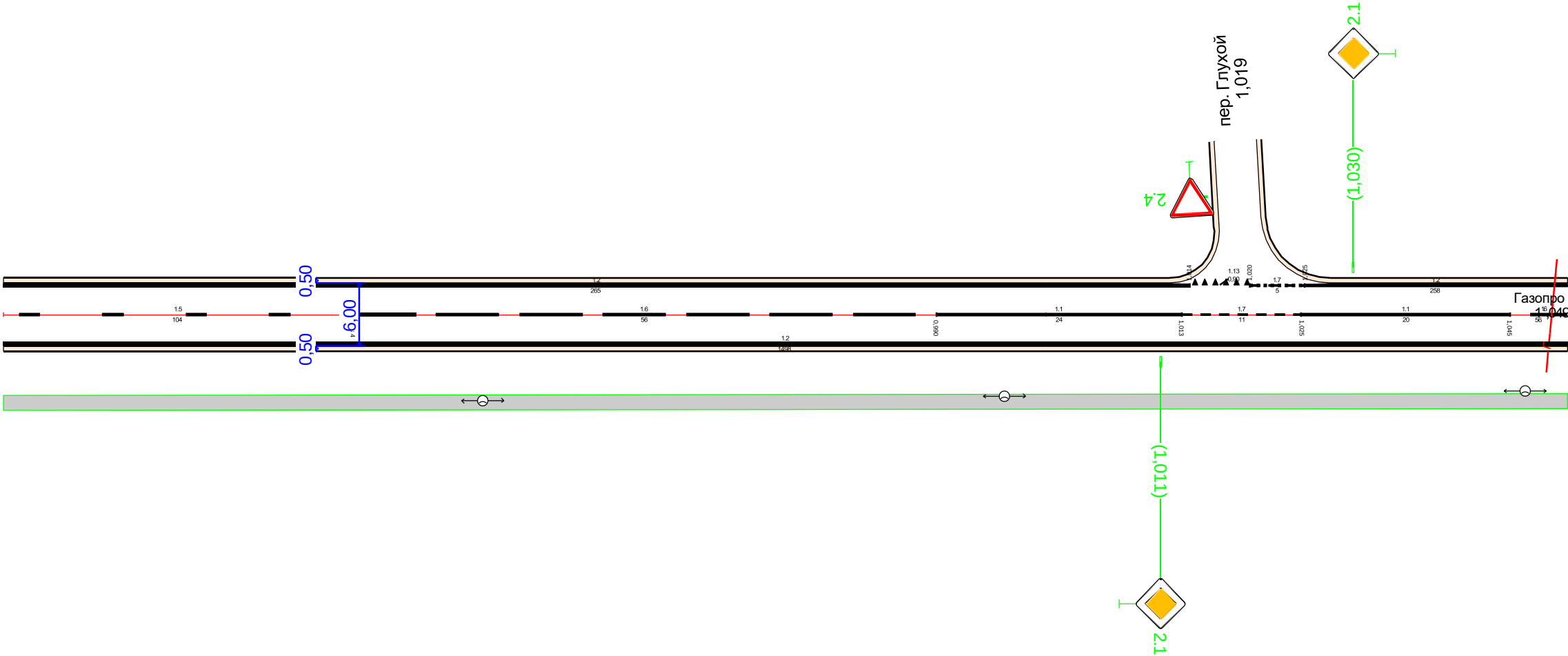
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,750 - 0,768	1.6 0,768 - 0,824		1.5 0,830 - 0,900
	1-я от осевой	1.2 0,750 - 0,900			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,750 - 0,900, (150 м), а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,900 - 1,014	1.13 1,014 - 1,020	1.7 1,020 - 1,025	1.2 1,025 - 1,050
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=67 a=12 0.967 a=7 L=83			
Видимость в обратном направлении					

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 0,900 - км 1,050
1:500



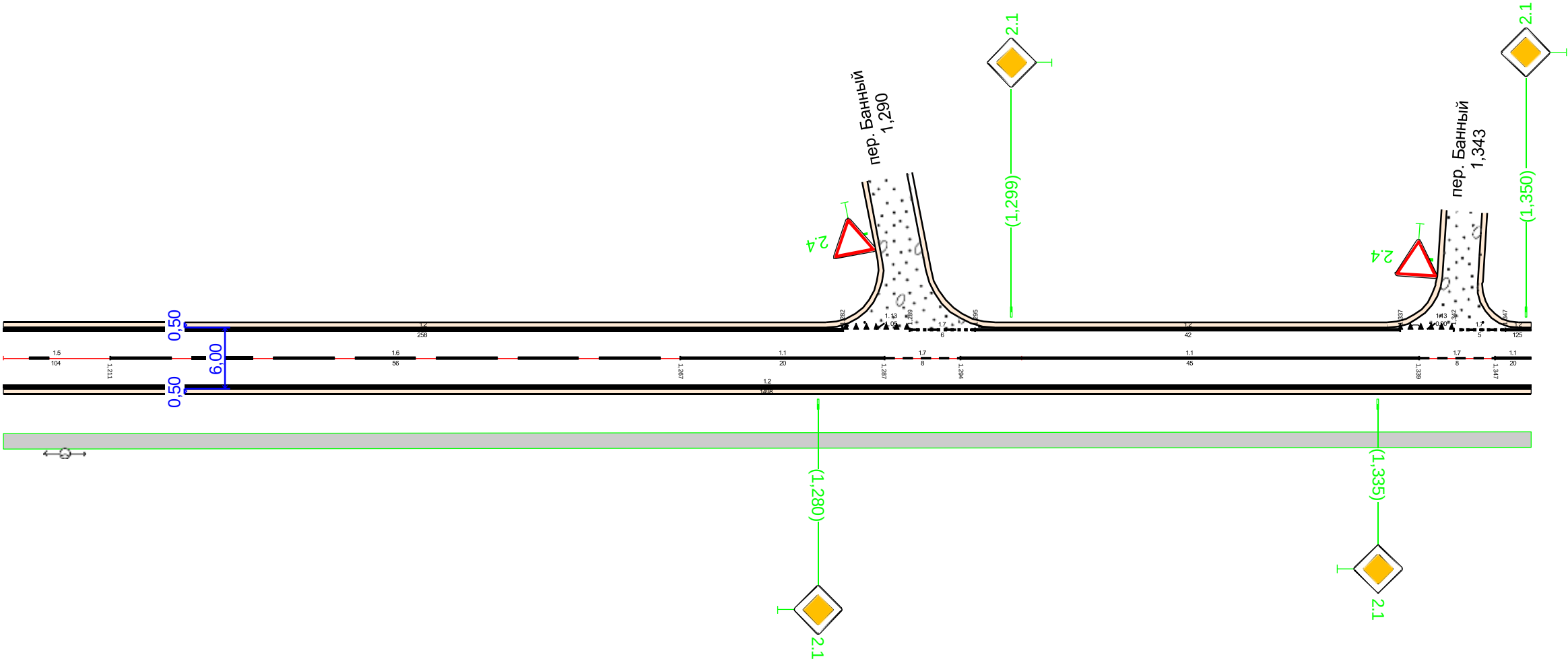
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,900 - 0,934	1.6 0,934 - 0,990	1.1 0,990 - 1,013	1.7 1,013 - 1,025	1.1 1,025 - 1,045
	1-я от осевой	1.2 0,900 - 1,050				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,900 - 1,050, (150 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.2 1,200 - 1,282				1.13 1,282 - 1,289	1.7 1,289 - 1,295	1.2 1,295 - 1,337			1.13 1,337 - 1,342	1.7 1,342 - 1,347	1.2 1,347 - 1,350
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=64 σ=17 L/64					σ=8 L=86						
Видимость в обратном направлении													

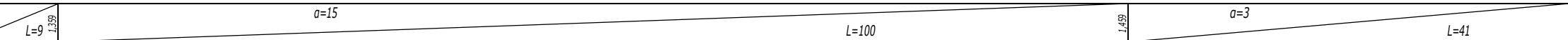
Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 1,200 - км 1,350
1:500



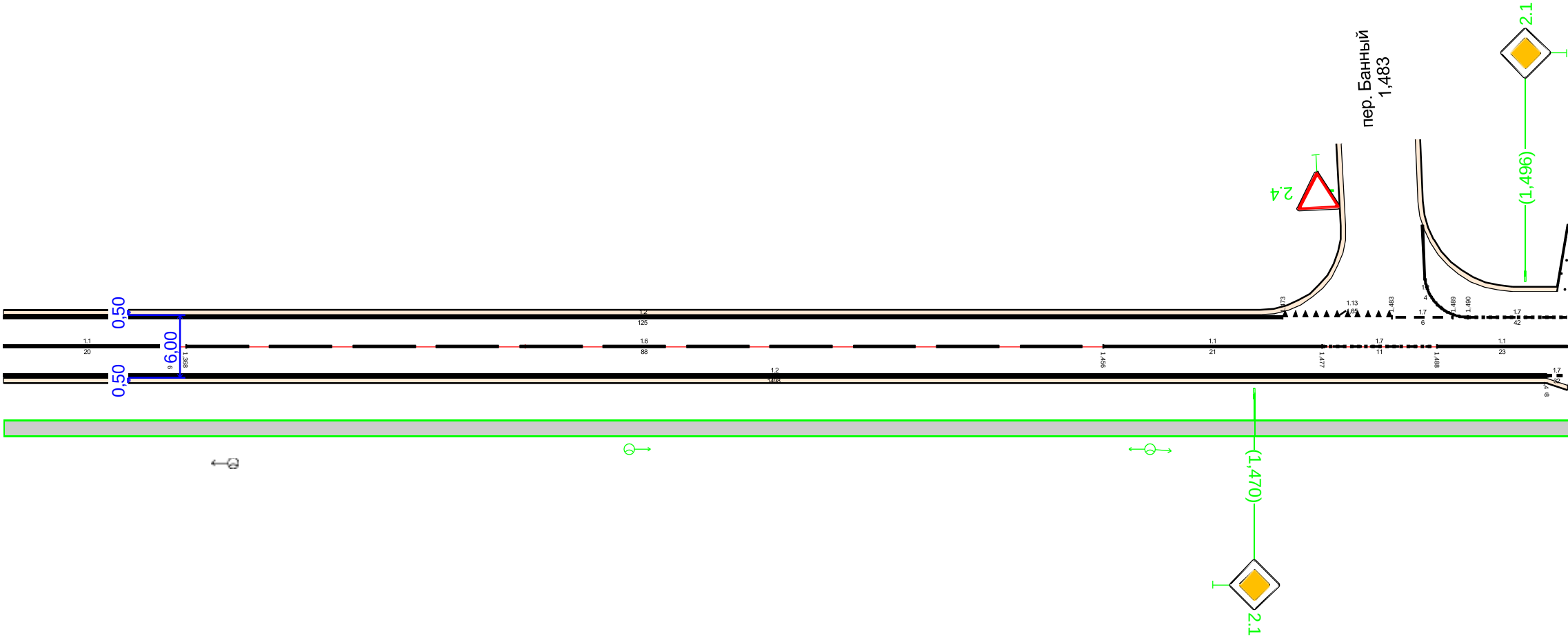
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,200 - 1,211	1.6 1,211 - 1,267			1.1 1,267 - 1,287	1.7 1,287 - 1,294	1.1 1,294 - 1,339	1.7 1,339 - 1,347	1.1 1,347 - 1,350
	1-я от осевой	1.2 1,200 - 1,350								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		1,200 - 1,350, (150 м), а/б, ш. 1,5 м								

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.2 1,350 - 1,473				1.13 1,473 - 1,483		1.1 1,483 - 1,488	1.2 1,488 - 1,490	1.7 1,490 - 1,500	
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 1,350 - км 1,500
1:500

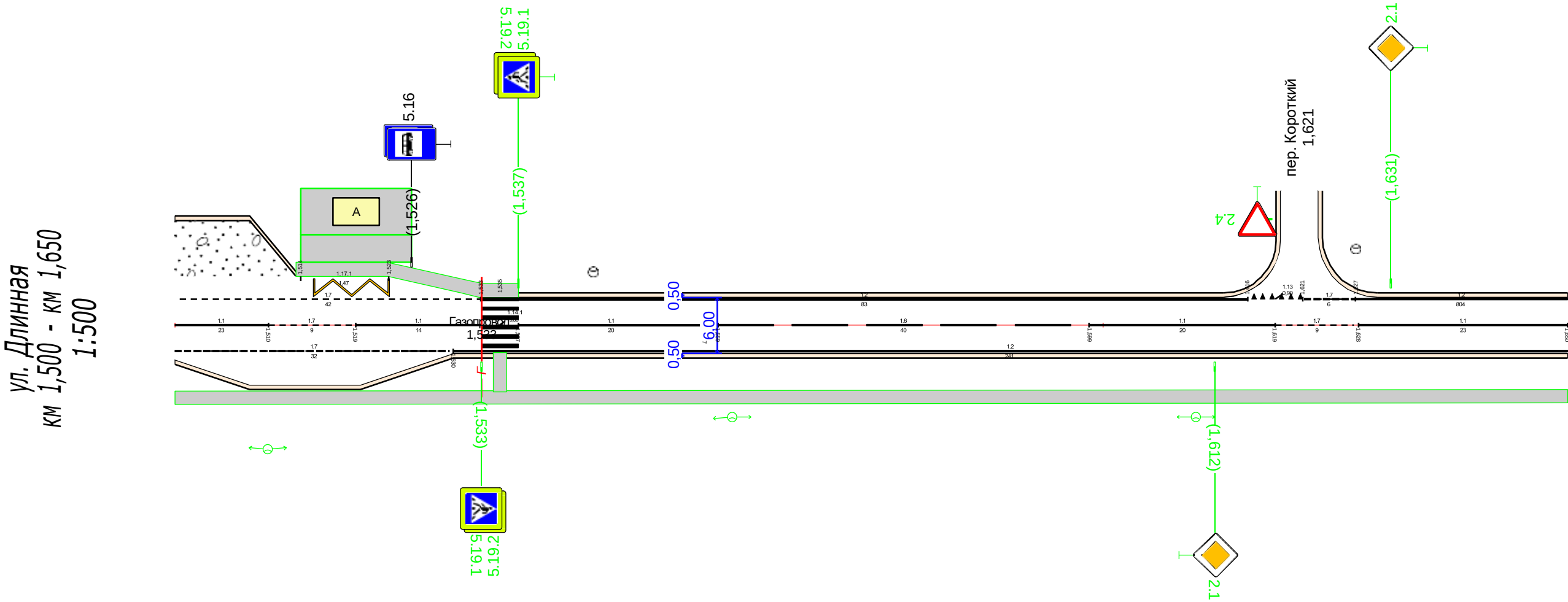


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,350 - 1,366	1.6 1,368 - 1,456	1.1 1,456 - 1,477	1.7 1,477 - 1,488	1.1 1,488 - 1,500
	1-я от осевой	1.2 1,350 - 1,498				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,350 - 1,500, (150 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		1,513 - 1,537, (24 м), а/б, ш. 1,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 1,514 - 1,523						
	1-я от осевой	1.7 1,500 - 1,533		1.2 1,533 - 1,616			1.13 1,616 - 1,621	1.7 1,621 - 1,627	1.2 1,627 - 1,650
Элементы в плане									
Продольный профиль		а=3 L=60 1,580 L=90 а=2							
Видимость в обратном направлении									

Тип покрытия: асфальтобетон



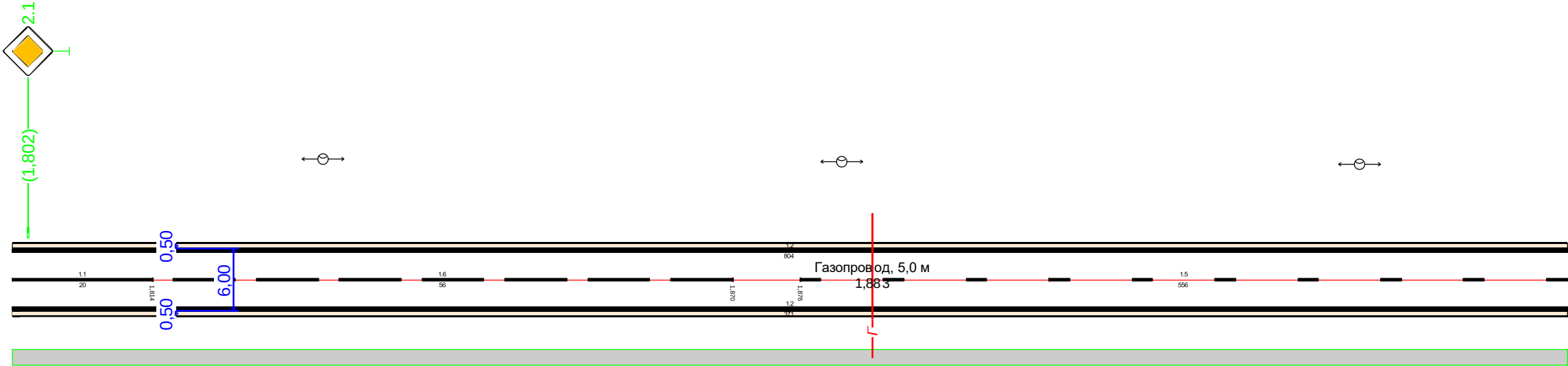
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,500 - 1,510	1.7 1,510 - 1,519	1.1 1,519 - 1,533		1.1 1,537 - 1,557		1.6 1,559 - 1,599	1.1 1,599 - 1,619	1.7 1,619 - 1,628	1.1 1,628 - 1,650
	1-я от осевой	1.7 1,500 - 1,530			1.2 1,530 - 1,650						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1,500 - 1,650, (150 м), а/б, ш. 1,5 м									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1,800 - 1,950	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=48 $\sigma=13$ 1,848 $\sigma=11$ L=102	
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 1,800 - км 1,950
1:500



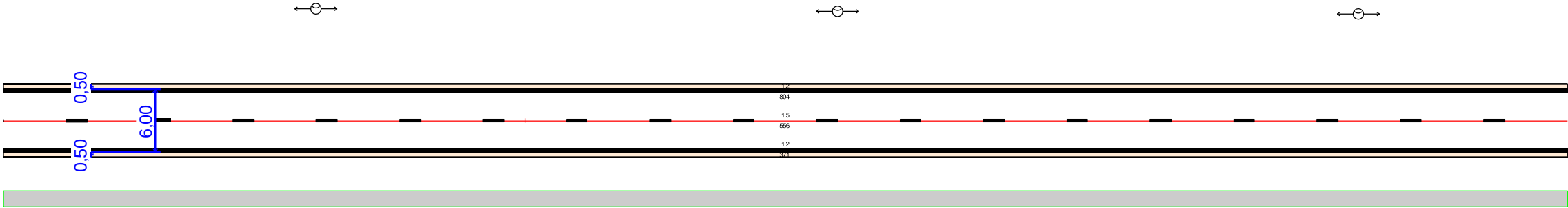
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,800 - 1,814	1.6 1,814 - 1,870		1.5 1,876 - 1,950
	1-я от осевой	1.2 1,800 - 1,950			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,800 - 1,950, (150 м), а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,950 - 2,100
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\sigma=11$ $L=97$ $\sigma=0$ $L=53$
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 1,950 - км 2,100
1:500



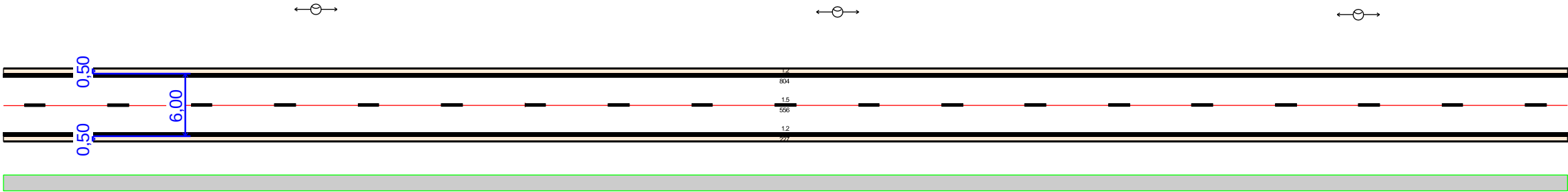
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,950 - 2,100
	1-я от осевой	1.2 1,950 - 2,100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,950 - 2,100, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,250 - 2,400
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=87σ=142,337L=63σ=25
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 2,250 - км 2,400
1:500



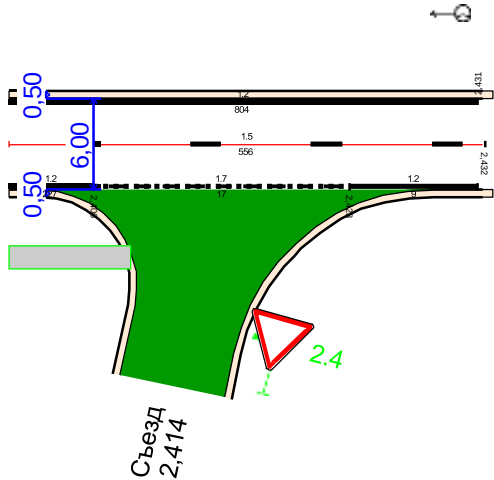
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,250 - 2,400
	1-я от осевой	1.2 2,250 - 2,400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,250 - 2,400, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 2,400 - 2,431	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=31	 a=25 2,431
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Длинная
км 2,400 - км 2,431
1:500



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,400 - 2,432			
	1-я от осевой	1.2 2,400 - 2,406	1.7 2,406 - 2,423	1.2 2,423 - 2,431	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,400 - 2,408, (8 м), а/б, ш. 1,5 м			

ул. Заречная

Спецификация дорожных знаков

ул. Заречная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4 *	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.12.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	2
2.4 *	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	6
3.25	II		Требуется установка	4
5.16	I		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Заречная

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	

* - Дорожные знаки сторонних организаций

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	

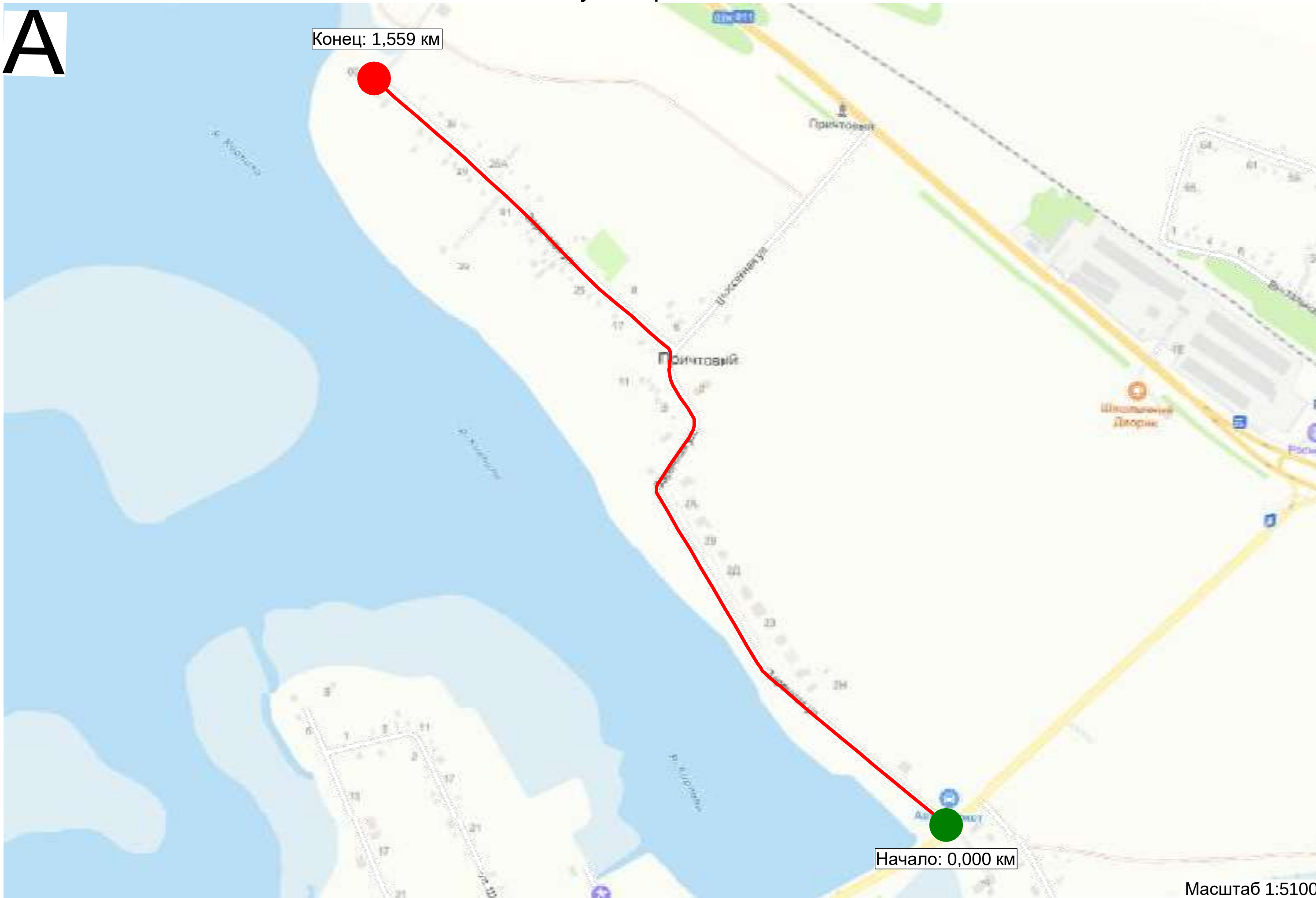
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Заречная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	24
Освещение, м/шт.	Установить	564,57/14
Тротуары, м	Установить	819,00

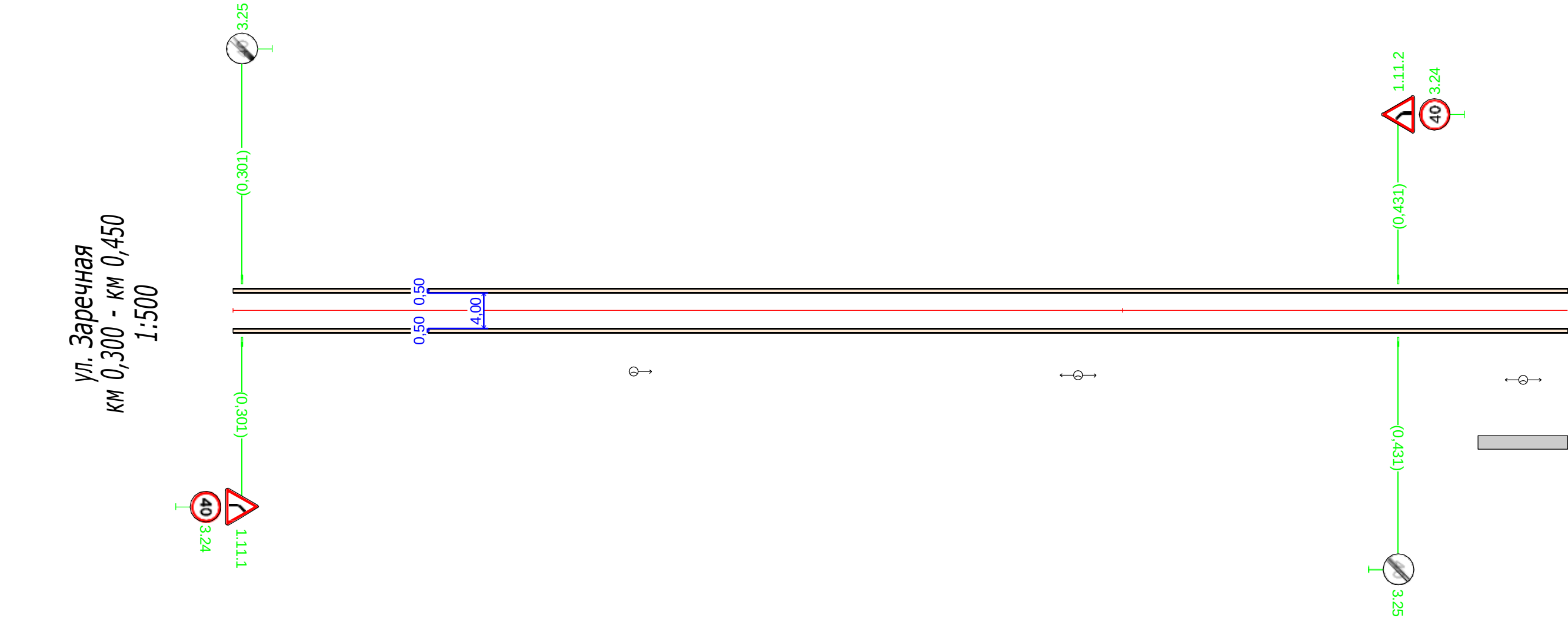
Схема дороги на карте ул. Заречная

A

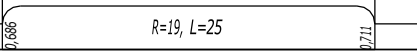
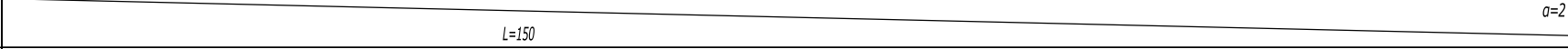


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: железобетонные плиты

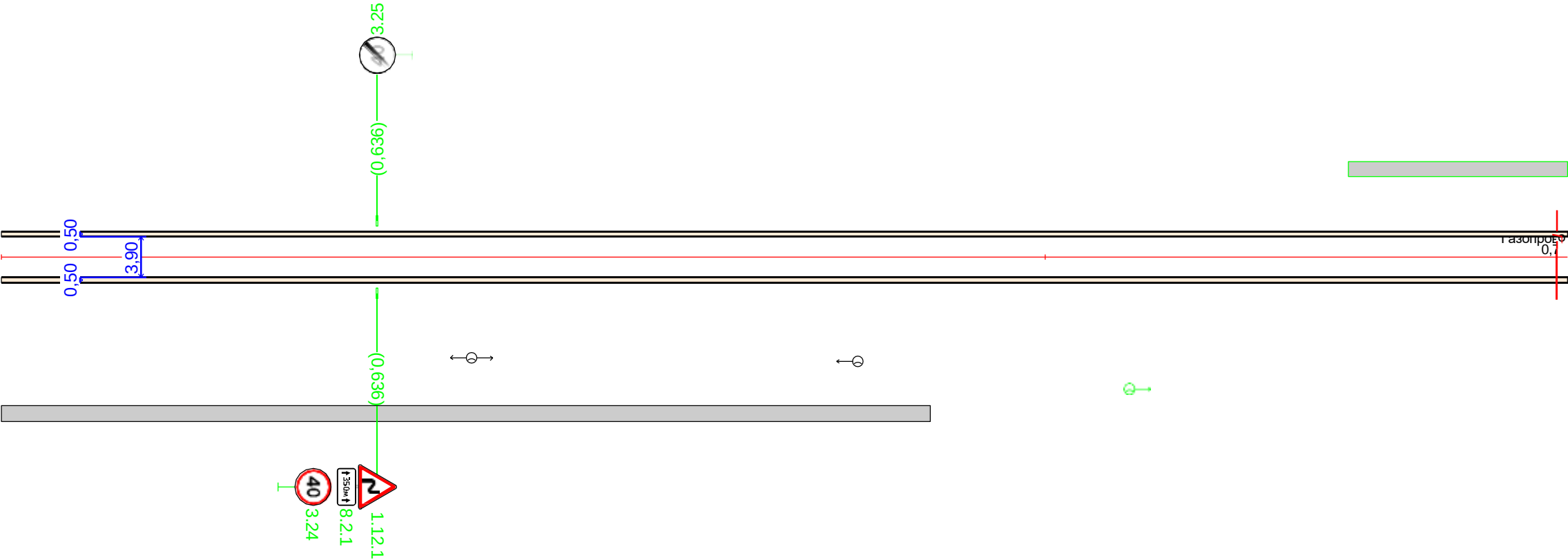


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,440 - 0,450, (10 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,729 - 0,750, (21 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: железобетонные плиты

ул. Заречная
км 0,600 - км 0,750
1:500

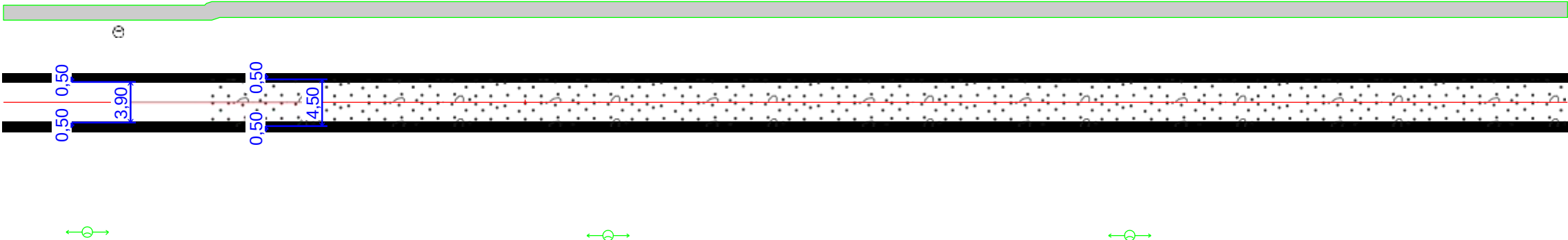


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,689, (89 м), а/б, ш. 1,5 м

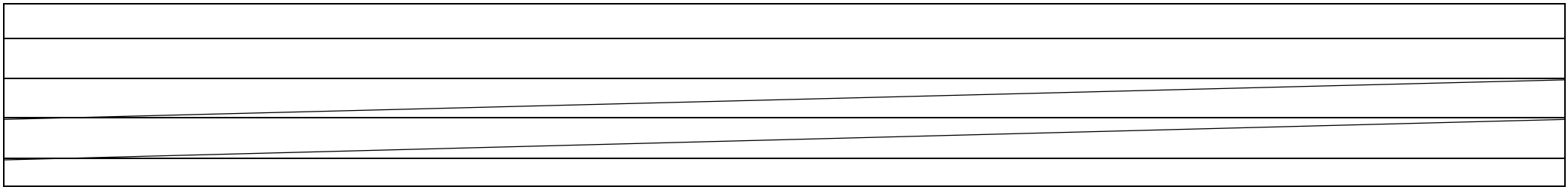
Тротуары слева		0,750 - 0,900, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	16/91 R=30, L=40 0.831 0.885 R=54, L=27	
Продольный профиль	L=150 a=2	
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия:
железобетоонные плиты 0,750-0,770
гравий 0,770-0,900

ул. Заречная
км 0,750 - км 0,900
1:500



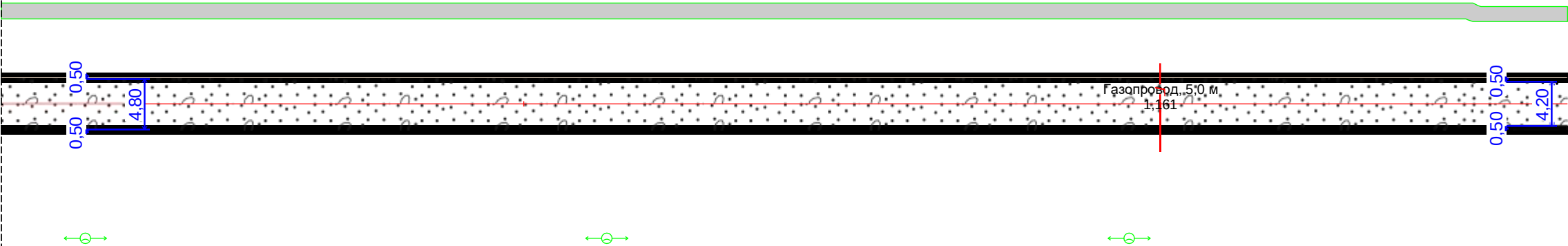
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

[illegible]

Тротуары слева		1,050 - 1,200, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=71 $\sigma=2$ 1,21 L=79 $\sigma=0$
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ул. Заречная
км 1,050 - км 1,200
1:500

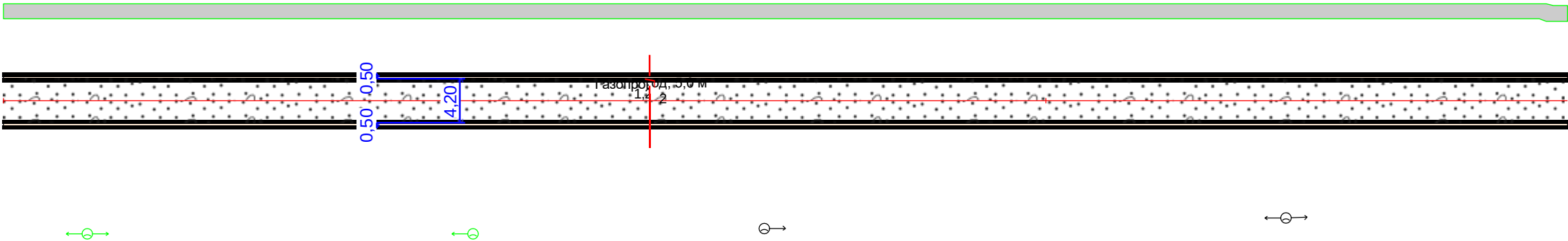


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,200 - 1,350, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 a=0
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ул. Заречная
км 1,200 - км 1,350
1:500

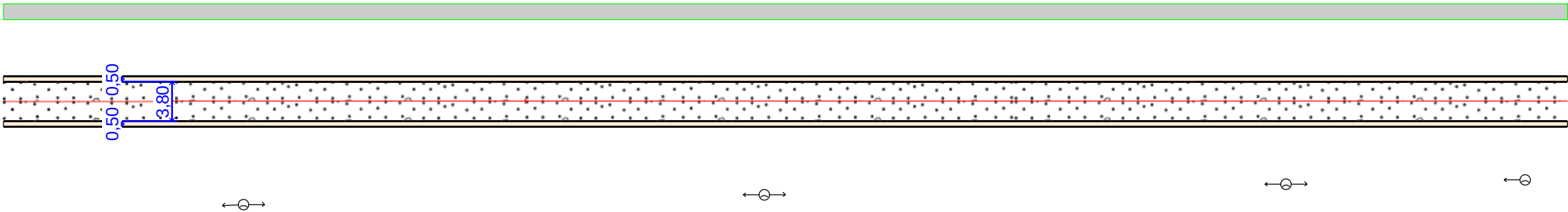


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,350 - 1,500, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=104 a=0 L=46 a=24	
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ул. Заречная
км 1,350 - км 1,500
1:500



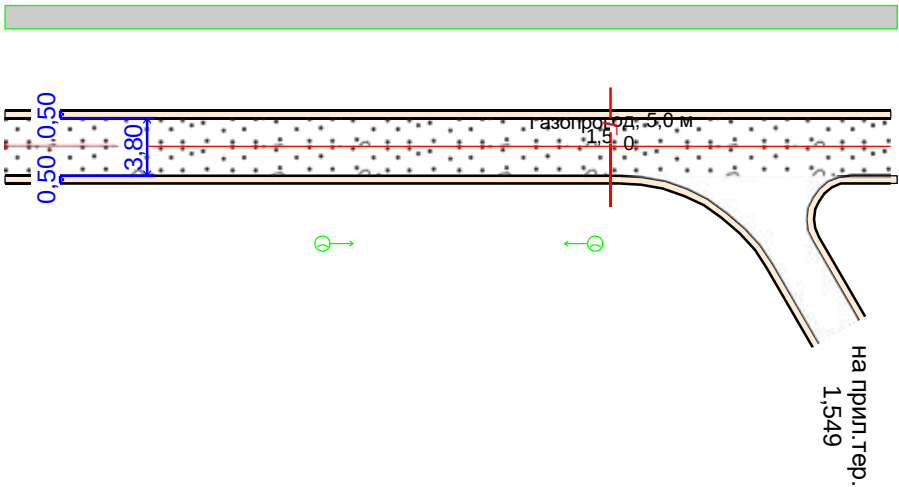
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,500 - 1,559, (59 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=59 σ=24 1,559	
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

д.63

ул. Заречная
км 1,500 - км 1,559
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

ул. Восточная

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,285	По оси проезжей части	285,0		1.1	28,50	Требуется нанесение
2	0,000	1,049	Справа	1050,2		1.2	105,02	Требуется нанесение
3	0,000	1,114	Слева	1112,4		1.2	111,24	Требуется нанесение
4	0,285	0,393	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Требуется нанесение
5	0,402	0,820	По оси проезжей части	418,0		1.5	10,45	Требуется нанесение
6	0,820	0,928	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Требуется нанесение
7	0,928	1,050	По оси проезжей части	121,5		1.1	12,15	Требуется нанесение
8	1,049	1,061	Справа	11,9		1.11	2,08	Требуется нанесение
9	1,050	1,060	По оси проезжей части	10,5		1.11	1,85	Требуется нанесение
10	1,060	1,076	По оси проезжей части	15,8		1.1	1,58	Требуется нанесение
11	1,061	1,071	Справа	10,5		1.2	1,05	Требуется нанесение
12	1,071	1,090	Справа	18,8		1.11	3,30	Требуется нанесение
13	1,076	1,087	По оси проезжей части	11,5		1.11	2,01	Требуется нанесение
14	1,087	1,114	По оси проезжей части	26,7		1.1	2,67	Требуется нанесение
15	1,090	1,114	Справа	24,1		1.2	2,41	Требуется нанесение
16	1,104	1,104	Справа	3,0		1.12	1,20	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							301,71	

Спецификация дорожных знаков

ул. Восточная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	К демонтажу		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		2
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		2
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	К демонтажу		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		4
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		4
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Требуется перестановка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется установка		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется установка		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.2	II		К демонтажу	1
1.2	II		Требуется установка	4
1.3.1	II		Установлен	1
1.4.1	II		К демонтажу	1
1.4.1	II		Требуется установка	1
1.4.2	II		Требуется установка	1
1.4.3	II		Требуется установка	1
1.4.4	II		Требуется установка	1
1.4.5	II		Требуется установка	1
1.4.6	II		Требуется установка	1
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.12.2	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Требуется установка	8
1.34.2	II		Требуется установка	8
2.2	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	1
2.5	II		Требуется перестановка	1
3.1	II		Требуется установка	2
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	6
3.24	II		Требуется установка	7
3.31	II		Требуется установка	2
4.1.1	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	2
6.16	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Установлен	1

Спецификация направляющих устройств

ул. Восточная

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Слева	14,0	9	Установлено
Сигнальные столбики	Слева	334,1	16	Требуется установка

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Справа	14,0	9	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	279,0	10	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Восточная

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

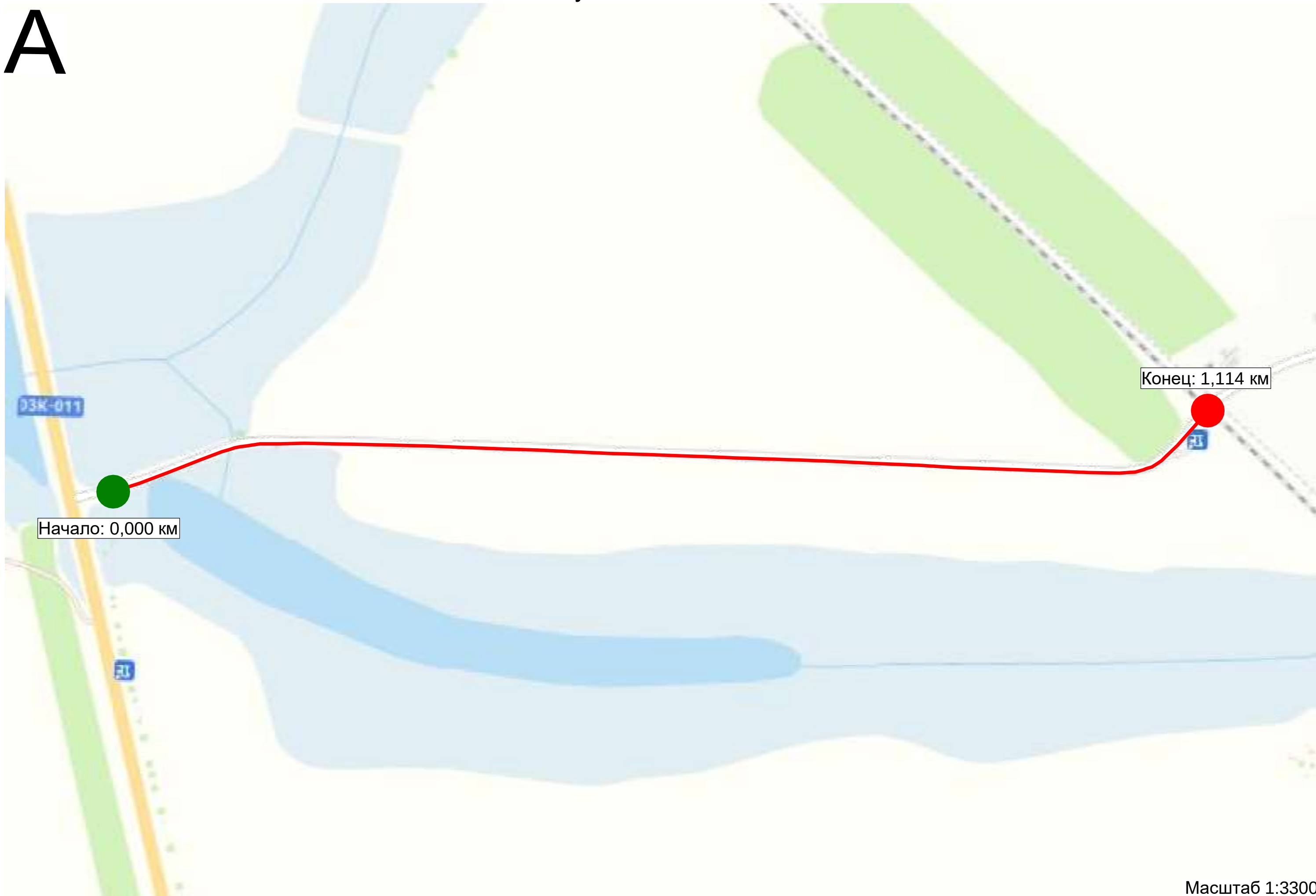
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Восточная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	301,71
Дорожные знаки, шт.	Установить	49
	Демонтировать	2
	Перенести	1
Освещение, м/шт.	Установить	258,80/9
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	613,20/26

Схема дороги на карте
ул. Восточная

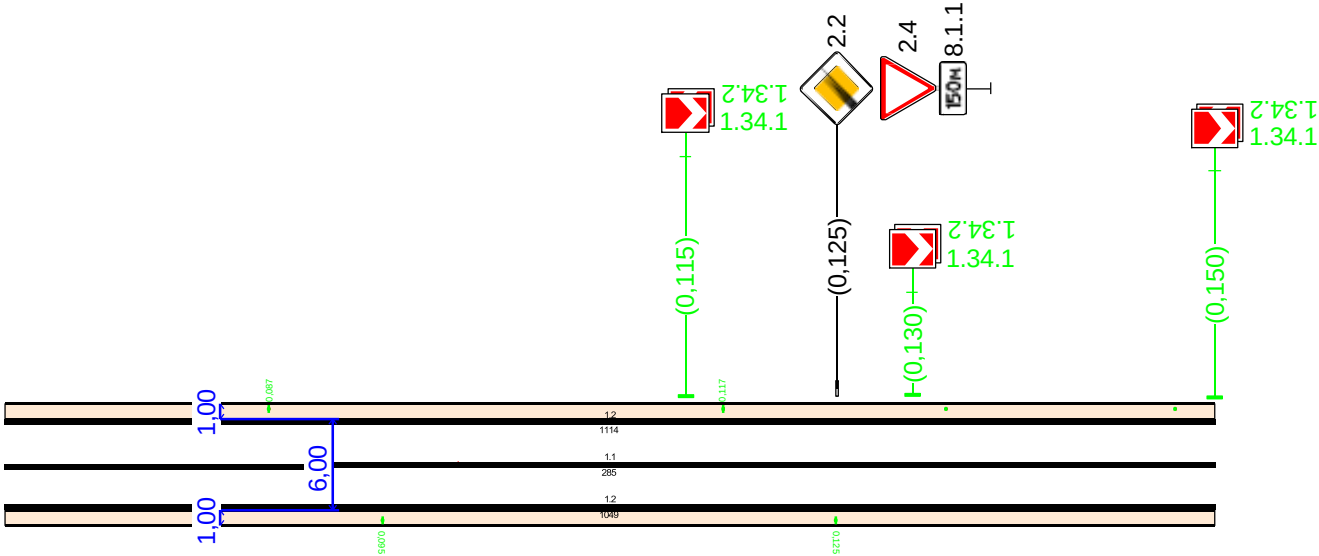
A



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 0,070 - 0,087		Столбики (3шт., шаг 15,4м) 0,117 - 0,150
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,070 - 0,150		
Элементы в плане		R=150, L=50		
Продольный профиль		σ=0 L=31 0,001 σ=4 L=49		
Видимость в обратном направлении		0,135 min = 130 0,150		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Восточная
км 0,070 - км 0,150
1:500

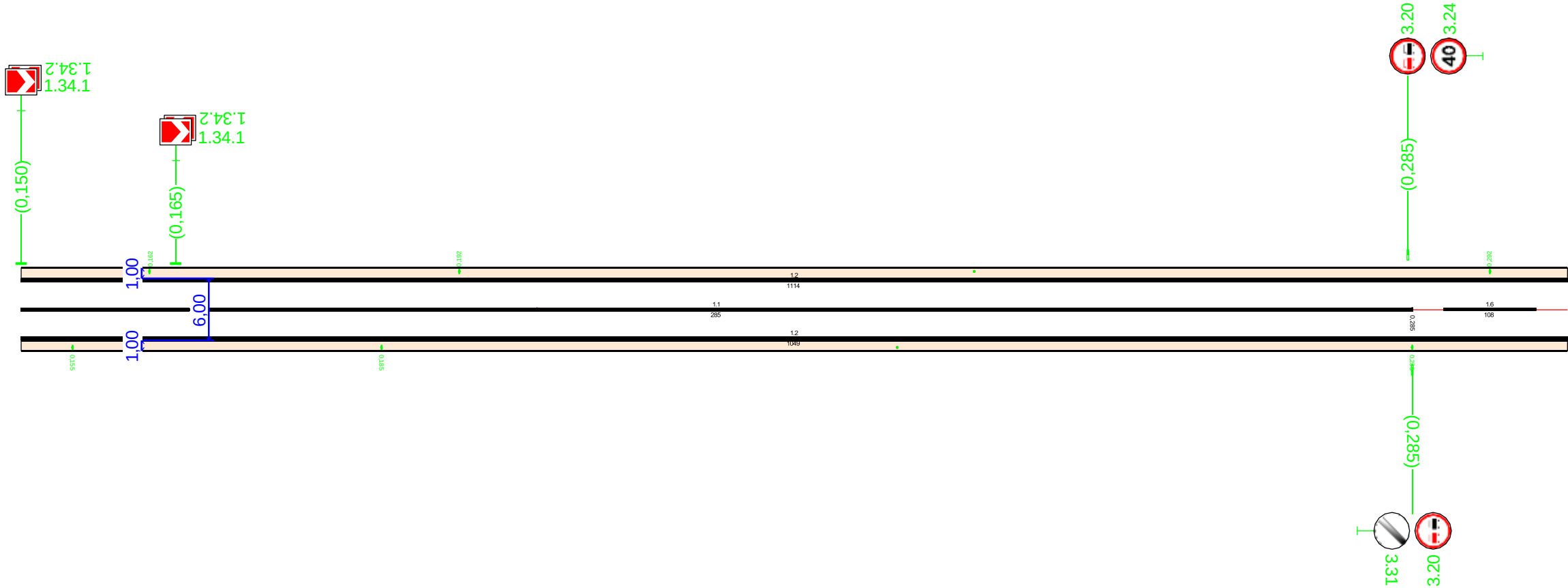


Видимость в прямом направлении		min = 130		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,070 - 0,150		
	1-я от осевой	1.2 0,070 - 0,150		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Столбики (1шт.) 0,070 - 0,095		Столбики (1шт.) 0,125 - 0,150
Тротуары справа				

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт.) 0,150 - 0,162	Столбики (3шт., шаг 50,1м) 0,192 - 0,292				
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 0,150 - 0,300					
Элементы в плане		R=150, L=50					
Продольный профиль		a=4	L=41	a=7	L=89	a=21	L=19
Видимость в обратном направлении		min = 130					

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Восточная
км 0,150 - км 0,300
1:500

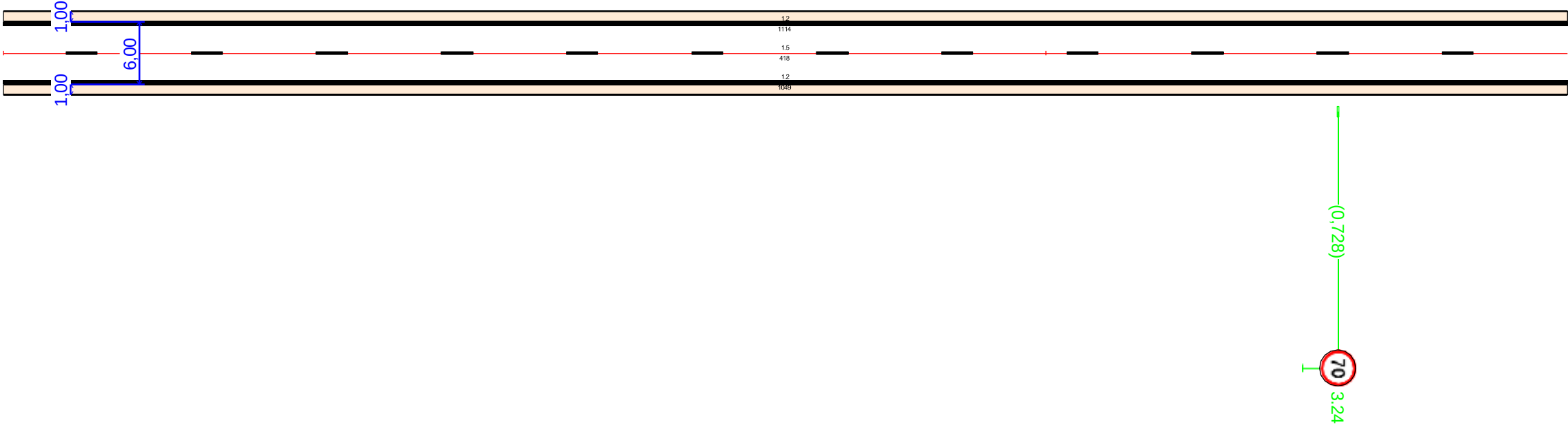


Видимость в прямом направлении		min = 130			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,150 - 0,285			1.6 0,285 - 0,300
	1-я от осевой	1.2 0,150 - 0,300			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Ст.(1) 0,150 - 0,155		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 0,185 - 0,285	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,600 - 0,750
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=82 a=3 0,682 a=4 L=68
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Восточная
км 0,600 - км 0,750
1:500

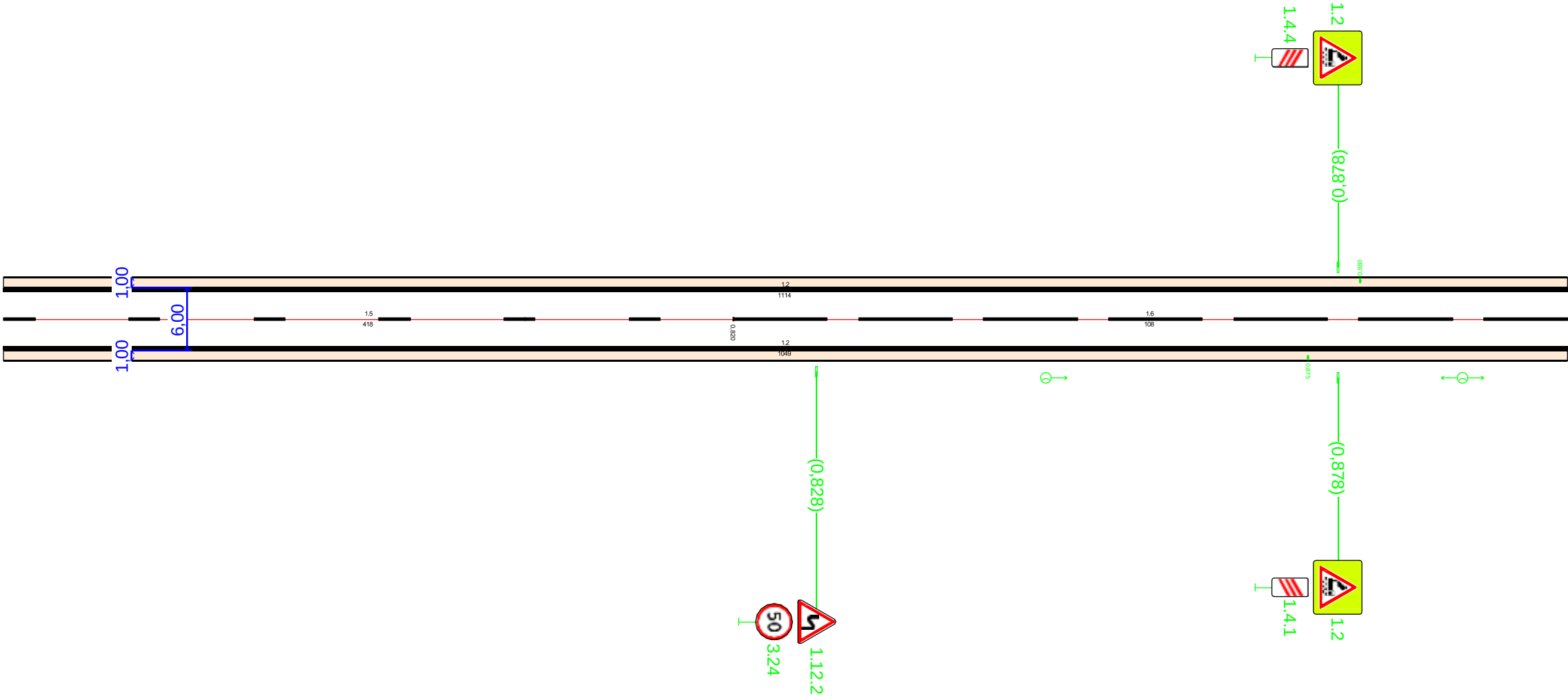


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,600 - 0,750
	1-я от осевой	1.2 0,600 - 0,750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (1шт.) 0,880 - 0,900
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,750 - 0,900	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\sigma=4$ L=86	$\sigma=28$ L=64
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Восточная
км 0,750 - км 0,900
1:500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,750 - 0,820	1.6 0,820 - 0,900
	1-я от осевой	1.2 0,750 - 0,900	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		Столбики (1шт.) 0,875 - 0,900
Тротуары справа			

