АДМИНИСТРАЦИЯ РОГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТИМАШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

«Утверждаю»:
Глава Роговского сельского поселения Тимашевского района муниципального района Краснодарского края
_____ Ракитянская О.А.
«__» _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ РОГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИМАШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)

Наименование владельца дороги:
Администрация Роговского сельского поселения
Тимашевского муниципального района
Наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД:
ООО «ОценкаПроектСервис»
Наименование дорог в томе:

1. *ул. Ленина*
2. *ул. Кирова*
3. *ул. Ленская*
4. *ул. Солнечная*
5. *ул. Степная*
6. *ул. Свободная*
7. *ул. Красная*
8. *ул. Коммунаров*

«Разработан»:
Генеральный директор
ООО «ОценкаПроектСервис»
_____ А. А. Борисенко

Госинспектор
ОГИБДД ОМВД России
по Тимашевскому району
капитан полиции
М.Н. Николаев

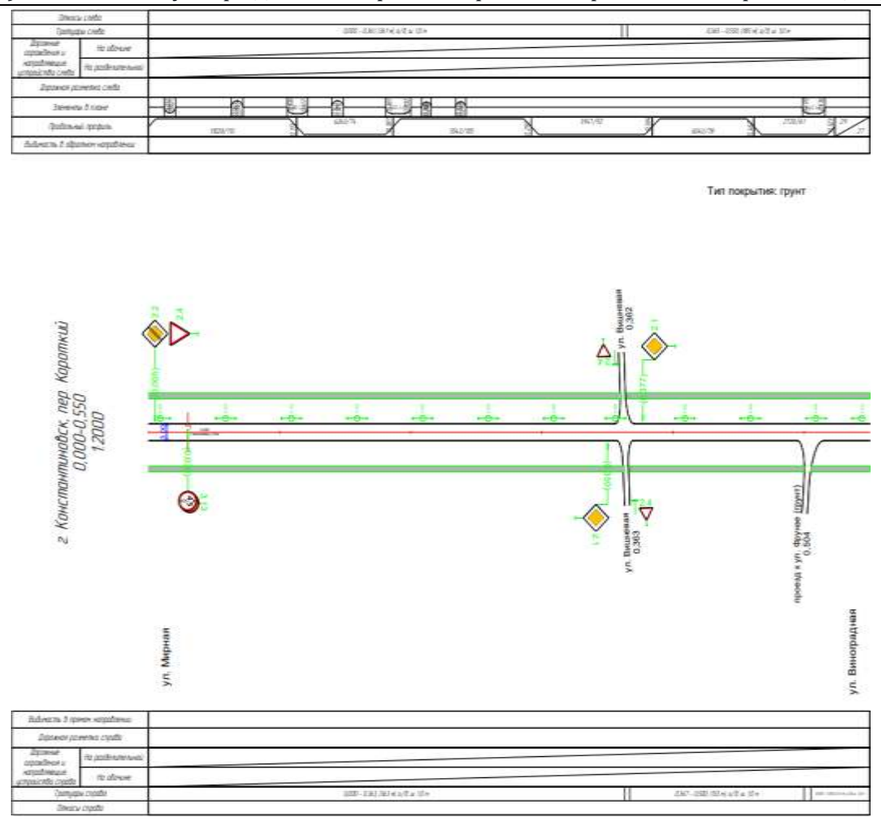
Дата разработки ПОДД: 01.07.2025 г
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения: 3 года (2025-2028 гг)
Номер тома: I
Количество томов: III

СОДЕРЖАНИЕ

Задание на разработку ПОДД	3
Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	10
Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	12
Информацию о согласовании ПОДД	13
Условные обозначения	14
ул. Ленина уч.1	15
Спецификации ТСОДД	16
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	20
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	22
ул. Ленина уч.2	
Спецификации ТСОДД	36
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	37
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	38
ул. Кирова	48
Спецификации ТСОДД	49
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	50
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	51
ул. Ленская	62
Спецификации ТСОДД	63
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	64
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	65
ул. Садовая	73
Спецификации ТСОДД	74
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	79
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	80
ул. Семенко	93
Спецификации ТСОДД	94
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	94
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	95
ул. Свободная	110
Спецификации ТСОДД	111
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	113
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	114
ул. Красная уч.1	133
Спецификации ТСОДД	134
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	135
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	136
ул. Красная уч.2	
Спецификации ТСОДД	139
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	144
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	146
ул. Красная уч.3	
Спецификации ТСОДД	164
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	165
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	166
ул. Коммунаров	174
Спецификации ТСОДД	175
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	177
Графический материал (схема проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу)	178

Задание на разработку ПОДД

№ п/п	Перечень основных требований	Основные требования
1.	Техническое задание разработано	Администрация Роговского сельского поселения Тимашевского муниципального района Краснодарского края
2.	Наименование услуг	Проект организации дорожного движения (ПОДД)
3.	Основание для разработки	Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
4.	Местонахождение объекта	Краснодарский край, Тимашевский муниципальный район, Роговское поселение
5.	Объем услуг	Автомобильные дороги согласно приложению №2 к Контракту
6.	Стадийность услуг	Работы разделяются на полевые и камеральные. - к полевым относятся натурные обследования дорог и дорожных сооружений. - к камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление проекта организации дорожного движения.
7.	Цели услуги	1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
8.	Перечень исходных данных	Для оказания услуг Заказчик предоставляет по письменному запросу Исполнителя исходную информацию (при ее наличии) согласно Приложение N1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N274
9.	Перечень нормативно-технических документов	• Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»; • Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"; • Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. N 2438-р «Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации»; • Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»; • Другие необходимые действующие нормативные документы.
10.	Требования к проектным решения по организации дорожного движения:	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков 15, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) организация движения транспортных средств, в том числе: организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организация движения грузовых автомобилей; организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; организация одностороннего и реверсивного движения; обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений; 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов; 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

		7) размещение искусственных неровностей. В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий) указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.
11.	Требования по оформлению ПОДД	ПОДД представляет собой брошюру в переплете формата 297 х 420 (А3). Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей. Утверждаемая часть ПОДД должна содержать: 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД; 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения; 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание; 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни); 6) информацию о согласовании ПОДД [10]; 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 8) графический материал. Обосновывающая часть ПОДД должна содержать: 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации; 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.
12.	Требования к оформлению ПОДД: графическая часть	

13.	Требования к оформлению ПОДД: спецификации	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1		1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²
Длина, км														
Привед. длина, км														
Площадь, м²														

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, км.м	Конец, км.м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	

Ведомость вертикальной дорожной разметки

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
									Всего	

Ведомость размещения дорожных знаков

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
Итого							Установлено				
							Требуется				
							К демонтажу				
							Все				

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Протяжённость, м/шт.	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт.
Требуется		

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт.	Протяжённость, м	Состояние	Расположение

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт.	Протяжённость, м

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км.м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			Количество	

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
			Итого:							

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
							Итого установлено:			
							Итого требуется:			
							Итого к демонтажу:			
							Итого:			

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Место-положение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
Итого:	Установлено							
	Требуется							
	К демонтажу							

Ведомость светофоровразъяснителей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение бло-ка, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние

Ведомость размещения парковочного пространства

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние

Ведомость размещения рекламных конструкций

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Расстояние от кромки, м	Направление	Площадь, м²	Количество, шт.	Состояние

Ведомость размещения водопропускных труб

№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал

Ведомость размещения мостовых сооружений

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км,м	Конец, км,м				Тип	Название	

Ведомость размещения дорожных зеркал

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Типоразмер	Светоотражающие элементы	Состояние

Ведомость размещения шумозащитных экранов

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Высота экранов, м	Площадь экранов, м²	Расположение	Дата установки	Состояние

Ведомость размещения подпорных стенок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Положение	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал	Облицовка	Дата установки

Ведомость размещения дорожных автоматических метеостанций

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Конструкция установки	Фиксируемые параметры	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения пунктов учёта интенсивности движения

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Направление фиксации	Тип детектора	Конструкция установки	Количество полос движения	Разрешённая скорость движения	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения пунктов взимания платы

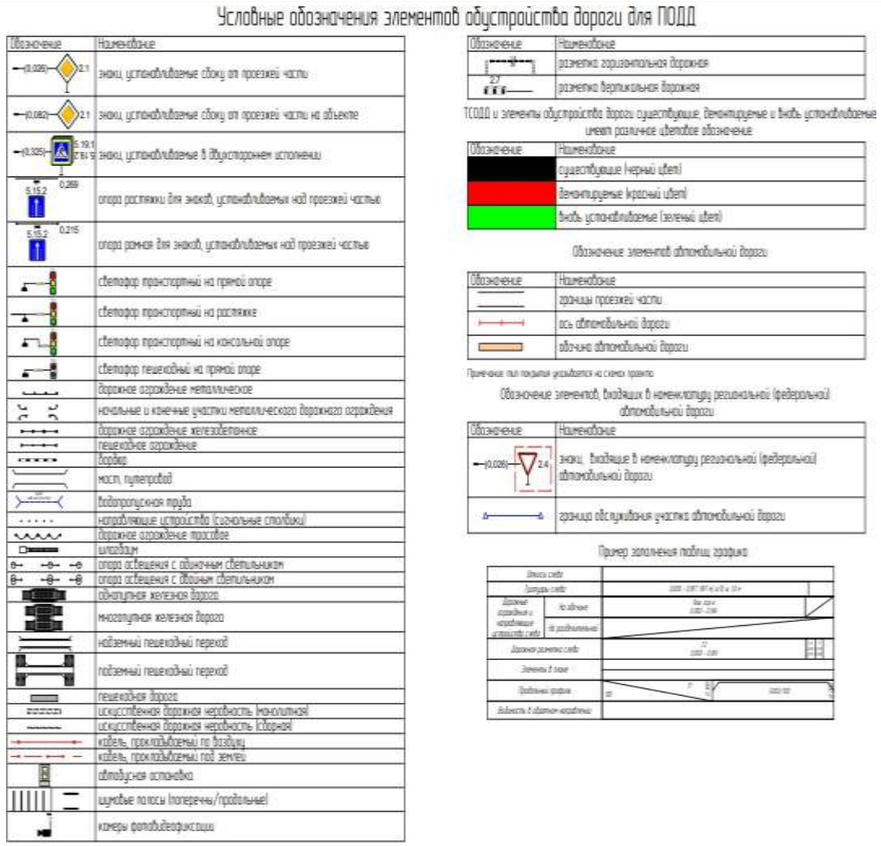
№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Конструкция установки	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения пунктов весогабаритного контроля

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые параметры	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения динамических информационных табло

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Расположение	Конструкция установки	Тип сообщения	Состояние	Дата установки

14.	Условные обозначения	 Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД Обозначение / Наименование знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте знаки, устанавливаемые в двусторонним исполнении опора растяжки для знаков, устанавливаемая над проезжей частью опора рамная для знаков, устанавливаемых над проезжей частью светофор транспортный на прямой опоре светофор транспортный на растяжке светофор транспортный на консольной опоре светофор пешеходный на прямой опоре дорожное ограждение металлическое начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения дорожное ограждение железобетонное пешеходное ограждение бордюр мост, путепровод водопропускная труба направляющие устройства (сигнальные столбики) дорожное ограждение тросовое шлагбаум опора освещения с обычным светильником опора освещения с двойным светильником одноглупная железная дорога многопутная железная дорога наземный пешеходный переход подземный пешеходный переход пешеходная дорога искусственная дорожная неровность (монолитная) искусственная дорожная неровность (сборная) кабель, прокладываемый по воздуху кабель, прокладываемый под землей автобусная остановка шумовые полосы (поперечны/продольные) камеры фотовидеофиксации Обозначение / Наименование разметка горизонтальная дорожная разметка вертикальная дорожная ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение Обозначение / Наименование существующие (черный цвет) демонтируемые (красный цвет) вновь устанавливаемые (зеленый цвет) Обозначение элементов автомобильной дороги Обозначение / Наименование границы проезжей части ось автомобильной дороги обочина автомобильной дороги Примечание: пол покрытия указывается на схеме проекта Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги Обозначение / Наименование знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги границы обслуживания участка автомобильной дороги Пример заполнения подвиз графика
15.	Результаты оказания услуг	- Проекты организации дорожного движения для каждой автомобильной дороги согласно перечню к техническому заданию в 1 экземпляре, на бумажном носителе книги формата А3 в переплете, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) на адрес электронной почты Заказчика.
16.	Особые условия	1. Исполнитель при выполнении работ должен использовать средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (ст. 5 п. 1, ст. 9 п. 1)). 2. На основании Приказа Министерства Транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 г. N 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402» раздела 2, п.3 необходимо проведение обследования дорог передвижной дорожной лабораторией для определения местоположения существующих технических средств организации дорожного движения. 3. В соответствии с законодательством Российской Федерации применяемые приборы, инструменты и средства измерения должны пройти поверку, выполненную организациями, аккредитованными в области обеспечения единства измерений, в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений». Поверка приборов и инструментов должна быть проведена до начала проведения работ. **Перед началом работ Исполнитель предоставляет Заказчику информационное письмо, содержащее данные:** • *о применяемом оборудовании и сроках поверки* • *копии документов, подтверждающие поверку приборов и инструментов* • *о квалификации ответственного специалиста Исполнителя, отвечающего за разработку ПОДД* В случае непредставления указанных документов или не соответствия представленных документов требованиям настоящей Технической части, работа не принимается до устранения выявленных замечаний. Специалисты по разработке проектов организации дорожного движения, привлекаемые Исполнителем для выполнения работ, должны соответствовать требованиям, установленным Приказ Министерства транспорта РФ от 28 июля 2020 г. N 260 "Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним".
17.	Требования, предъявляемые к передвижным лабораториям	Передвижная дорожная лаборатория - это тип средства измерения, предназначенный для измерения параметров и характеристик автомобильных дорог. Конструктивно изготовленных на базе транспортных средств. Согласно Правилам Дорожного Движения Российской Федерации, п.3.4: «Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях: выполнение работ по строительству, ремонту или

		содержанию дорог». Так как обследование автомобильных дорог, в рамках проектов организации дорожного движения, относится к работам по содержанию автомобильных дорог, то в ходе выполнения полевых работ дорожной передвижной лабораторией должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.
18.	Рекомендации по технике безопасности и охране труда	При организации полевых работ по обследованию автомобильных дорог должны приниматься меры по обеспечению техники безопасности. Члены бригады должны быть одеты в специальную одежду и сигнальные жилеты для дорожных рабочих.

Примечание: В связи с отменой приказа 274 и его заменой на Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения». Итоговый вид ПОДД приведён к требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»

Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

1) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);

2) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Местные улицы сельского населённого пункта приняты, как автомобильные дороги с низкой интенсивностью менее 400 автомобилей в сутки, по основным улицам сельского посления проведен анализ интенсивности дорожного движения на основе имеющей исходной информации.

Параметры, характеризующие дорожное движение приведены в таблице 1

Таблица 1 Параметры, характеризующие дорожное движение

№	Наименование	Интенсивность дорожного движения*, авт/сут	Состав транспортных средств,% Л-Г-А (Л-легковые автомобили Г-грузовые автомобили А-автобусы)	Средняя скорость движения**, км/ч	Плотность движения	Пропускная способность дороги***, авт/ч
1.	Ст-ца Роговская	1500	89-10-1	43	5	3500

Таблица 2 Параметры эффективности организации дорожного движения

№	Наименование	Средняя задержка транспортных средств в движении	Временной индекс	Уровень обслуживания дорожным движением	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1.	Ст-ца Роговская	5	1,08	В	-	0,007

Основные показатели состояния безопасности дорожного движения являются количество дорожно -транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Анализ наличия ДТП на автомобильных дорога проведён по данным http://stat.gibdd.ru/. Данные приведены в таблице

Таблица 3 Количество ДТП на автомобильных дорогах за 2022,2023,2024 года

№	Наименование	2022	2023	2024
1.	ул. Ленина	0	0	1
2.	ул. Кирова	0	0	0
3.	ул. Ленская	0	0	0
4.	ул. Садовая	0	0	0
5.	ул. Семенко	0	0	0
6.	ул. Свободная	0	0	0

7.	ул. Красная	1	1	0
8.	ул. Коммунаров	0	0	0
9.	ул. Интернациональная	0	2	0
10.	ул. Рогачева	0	1	0
11.	ул. Палкина	0	0	0
12.	ст-ца Роговская автодорога "Подъезд к ж/д ст. Роговской"	0	0	0
13.	ул. Гоголя	0	0	0
14.	ул. Длинная	0	0	0
15.	ул. Заречная	0	0	0
16.	ул. Восточная	0	0	0
Итого		1	4	1

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание:

ТСОДД в ПОДД применены в зависимости от сложившийся дорожно-транспортной ситуации согласно направлениям по перечню проектных решений:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

- организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организация движения грузовых автомобилей;
- организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организация одностороннего и реверсивного движения;
- обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширении проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления: светофорное;

7) размещение искусственных неровностей;

Информацию о согласовании ПОДД

Информация должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"

2) Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. N 2438-р.

№	Наименование органов и организаций	Дата направления ПОДД	Дата согласования	Примечания

Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД

Обозначение	Наименование
(0,026) 2.1	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
(0,082) 2.1	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте
(0,325) 5.19.1 5.19.2	знаки, устанавливаемые в двухстороннем исполнении
0,269 5.15.2	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
0,215 5.15.2	опора рамная для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	светофор транспортный Т.7
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	бордюр
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	шлагбаум
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность (монолитная)
	искусственная дорожная неровность (сборная)
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	автобусная остановка
	шумовые полосы (поперечны/продольные)
	камеры фотовидеофиксации
	железобетонные блоки (ограничительные)

Обозначение	Наименование
1.6 56 0,056 0,000	разметка горизонтальная дорожная
2.7	разметка вертикальная дорожная

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение.

Обозначение	Наименование
	существующие (черный цвет)
	демонтируемые (красный цвет)
	вновь устанавливаемые (зеленый цвет)

Обозначение элементов автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	границы проезжей части
	ось автомобильной дороги
	обочина автомобильной дороги

Примечание: тип покрытия указывается на схемах проекта

Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
(0,026) 2.4	знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги
	граница обслуживания участка автомобильной дороги

Пример заполнения таблиц графика

Откосы слева		
Тротуары слева		*0,000 - 0,187, (187 м), а/б, ш. 1,0 м*
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	*На обочине*	*Пеш. огр-е 0,000 - 0,184*
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		*1.2 0,000 - 0,185* ; *1.13 0,185 0,193* ; *1.7 0,193 0,200*
Элементы в плане		
Продольный профиль		*L=100* ; *i=6‰* ; *0,100* ; *i=10‰* ; *L=100* ; *0,200*
Видимость в обратном направлении		

ул. Ленина

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,003	0,012	По оси проезжей части	15,3		1.1	1,53	Требуется нанесение
2	0,010	0,015	Справа	10,0		1.14.1	14,39	Нанесено
3	0,015	0,037	По оси проезжей части	21,6		1.1	2,16	Требуется нанесение
4	0,017	0,027	Справа	10,4		1.2	1,04	Требуется нанесение
5	0,026	0,482	Слева	457,7		1.2	45,77	Требуется нанесение
6	0,027	0,054	Справа	26,9		1.7	1,35	Требуется нанесение
7	0,037	0,093	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Требуется нанесение
8	0,054	0,288	Справа	234,3		1.2	23,43	Требуется нанесение
9	0,099	0,219	По оси проезжей части	120,0		1.5	3,00	Требуется нанесение
10	0,219	0,275	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
11	0,275	0,295	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
12	0,288	0,299	Справа	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
13	0,295	0,306	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
14	0,299	0,309	Справа	10,4		1.13	1,65	Требуется нанесение
15	0,306	0,332	По оси проезжей части	25,5		1.1	2,55	Требуется нанесение
16	0,309	0,557	Справа	245,5		1.2	24,55	Требуется нанесение
17	0,334	0,390	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
18	0,390	0,482	По оси проезжей части	91,5		1.1	9,15	Требуется нанесение
19	0,468	0,484	Слева	16,5		1.7	0,82	Требуется нанесение
20	0,482	0,501	По оси проезжей части	19,0		1.7	0,95	Требуется нанесение
21	0,482	0,484	Слева	3,3		1.13	0,60	Требуется нанесение
22	0,484	0,489	Слева	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
23	0,484	0,489	Слева	7,1		1.2	0,71	Требуется нанесение
24	0,489	0,507	Слева	19,2		1.7	0,96	Требуется нанесение
25	0,494	0,494	Слева	5,6		1.1	0,56	Требуется нанесение
26	0,501	0,558	По оси проезжей части	57,0		1.1	5,70	Требуется нанесение
27	0,509	0,516	Слева	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
28	0,516	0,528	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
29	0,528	1,026	Слева	497,3		1.2	49,73	Требуется нанесение
30	0,557	0,561	Справа	4,5		1.7	0,22	Требуется нанесение
31	0,558	0,567	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
32	0,561	0,567	Справа	5,1		1.13	0,75	Требуется нанесение
33	0,567	0,587	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
34	0,567	1,070	Справа	503,4		1.2	50,34	Требуется нанесение
35	0,587	0,643	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
36	0,649	0,953	По оси проезжей части	304,0		1.5	7,60	Требуется нанесение
37	0,953	1,009	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
38	1,009	1,029	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
39	1,026	1,030	Слева	4,4		1.13	0,75	Требуется нанесение
40	1,029	1,034	По оси проезжей части	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
41	1,030	1,034	Слева	4,3		1.7	0,21	Требуется нанесение
42	1,034	1,073	По оси проезжей части	39,0		1.1	3,90	Требуется нанесение
43	1,034	1,244	Слева	209,7		1.2	20,97	Требуется нанесение
44	1,070	1,075	Справа	4,9		1.7	0,25	Требуется нанесение
45	1,073	1,080	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
46	1,075	1,080	Справа	5,1		1.13	0,75	Требуется нанесение
47	1,080	1,100	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
48	1,080	1,288	Справа	207,7		1.2	20,77	Требуется нанесение
49	1,102	1,222	По оси проезжей части	120,0		1.6	9,00	Требуется нанесение
50	1,195	1,195	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	1,215	1,215	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
52	1,222	1,246	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
53	1,244	1,250	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
54	1,246	1,254	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
55	1,250	1,254	Слева	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
56	1,253	1,255	Слева	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
57	1,254	1,286	По оси проезжей части	32,0		1.1	3,20	Требуется нанесение
58	1,255	1,404	Слева	148,7		1.7	7,44	Требуется нанесение
59	1,257	1,257	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
60	1,286	1,302	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
61	1,288	1,297	Справа	9,7		1.7	0,48	Требуется нанесение
62	1,297	1,302	Справа	4,7		1.13	0,75	Требуется нанесение
63	1,300	1,309	Справа	13,8		1.2	1,38	Требуется нанесение
64	1,302	1,312	По оси проезжей части	10,5		1.1	1,05	Требуется нанесение
65	1,304	1,304	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
66	1,307	1,307	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
67	1,309	1,319	Справа	9,6		1.2	0,96	Требуется нанесение
68	1,312	1,318	По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
69	1,318	1,325	По оси проезжей части	6,5		1.1	0,65	Требуется нанесение
70	1,319	1,328	Справа	8,8		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
71	1,325	1,337	По оси проезжей части	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
72	1,328	1,356	Справа	28,2		1.7	1,41	Требуется нанесение
73	1,335	1,335	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
74	1,337	1,359	По оси проезжей части	21,5		1.1	2,15	Требуется нанесение
75	1,356	1,412	Справа	65,9		1.2	6,59	Требуется нанесение
76	1,359	1,385	По оси проезжей части	26,0		1.7	1,30	Требуется нанесение
77	1,367	1,367	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
78	1,369	1,369	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
79	1,372	1,372	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
80	1,374	1,374	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
81	1,377	1,377	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
82	1,379	1,379	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
83	1,382	1,382	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
84	1,384	1,384	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
85	1,385	1,405	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
86	1,387	1,387	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
87	1,388	1,388	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
88	1,389	1,389	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
89	1,392	1,392	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
90	1,394	1,394	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
91	1,397	1,397	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
92	1,399	1,399	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
93	1,402	1,402	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
94	1,404	1,404	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
95	1,405	1,405	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
96	1,407	1,407	Справа	9,5		1.14.1	30,39	Нанесено
97	1,407	1,407	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
98	1,408	1,408	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
99	1,408	1,414	По оси проезжей части	5,1		1.1	0,51	Требуется нанесение
100	1,414	1,419	Слева	5,2		1.13	0,75	Требуется нанесение
101	1,414	1,425	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
102	1,415	1,421	Справа	5,3		1.7	0,27	Требуется нанесение
103	1,419	1,424	Слева	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,421	1,425	Справа	4,4		1.13	0,75	Требуется нанесение
105	1,424	1,434	Справа	17,7		1.2	1,77	Требуется нанесение
106	1,425	1,443	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
107	1,427	1,452	Слева	34,2		1.2	3,42	Требуется нанесение
108	1,434	1,554	Справа	120,3		1.7	6,01	Требуется нанесение
109	1,445	1,525	По оси проезжей части	80,0		1.6	6,00	Требуется нанесение
110	1,452	1,627	Слева	174,7		1.7	8,73	Требуется нанесение
111	1,525	1,544	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
112	1,544	1,544	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
113	1,548	1,559	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
114	1,548	1,548	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
115	1,554	1,559	Справа	10,5		1.2	1,05	Требуется нанесение
116	1,556	1,566	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
117	1,559	1,566	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
118	1,565	1,568	Справа	7,8		1.2	0,78	Требуется нанесение
119	1,566	1,586	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
120	1,568	1,609	Справа	41,1		1.7	2,05	Требуется нанесение
121	1,586	1,594	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
122	1,594	1,614	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
123	1,609	1,613	Справа	6,7		1.2	0,67	Требуется нанесение
124	1,611	1,622	Справа	11,6		1.7	0,58	Требуется нанесение
125	1,614	1,620	По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
126	1,620	1,627	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
127	1,622	1,690	Справа	68,0		1.2	6,80	Требуется нанесение
128	1,627	1,733	Слева	105,7		1.2	10,57	Требуется нанесение
129	1,627	1,627	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
130	1,631	1,651	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
131	1,631	1,631	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
132	1,653	1,709	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
133	1,690	1,707	Справа	16,8		1.7	0,84	Требуется нанесение
134	1,707	1,733	Справа	26,8		1.2	2,68	Требуется нанесение
135	1,709	1,733	По оси проезжей части	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**468,17**	

Спецификация дорожных знаков

ул. Ленина уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется перестановка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется перестановка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		8
2.4 *	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		4
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1 *	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1 *	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2 *	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2 *	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		2
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется перестановка	1
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		К демонтажу	1
2.1	II		Требуется перестановка	1
2.1	II		Требуется установка	6
2.1	II		Установлен	7
2.4	II		Требуется установка	8

* - Дорожные знаки сторонних организаций

2.4 *	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	2
3.20	II		Требуется установка	8
3.24	II		Требуется установка	12
3.24	II		Установлен	2
5.16	II		Установлен	2
5.19.1 *	II		Установлен	4
5.19.2 *	II		Установлен	4
5.20	II		Установлен	4
6.4	II		Установлен	5
6.15.1	II		Требуется установка	2
6.15.2	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	3
8.6.5	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	2
8.17	II		Установлен	2

Спецификация дорожных ограждений

ул. Ленина уч.1

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	32,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	16,6	Установлено

Спецификация искусственных неровностей

ул. Ленина уч.1

№п/п	Адрес, км,м
1	1,546
2	1,629

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Ленина уч.1

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	

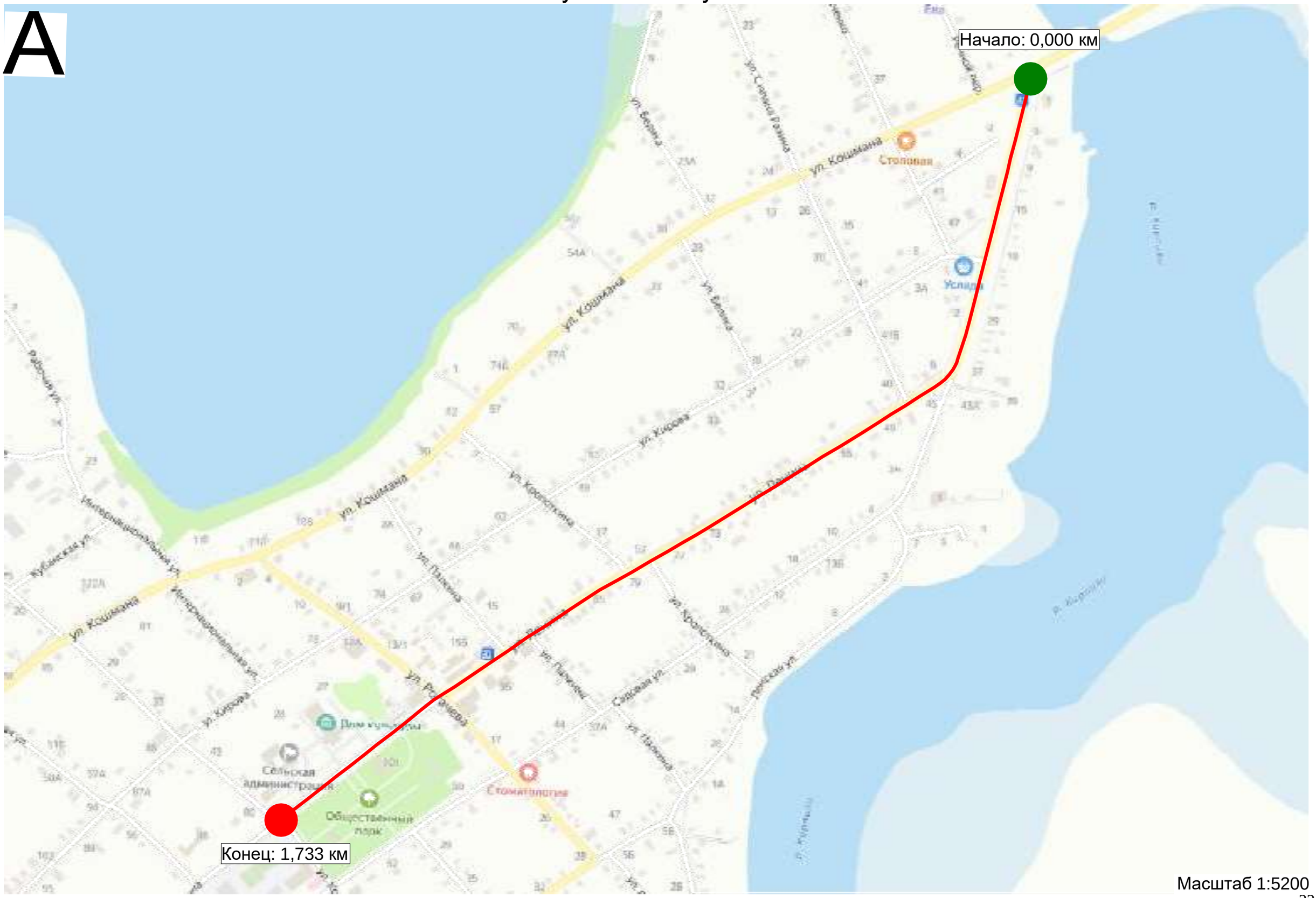
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ленина уч.1

Наименование	Вид работ	Количество

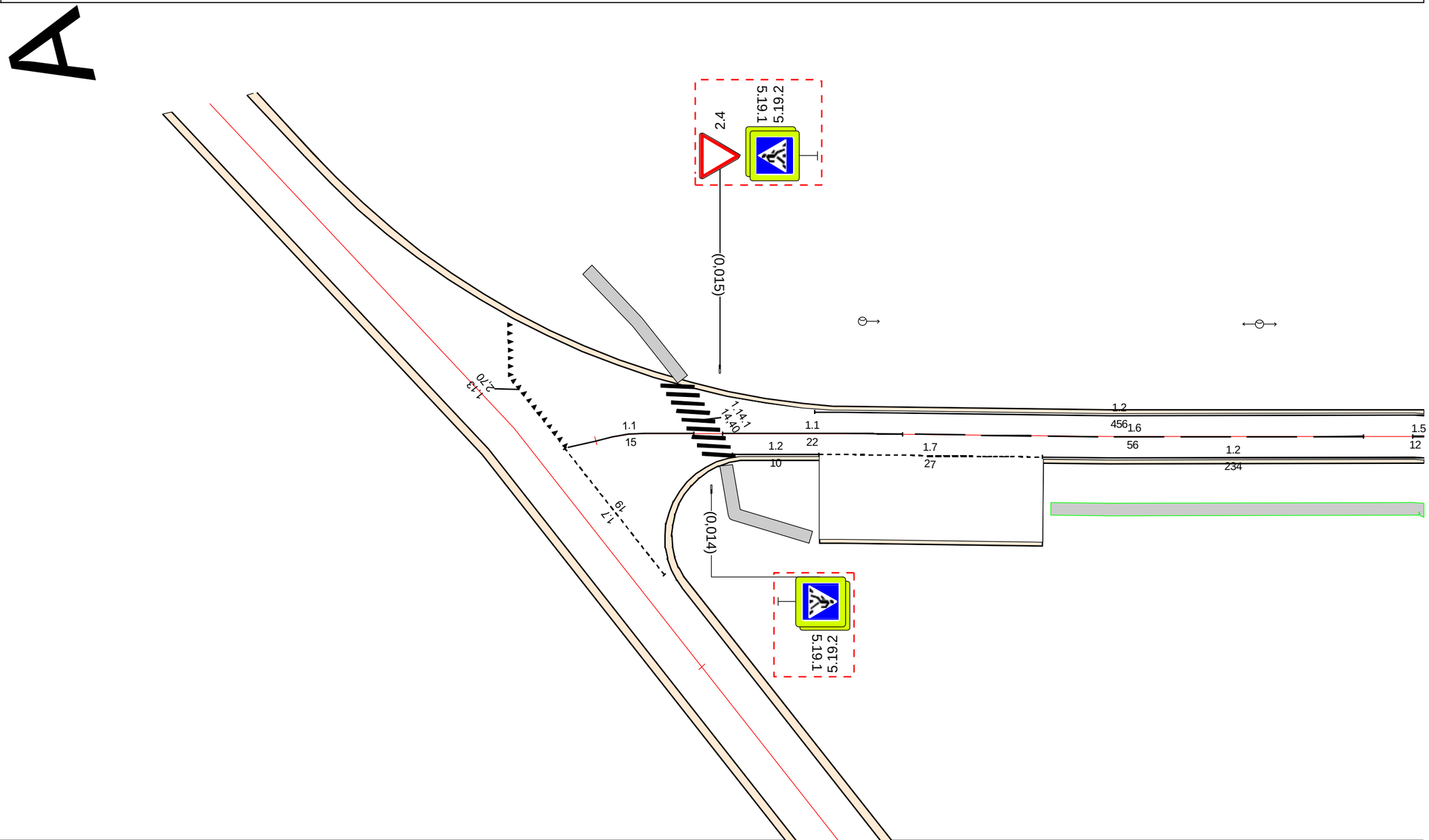
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	468,17
Дорожные знаки, шт.	Установить	41
	Демонтировать	1
	Перенести	2
Тротуары, м	Установить	947,52

Схема дороги на карте
ул. Ленина уч.1



Масштаб 1:5200

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,026 - 0,100
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=100 a=3
Видимость в обратном направлении		

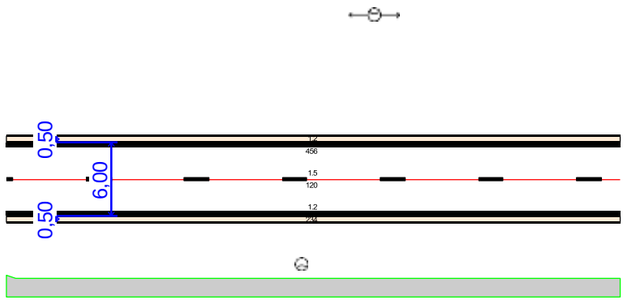


Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,012		1.1 0,015 - 0,037	1.6 0,037 - 0,093		1.5 0,098 0,100	
	1-я от осевой		1.2 0,017 - 0,027	1.7 0,027 - 0,054	1.2 0,054 - 0,100			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа						0,055 - 0,100, (45 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,100 - 0,150
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=50 a=3
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

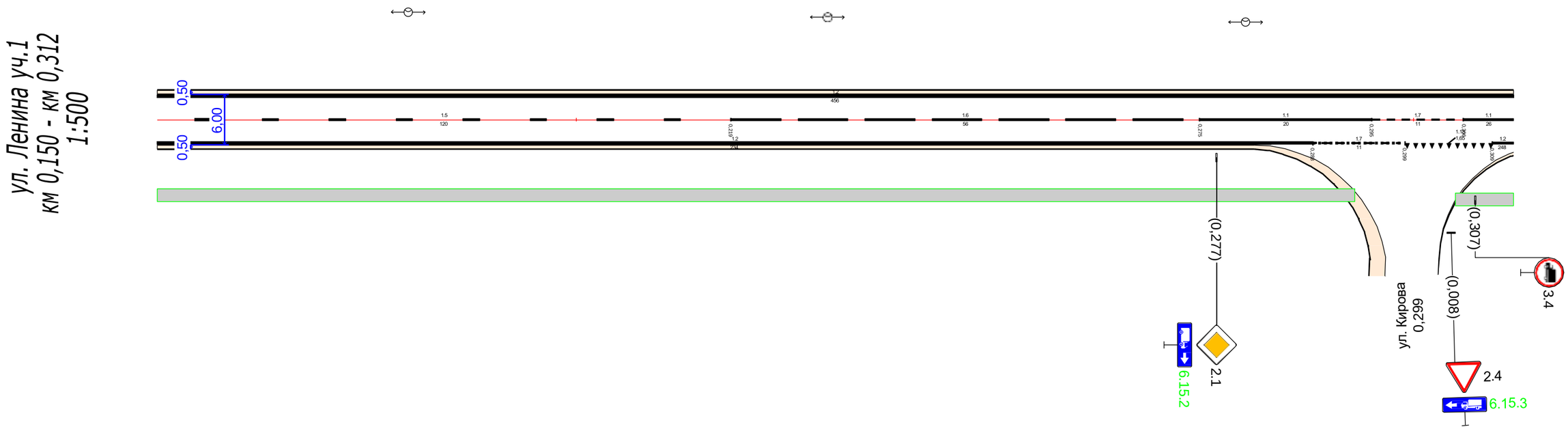
ул. Ленина уч.1
км 0,100 - км 0,150
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,100 - 0,150
	1-я от осевой	1.2 0,100 - 0,150
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,100 - 0,150, (50 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,150 - 0,312
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=42; a=3; 0,192; a=15; L=98; 0,290; a=18; L=22
Видимость в обратном направлении		

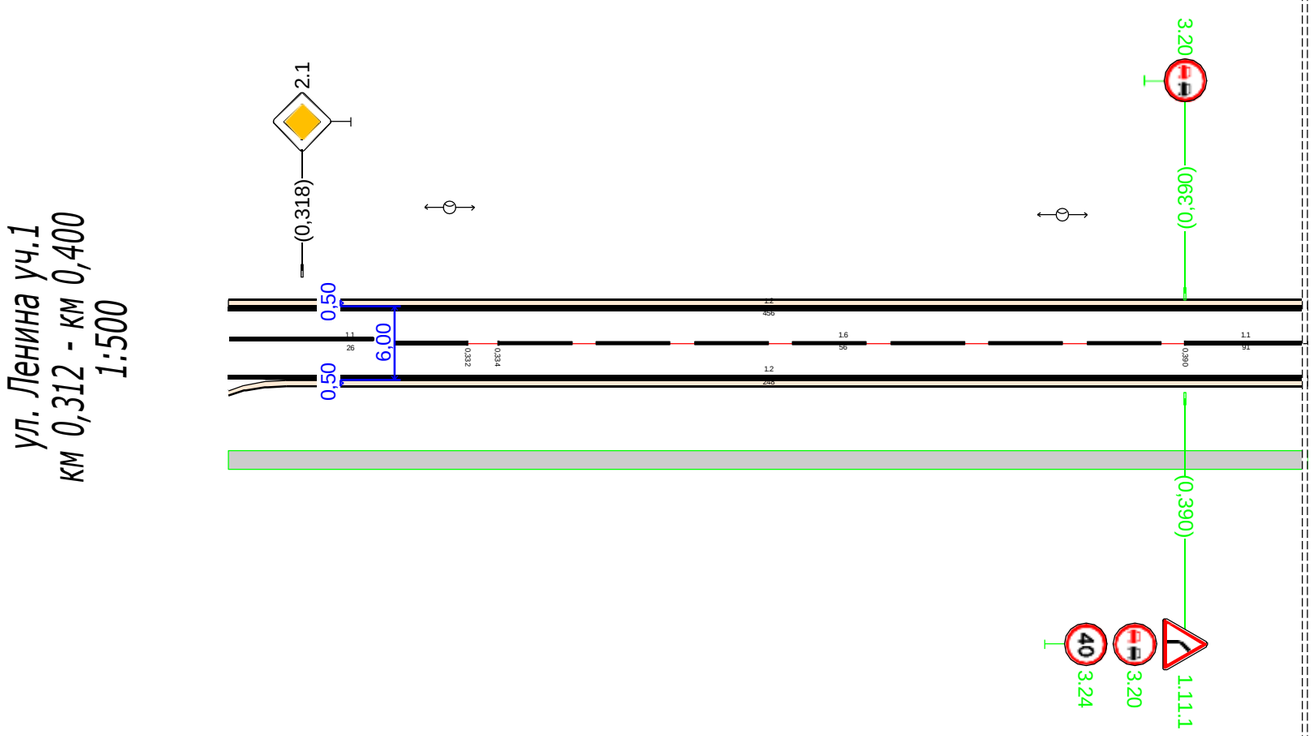
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,150 - 0,219; 1.6 0,219 - 0,275; 1.1 0,275 - 0,295; 1.7 0,295 - 0,306; 1.1 0,306 - 0,312
	1-я от осевой	1.2 0,150 - 0,288; 1.7 0,288 - 0,299; 1.13 0,299 - 0,309; 1.2 0,309 0,312
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,150 - 0,293, (143 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,375 - 0,312, (7 м), а/б, ш. 1,5 м

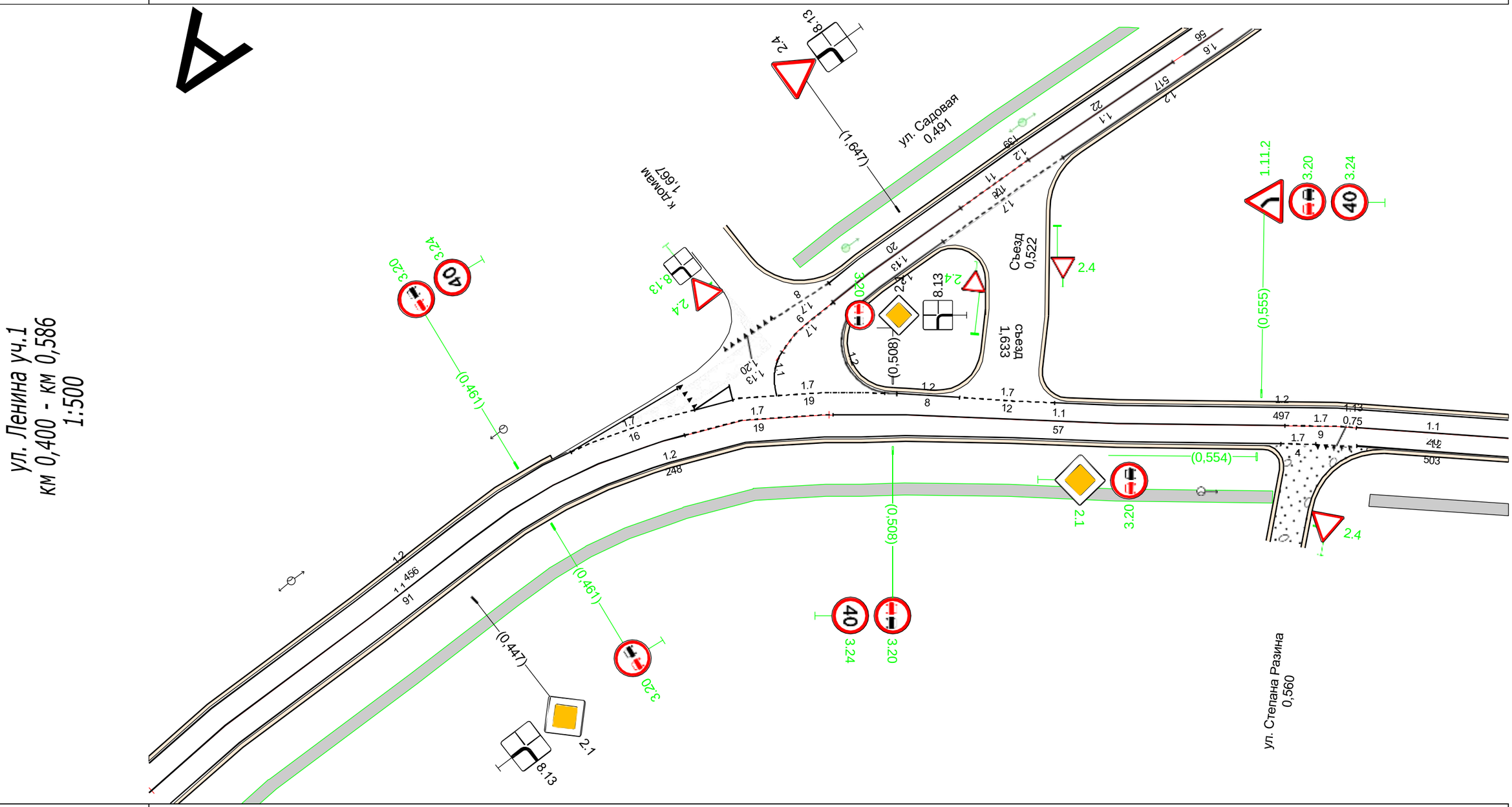
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,312 - 0,400
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=18 L=73 0,385 L=15 а=3
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,312 - 0,332 / 1.6 0,334 - 0,390 / 1.1 0,390 - 0,400
	1-я от осевой	1.2 0,312 - 0,400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,312 - 0,400, (88 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,400 - 0,467; 1.7 0,468 - 0,484; 1.2 0,484 0,489; 1.7 0,489 - 0,507; 1.2 0,509 - 0,516; 1.7 0,516 - 0,528; 1.2 0,528 - 0,586
Элементы в плане		0,443; R=80, L=57; 0,499
Продольный профиль		L=86; a=3; 0,485; L=92; a=10; 0,578; L=8; a=1
Видимость в обратном направлении		

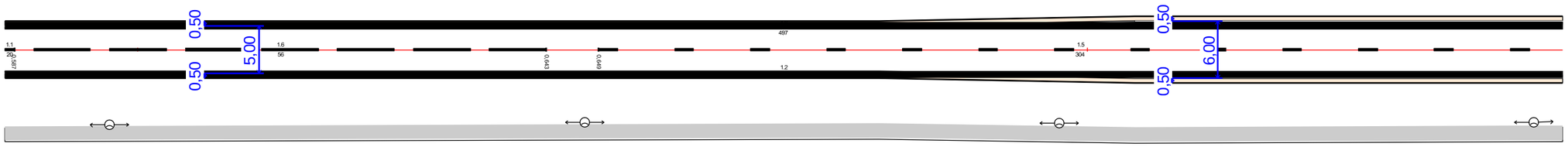


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,400 - 0,482; 1.7 0,482 - 0,501; 1.1 0,501 - 0,558; 1.7 0,558 - 0,567; 1.1 0,567 - 0,586
	1-я от осевой	1.2 0,400 - 0,557; 1.7 0,557 0,561; 1.13 0,561 - 0,567; 1.2 0,567 - 0,586
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,400 - 0,556, (156 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,569 - 0,586, (17 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,586 - 0,750
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=91 a=1 0,677 a=8 L=73
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Ленина уч.1
км 0,586 - км 0,750
1:500

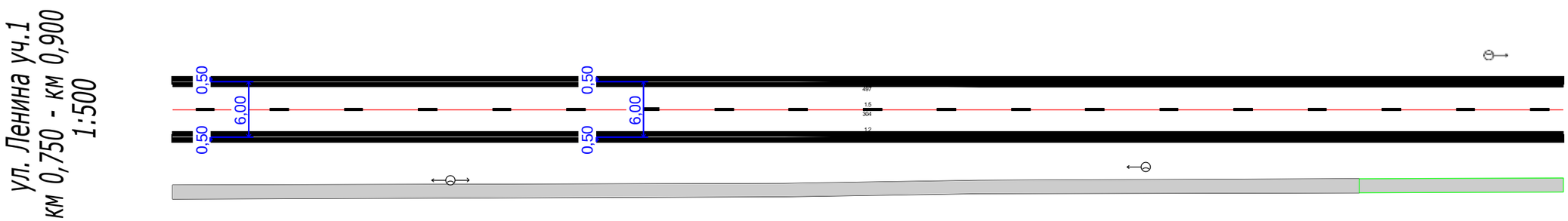


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,586 - 0,587; 1.6 0,587 - 0,643; 1.5 0,649 - 0,750
	1-я от осевой	1.2 0,586 - 0,750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,586 - 0,750, (164 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,750 - 0,900
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=8 L=21 0,771 a=5 L=96 0,867 a=4 L=33
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

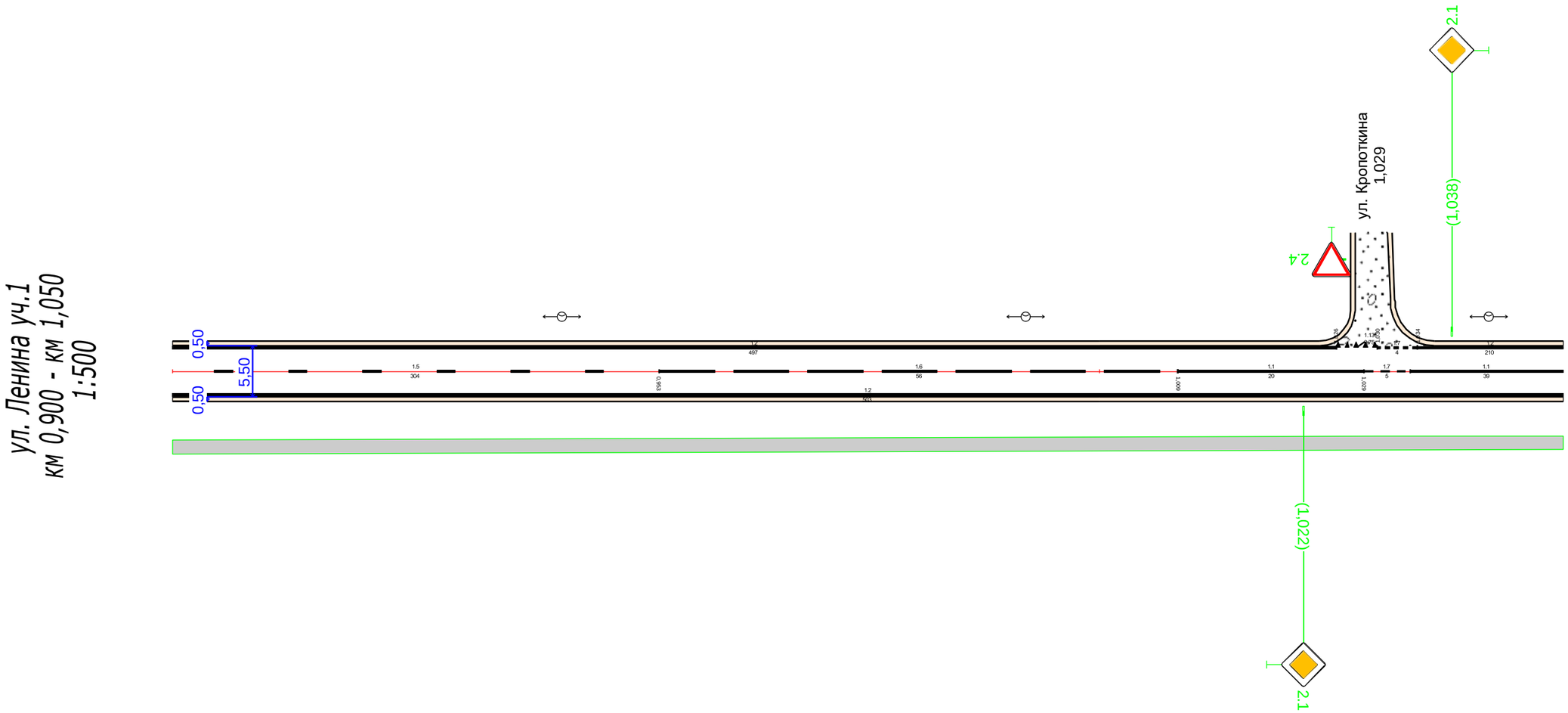


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,750 - 0,900	
	1-я от осевой	1.2 0,750 - 0,900	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,750 - 0,878, (128 м), а/б, ш. 1,5 м	0,878 - 0,900, (22 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.2 0,900 - 1,026				1.13 1,026 1,030	1.7 1,030 1,034	1.2 1,034 - 1,050
Элементы в плане								
Продольный профиль		a=4 L=90	0,990	a=3 L=60				
Видимость в обратном направлении								

Тип покрытия: асфальтобетон

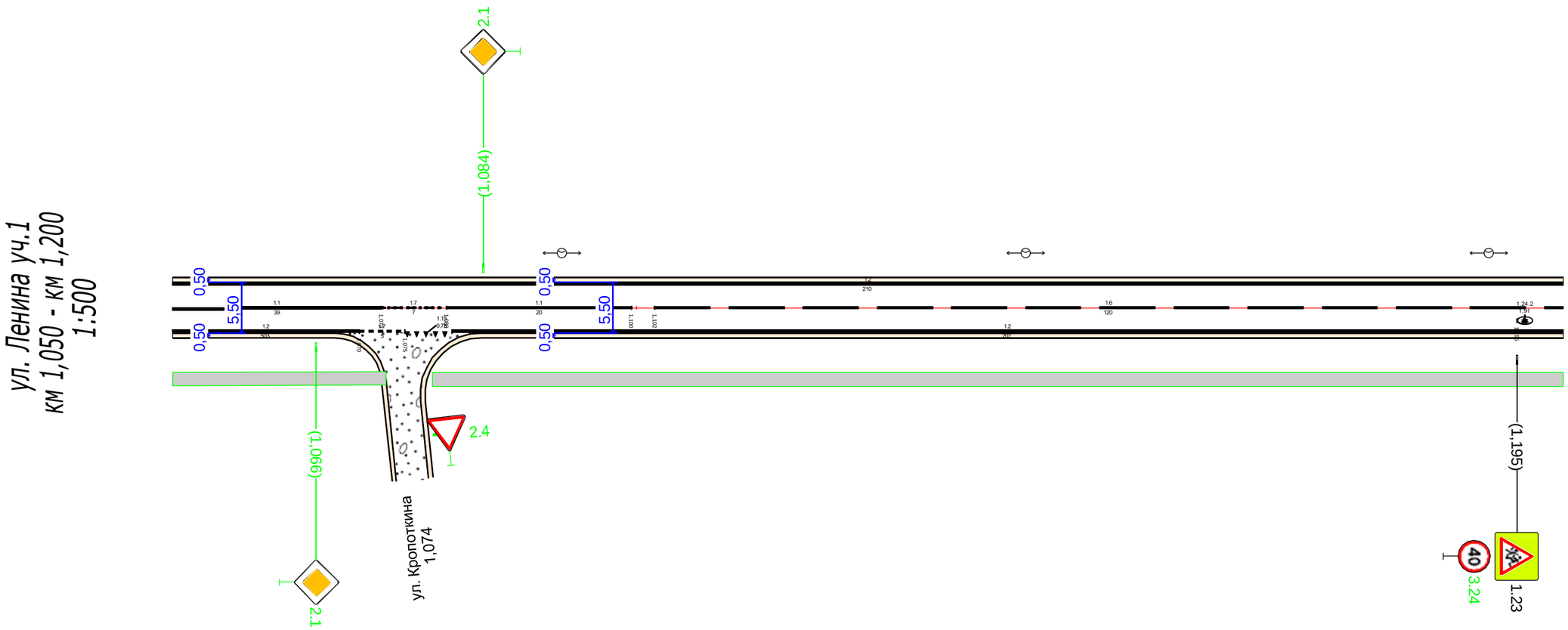


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,900 - 0,953	1.6 0,953 - 1,009	1.1 1,009 - 1,029	1.7 1,029 - 1,034	1.1 1,034 - 1,050
	1-я от осевой	1.2 0,900 - 1,050				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,900 - 1,050, (150 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,050 - 1,200
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=80 1,130 a=7 L=70
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

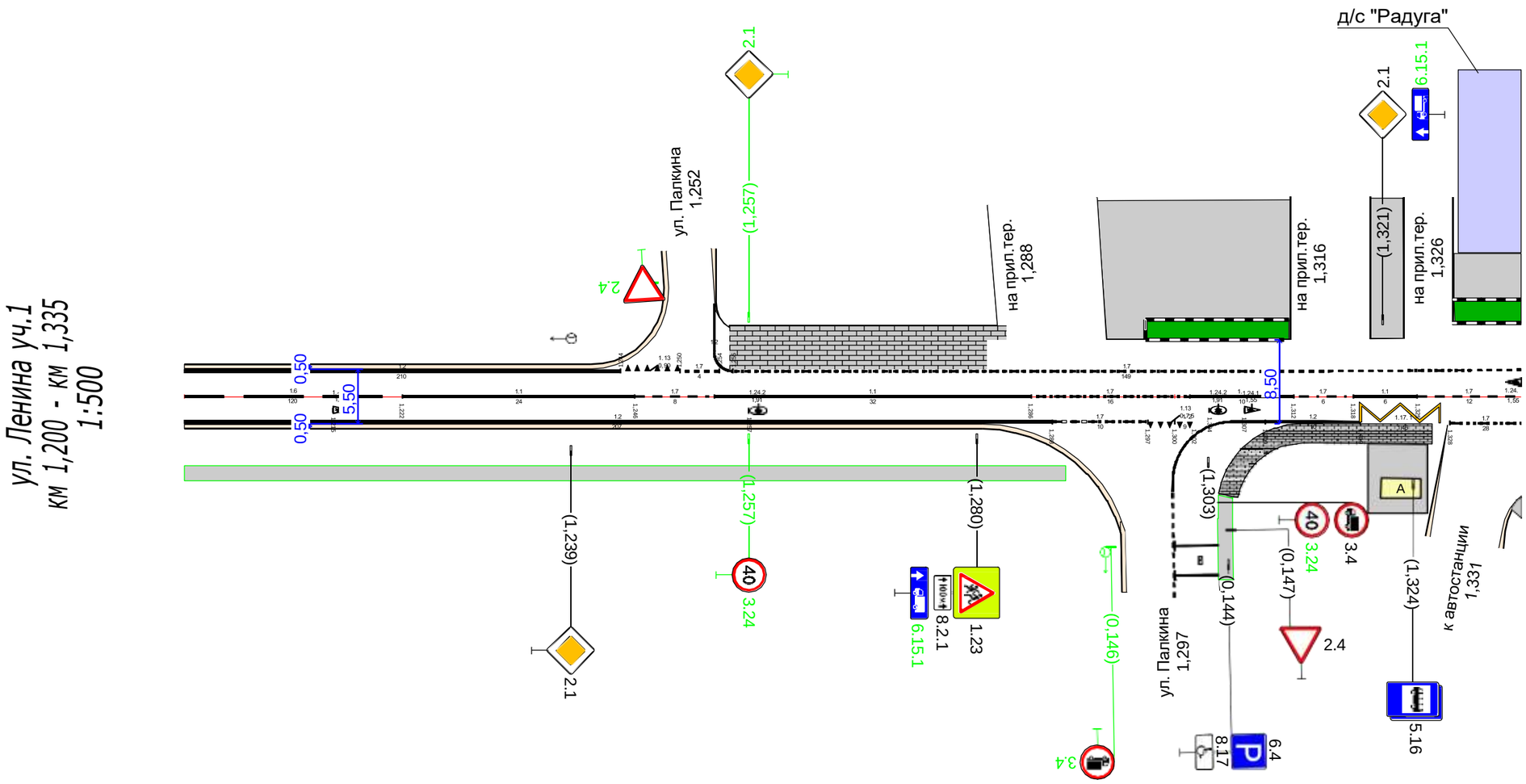


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,050 - 1,073	1.7 1,073 - 1,080	1.1 1,080 - 1,100		1.6 1,102 - 1,200
	1-я от осевой	1.2 1,050 - 1,070	1.7 1,070 - 1,075	1.13 1,075 - 1,080	1.2 1,080 - 1,200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,050 - 1,073, (23 м), а/б, ш. 1,5 м		1,078 - 1,200, (122 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,200 - 1,244 | 1.13 1,244 - 1,250 | 1.7 1,250 1,254 | 12 254 255 | 1.7 1,255 - 1,335
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=53 | 1,253 | a=1 L=82
Видимость в обратном направлении		

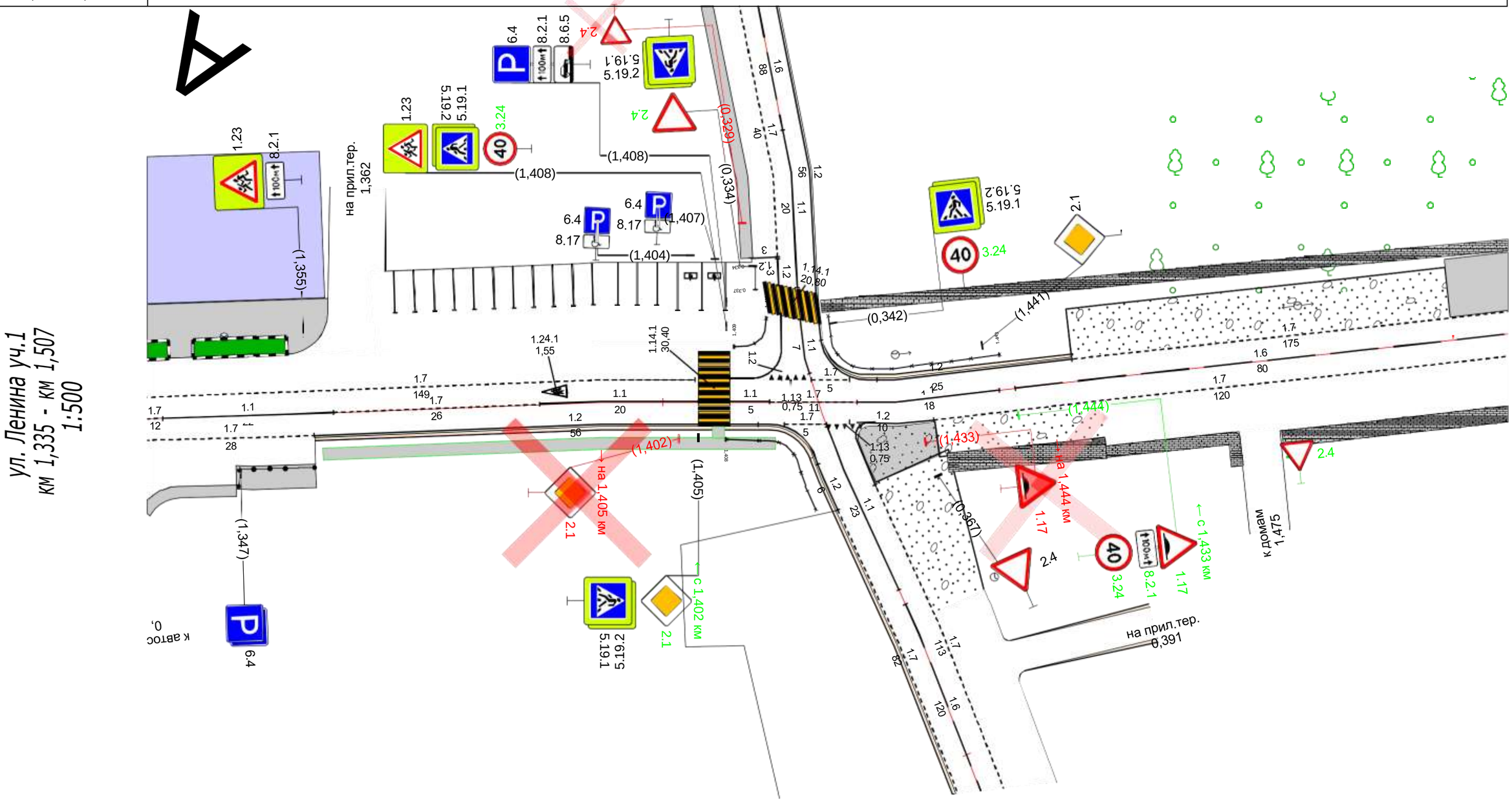
Тип покрытия: асфальтобетон



Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,200 - 1,222 | 1.1 1,222 - 1,246 | 1.7 1,246 - 1,254 | 1.1 1,254 - 1,286 | 1.7 1,286 - 1,302 | 1.1 1,302 - 1,312 | 1.7 1,312 - 1,318 | 1.1 1,318 - 1,325 | 1.7 1,325 - 1,335
	1-я от осевой	1.2 1,200 - 1,288 | 1.7 1,288 - 1,297 | 1.1 1,297 - 1,302 | 1.2 1,300 - 1,309 | 1.2 1,309 - 1,319 | 1.17.1 1,319 - 1,328 | 1.7 1,328 - 1,335
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,200 - 1,289, (89 м), а/б, ш. 1,5 м | 1,305 - 1,326, (21 м), пл., ш. 2,0 м | 1,334 - 1,335, (1 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,420 - 1,507, (87 м), пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 1,335 - 1,404 | 1.13 1,414 - 1,419 | 1.7 1,419 - 1,424 | 1.2 1,426 - 1,452 | 1.7 1,452 - 1,507
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=17 | a=13 L=149 | a=27 L=6
Видимость в обратном направлении		

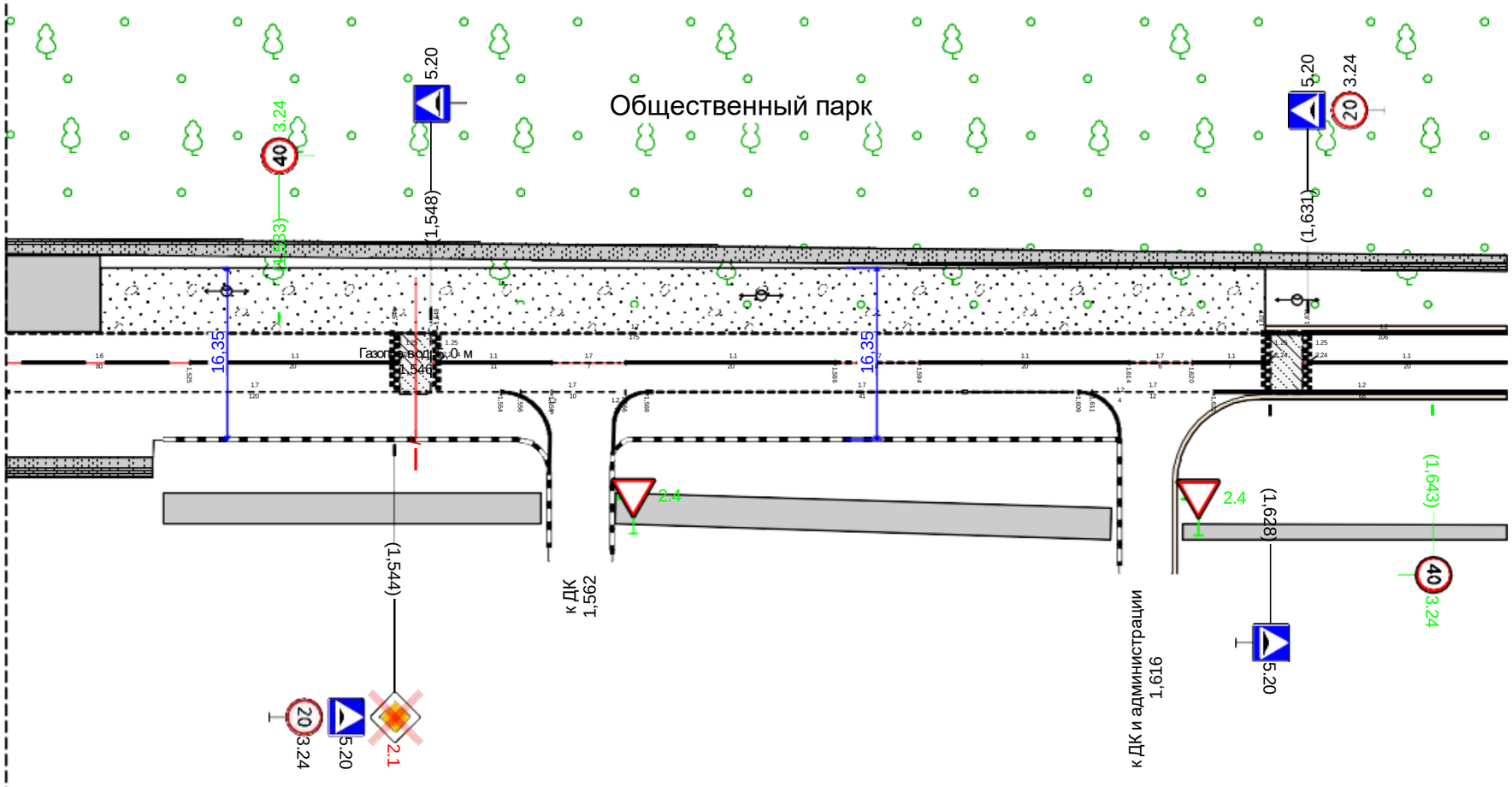


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1,335 1,337 | 1.1 1,337 - 1,359 | 1.7 1,359 - 1,385 | 1.1 1,385 - 1,405 | 1.1 1,408 - 1,414 | 1.7 1,414 - 1,425 | 1.1 1,425 - 1,443 | 1.6 1,445 - 1,507
	1-я от осевой	1.7 1,335 - 1,356 | 1.2 1,356 - 1,413 | 1.7 1,415 - 1,421 | 1.13 1,421 1,42 | 1.2 1,424 - 1,434 | 1.7 1,434 - 1,507
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,335 - 1,346, (11 м), а/б, ш. 1,5 м | 1,346 - 1,356, (10 м), а/б, ш. 3,0 м | 1,357 - 1,414, (57 м), а/б, ш. 1,5 м | 1,435 - 1,455, (20 м), пл., ш. 2,5 м | 1,455 - 1,471, (16 м), пл., ш. 1,5 м | 1,477 - 1,507, (30 м), пл., ш. 2,0 м

Тротуары слева		1,507 - 1,650, (143 м), пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 1,507 - 1,627 1.2 1,627 - 1,650
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=27 L=37 1,544 a=10 L=106
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Ленина уч.1
км 1,507 - км 1,650
1:500

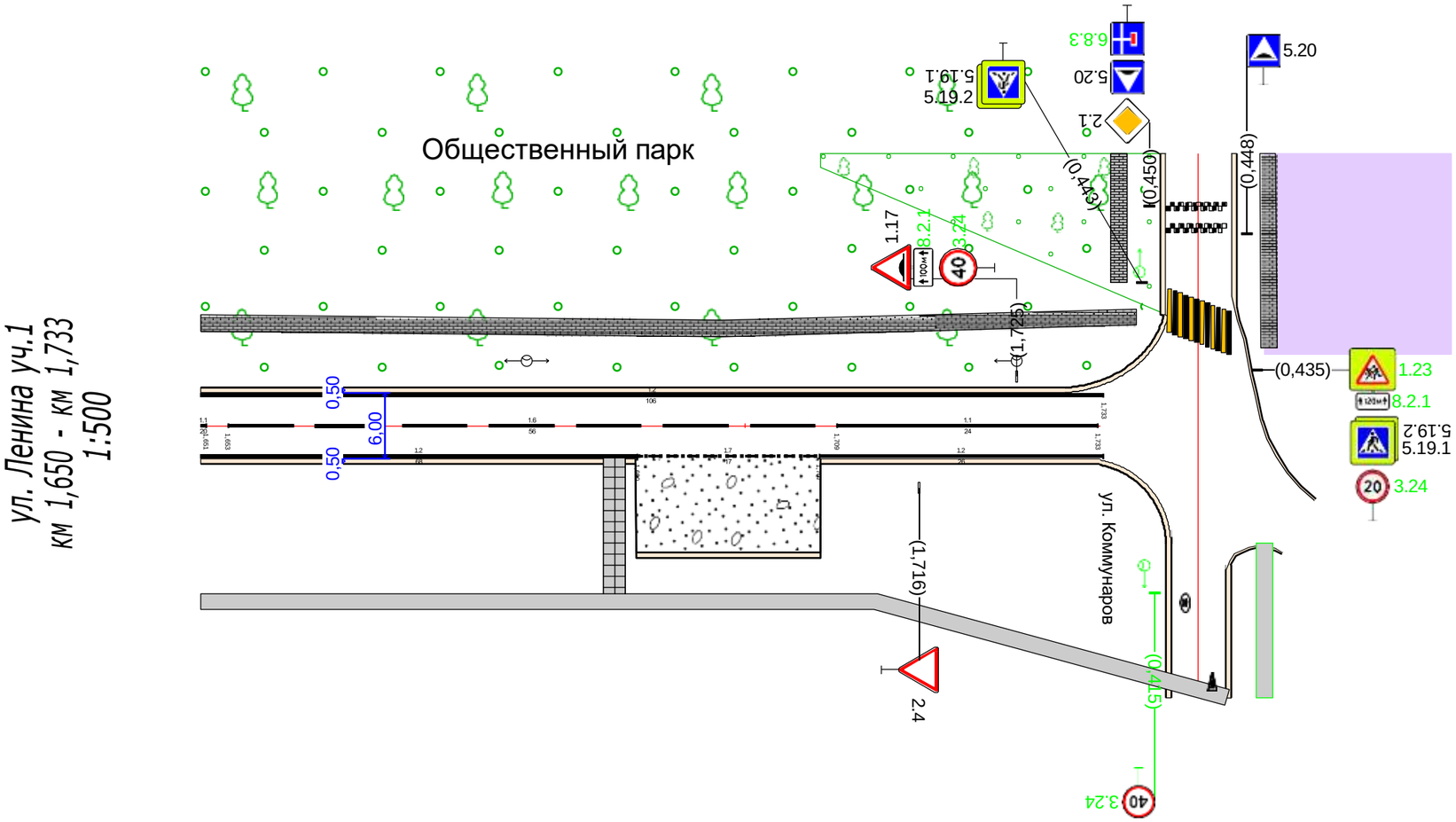


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,507 - 1,525 1.1 1,525 - 1,544 1.1 1,548 - 1,559 1.7 1,559 - 1,566 1.1 1,566 - 1,586 1.7 1,586 - 1,594 1.1 1,594 - 1,614 1.7 1,614 - 1,620 1.1 1,620 - 1,627 1.1 1,631 - 1,650
	1-я от осевой	1.7 1,507 - 1,554 1.2 1,554 - 1,559 1.7 1,556 - 1,566 1.2 1,565 1,568 1.7 1,568 - 1,609 1.2 1,609 1,613 1.7 1,611 - 1,622 1.2 1,622 - 1,650
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,507 - 1,521, (14 м), пл., ш. 2,0 м 1,522 - 1,558, (36 м), а/б, ш. 3,0 м 1,565 - 1,612, (47 м), а/б, ш. 3,0 м 1,619 - 1,650, (31 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,650 - 1,736, (86 м), пл., ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1,650 - 1,733	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=10 L=83 1,733	
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон



Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,653 - 1,709		1.1 1,709 - 1,733	
	1-я от осевой	1.2 1,650 - 1,690	1.7 1,690 - 1,707	1.2 1,707 - 1,733	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,650 - 1,744, (94 м), а/б, ш. 1,5 м			

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,406	0,406	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
2	0,427	0,427	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
3	0,427	0,427	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
4	0,449	0,451	Слева	4,2		1.13	0,60	Требуется нанесение
5	0,451	0,465	Слева	33,6		1.2	3,36	Требуется нанесение
6	0,465	0,471	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
7	0,471	0,474	Слева	2,1		1.16.1	7,87	Требуется нанесение
8	0,473	0,473	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
9	0,474	0,494	Слева	20,5		1.7	1,02	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**20,31**	

Спецификация дорожных знаков

ул. Ленина уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется перестановка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.1	Тупик	II	Слева	Требуется установка		4
6.8.1	Тупик	II	Справа	Требуется установка		2
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.23	II		Требуется установка	3
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется перестановка	1
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	2
6.8.1	II		Требуется установка	6
6.15.2	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Ленина уч.2

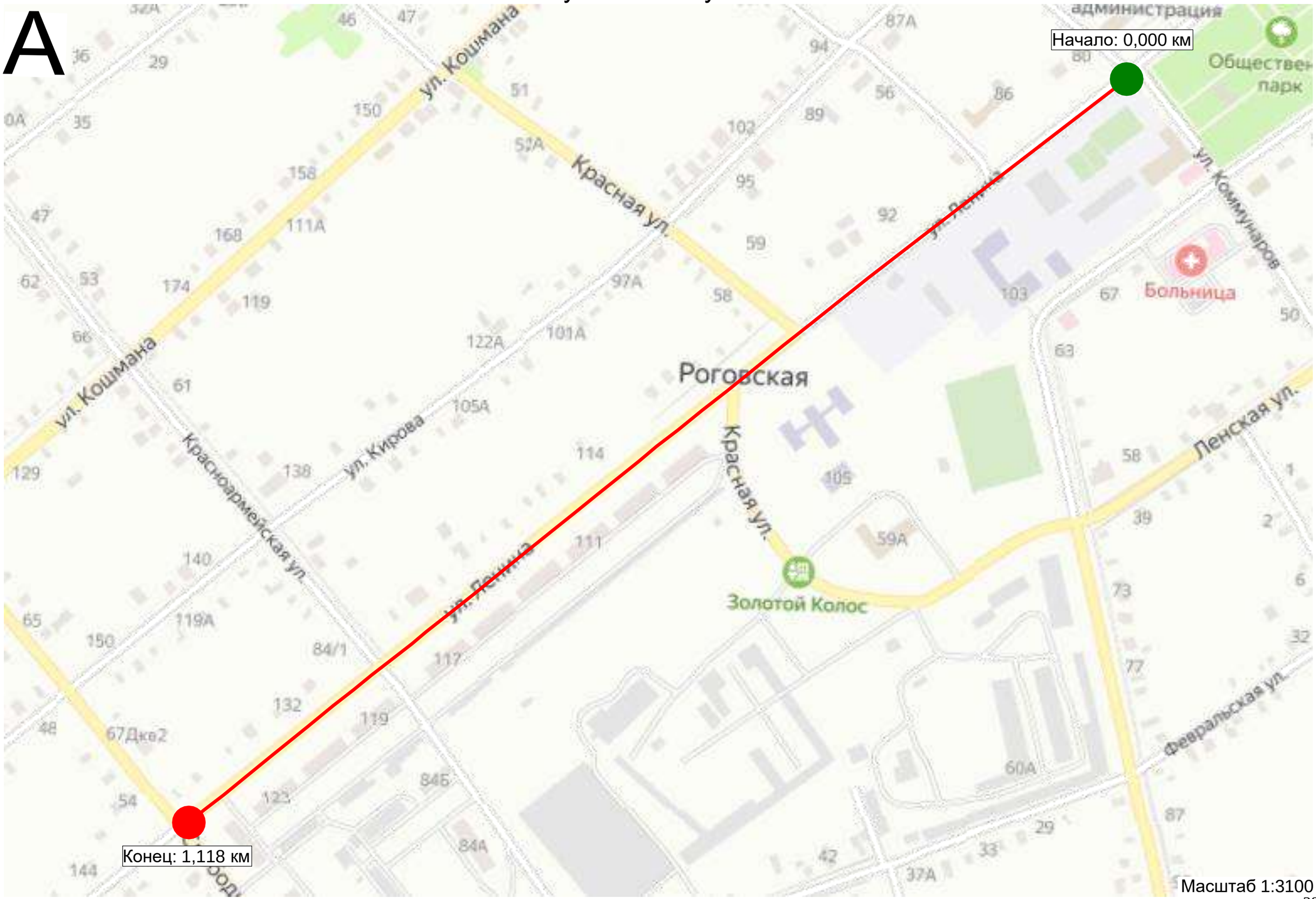
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ленина уч.2

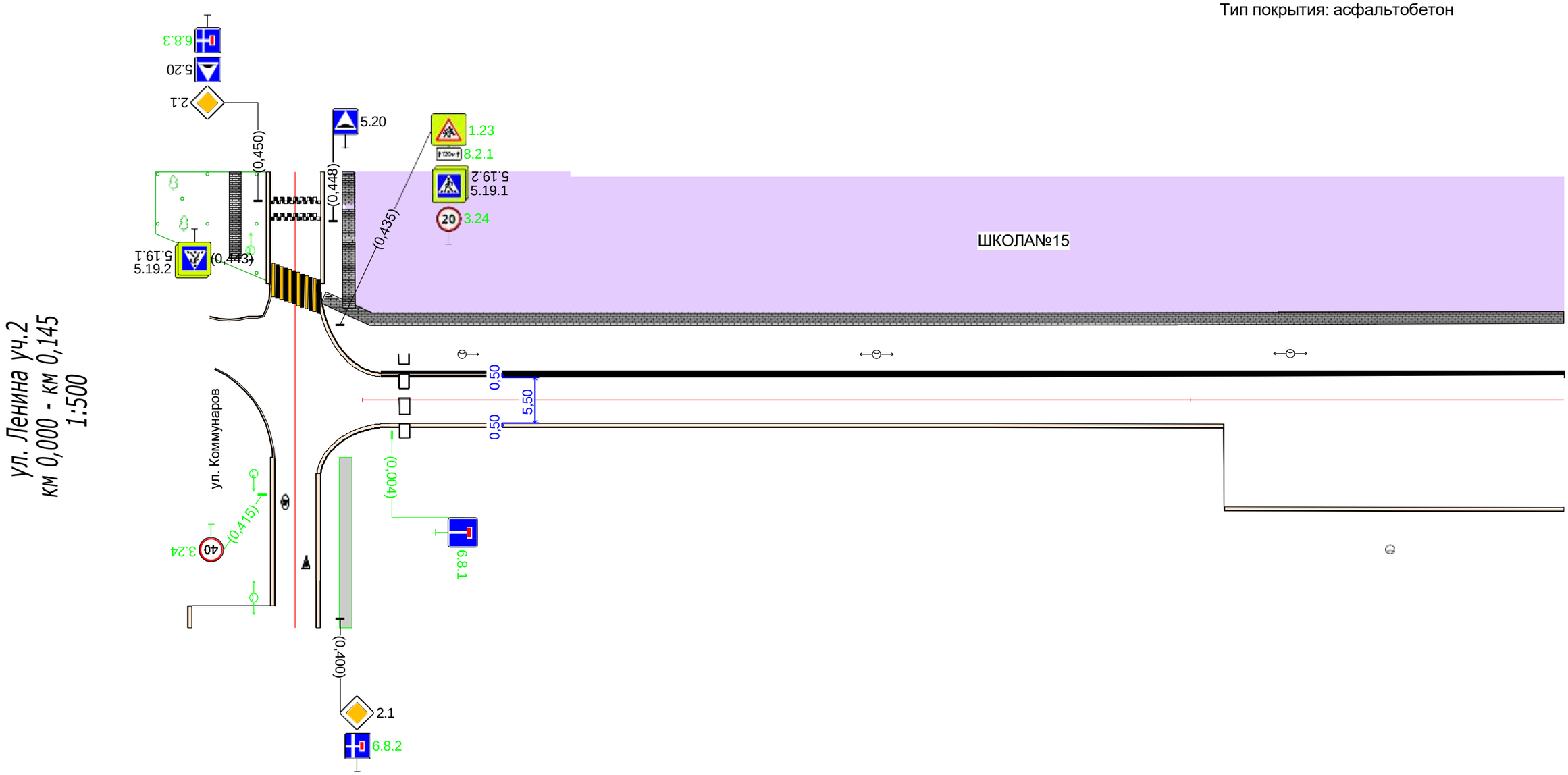
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	20,31
Дорожные знаки, шт.	Установить	18
	Перенести	1
Освещение, м/шт.	Установить	676,09/17
Тротуары, м	Установить	497,73

Схема дороги на карте
ул. Ленина уч.2



Тротуары слева		-0,009 - 0,000, (9 м), пл., ш. 1,5 м	0,000 - 0,145, (145 м), пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=85 a=3 0,085	L=60 a=7
Видимость в обратном направлении			

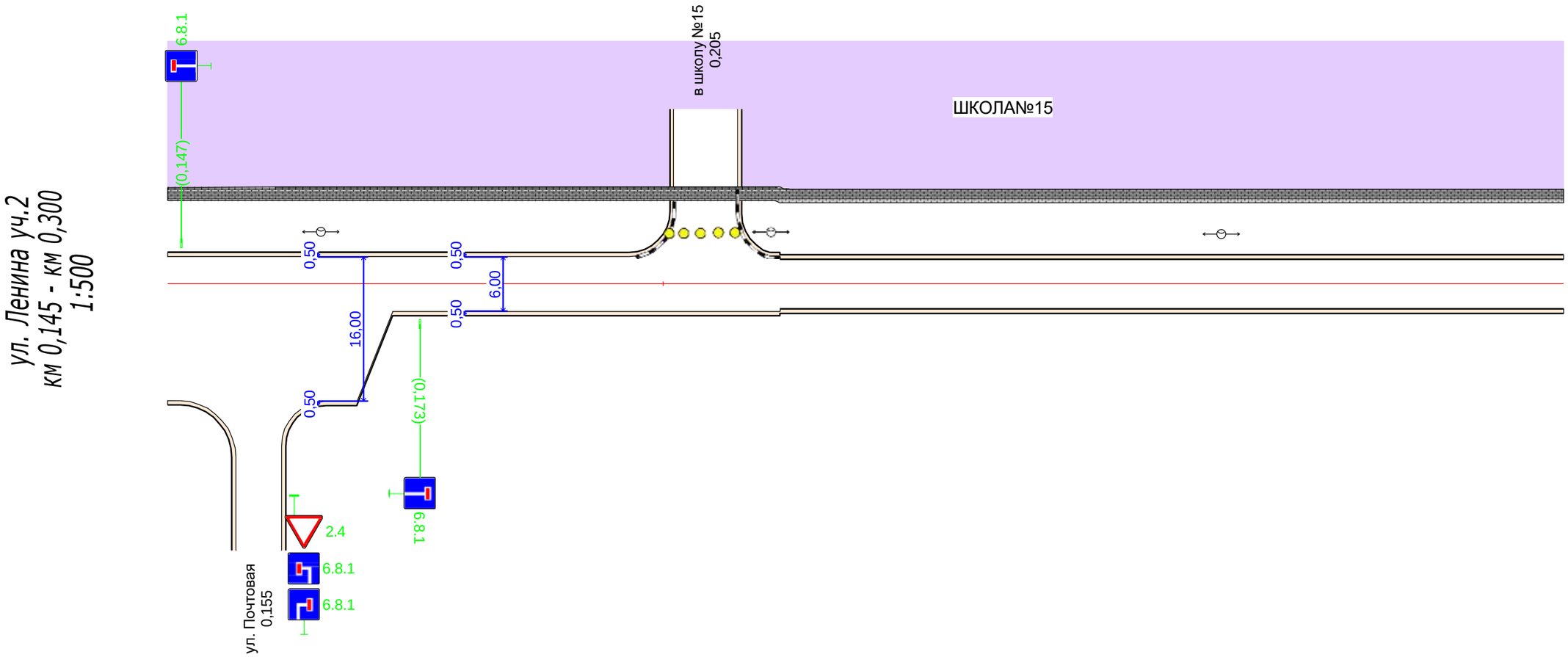
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,145 - 0,300, (155 м), пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=33; a=7; 0,178; a=0; L=89; 0,267; a=14; L=33
Видимость в обратном направлении		

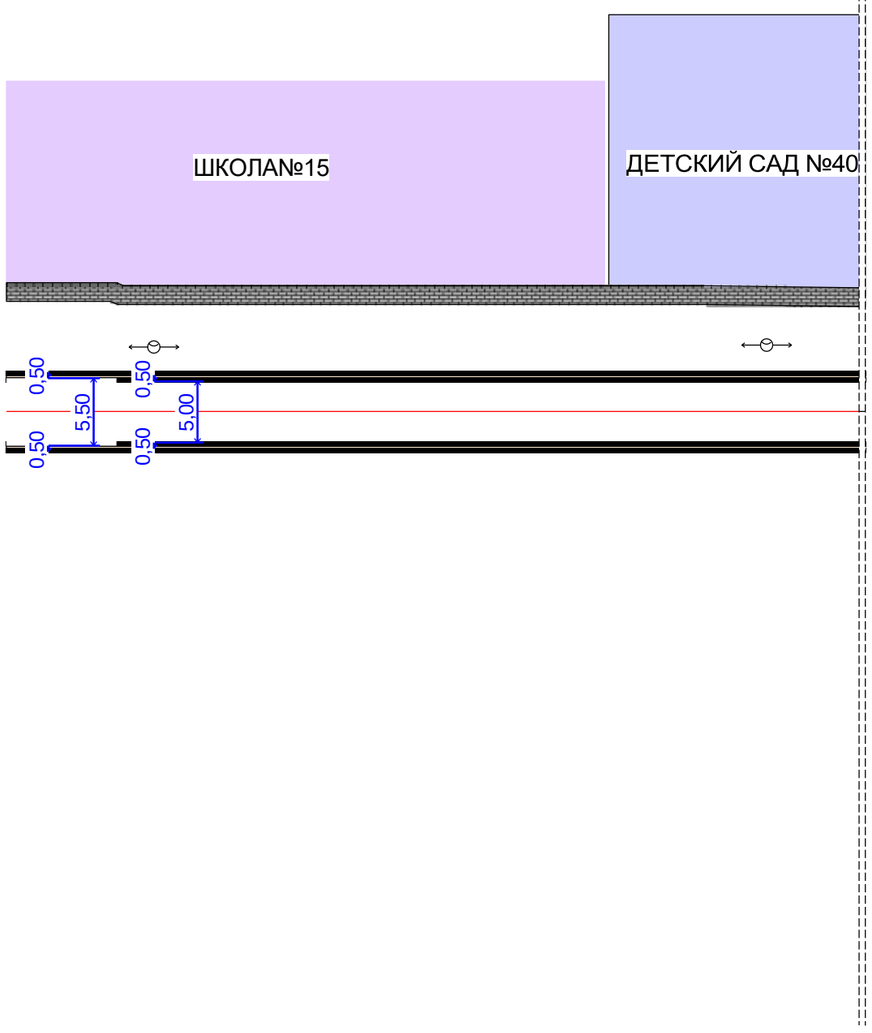
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,300 - 0,370, (70 м), пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=14 L=55 0,355 L=15 a=21
Видимость в обратном направлении		

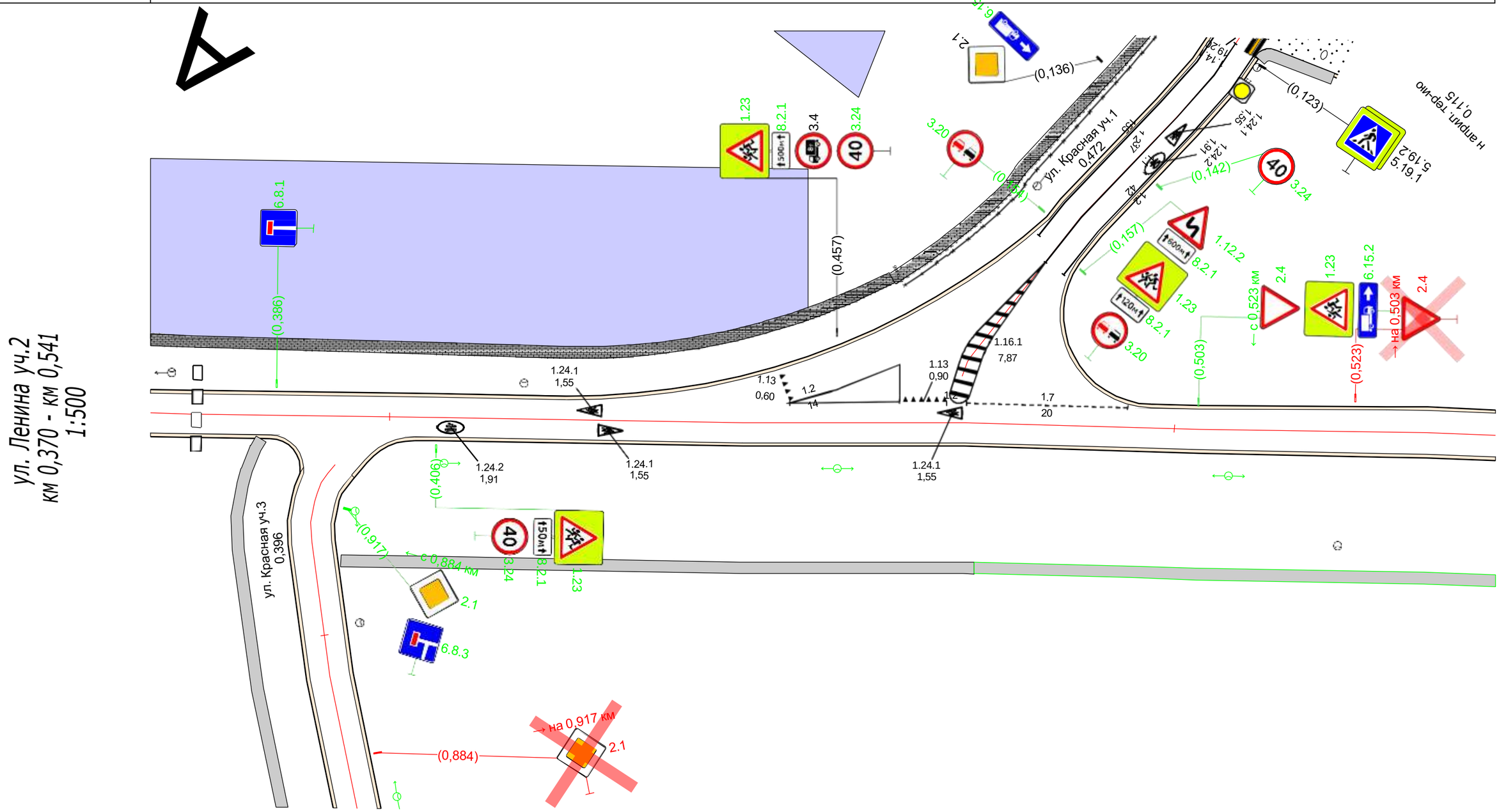
Тип покрытия: асфальтобетон



ул. Ленина уч.2
км 0,300 - км 0,370
1:500

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,370 - 0,464, (94 м), пл., ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			1.2 0,451 - 0,465	1.13 0,465 - 0,471		1.7 0,474 - 0,494	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=81 a=21 0,450	L=91 a=10				
Видимость в обратном направлении							

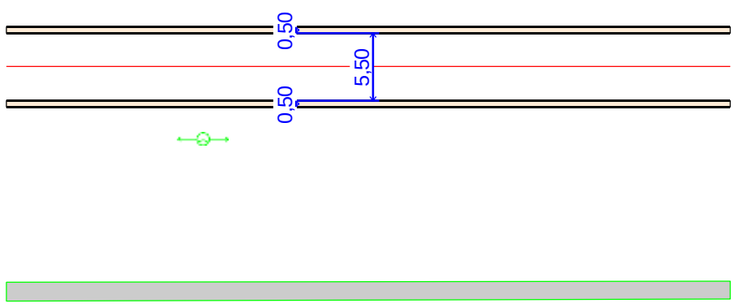


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,394 - 0,475, (81 м), а/б, ш. 1,5 м	0,475 - 0,541, (66 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11 L=59
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Ленина уч.2
км 0,541 - км 0,600
1:500

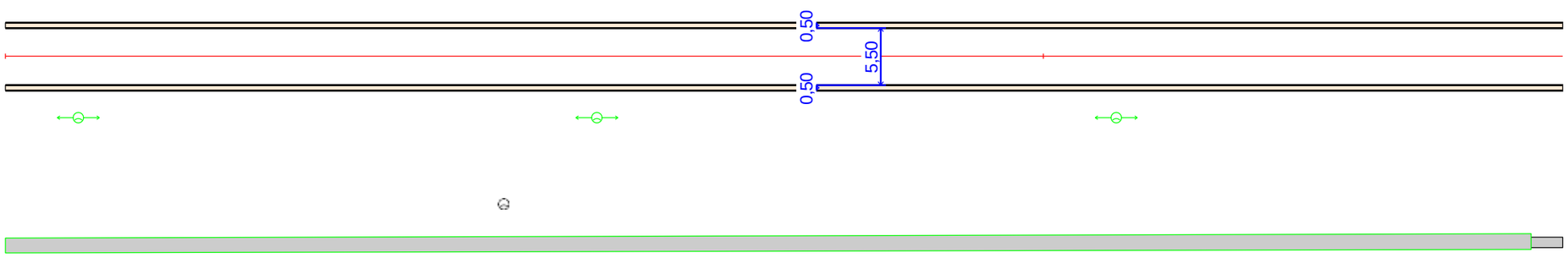


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,541 - 0,600, (59 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11 L=35 0,635 L=90 a=2 0,725 a=5 L=25
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Ленина уч.2
км 0,600 - км 0,750
1:500

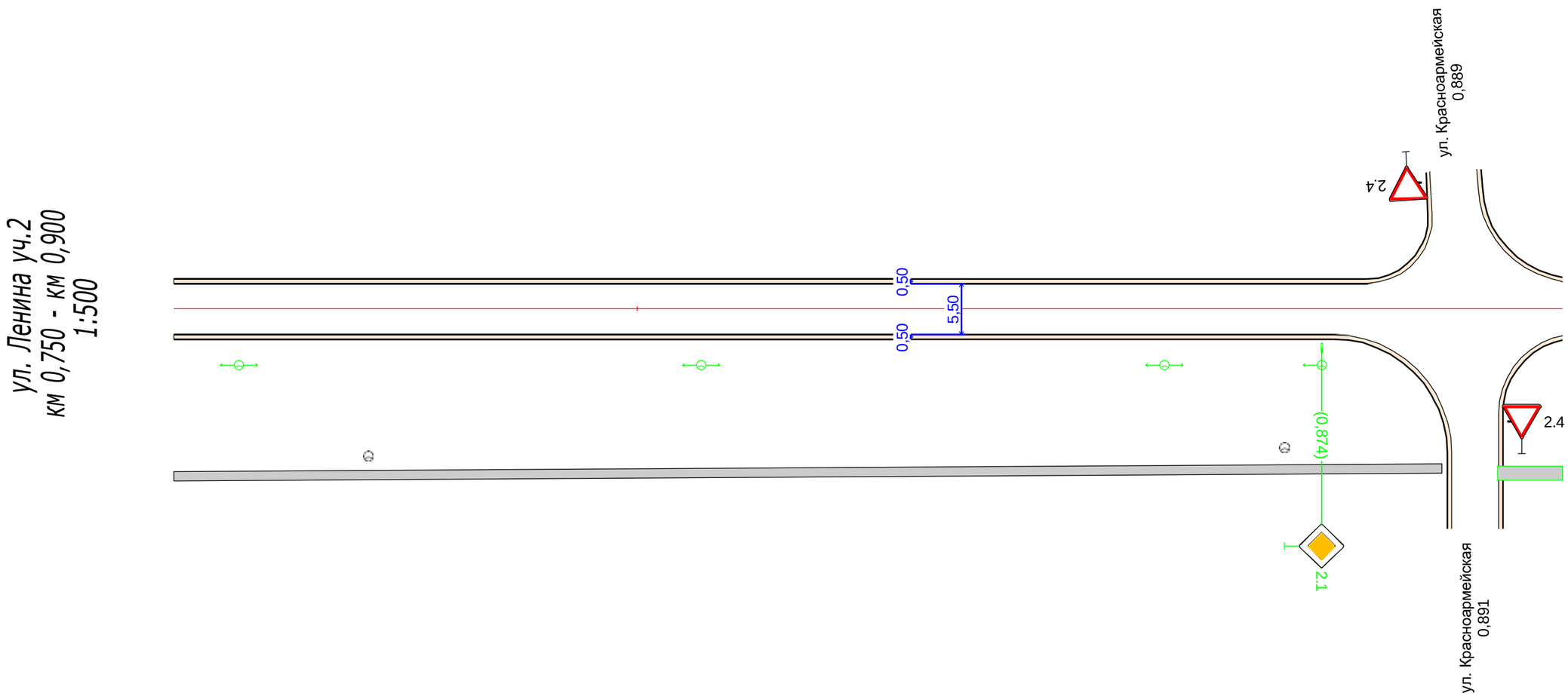


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,747, (147 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,747 - 0,750, (3 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=131 0,081 a=7 L=19
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

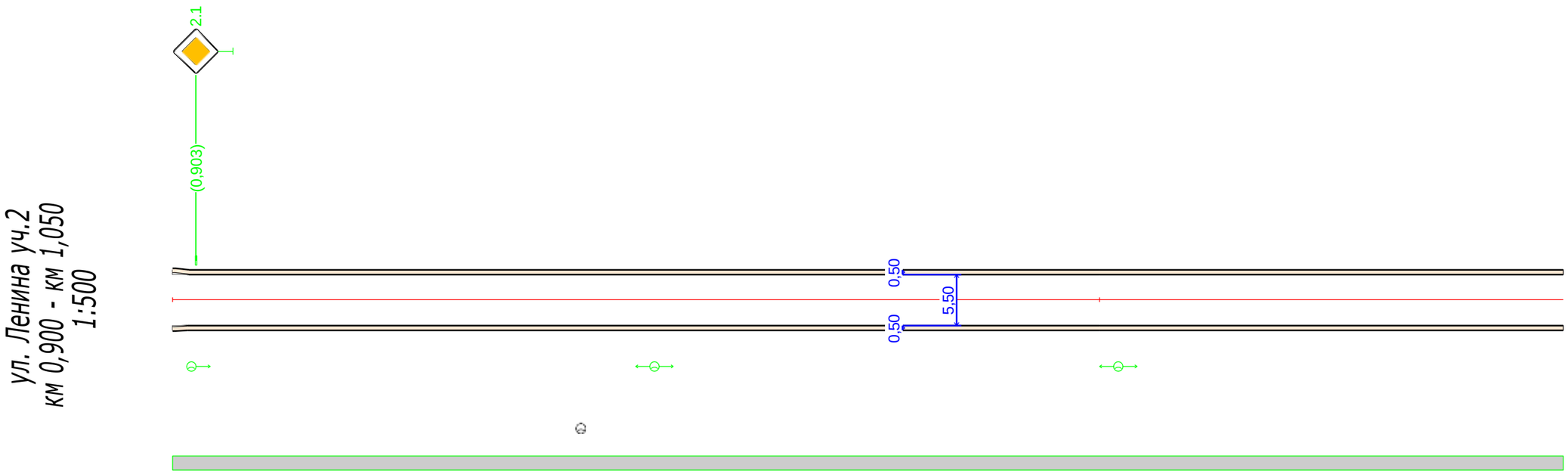
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,750 - 0,887, (137 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,83 - 0,900, (7 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=105 1,005 a=5 L=45
Видимость в обратном направлении		

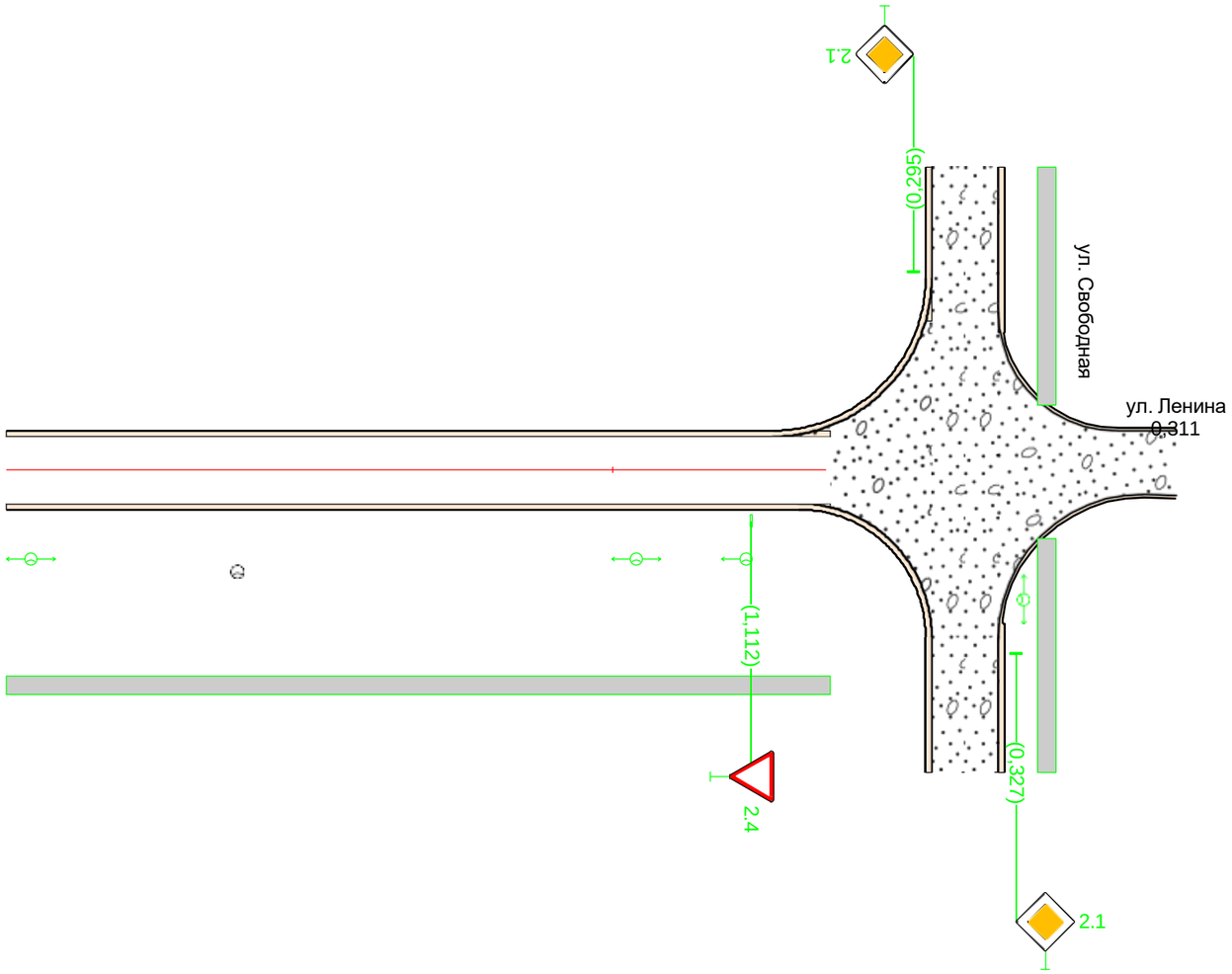
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,900 - 1,050, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=48 1,098
Видимость в обратном направлении		

ул. Ленина уч.2
км 1,050 - км 1,118
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,050 - 1,118, (68 м), а/б, ш. 1,5 м

ул. Кирова

Спецификация дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется перестановка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется перестановка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		8
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	К демонтажу		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Требуется перестановка		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Установлен		3
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Установлен		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	К демонтажу		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Требуется перестановка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		3
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		5

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.2	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется перестановка	1
2.1	II		Требуется установка	11
2.4	II		Требуется перестановка	1
2.4	II		Требуется установка	9
2.4	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	2
3.18.1	II		К демонтажу	1
3.18.1	II		Требуется перестановка	1
3.18.1	II		Установлен	3
3.18.2	II		Установлен	5
3.24	II		Требуется установка	2
6.15.3	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.4.1	II		К демонтажу	1
8.4.1	II		Требуется перестановка	1
8.4.1	II		Установлен	8

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Кирова

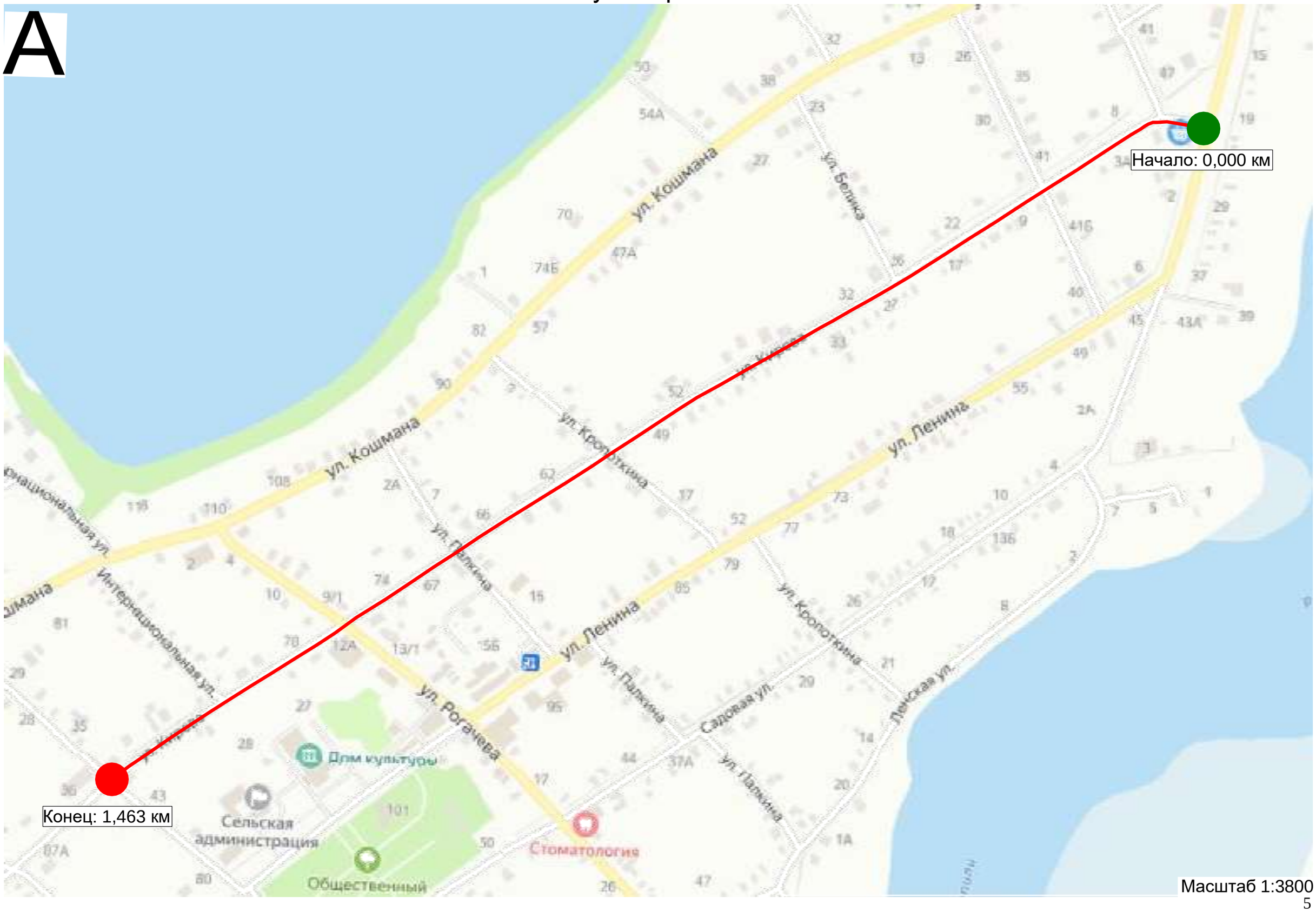
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Кирова

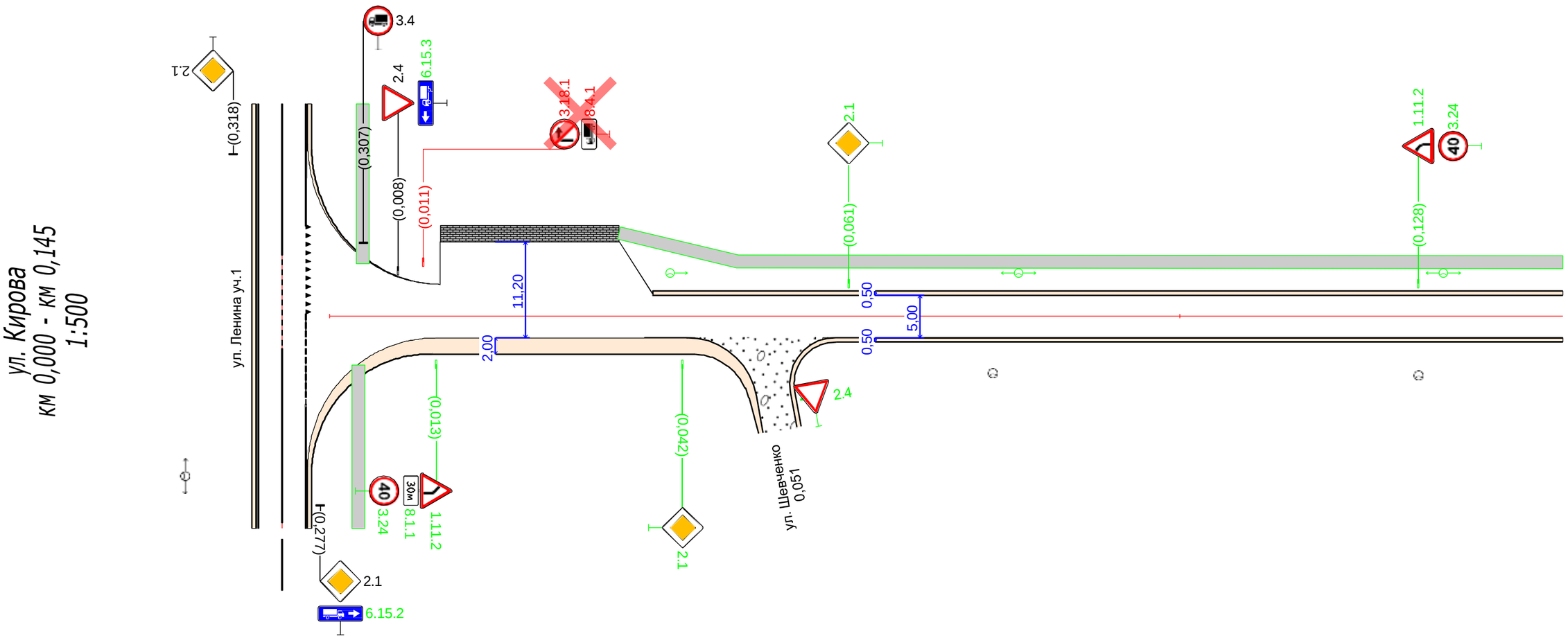
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	26
	Демонтировать	2
	Перенести	4
Освещение, м/шт.	Установить	1351,71/30
Тротуары, м	Установить	1187,02

Схема дороги на карте
ул. Кирова



Тротуары слева		0,013 - 0,034, (21 м), пл., ш. 2,0 м	0,034 - 0,145, (111 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,042 R=47, L=35 0,077	
Продольный профиль		L=99 a=7 0,099	a=9 L=46
Видимость в обратном направлении			

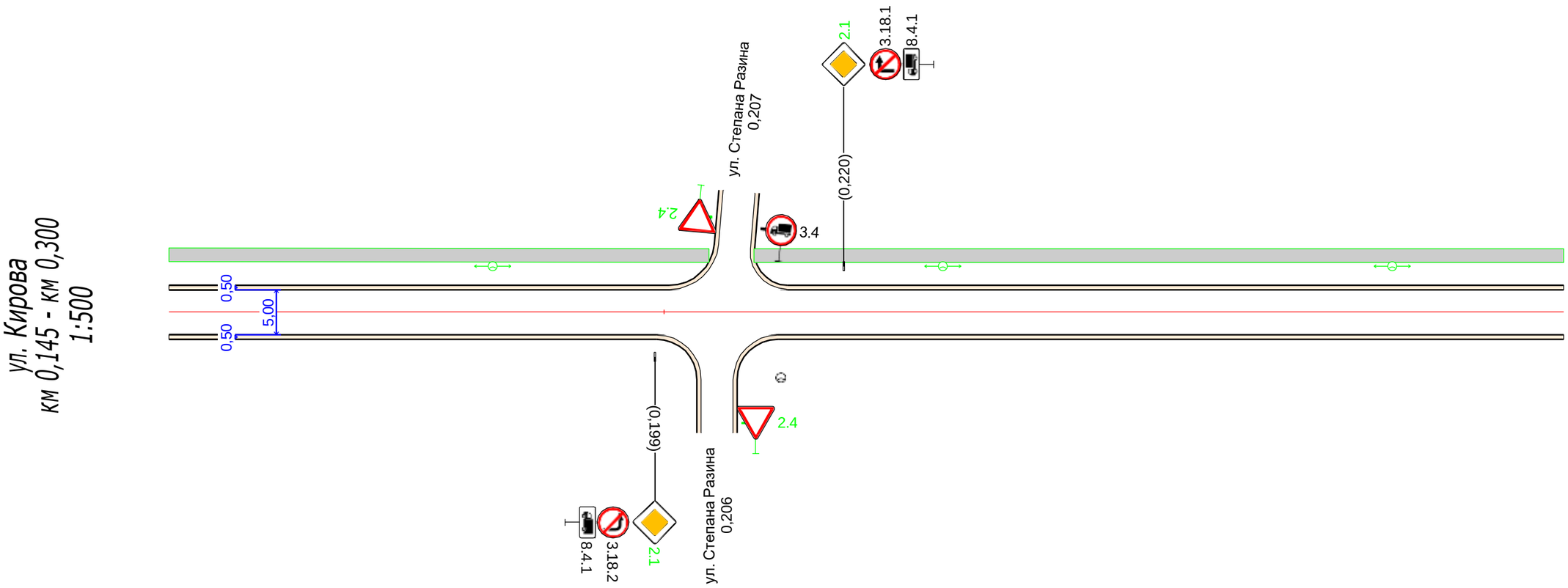
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,145 - 0,205, (60 м), а/б, ш. 1,5 м	0,210 - 0,300, (90 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=9 L=52 0,197	a=10 L=98 0,295 a=7 L=5
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон

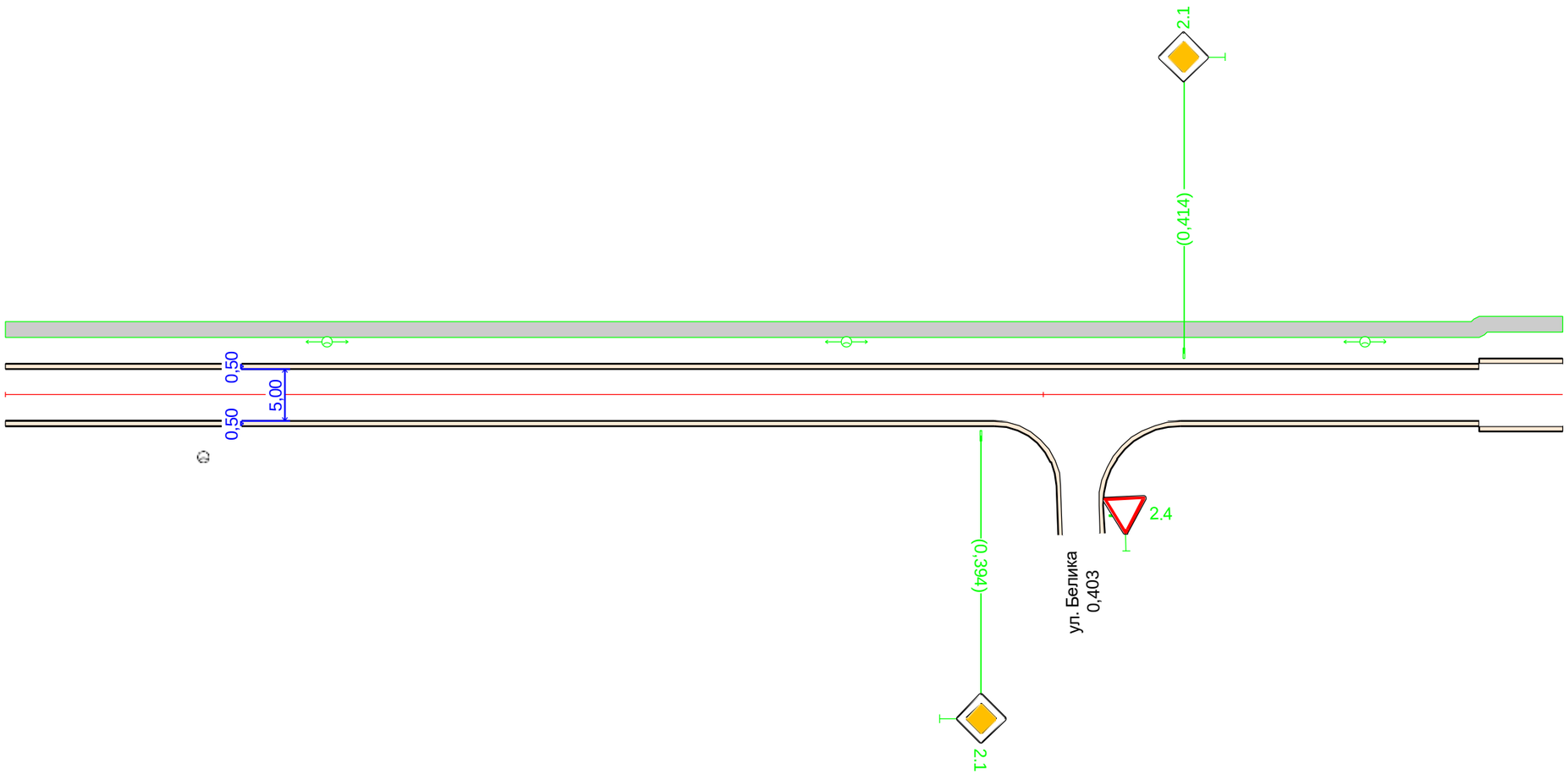


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,300 - 0,450, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=150
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Кирова
км 0,300 - км 0,450
1:500

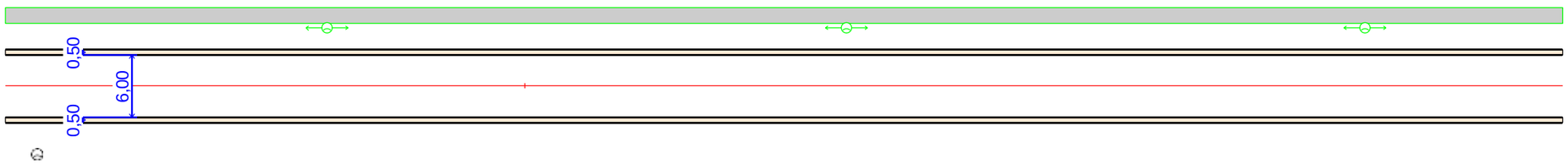


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,450 - 0,600, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=35 0,485 L=104 a=0 0,590 a=5 L=10
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Кирова
км 0,450 - км 0,600
1:500

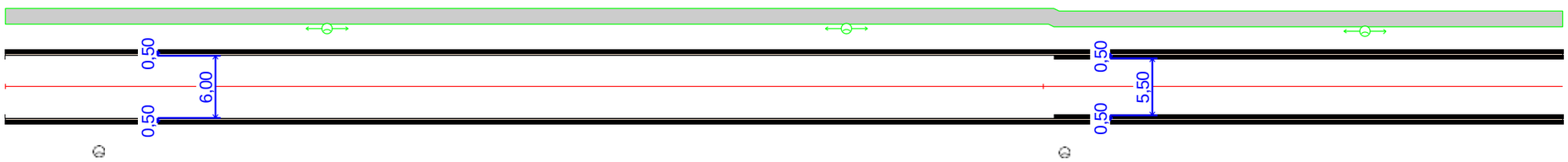


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,600 - 0,750, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=82 0,682 a=0 L=68
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

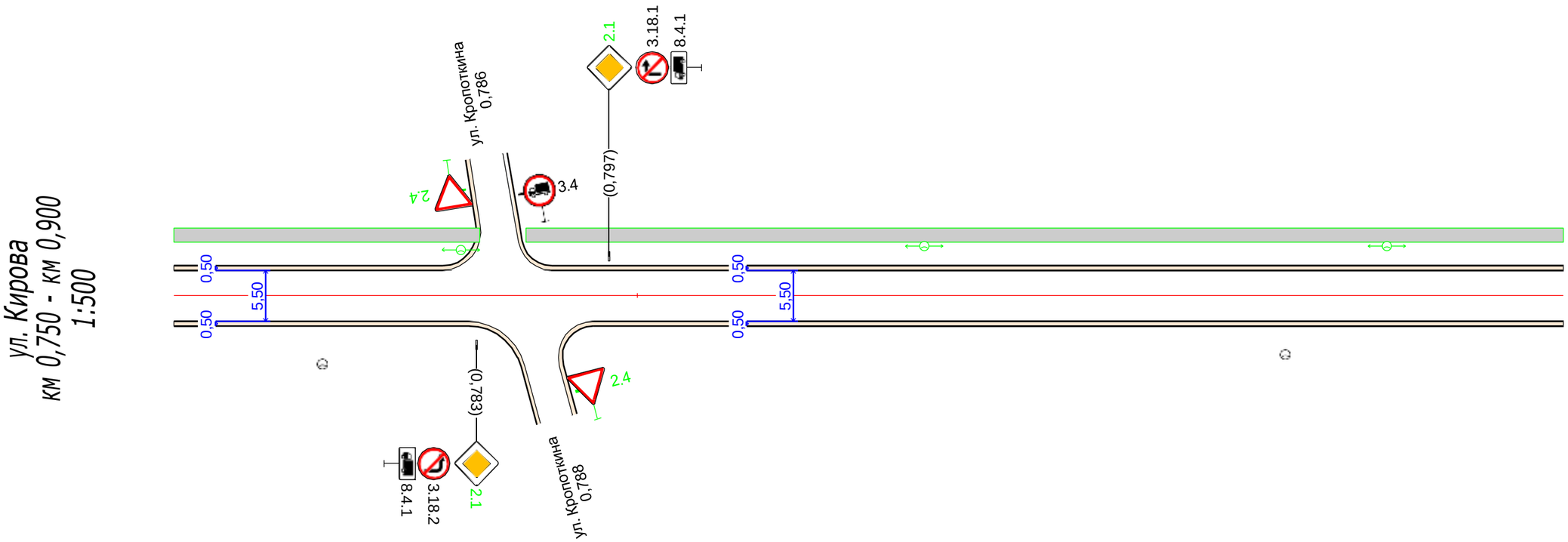
ул. Кирова
км 0,600 - км 0,750
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,750 - 0,783, (33 м), а/б, ш. 1,5 м		0,788 - 0,900, (112 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=0 L=131	0,881	a=18 L=19
Видимость в обратном направлении				

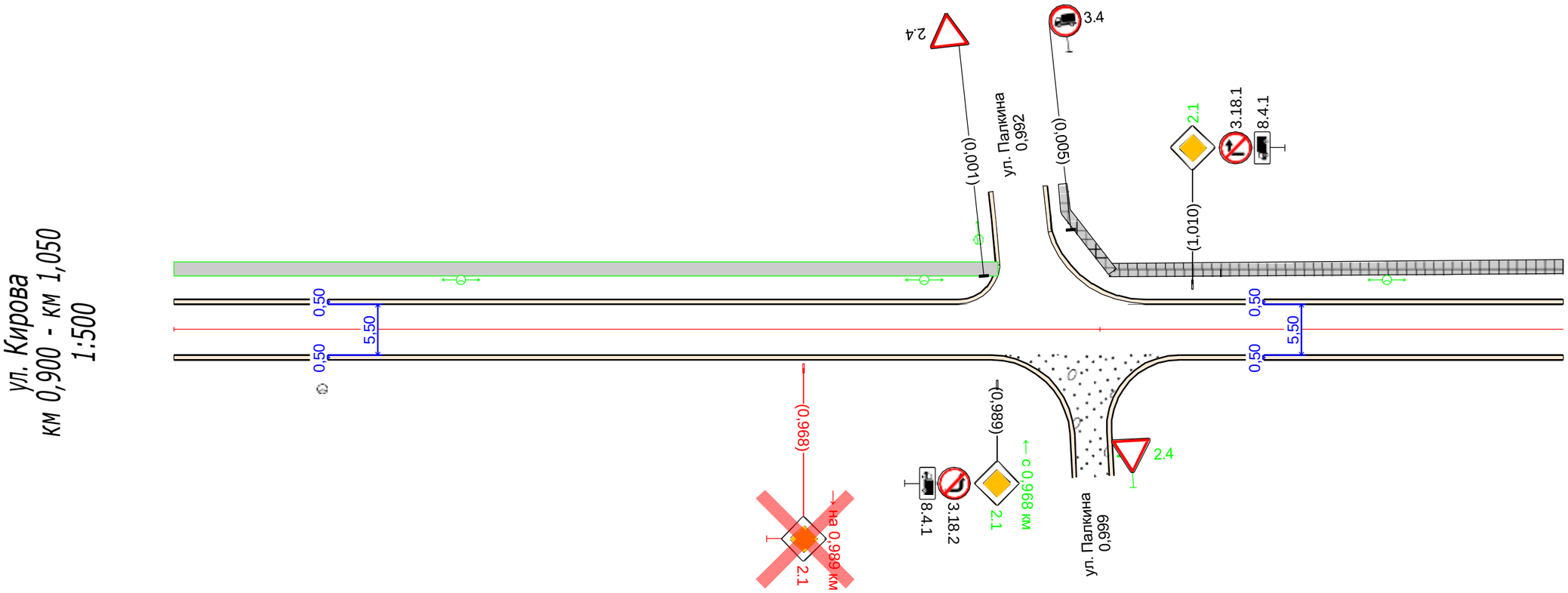
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,900 - 0,989, (89 м), а/б, ш. 1,5 м		1,001 - 1,050, (49 м), ж/б пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=18 L=77	0,977	L=73 a=2
Видимость в обратном направлении				

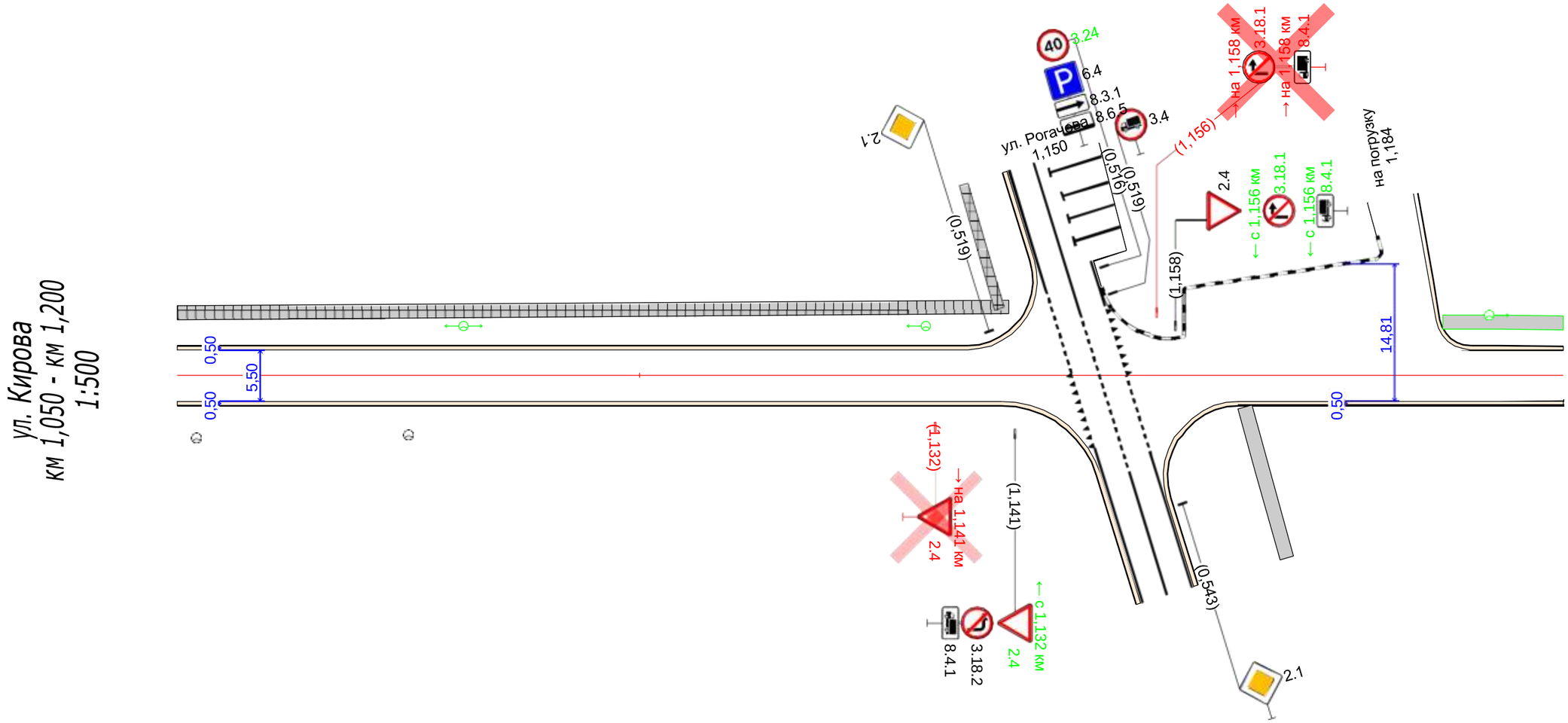
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,050 - 1,140, (90 м), ж/б пл., ш. 1,5 м		1,187 - 1,200, (13 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=24 a=2 1,074	a=16 L=101 1,175	L=25 a=6
Видимость в обратном направлении				

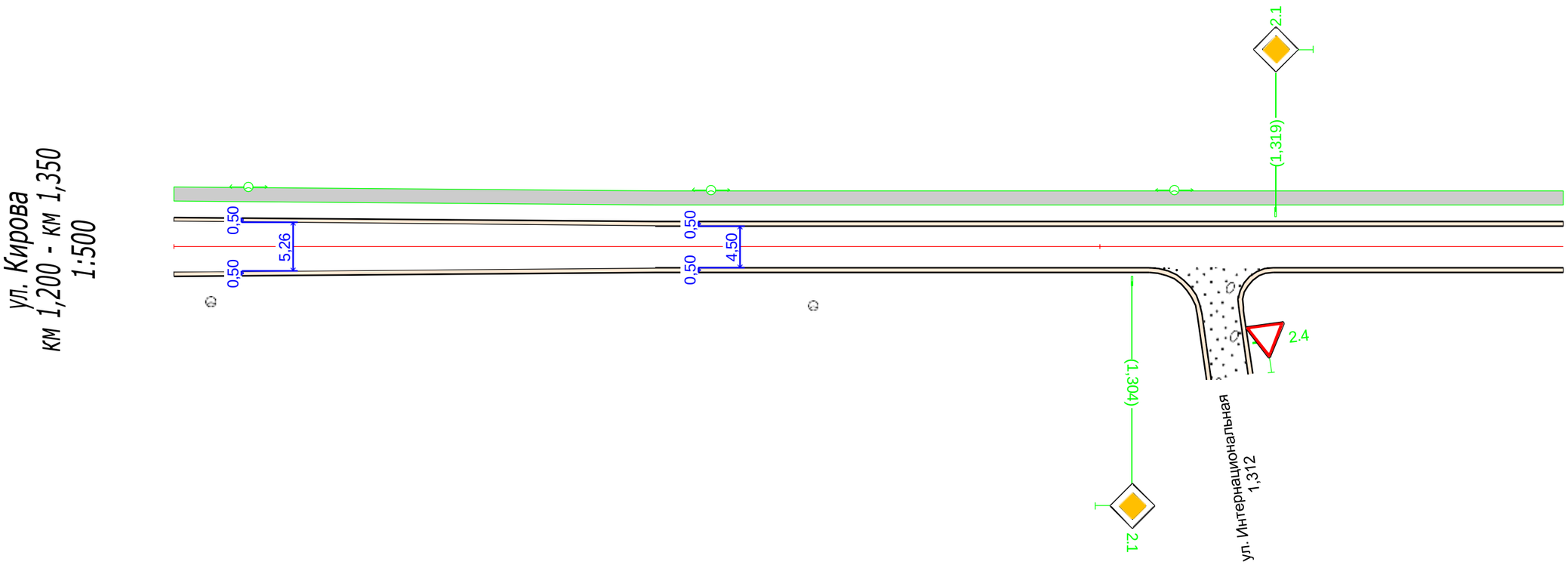
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,200 - 1,350, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=67; a=6; 1,267; a=9; L=83
Видимость в обратном направлении		

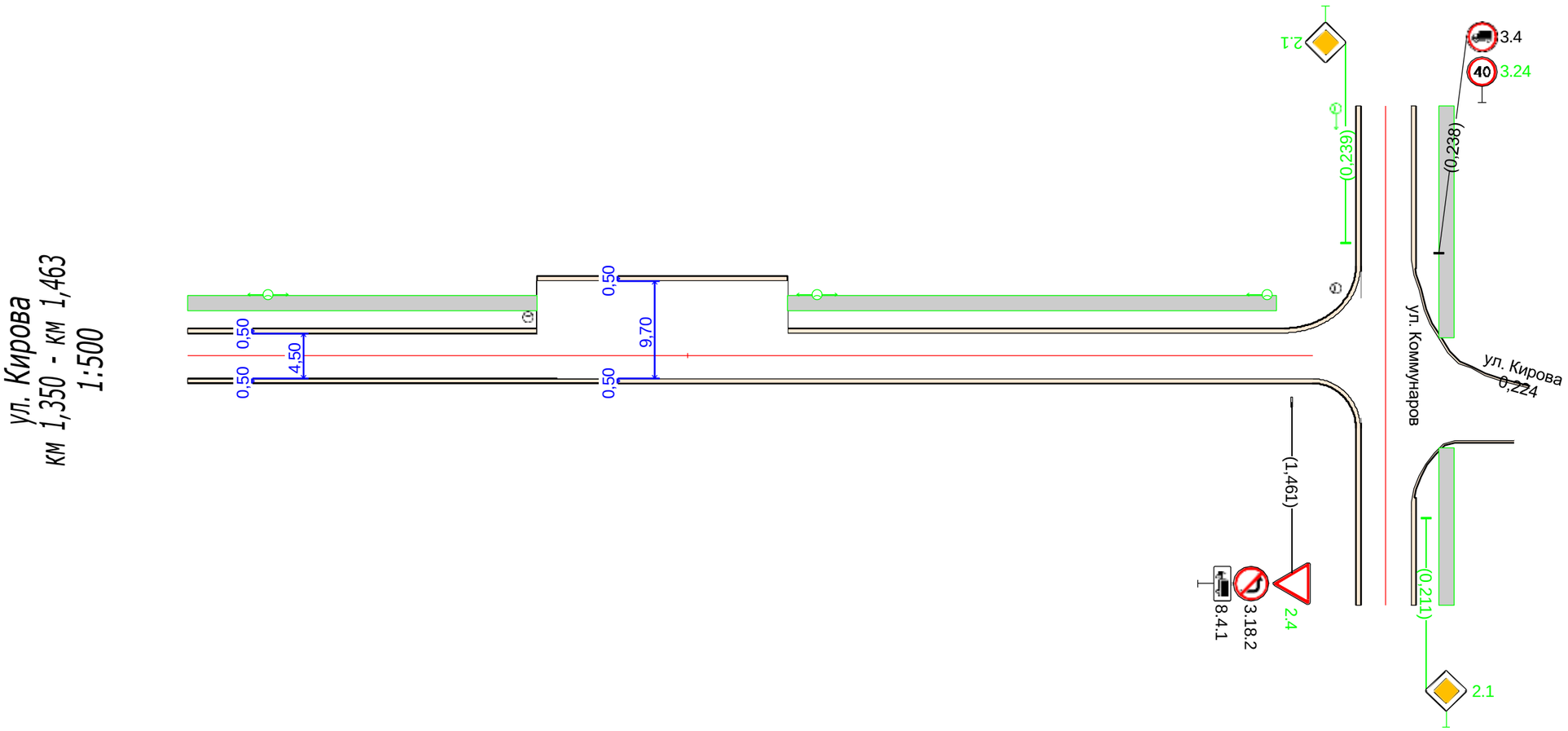
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,350 - 1,385, (35 м), а/б, ш. 1,5 м		1,410 - 1,459, (49 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=9 L=15 1,365	a=1 L=98 1,463		
Видимость в обратном направлении					

Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

ул. Ленская

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,631	0,636	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
2	0,634	0,636	По оси проезжей части	5,0		1.13	0,74	Требуется нанесение
3	0,638	0,656	Справа	32,6		1.7	1,63	Требуется нанесение
4	0,651	0,691	По оси проезжей части	39,5		1.1	3,95	Требуется нанесение
5	0,654	0,667	Слева	13,5		1.2	1,35	Требуется нанесение
6	0,658	0,920	Справа	260,8		1.2	26,08	Требуется нанесение
7	0,667	0,700	Слева	32,1		1.7	1,60	Требуется нанесение
8	0,691	0,700	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
9	0,700	0,764	По оси проезжей части	64,5		1.1	6,45	Требуется нанесение
10	0,700	0,748	Слева	47,7		1.2	4,77	Требуется нанесение
11	0,748	0,838	Слева	91,0		1.7	4,55	Требуется нанесение
12	0,764	0,774	По оси проезжей части	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
13	0,774	0,821	По оси проезжей части	47,5		1.1	4,75	Требуется нанесение
14	0,821	0,834	По оси проезжей части	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
15	0,834	0,921	По оси проезжей части	87,7		1.1	8,77	Требуется нанесение
16	0,838	0,920	Слева	84,0		1.2	8,40	Требуется нанесение
17	0,921	0,927	По оси проезжей части	5,3		1.7	0,26	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**75,36**	

Спецификация дорожных знаков

ул. Ленская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество

1.12.2	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	4
2.1	II		Установлен	5
2.4	II		Требуется установка	5
2.4	II		Установлен	1
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	6
3.24	II		Требуется установка	3
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.4.1	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	2

Спецификация дорожных ограждений

ул. Ленская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	256,5	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Ленская

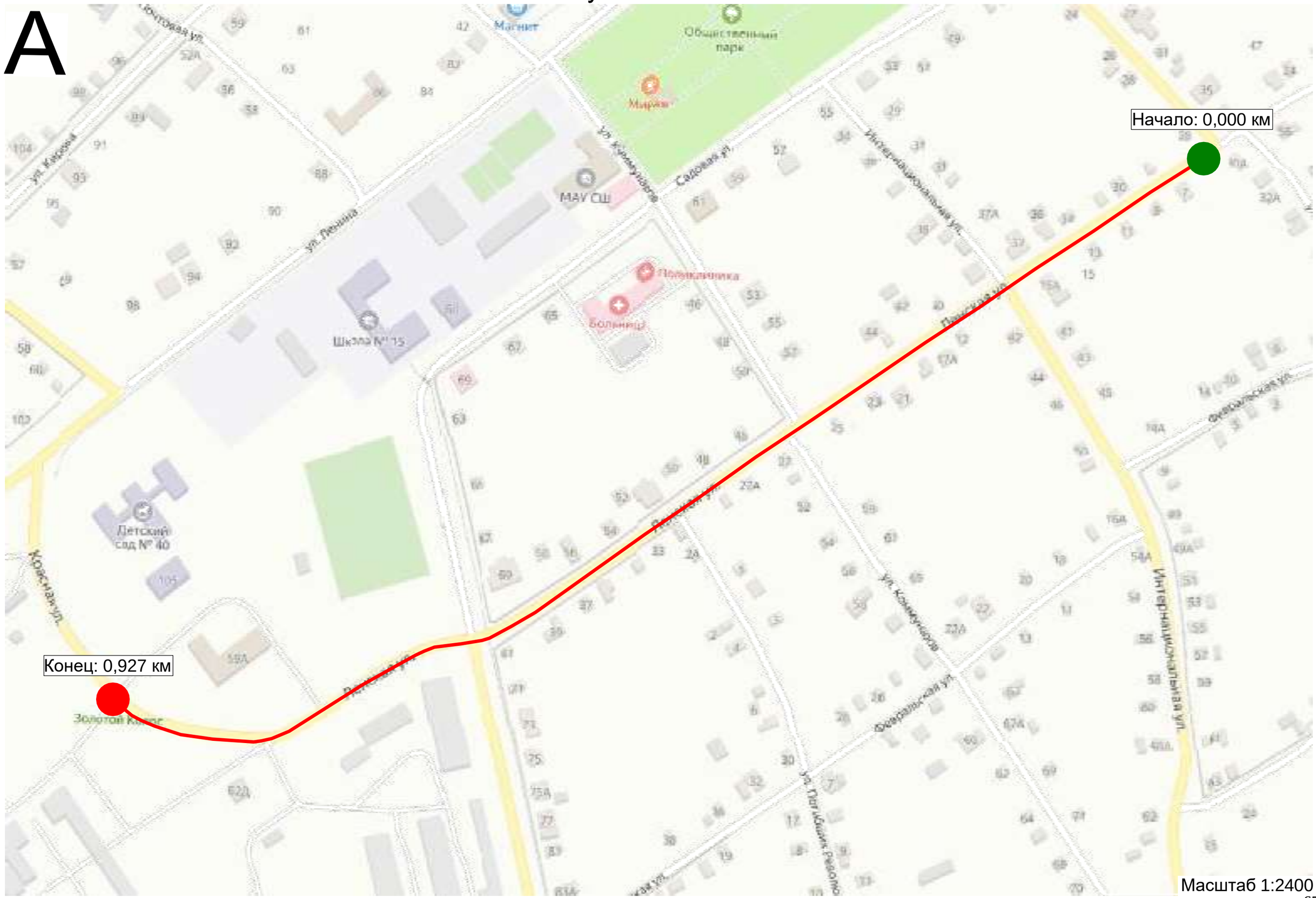
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ленская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	75,36
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
Освещение, м/шт.	Установить	298,30/8
Тротуары, м	Установить	582,87

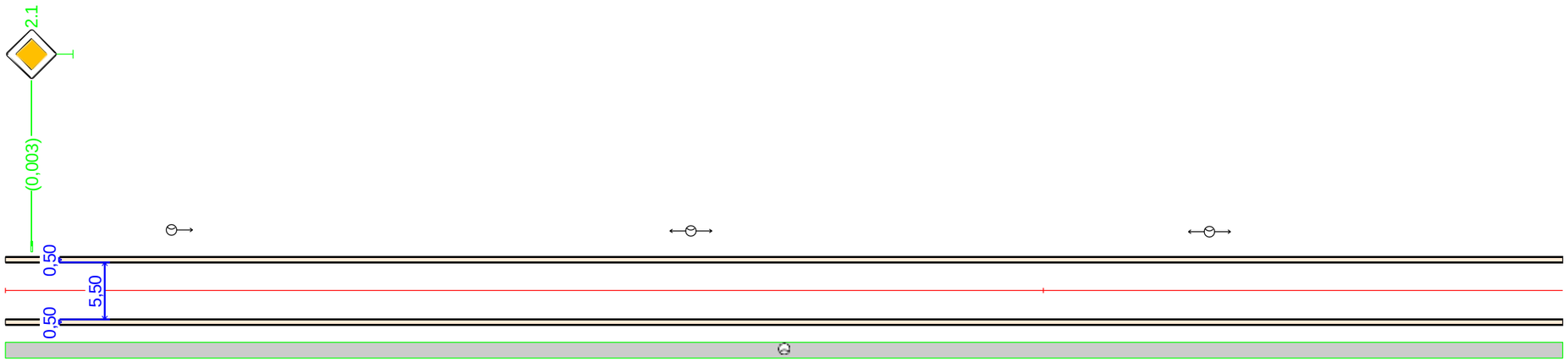
Схема дороги на карте
ул. Ленская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=6 L=100 0,100 а=6 L=50
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

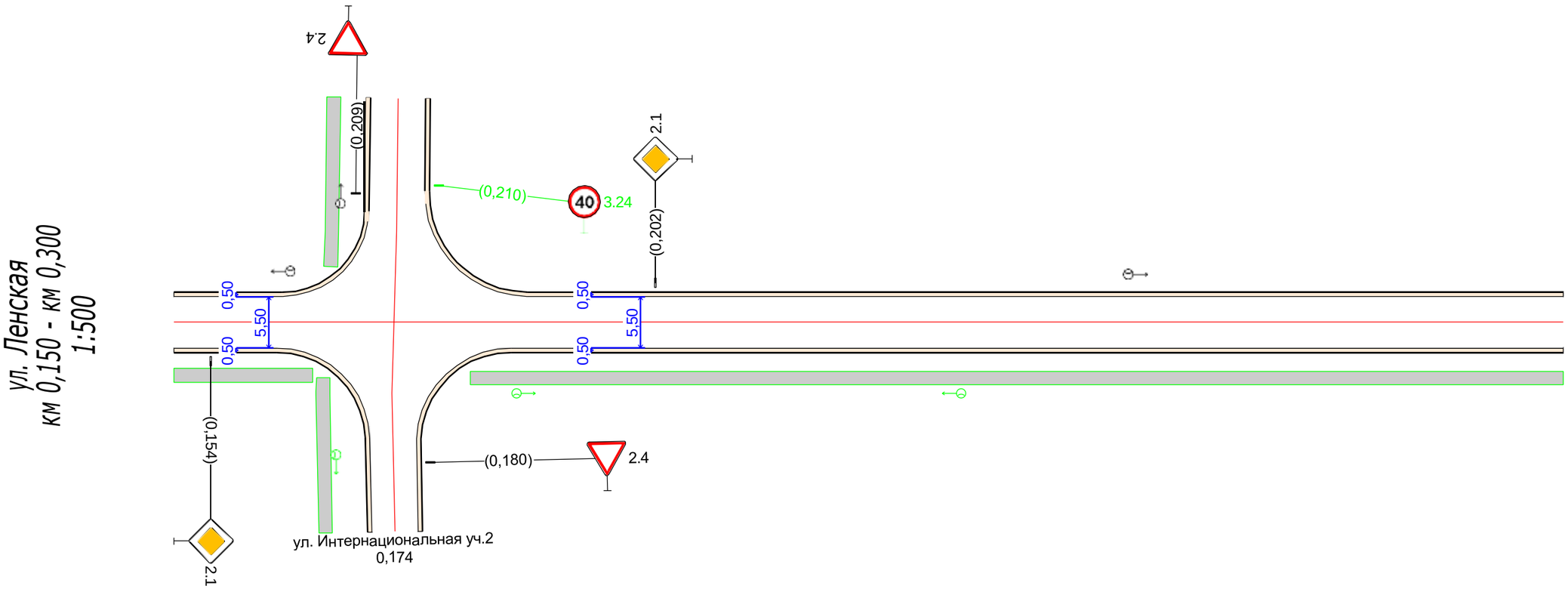
ул. Ленская
км 0,000 - км 0,150
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,150, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=6 L=48 0,138 a=1 L=99 0,297 10 L=3
Видимость в обратном направлении		

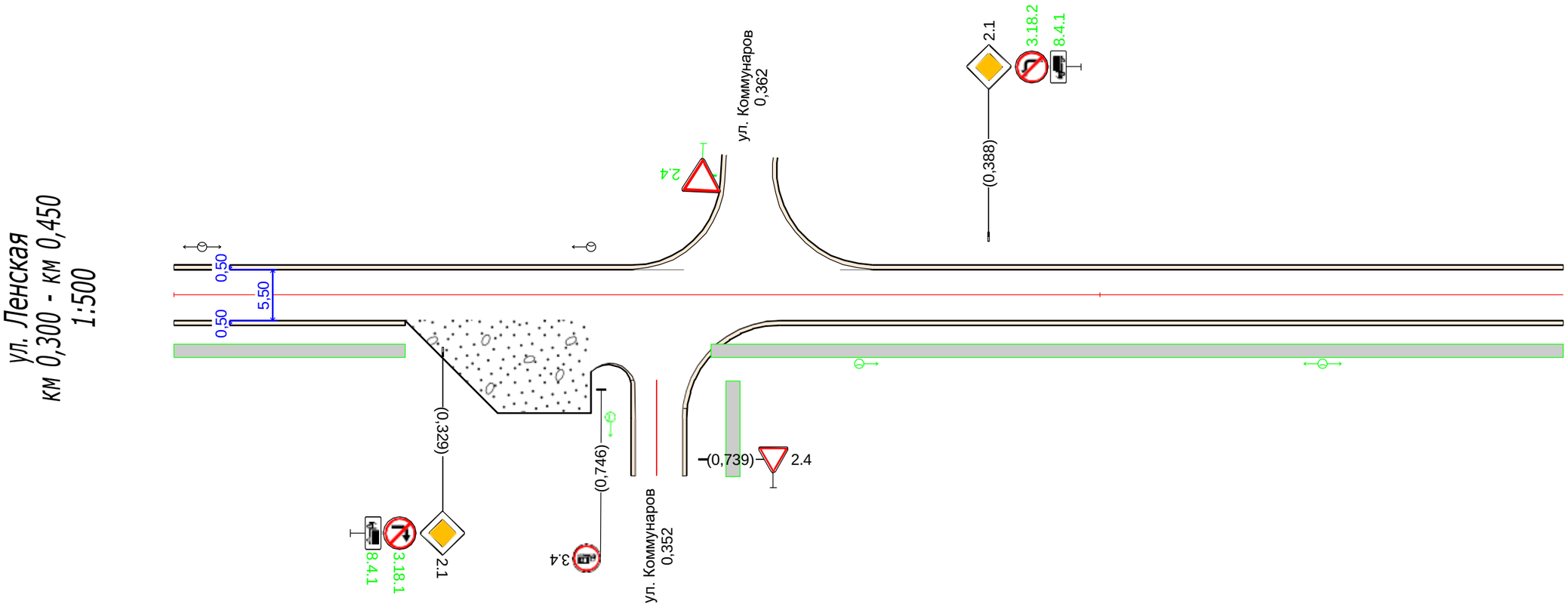
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,150 - 0,165, (15 м), а/б, ш. 1,5 м		0,182 - 0,300, (118 м), а/б, ш. 1,5 м

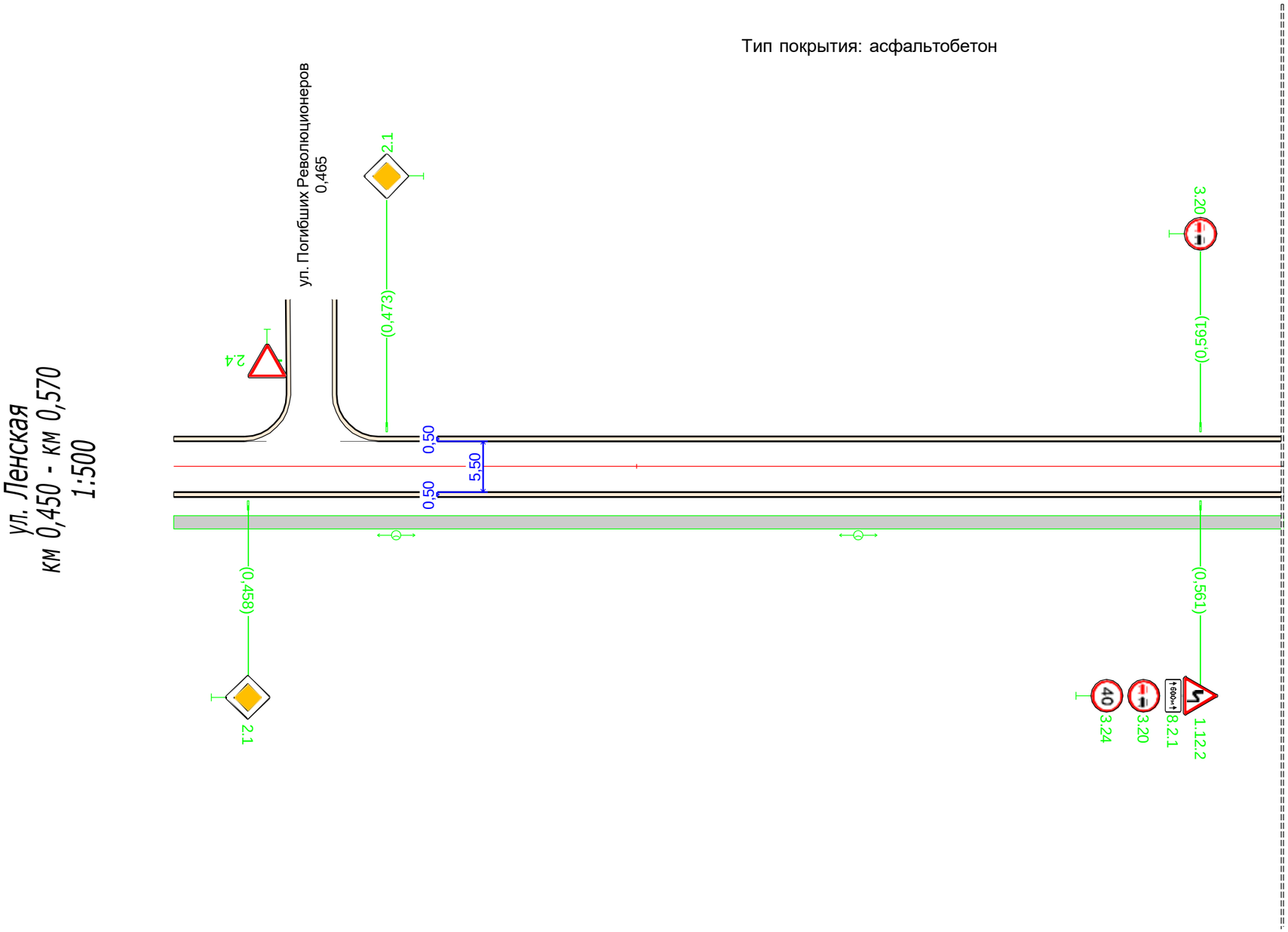
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=10 L=95 0,395 a=7 L=55
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,300 - 0,325, (25 м), а/б, ш. 1,5 м	0,358 - 0,450, (92 м), а/б, ш. 1,5 м

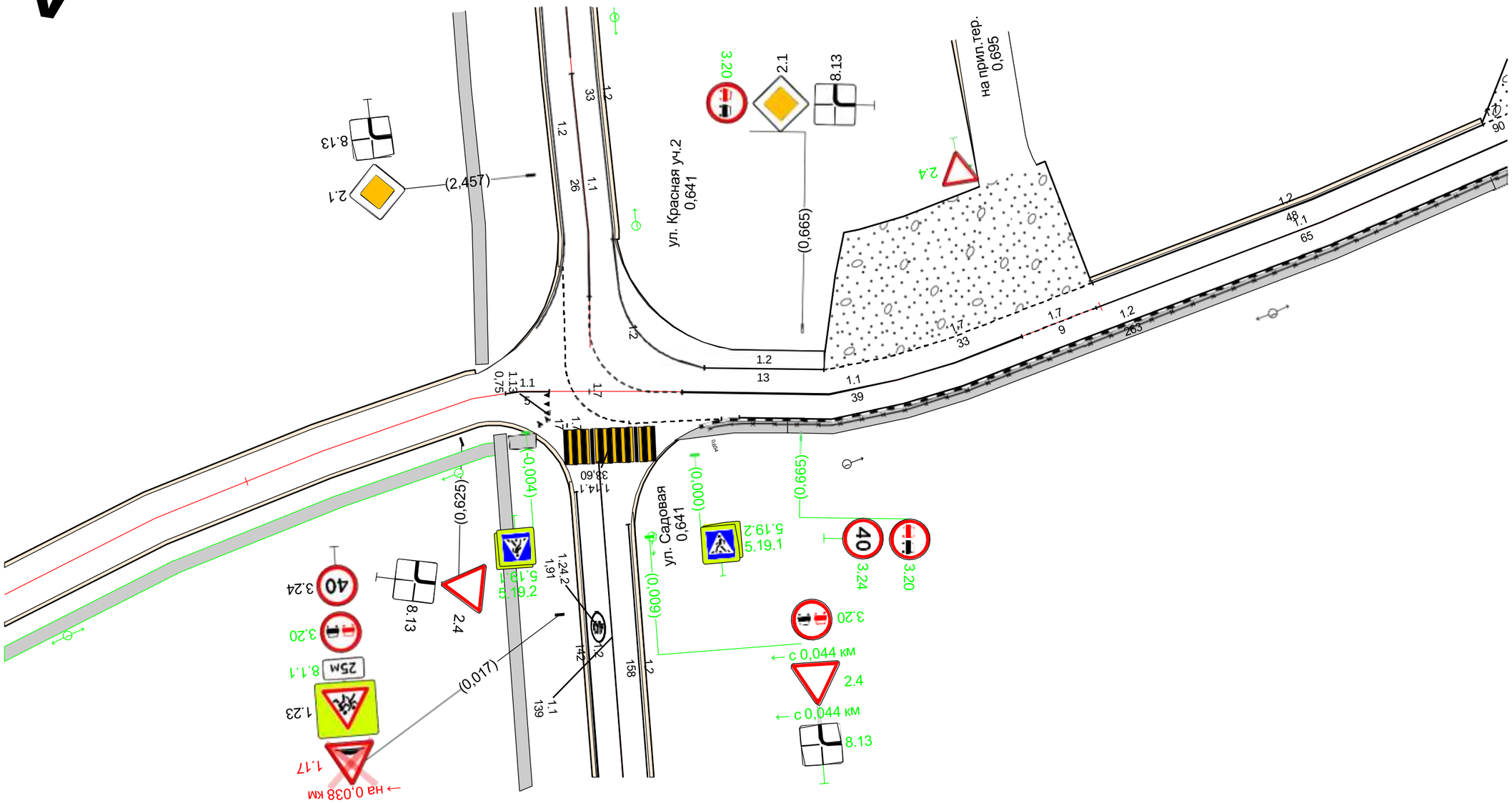
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=45 0,495 L=75 a=4
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,450 - 0,570, (120 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,654 - 0,667; 1.7 0,667 - 0,700; 1.2 0,700 - 0,748; 1.2 0,748 - 0,750
Элементы в плане		0,611; R=104, L=23; 0,634; 0,661; R=55, L=22; 0,683
Продольный профиль		L=23; a=4; 0,593; a=24; L=37; 0,630; L=36; a=32; 0,666; L=64; a=7; 0,730; a=22; L=19
Видимость в обратном направлении		

А

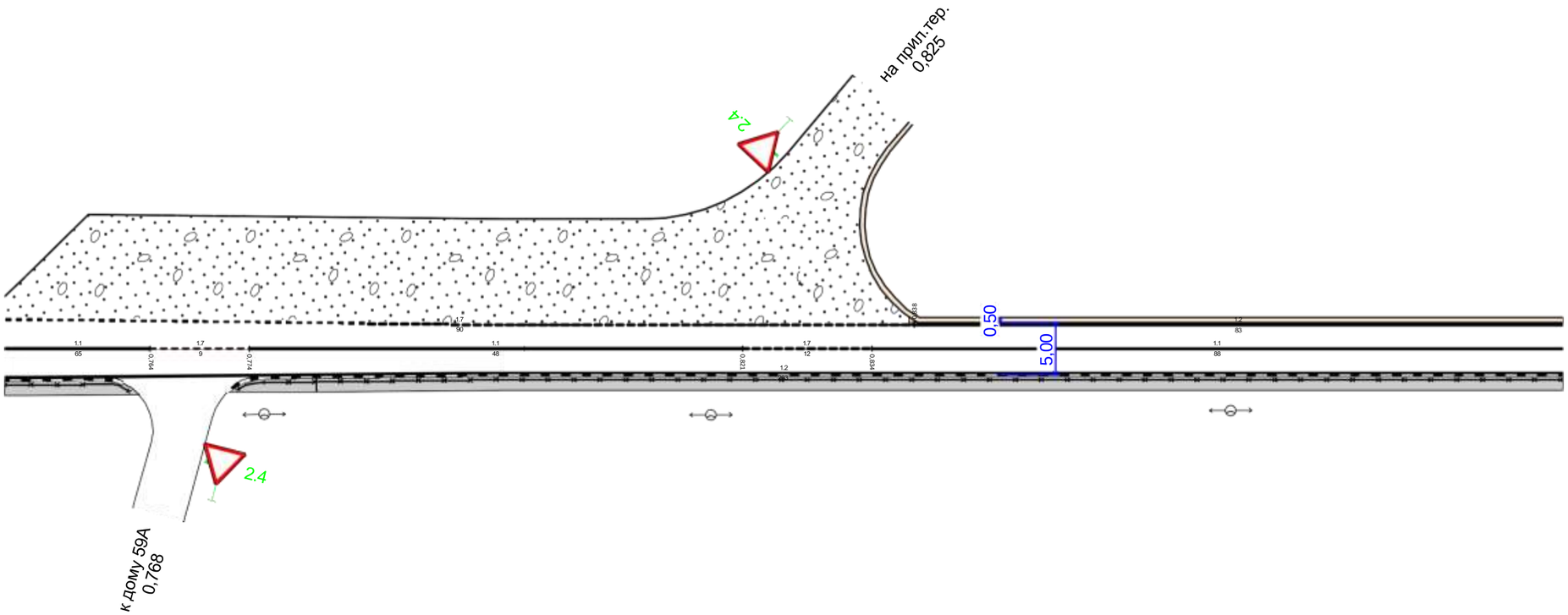


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,631 - 0,636; 1.1 0,651 - 0,691; 1.7 0,691 - 0,700; 1.1 0,700 - 0,750
	1-я от осевой	1.7 0,638 - 0,656; 1.2 0,658 - 0,750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,654 - 0,750
Тротуары справа		0,570 - 0,630, (60 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,650 - 0,663, (13 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,663 - 0,746, (83 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,746 - 0,750, (4 м), а/б, ш. 1,5

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,750 - 0,838 | 1.2 0,838 - 0,900
Элементы в плане		0,752 | R=130, L=158
Продольный профиль		a=22 L=45 | 0,795 | a=37 L=26 | 0,821 | a=10 L=79
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Ленская
км 0,750 - км 0,900
1:500

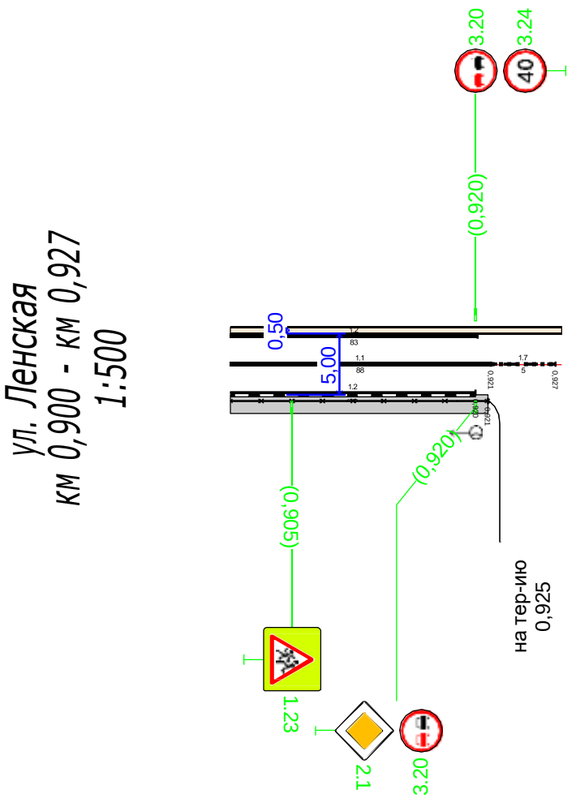


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,750 - 0,764	1.7 0,764 - 0,774	1.1 0,774 - 0,821	1.7 0,821 - 0,834	1.1 0,834 - 0,900
	1-я от осевой	1.2 0,750 - 0,900				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,750 - 0,762		ОПО-Д 0,772 - 0,900		
Тротуары справа		0,750 - 0,763, (13 м), а/б, ш. 1,5 м		0,771 - 0,780, (9 м), а/б, ш. 1,5 м	0,780 - 0,900, (120 м), а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,900 - 0,920	
Элементы в плане		R=130, L=158	0,910
Продольный профиль		a=10 L=10	0,910 a=9 L=17
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,900 - 0,921	1.7 0,921 - 0,927
	1-я от осевой	1.2 0,900 - 0,920	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 0,900 - 0,921	
Тротуары справа		0,900 - 0,921, (21 м), а/б, ш. 1,5 м	

ул. Садовая

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,139	По оси проезжей части	138,5		1.1	13,85	Требуется нанесение
2	0,003	0,145	Справа	141,6		1.2	14,16	Требуется нанесение
3	0,007	0,165	Слева	158,2		1.2	15,82	Требуется нанесение
4	0,017	0,017	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
5	0,037	0,037	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
6	0,058	0,058	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
7	0,139	0,139	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
8	0,142	0,142	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
9	0,142	0,151	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
10	0,145	0,161	Справа	15,9		1.7	0,80	Требуется нанесение
11	0,151	0,158	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
12	0,158	0,169	По оси проезжей части	10,5		1.1	1,05	Требуется нанесение
13	0,161	0,182	Справа	19,1		1.2	1,91	Требуется нанесение
14	0,165	0,181	Слева	16,9		1.7	0,84	Требуется нанесение
15	0,169	0,178	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
16	0,178	0,182	По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
17	0,181	0,194	Слева	14,5		1.2	1,45	Требуется нанесение
18	0,183	0,183	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
19	0,185	0,185	Справа	6,1		1.14.1	19,19	Нанесено
20	0,188	0,188	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
21	0,188	0,300	Справа	111,3		1.2	11,13	Требуется нанесение
22	0,188	0,204	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
23	0,194	0,234	Слева	40,3		1.7	2,01	Требуется нанесение
24	0,204	0,219	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
25	0,219	0,280	По оси проезжей части	61,0		1.1	6,10	Требуется нанесение
26	0,234	0,358	Слева	123,9		1.2	12,39	Требуется нанесение
27	0,280	0,280	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
28	0,283	0,301	По оси проезжей части	18,9		1.1	1,89	Требуется нанесение
29	0,283	0,283	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
30	0,300	0,309	Справа	8,5		1.7	0,42	Требуется нанесение
31	0,301	0,308	По оси проезжей части	6,1		1.7	0,31	Требуется нанесение
32	0,308	0,335	По оси проезжей части	27,6		1.1	2,76	Требуется нанесение
33	0,309	0,329	Справа	20,2		1.2	2,02	Требуется нанесение
34	0,329	0,352	Справа	23,2		1.7	1,16	Требуется нанесение
35	0,335	0,346	По оси проезжей части	11,3		1.7	0,56	Требуется нанесение
36	0,346	0,361	По оси проезжей части	14,7		1.1	1,47	Требуется нанесение
37	0,352	0,395	Справа	42,5		1.2	4,25	Требуется нанесение
38	0,358	0,380	Слева	22,2		1.7	1,11	Требуется нанесение
39	0,361	0,368	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
40	0,368	0,395	По оси проезжей части	26,9		1.1	2,69	Требуется нанесение
41	0,372	0,372	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
42	0,380	0,394	Слева	14,4		1.2	1,44	Требуется нанесение
43	0,392	0,392	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
44	0,394	0,400	Слева	5,5		1.13	0,90	Требуется нанесение
45	0,395	0,399	Справа	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение
46	0,395	0,405	По оси проезжей части	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
47	0,399	0,405	Справа	5,2		1.13	0,75	Требуется нанесение
48	0,400	0,406	Слева	5,6		1.7	0,28	Требуется нанесение
49	0,405	0,425	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
50	0,405	0,545	Справа	140,0		1.2	14,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,406	0,714	Слева	308,7		1.2	30,87	Требуется нанесение
52	0,422	0,422	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
53	0,427	0,522	По оси проезжей части	96,0		1.6	7,20	Требуется нанесение
54	0,522	0,548	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
55	0,545	0,552	Справа	7,1		1.7	0,36	Требуется нанесение
56	0,548	0,558	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
57	0,552	0,559	Справа	7,1		1.13	1,05	Требуется нанесение
58	0,558	0,578	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
59	0,559	0,724	Справа	165,1		1.2	16,51	Требуется нанесение
60	0,580	0,700	По оси проезжей части	120,0		1.6	9,00	Требуется нанесение
61	0,700	0,724	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
62	0,714	0,714	Слева	21,6		1.2	2,16	Требуется нанесение
63	0,724	0,724	Справа	2,5		1.13	0,45	Требуется нанесение
64	0,724	0,732	По оси проезжей части	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
65	0,729	0,741	Слева	17,9		1.7	0,89	Требуется нанесение
66	0,741	0,898	Слева	157,4		1.2	15,74	Требуется нанесение
67	0,743	0,761	По оси проезжей части	18,5		1.1	1,85	Требуется нанесение
68	0,752	0,752	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
69	0,755	0,755	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
70	0,757	0,757	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
71	0,760	0,760	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
72	0,762	0,762	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
73	0,763	0,875	По оси проезжей части	112,0		1.6	8,40	Требуется нанесение
74	0,765	0,765	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
75	0,767	0,767	Справа	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
76	0,769	0,769	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
77	0,770	0,770	Справа	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
78	0,773	0,773	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
79	0,775	0,775	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
80	0,778	0,778	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
81	0,780	0,785	Справа	4,5		1.2	0,45	Требуется нанесение
82	0,785	0,794	Справа	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
83	0,794	0,924	Справа	129,7		1.2	12,97	Требуется нанесение
84	0,875	0,900	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
85	0,898	0,904	Слева	5,8		1.13	0,90	Требуется нанесение
86	0,900	0,910	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
87	0,904	0,909	Слева	5,6		1.7	0,28	Требуется нанесение
88	0,909	1,098	Слева	188,9		1.2	18,89	Требуется нанесение
89	0,910	0,924	По оси проезжей части	13,5		1.1	1,35	Требуется нанесение
90	0,924	0,931	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
91	0,924	0,928	Справа	4,2		1.7	0,21	Требуется нанесение
92	0,928	0,932	Справа	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
93	0,931	0,951	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
94	0,932	1,105	Справа	173,3		1.2	17,33	Требуется нанесение
95	0,951	1,079	По оси проезжей части	128,0		1.6	9,60	Требуется нанесение
96	1,081	1,100	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
97	1,098	1,103	Слева	4,9		1.13	0,75	Требуется нанесение
98	1,100	1,113	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
99	1,103	1,108	Слева	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение
100	1,105	1,110	Справа	4,7		1.7	0,24	Требуется нанесение
101	1,108	1,626	Слева	517,0		1.2	51,70	Требуется нанесение
102	1,110	1,114	Справа	4,3		1.13	0,75	Требуется нанесение
103	1,113	1,133	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,114	1,445	Справа	330,7		1.2	33,07	Требуется нанесение
105	1,133	1,189	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
106	1,195	1,339	По оси проезжей части	144,0		1.5	3,60	Требуется нанесение
107	1,339	1,395	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
108	1,395	1,447	По оси проезжей части	52,0		1.1	5,20	Требуется нанесение
109	1,445	1,449	Справа	4,2		1.7	0,21	Требуется нанесение
110	1,447	1,454	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
111	1,449	1,453	Справа	4,3		1.13	0,75	Требуется нанесение
112	1,453	1,512	Справа	59,4		1.2	5,94	Требуется нанесение
113	1,454	1,514	По оси проезжей части	59,5		1.1	5,95	Требуется нанесение
114	1,512	1,520	Справа	8,6		1.7	0,43	Требуется нанесение
115	1,514	1,520	По оси проезжей части	6,5		1.7	0,33	Требуется нанесение
116	1,520	1,550	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
117	1,520	1,659	Справа	139,2		1.2	13,92	Требуется нанесение
118	1,552	1,608	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
119	1,608	1,630	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
120	1,626	1,645	Слева	18,4		1.7	0,92	Требуется нанесение
121	1,630	1,641	По оси проезжей части	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
122	1,641	1,661	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
123	1,645	1,658	Слева	13,1		1.2	1,31	Требуется нанесение
124	1,658	1,658	Слева	16,2		1.2	1,62	Требуется нанесение
125	1,659	1,667	Справа	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
126	1,661	1,670	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**479,06**	

Спецификация дорожных знаков

ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется перестановка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется перестановка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется перестановка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.33	Пешеходная зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.34	Конец пешеходной зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		2
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется перестановка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	2
1.11.2	II		Требуется установка	2
1.17	II		Требуется перестановка	1
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		К демонтажу	1
1.23	II		Требуется перестановка	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется установка	6
2.1	II		Установлен	7
2.4	II		Требуется перестановка	1
2.4	II		Требуется установка	10
2.4	II		Установлен	3
3.4	II		Установлен	2
3.18.1	II		Установлен	2
3.18.2	II		Установлен	2
3.20	II		Требуется установка	10
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	4
3.31	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	4
5.33	I		Требуется установка	1
5.34	I		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	3
6.15.1	II		Требуется установка	2
6.15.3	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		К демонтажу	2
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.3.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	4
8.6.5	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется перестановка	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	3
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Садовая

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	17,0	Установлено

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	30,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	44,7	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,178	примыкание	2	0
		Итого:	**2**	**0**

Спецификация искусственных неровностей

ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м
1	0,140
2	0,185
3	0,281

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Садовая

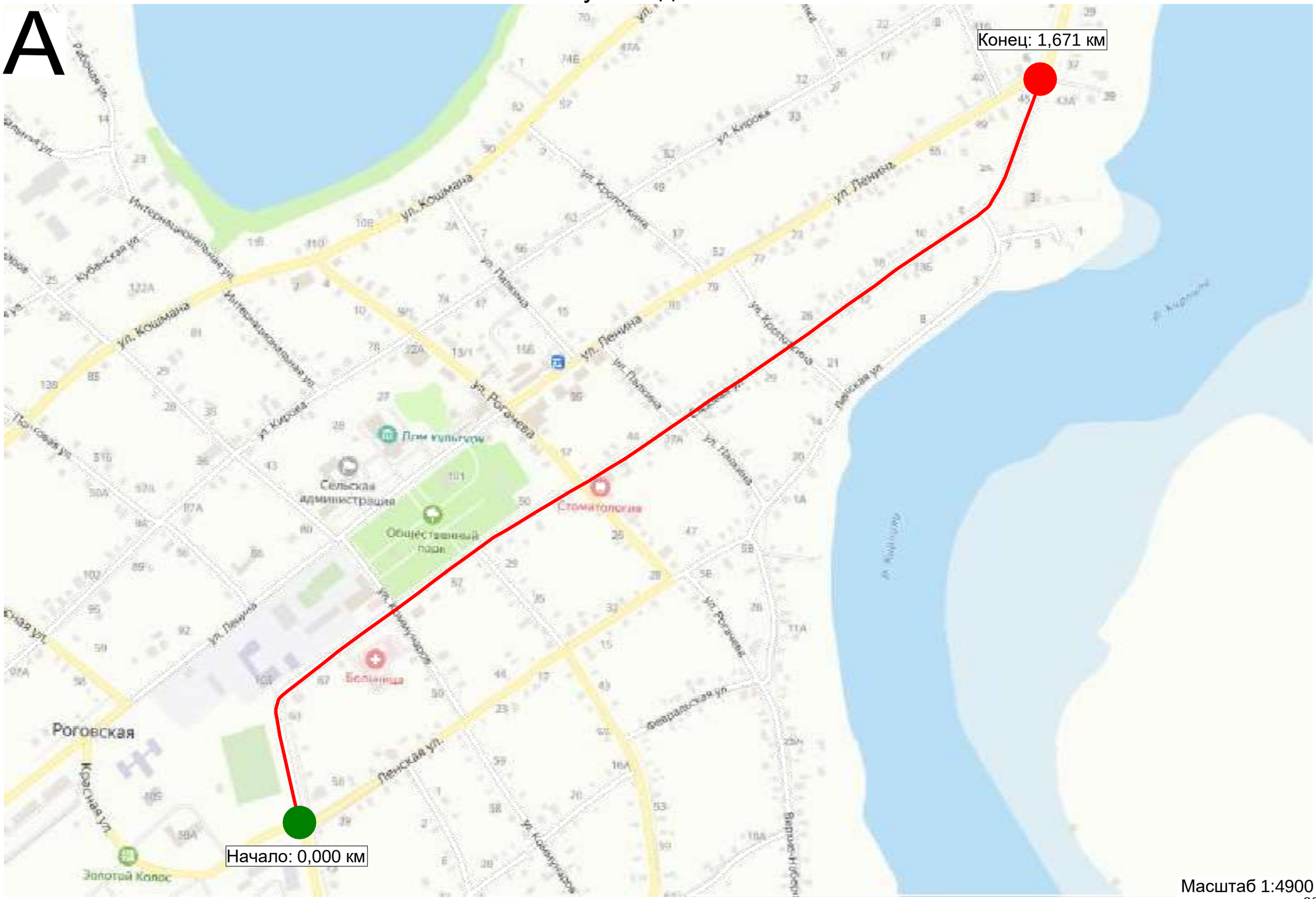
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Садовая

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	481,16
Дорожные знаки, шт.	Установить	51
	Демонтировать	3
	Перенести	4
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	44,67
Освещение, м/шт.	Установить	646,96/20
Тротуары, м	Установить	1157,24

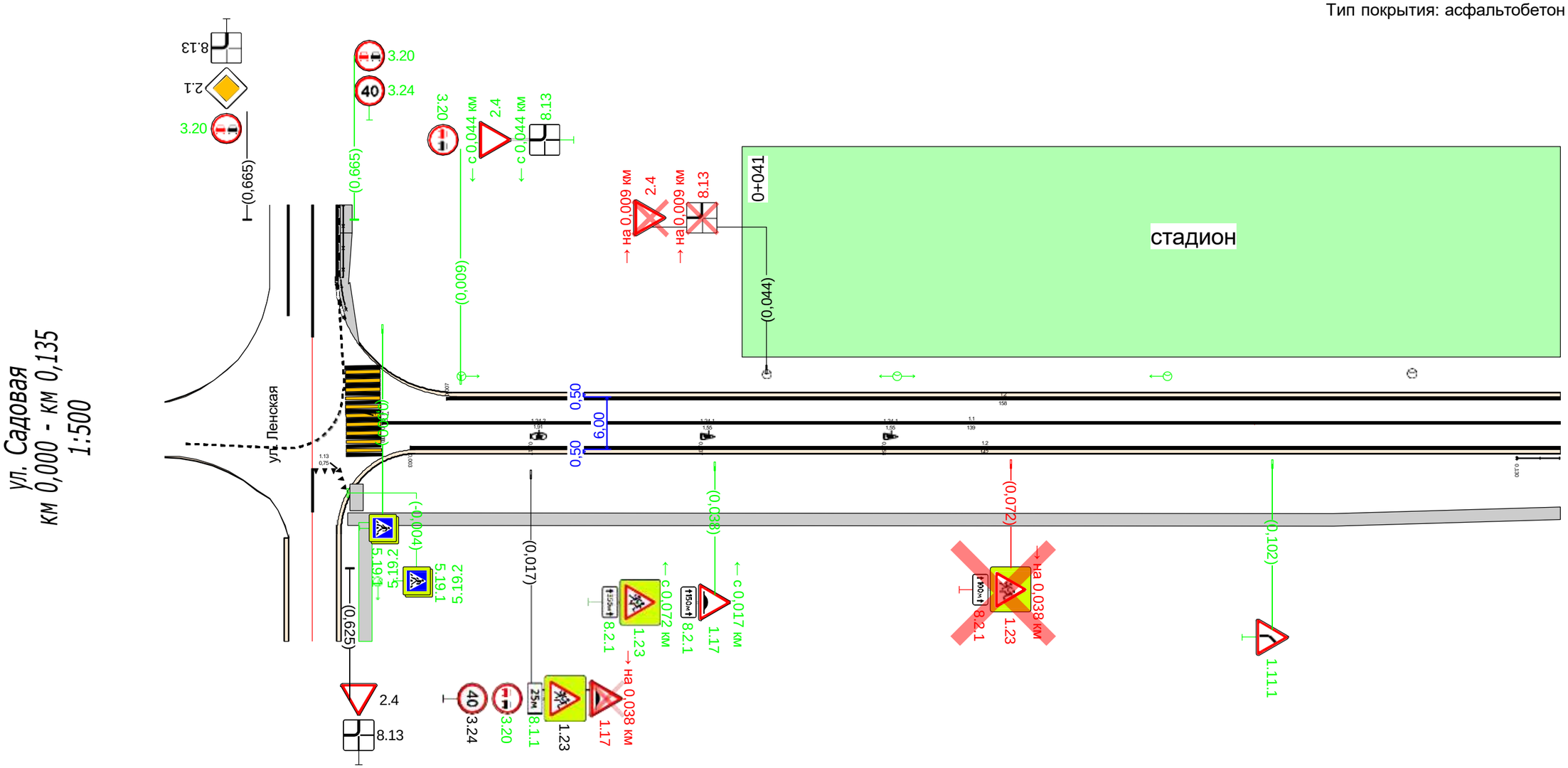
Схема дороги на карте
ул. Садовая



Масштаб 1:4900

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,007 - 0,135
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=97 | a=10 | 0,097 | a=9 | L=38
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

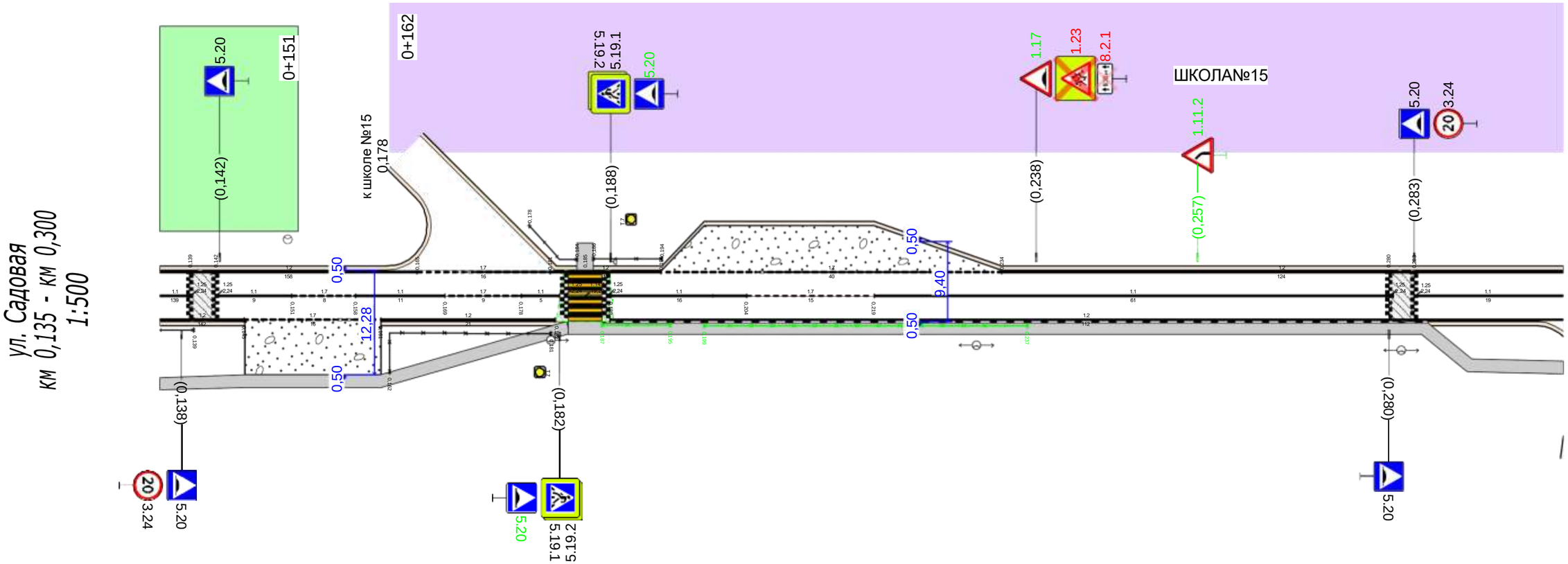


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,135
	1-я от осевой	1.2 0,003 - 0,135
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,130 - 0,135
Тротуары справа		-0,004 - 0,000, (4 м), а/б, ш. 1,5 м | 0,000 - 0,135, (135 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,178 - 0,184; ОПО-Д 0,186 - 0,194
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,135 - 0,165; 1.7 0,165 - 0,181; 1.2 0,181 - 0,194; 1.7 0,194 - 0,234; 1.2 0,234 - 0,300
Элементы в плане		0,155; R=37, L=51; 0,207
Продольный профиль		a=9; L=62; 0,197; L=103; a=6
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

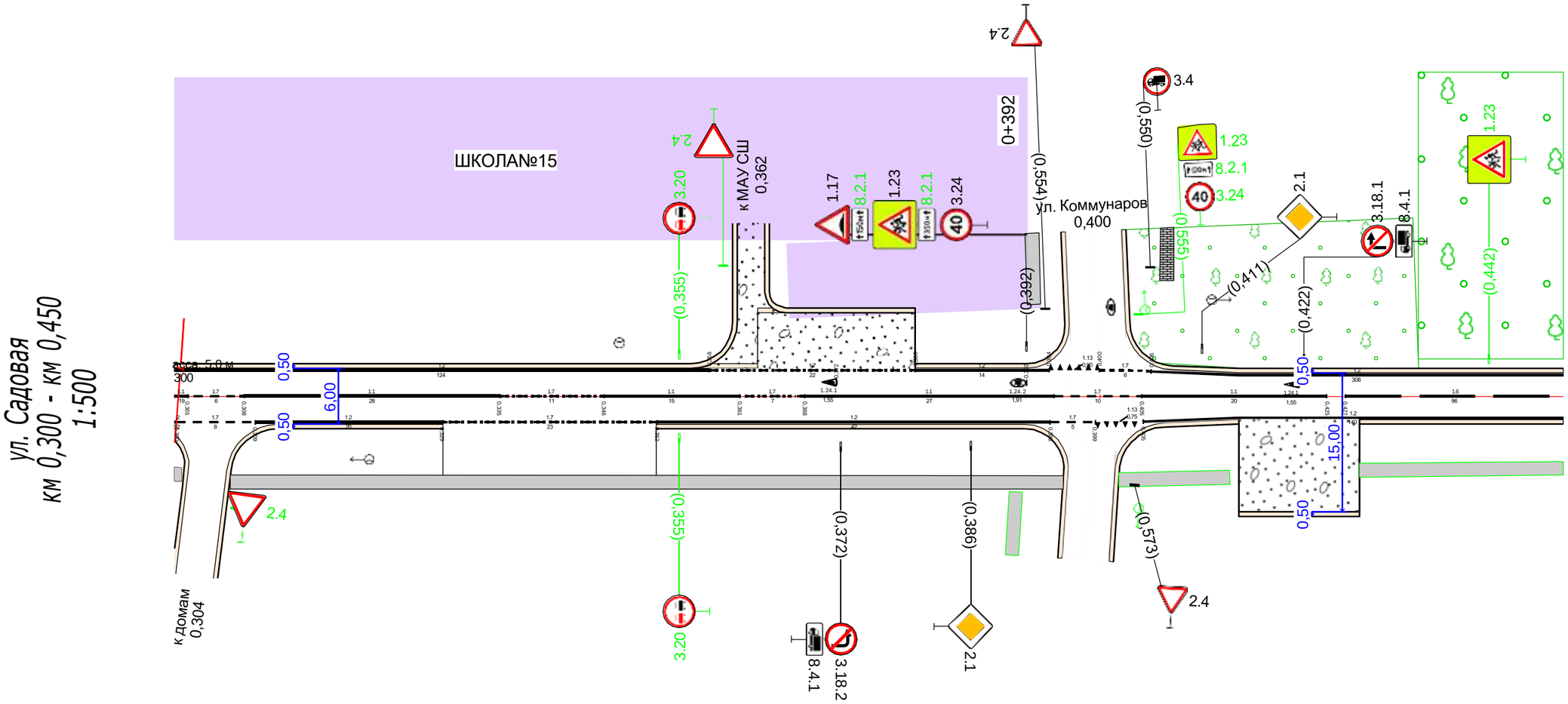


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,135 0,139; 1.1 0,142 - 0,151; 1.7 0,151 - 0,158; 1.1 0,158 - 0,169; 1.7 0,169 - 0,178; 1.1 0,178 0,182; 1.1 0,188 - 0,204; 1.7 0,204 - 0,219; 1.1 0,219 - 0,280; 1.1 0,283 - 0,300
	1-я от осевой	1.2 0,135 - 0,145; 1.7 0,145 - 0,161; 1.2 0,161 - 0,182; 1.2 0,188 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,135 - 0,139; ОПО-Д 0,162 - 0,181; ОПО-Д 0,187 - 0,195; ОПО-Д 0,199 - 0,237
Тротуары справа		0,135 - 0,183, (48 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,183 - 0,300, (117 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,300 - 0,358 | 1.7 0,358 - 0,380 | 1.2 0,380 - 0,394 | 1.13 0,394 - 0,400 | 1.7 0,400 - 0,406 | 1.2 0,406 - 0,450
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=9 | a=6 0,309 | L=141 | a=9
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

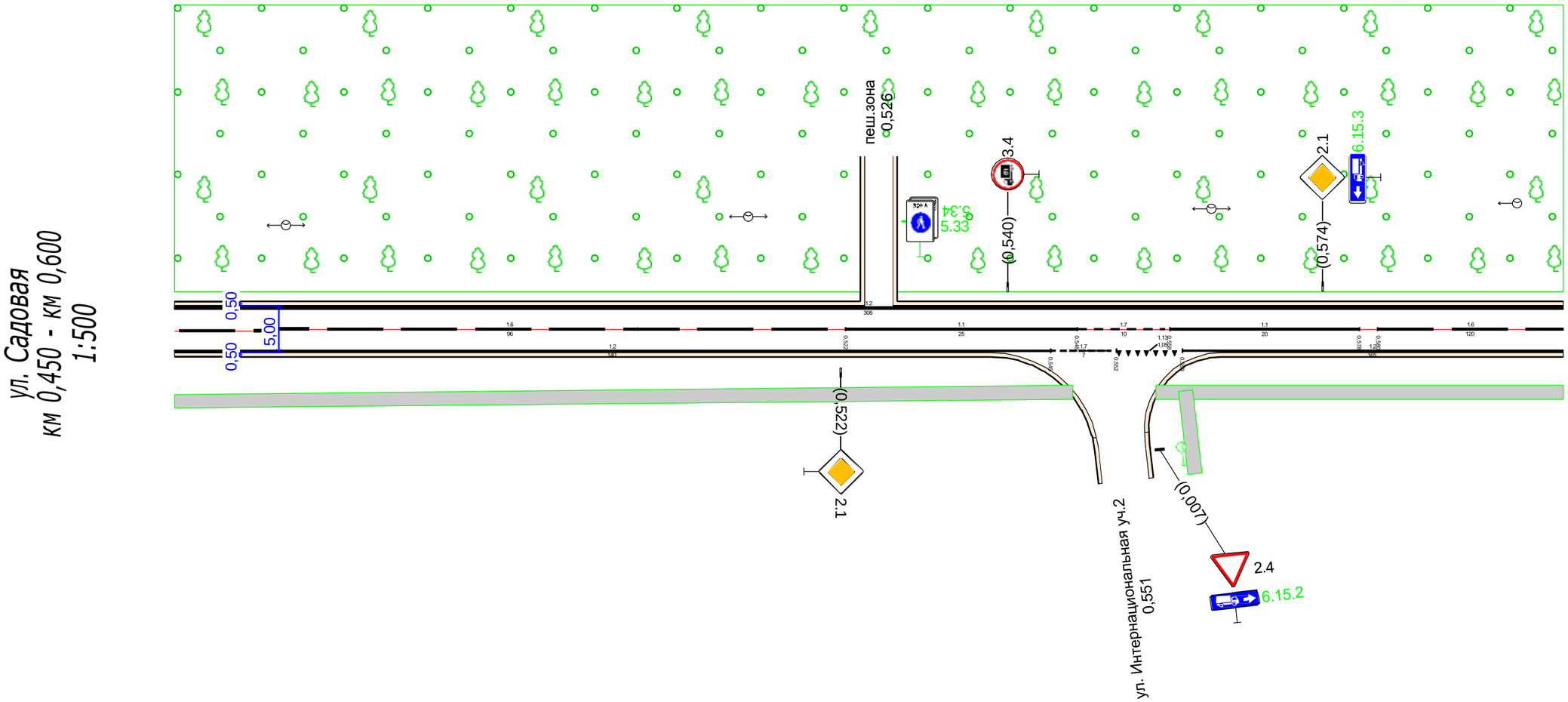


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,300 - 0,301 | 1.7 0,301 - 0,308 | 1.1 0,308 - 0,335 | 1.7 0,335 - 0,346 | 1.1 0,346 - 0,361 | 1.7 0,361 - 0,368 | 1.1 0,368 - 0,395 | 1.7 0,395 - 0,405 | 1.1 0,405 - 0,425 | 1.6 0,427 - 0,450
	1-я от осевой	1.7 0,300 - 0,309 | 1.2 0,309 - 0,329 | 1.7 0,329 - 0,352 | 1.2 0,352 - 0,395 | 1.7 0,395 0,399 | 1.13 0,399 - 0,405 | 1.2 0,405 - 0,450
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,301, (1 м), а/б, ш. 1,5 м | 0,306 - 0,396, (90 м), а/б, ш. 1,5 м | 0,402 - 0,414, (12 м), а/б, ш. 1,5 м | 0,428 - 0,450, (22 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,450 - 0,600
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=41 a=9 0,491 L=109 a=5
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

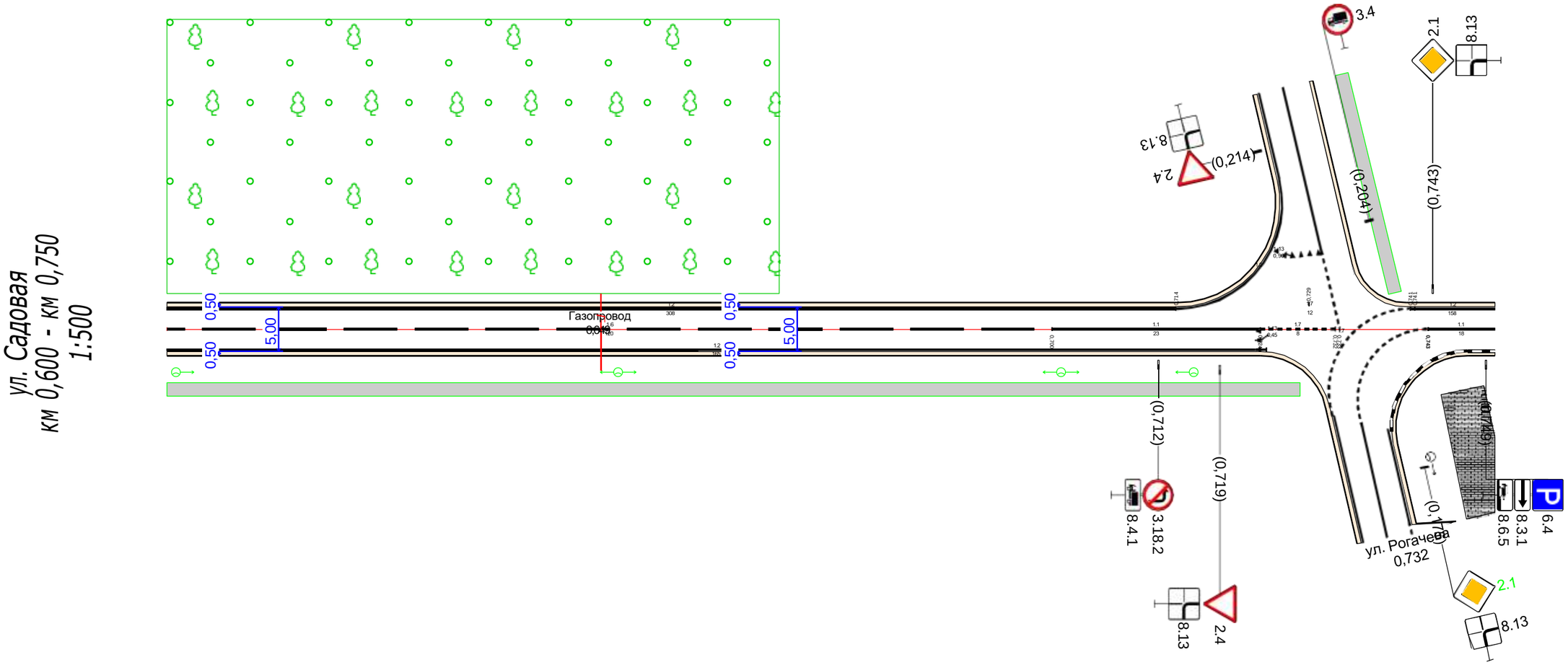


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,450 - 0,522	1.1 0,522 - 0,548	1.7 0,548 - 0,558	1.1 0,558 - 0,578		1.6 0,580 - 0,600
	1-я от осевой	1.2 0,450 - 0,545		1.7 0,545 - 0,552	1.13 0,552 - 0,559	1.2 0,559 - 0,600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,450 - 0,547, (97 м), а/б, ш. 1,5 м			0,556 - 0,600, (44 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,600 - 0,714		1.7 0,729 - 0,741	1.2 0,741 - 0,750
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=150	a=5		
Видимость в обратном направлении					

Тип покрытия: асфальтобетон

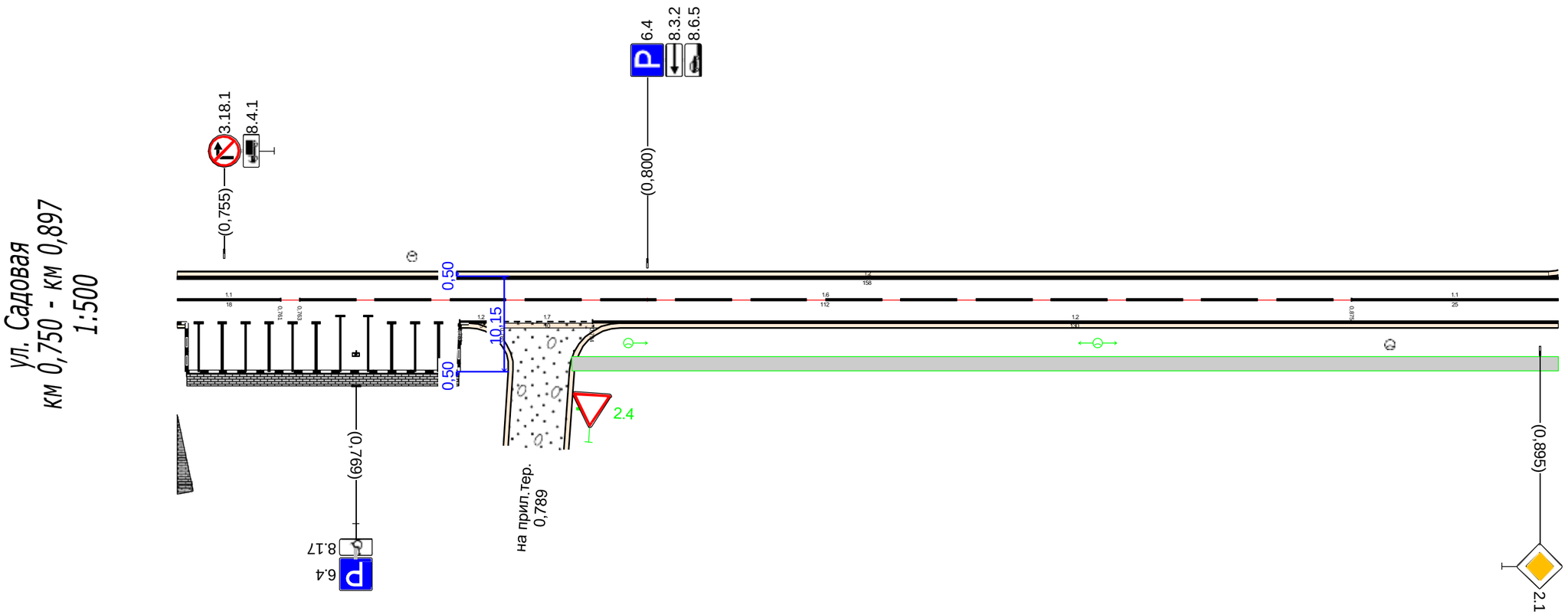


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,600 - 0,700	1.1 0,700 - 0,724	1.7 0,724 - 0,732		1.1 0,743 - 0,750
	1-я от осевой	1.2 0,600 - 0,724				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,600 - 0,728, (128 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,750 - 0,897
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=36 | a=5 | 0,786 | L=111 | a=6
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

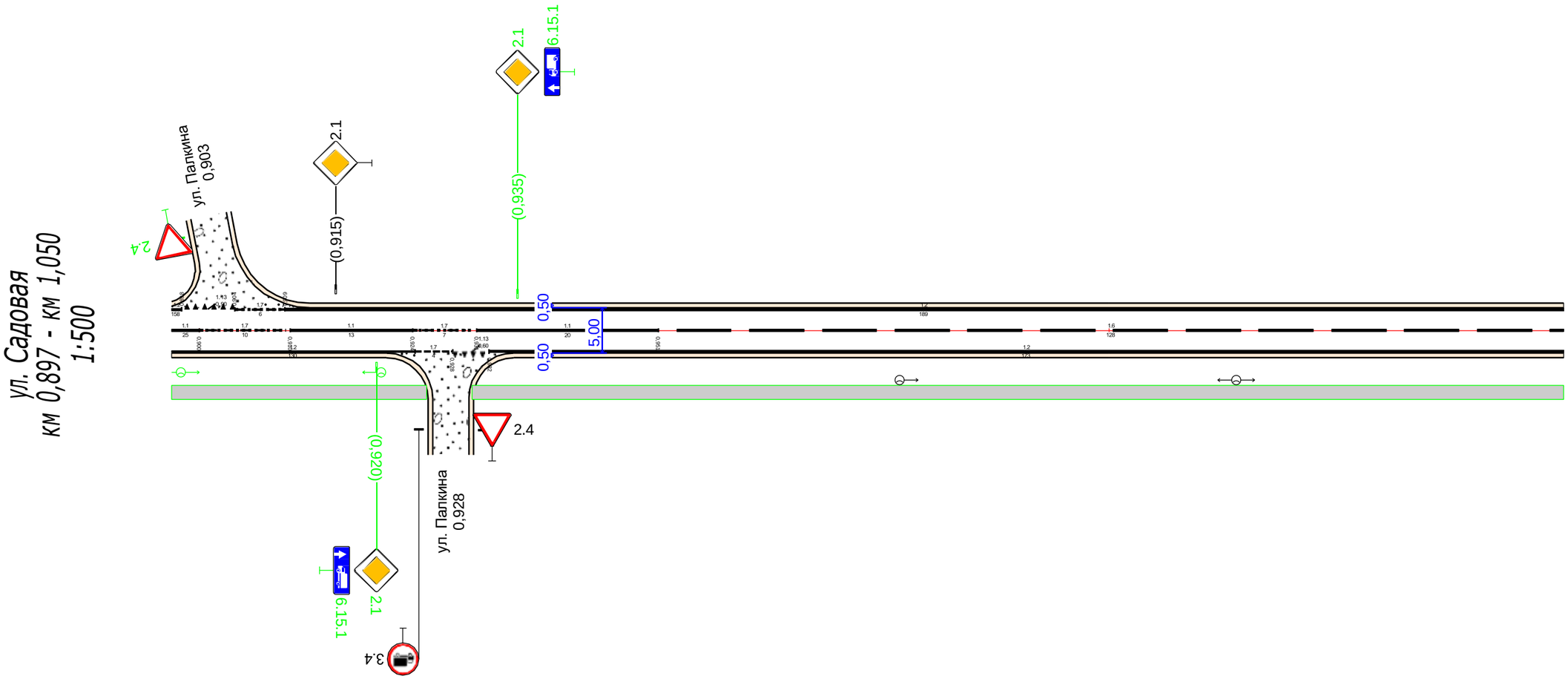


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,750 - 0,761		1.6 0,763 - 0,875		1.1 0,875 - 0,897
	1-я от осевой		1.2 0,780 0,785	1.7 0,785 - 0,794	1.2 0,794 - 0,897	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,751 - 0,780, (29 м), пл., ш. 1,5 м			0,792 - 0,897, (105 м), а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.12 0,898 - 0,899; 1.13 0,898 - 0,904; 1.7 0,904 - 0,909; 1.2 0,909 - 1,050
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=89; a=6; 0,986; a=4; L=64
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

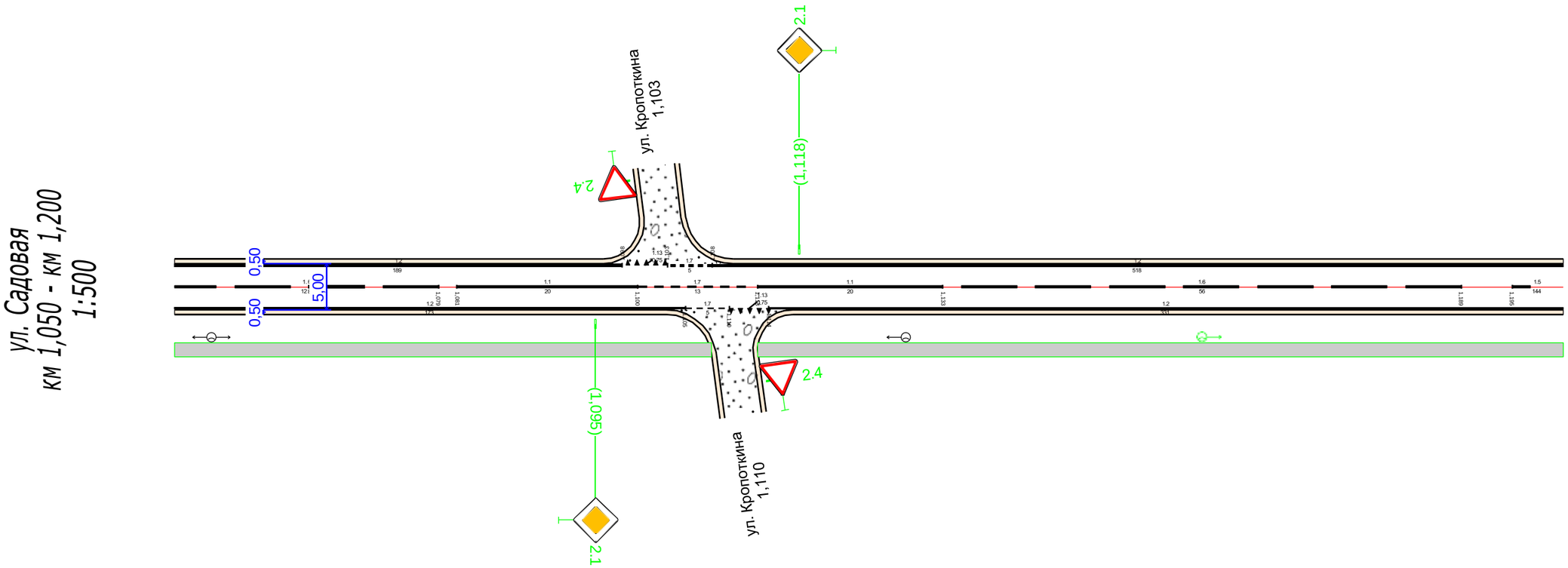


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,897 0,900; 1.7 0,900 - 0,910; 1.1 0,910 - 0,924; 1.7 0,924 - 0,931; 1.1 0,931 - 0,951; 1.6 0,951 - 1,050
	1-я от осевой	1.2 0,897 - 0,924; 1.7 0,924 0,928; 1.13 0,928 0,932; 1.2 0,932 - 1,050
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,897 - 0,925, (28 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,930 - 1,050, (120 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,050 - 1,098 | 1.13 1,098 - 1,103 | 1.7 1,103 - 1,108 | 1.2 1,108 - 1,200
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=131 | 1.81 | a=7 L=19
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон



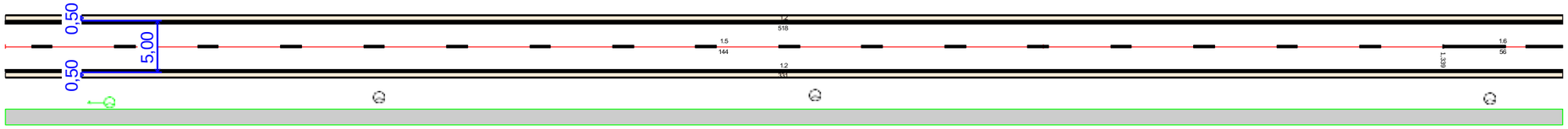
Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,050 - 1,079 | 1.1 1,081 - 1,100 | 1.7 1,100 - 1,113 | 1.1 1,113 - 1,133 | 1.6 1,133 - 1,189 | 1.5 1,195 - 1,200
	1-я от осевой	1.2 1,050 - 1,105 | 1.7 1,105 - 1,110 | 1.13 1,110 - 1,114 | 1.2 1,114 - 1,200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,050 - 1,108, (58 м), а/б, ш. 1,5 м | 1,113 - 1,200, (87 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,200 - 1,350
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 a=7
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Садовая
км 1,200 - км 1,350
1:500

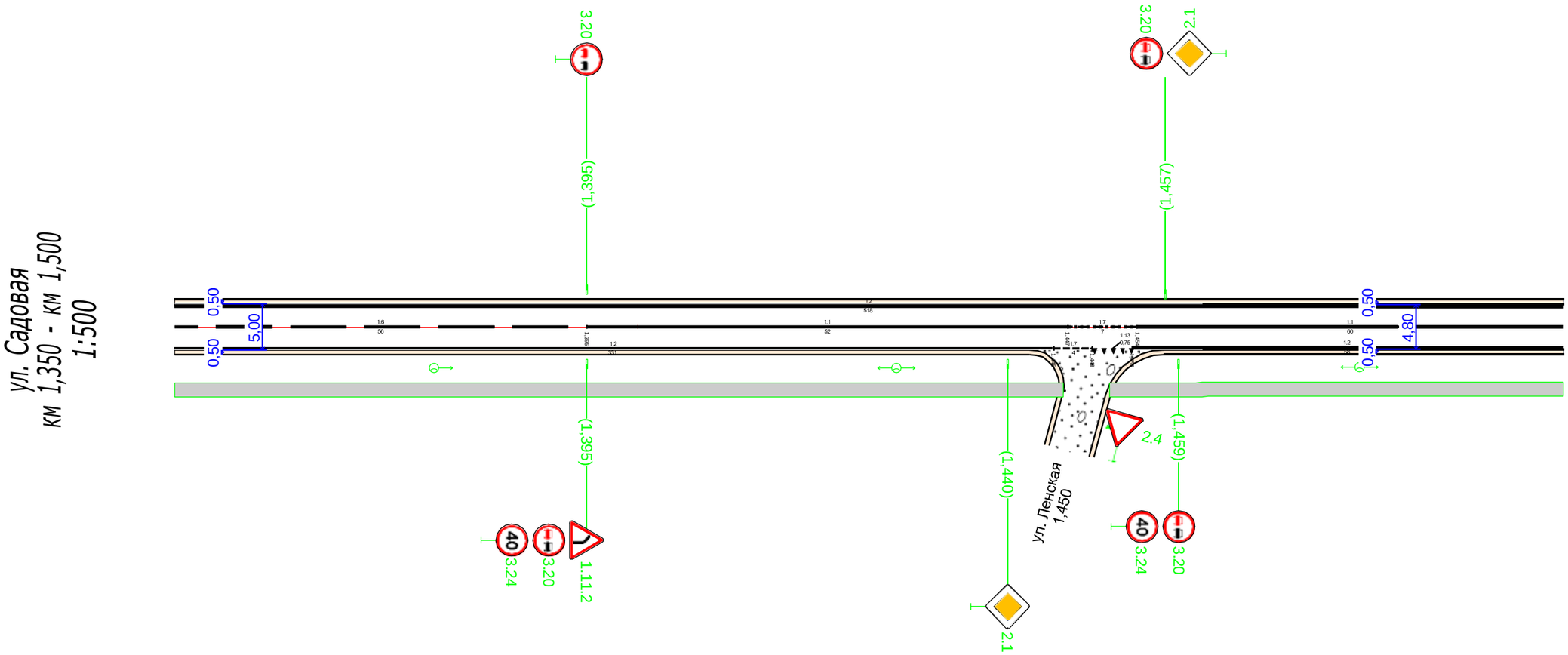


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,200 - 1,339	1.6 1,339 - 1,350
	1-я от осевой	1.2 1,200 - 1,350	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,200 - 1,350, (150 м), а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,350 - 1,500
Элементы в плане		1,444 R=102, L=52 1,496
Продольный профиль		L=127 a=7 1,477 a=7 L=23
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

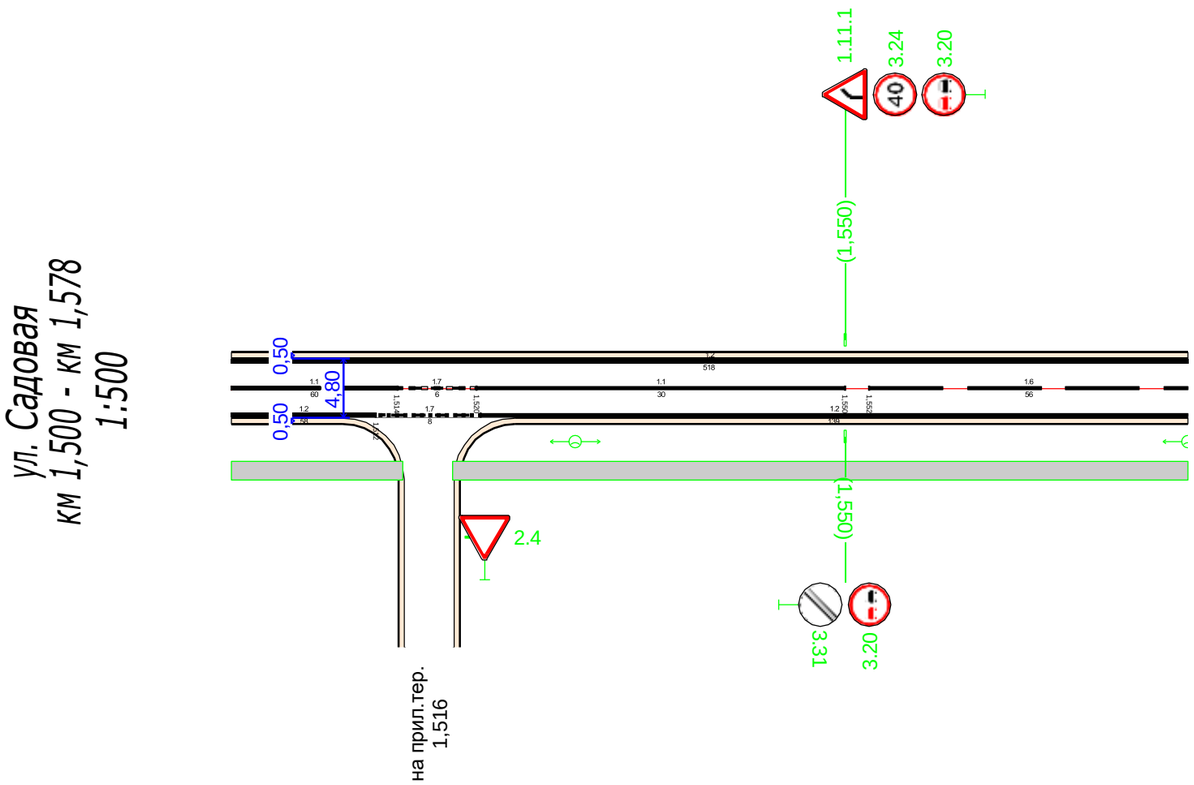


Прим.: дорожную разметку производить при ширине проезжей части не менее 6м.

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,350 - 1,395	1.1 1,395 - 1,447	1.7 1,447 - 1,454		1.1 1,454 - 1,500
	1-я от осевой	1.2 1,350 - 1,445		1.7 1,445 1,449	1.13 1,449 1,453	1.2 1,453 - 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,350 - 1,446, (96 м), а/б, ш. 1,5 м				1,451 - 1,500, (49 м), а/б, ш. 1,5 м

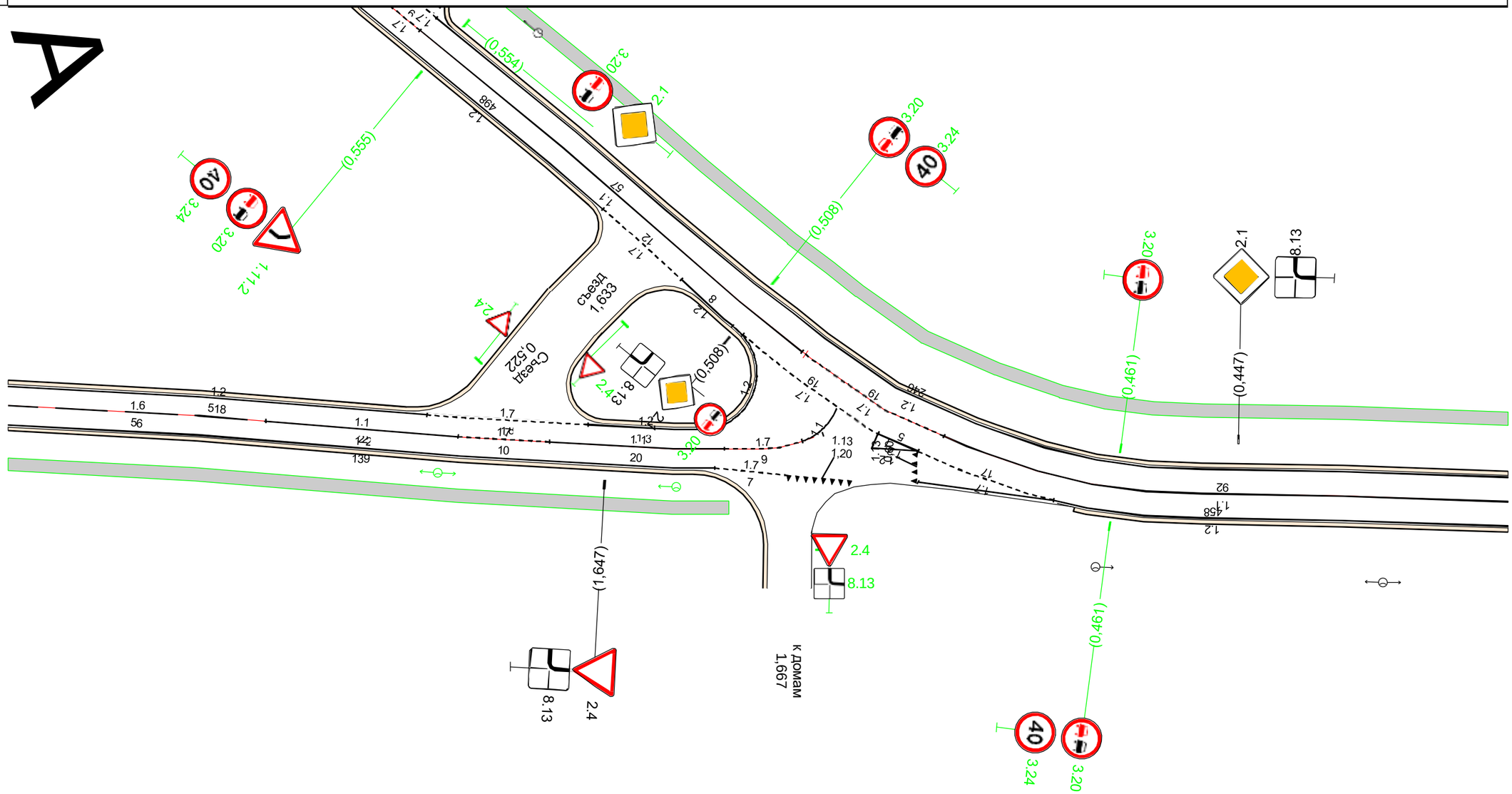
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,500 - 1,578
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=73 1,573 L=5 a=8
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,500 - 1,514	1.7 1,514 - 1,520	1.1 1,520 - 1,550		1.6 1,552 - 1,578
	1-я от осевой	1.2 1,500 - 1,512	1.7 1,512 - 1,520	1.2 1,520 - 1,578		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,500 - 1,514, (14 м), а/б, ш. 1,5 м		1,518 - 1,578, (60 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,578 - 1,626; 1.7 1,626 - 1,645; 1.2 1,645 - 1,658
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=92; a=8; 1,671
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,578 - 1,608; 1.1 1,608 - 1,630; 1.7 1,630 - 1,641; 1.1 1,641 - 1,661; 1.7 1,661 - 1,670
	1-я от осевой	1.2 1,578 - 1,659
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,578 - 1,661, (83 м), а/б, ш. 1,5 м

ул. Семенко

Спецификация дорожных знаков

ул. Семенко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		16
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	20
2.4	II		Требуется установка	18
2.4	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Семенко

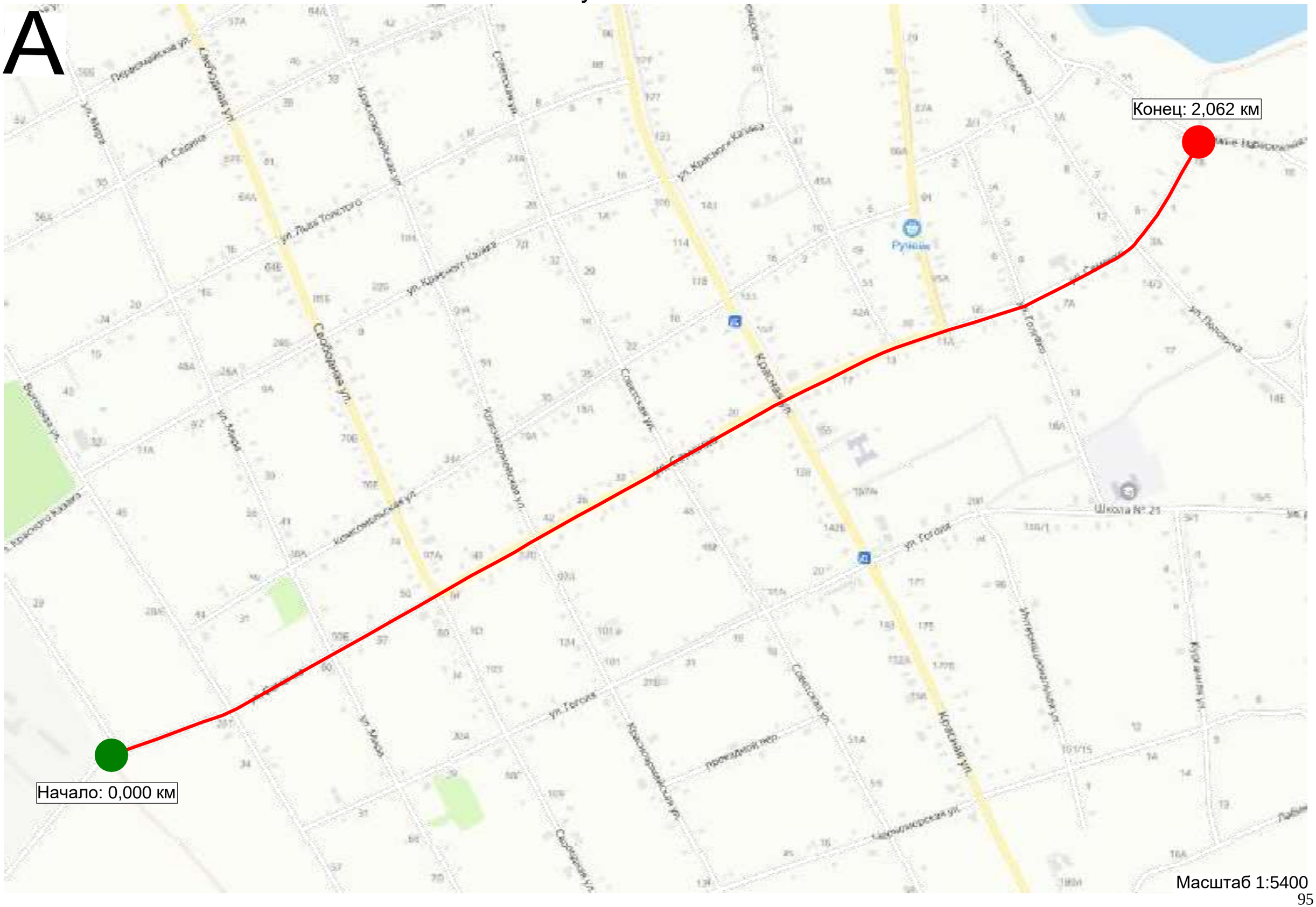
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Семенко

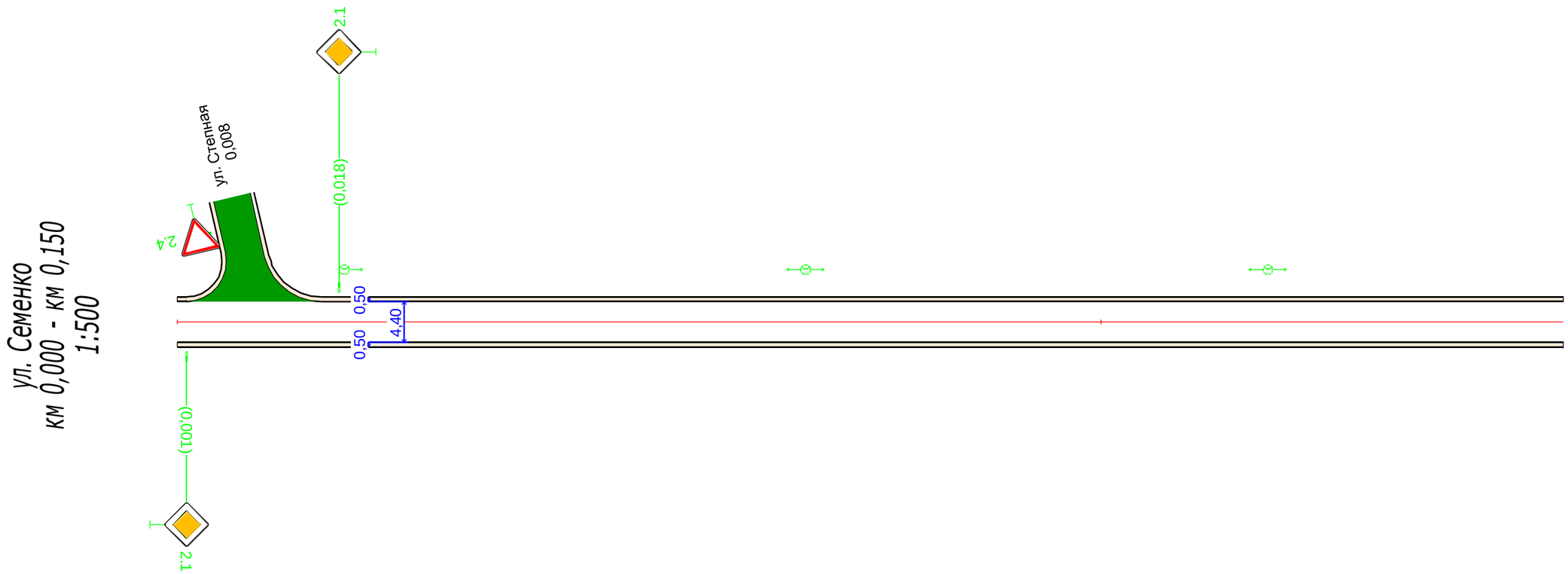
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	38
Освещение, м/шт.	Установить	894,99/26
Тротуары, м	Установить	1436,90

Схема дороги на карте
ул. Семенко



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=104 a=2 0,104 a=2 L=46
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

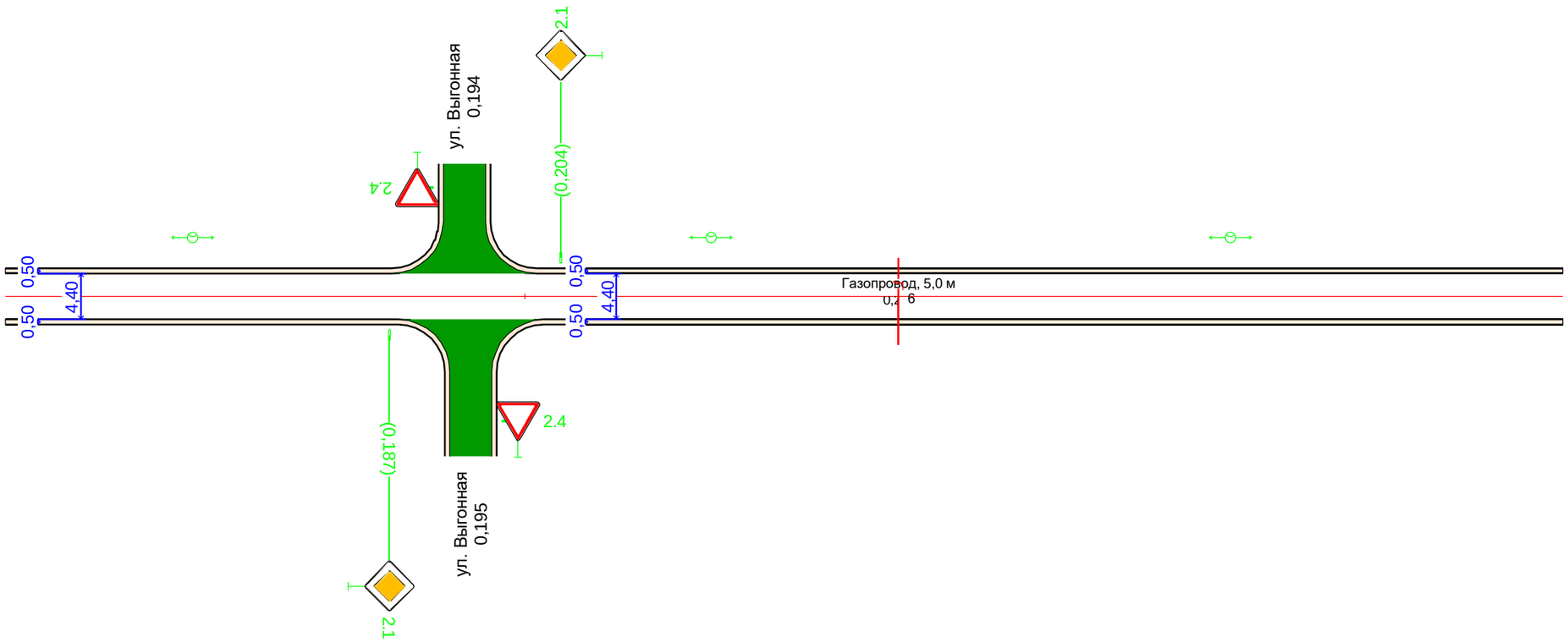


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=150
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Семенко
км 0,150 - км 0,300
1:500

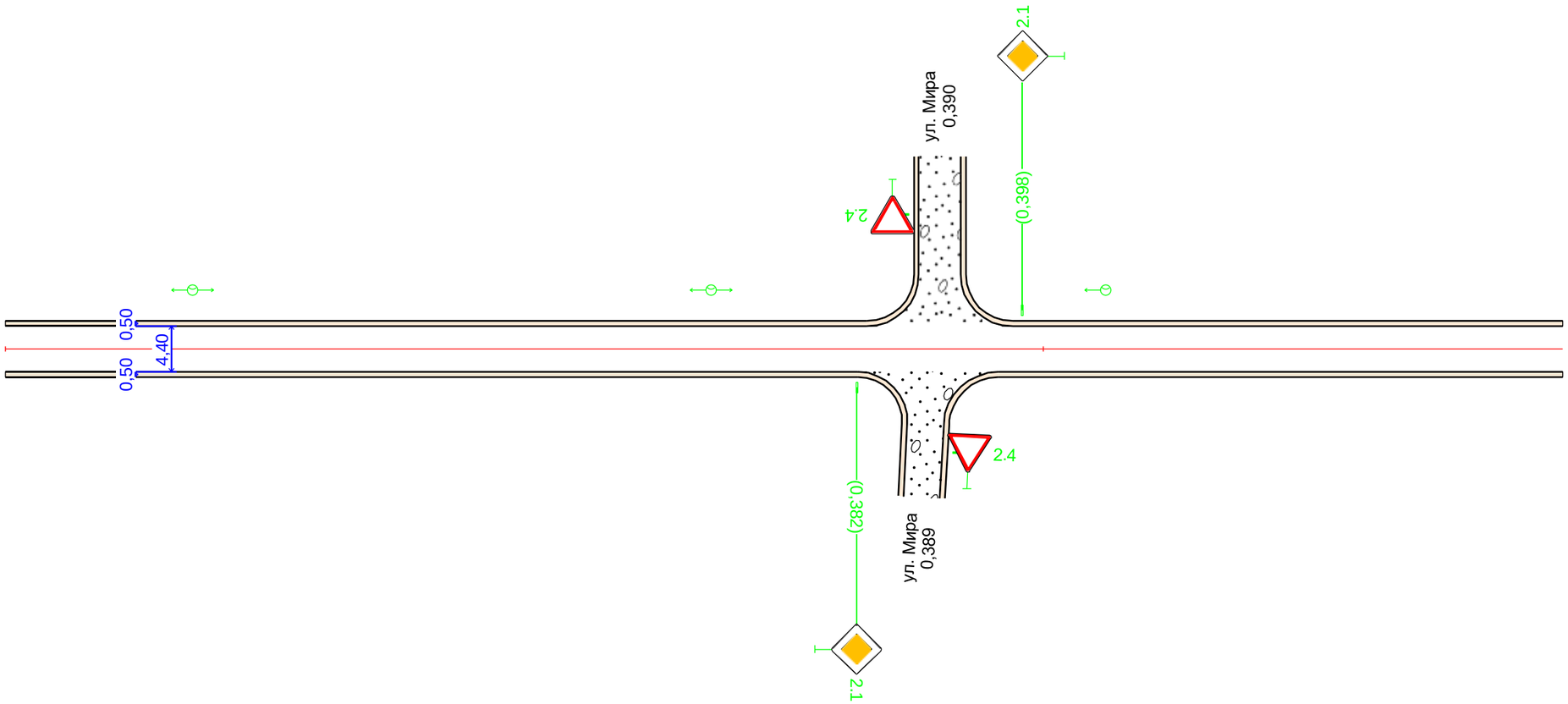


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=93 0,393 a=4 L=57
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

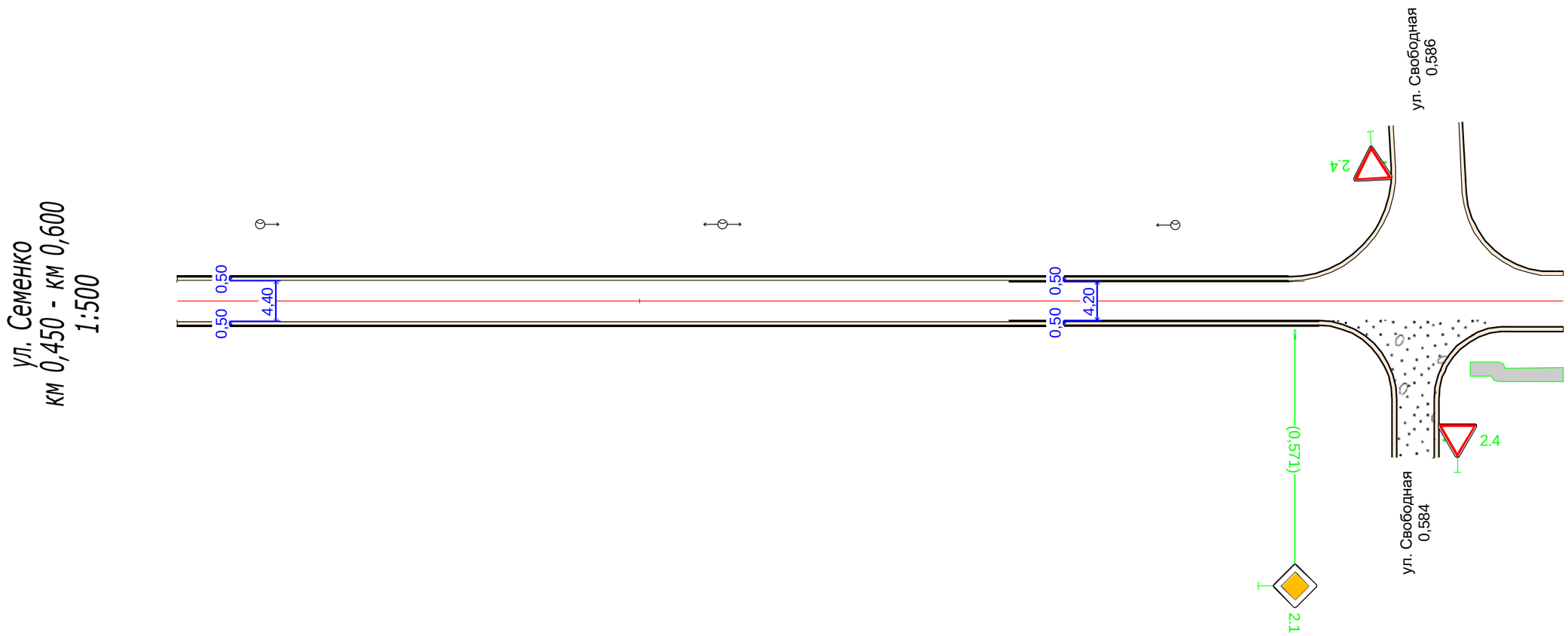
ул. Семенко
км 0,300 - км 0,450
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=139 0,589 L=11 a=9
Видимость в обратном направлении		

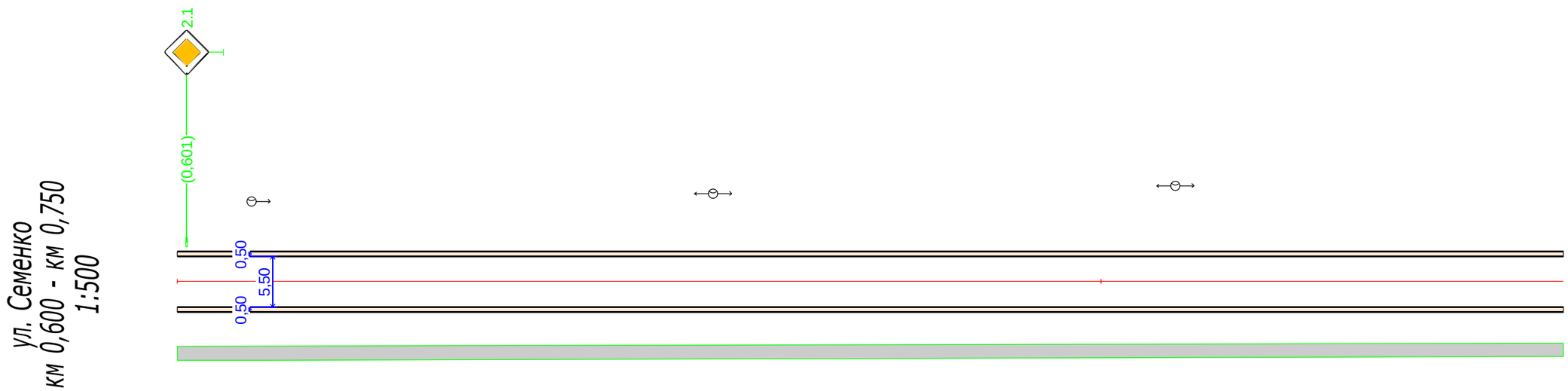
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,590 - 0,600, (10 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=91; a=9; 0,691; a=5; L=59
Видимость в обратном направлении		

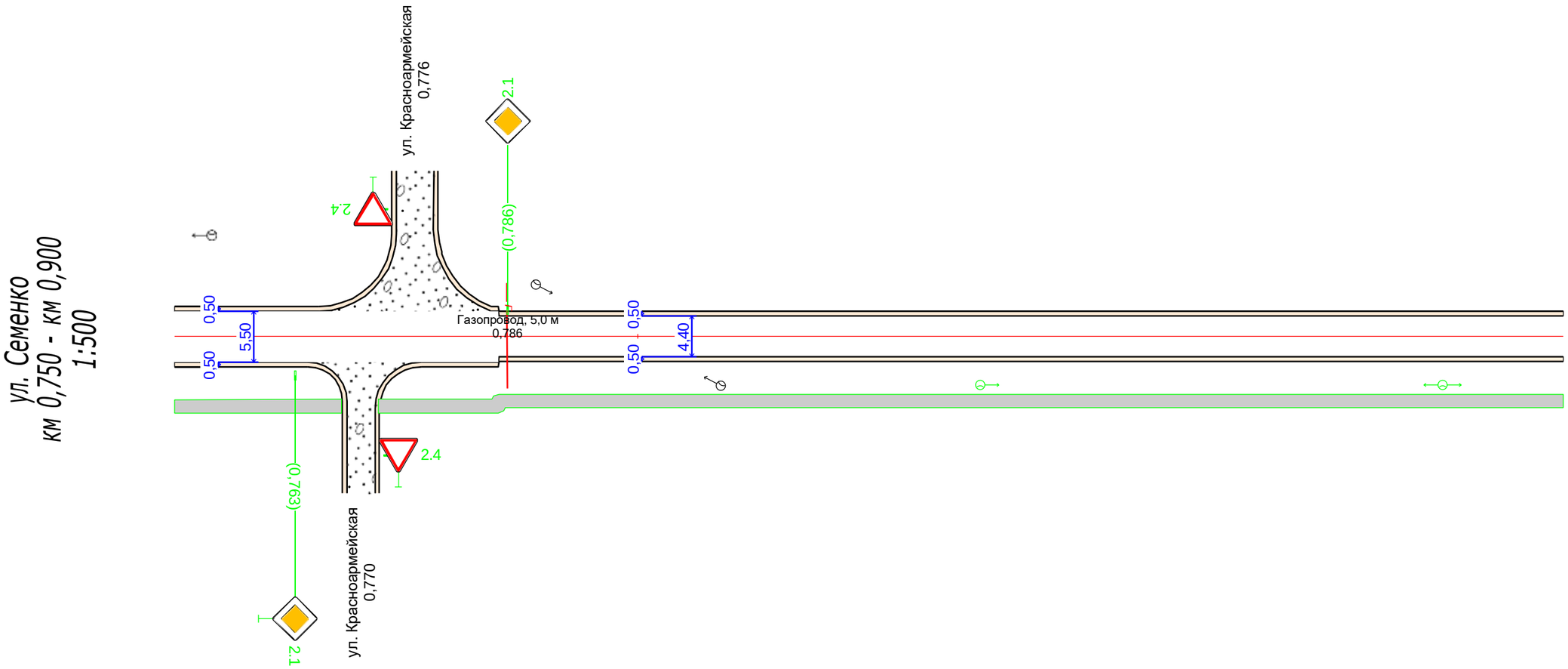
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,750, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=134 0,884 L=16 a=9
Видимость в обратном направлении		

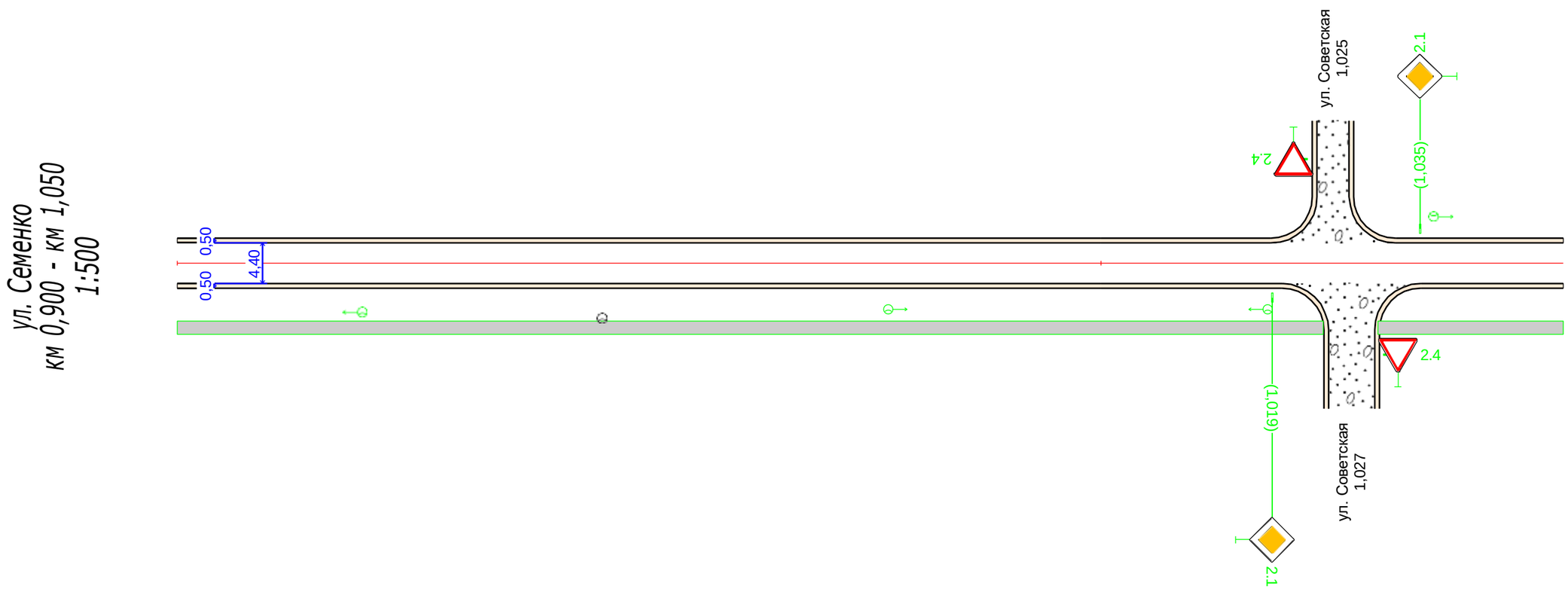
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,750 - 0,768, (18 м), а/б, ш. 1,5 м		0,772 - 0,900, (128 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 a=9
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

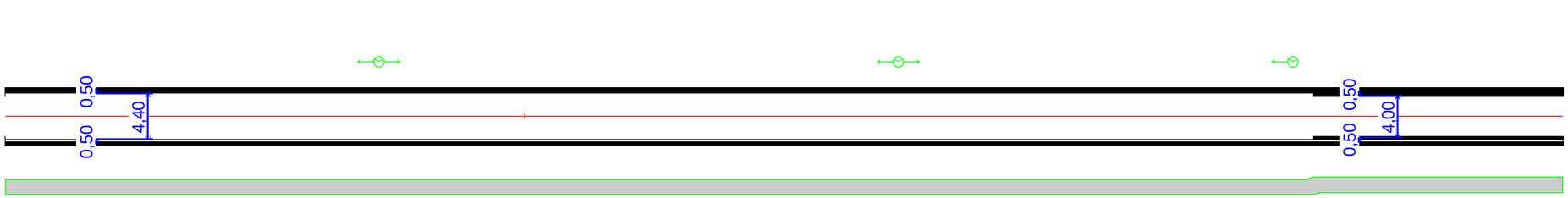


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,900 - 1,024, (124 м), а/б, ш. 1,5 м		1,030 - 1,050, (20 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=31; a=9; i,081; a=4; L=103; i,184; L=16; a=16
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Семенко
км 1,050 - км 1,200
1:500

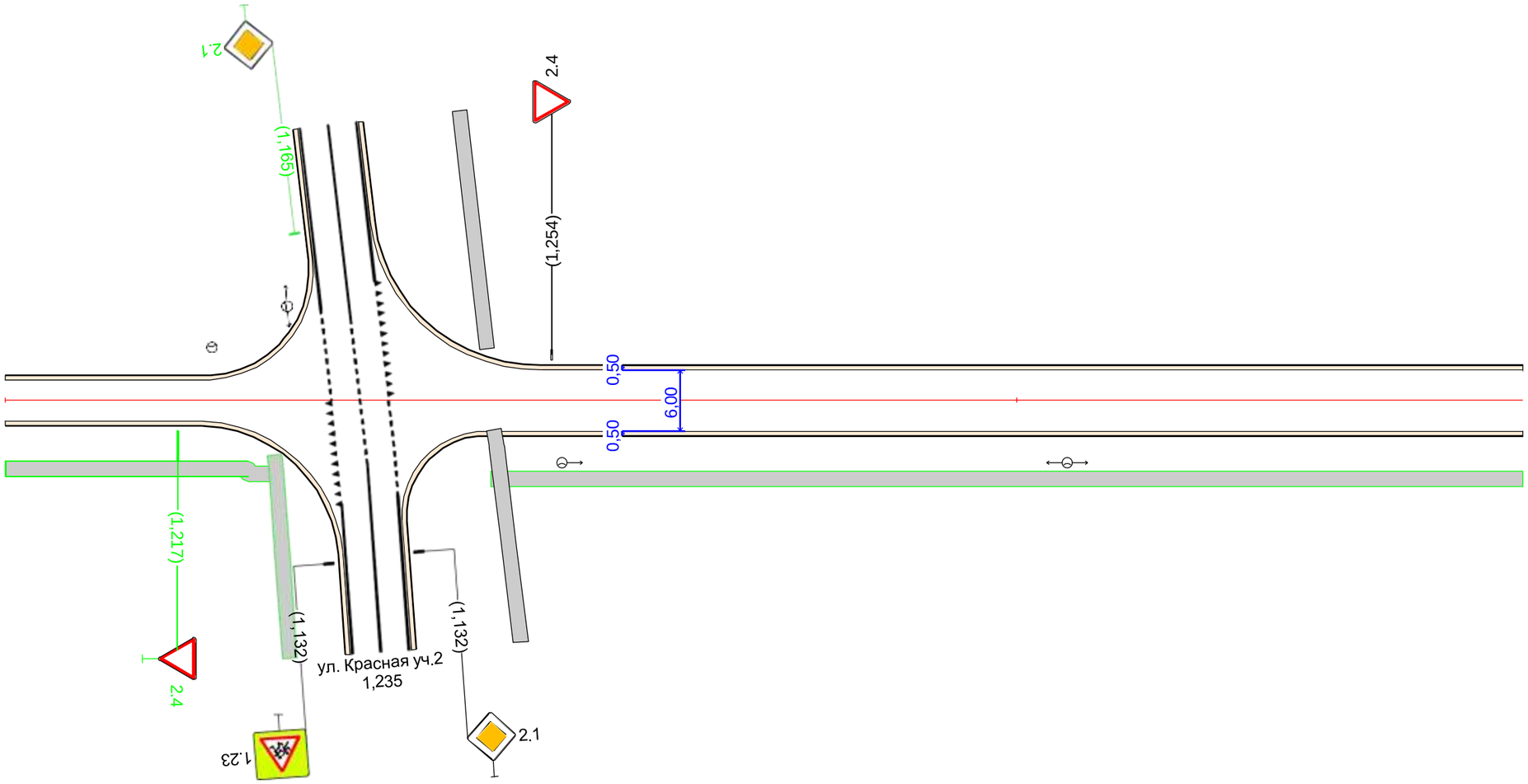


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,050 - 1,200, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=76 a=16 1,276 a=3 L=74
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

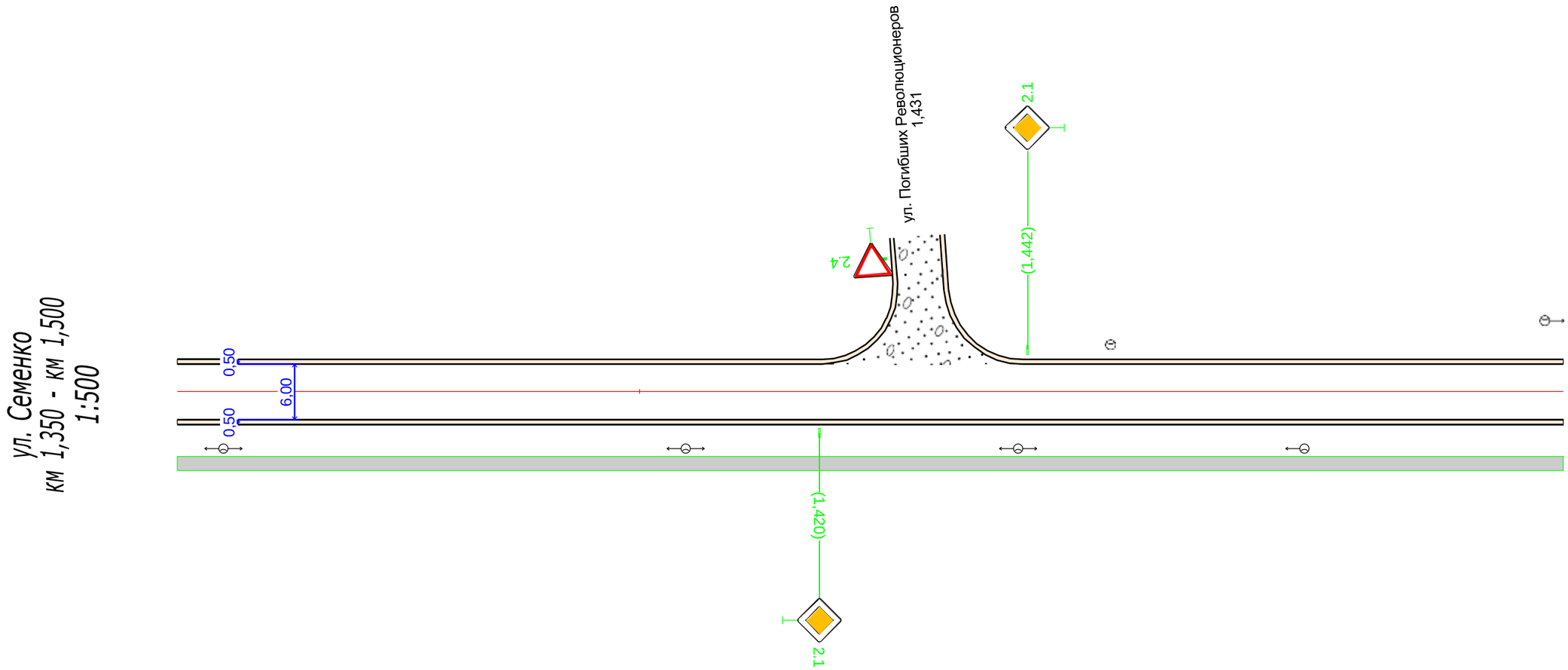
ул. Семенко
км 1,200 - км 1,350
1:500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	1,200 - 1,227, (27 м), а/б, ш. 1,5 м		1,248 - 1,350, (102 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=31 1,281 a=8 L=91 1,473 a=4 L=27
Видимость в обратном направлении		

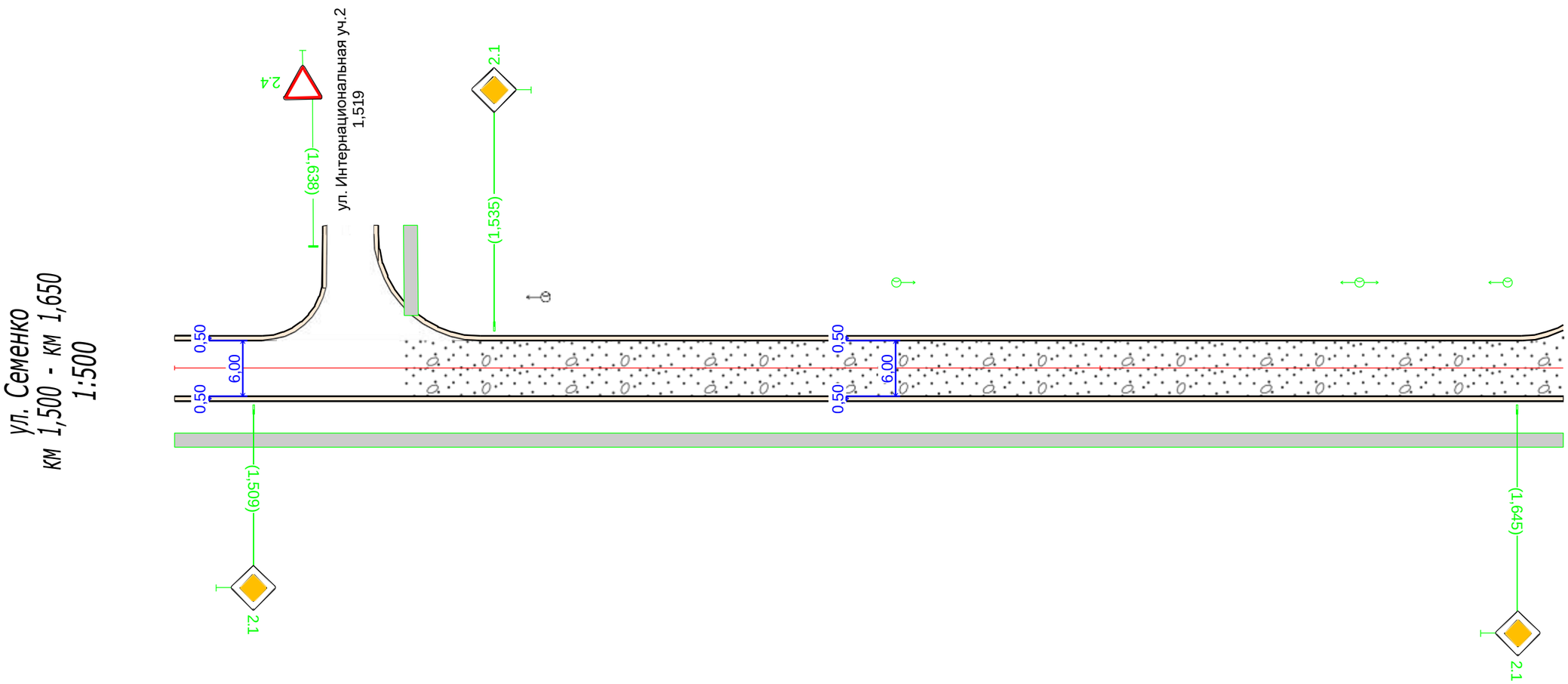
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,350 - 1,500, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=83 1,583 L=67 a=9
Видимость в обратном направлении		

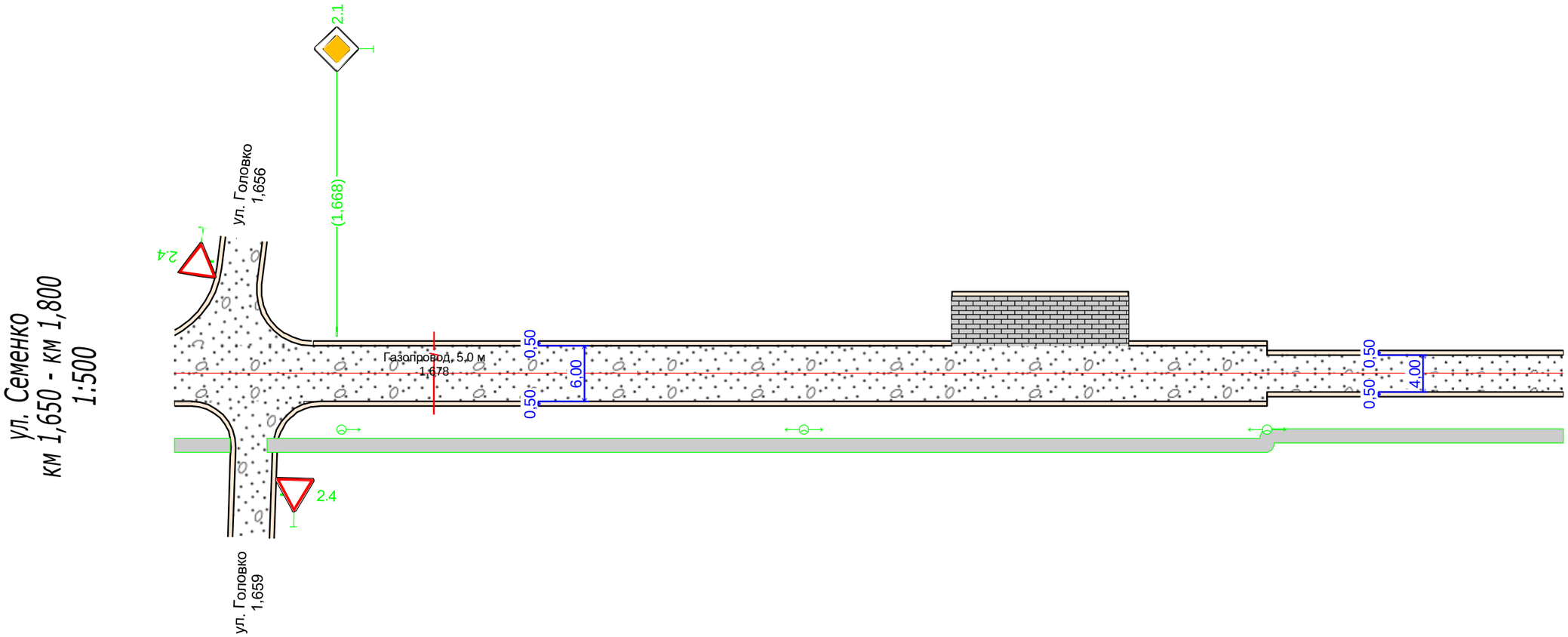
Тип покрытия:
асфальтобетон 1,500-1,525
гравий 1,525-1,650



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,500 - 1,650, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=127; a=9; 1,777; a=6; L=23
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

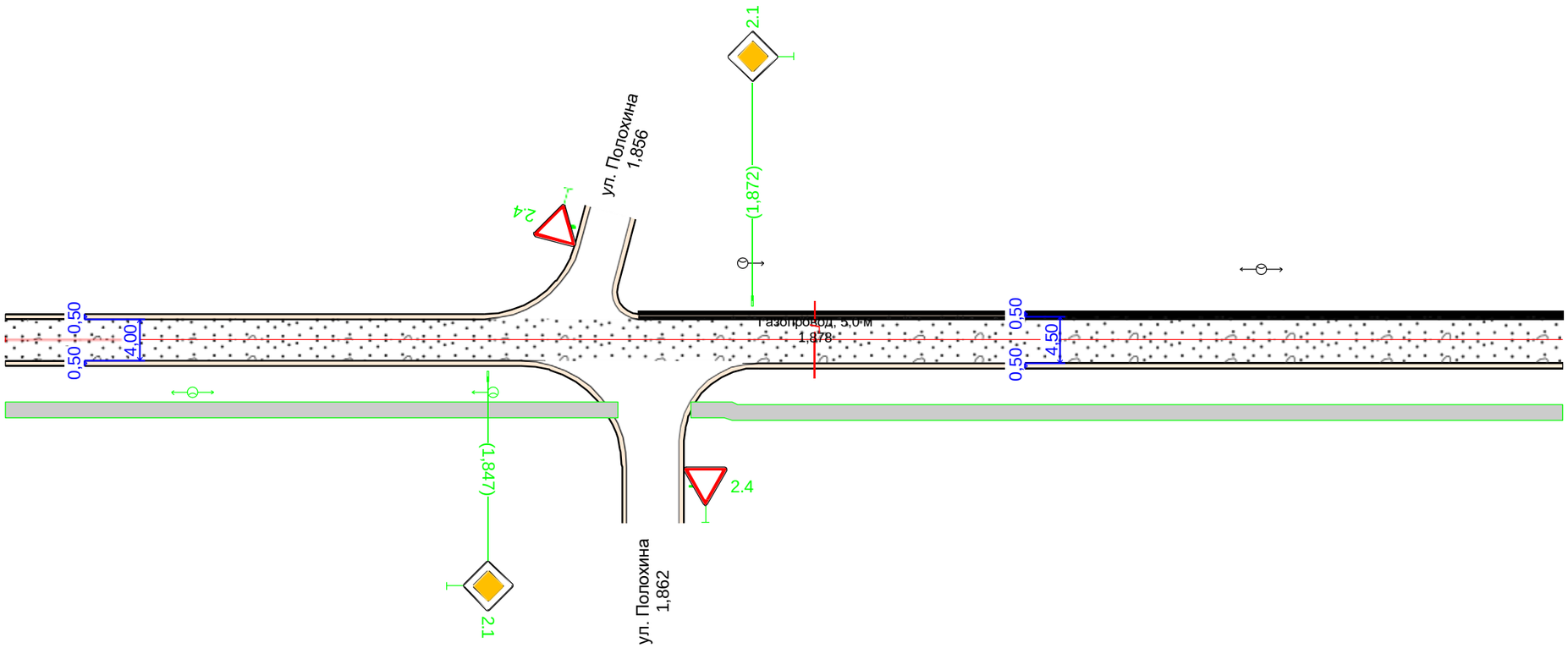


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	1,650 - 1,656, (6 м), а/б, ш. 1,5 м	1,660 - 1,800, (140 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1,837 R=144, L=64 1,895
Продольный профиль		a=6 L=65 1,865 L=85 a=11
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ул. Семенко
км 1,800 - км 1,950
1:500

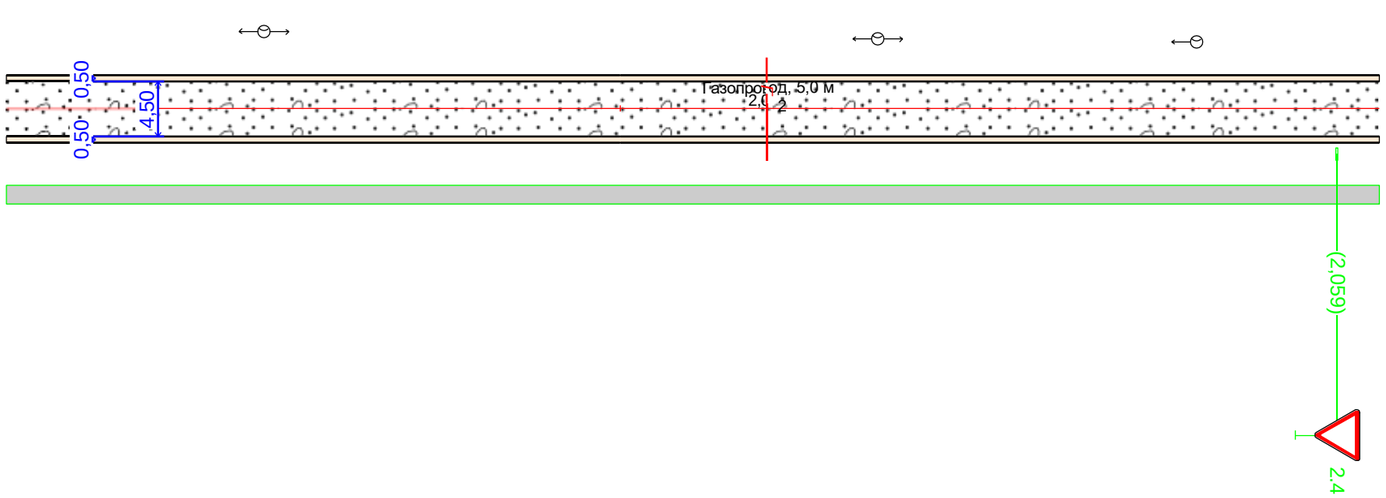


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	1,800 - 1,859, (59 м), а/б, ш. 1,5 м		1,866 - 1,950, (84 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=11 L=14 1,964 L=98 a=6
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ул. Семенко
км 1,950 - км 2,062
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,950 - 2,062, (112 м), а/б, ш. 1,5 м

ул. Свободная

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Свободная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,687	0,687	Слева	6,0		1.14.1	19,19	Нанесено
2	0,978	0,978	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
3	1,035	1,035	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
4	1,060	1,066	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
5	1,066	1,066	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
6	1,068	1,084	Слева	16,0		1.2	1,60	Требуется нанесение
7	1,068	1,108	Справа	40,1		1.2	4,01	Требуется нанесение
8	1,068	1,068	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
9	1,069	1,103	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Требуется нанесение
10	1,070	1,070	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
11	1,084	1,108	Слева	23,9		1.7	1,20	Требуется нанесение
12	1,098	1,098	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
13	1,103	1,108	По оси проезжей части	5,5		1.7	0,27	Требуется нанесение
14	1,110	1,110	Слева	6,0		1.14.1	19,19	Требуется нанесение
15	1,112	1,118	Справа	5,4		1.2	0,54	Требуется нанесение
16	1,112	1,117	По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
17	1,112	1,118	Слева	5,6		1.2	0,56	Требуется нанесение
18	1,117	1,117	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
19	1,119	1,123	Слева	4,5		1.2	0,45	Требуется нанесение
20	1,119	1,198	Справа	79,0		1.2	7,90	Требуется нанесение
21	1,119	1,119	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
22	1,119	1,139	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
23	1,123	1,141	Слева	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
24	1,141	1,189	По оси проезжей части	48,0		1.6	3,60	Требуется нанесение
25	1,141	1,209	Слева	67,5		1.2	6,75	Требуется нанесение
26	1,179	1,179	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
27	1,183	1,183	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
28	1,189	1,215	По оси проезжей части	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
29	1,198	1,223	Справа	25,5		1.7	1,28	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**76,87**	

Спецификация дорожных знаков

ул. Свободная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		8
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		8
2.1 *	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		14

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4 *	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4 *	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется перестановка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
4.1.6	Движение направо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1 *	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1 *	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2 *	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2 *	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	3
2.1	II		Требуется установка	16
2.1 *	II		Установлен	4
2.4	I		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	14
2.4 *	II		Установлен	4
3.4	II		Установлен	3
3.18.1	II		Установлен	1
3.18.2	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется перестановка	1
3.24	II		Установлен	3
4.1.6	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1 *	II		Установлен	2

* - Дорожные знаки сторонних организаций

5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2 *	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	4
6.15.2	II		Требуется установка	1
6.15.3	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	2
8.4.1	II		Требуется установка	1
8.4.1	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	1

Перечень светофорных объектов

ул. Свободная

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	1,105	примыкание	2	0
		Итого:	**2**	**0**

Спецификация искусственных неровностей

ул. Свободная

№п/п	Адрес, км,м
1	1,067
2	1,118

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Свободная

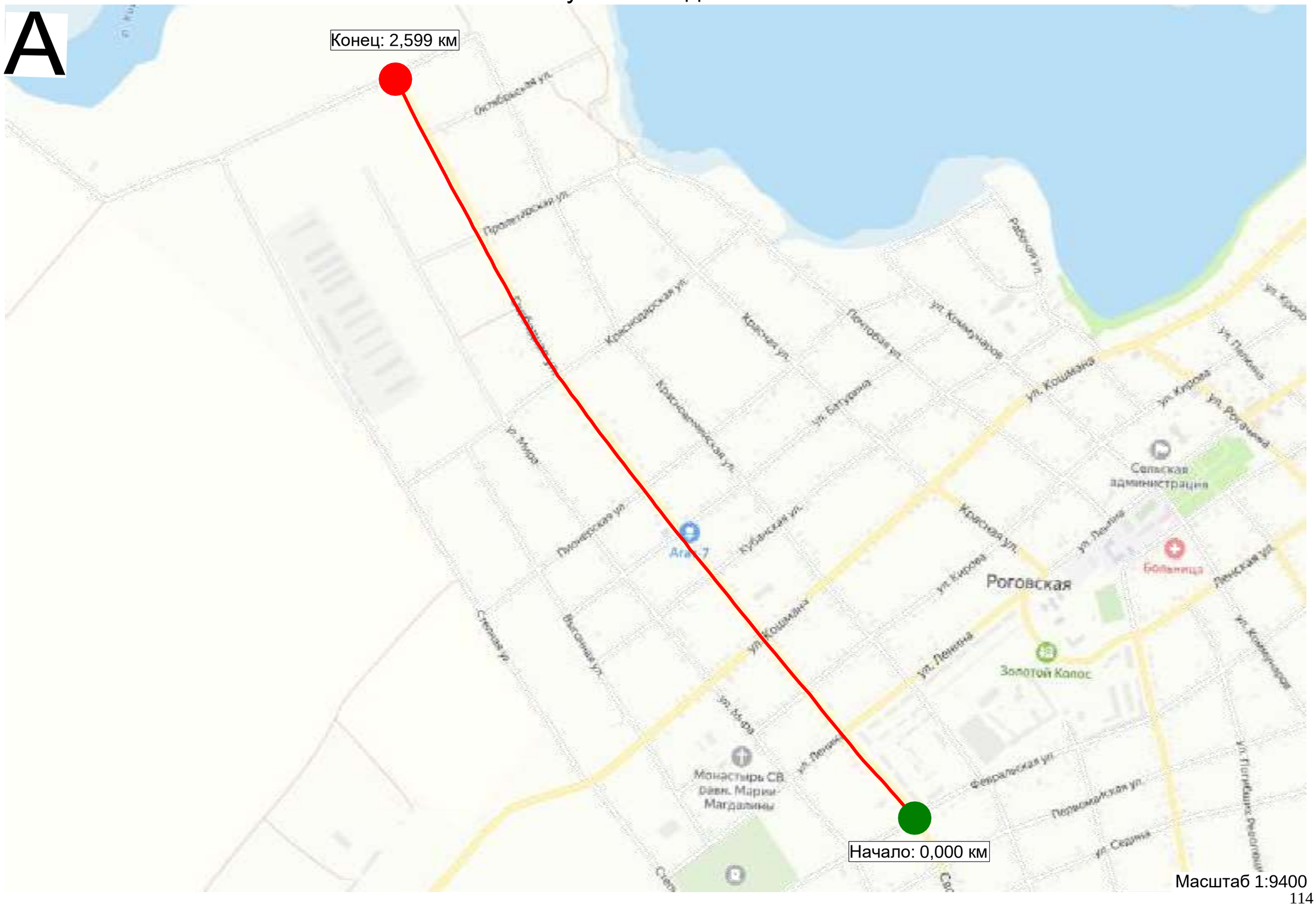
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Свободная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	76,87
Дорожные знаки, шт.	Установить	43
	Перенести	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	2500,04/53
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1661,04

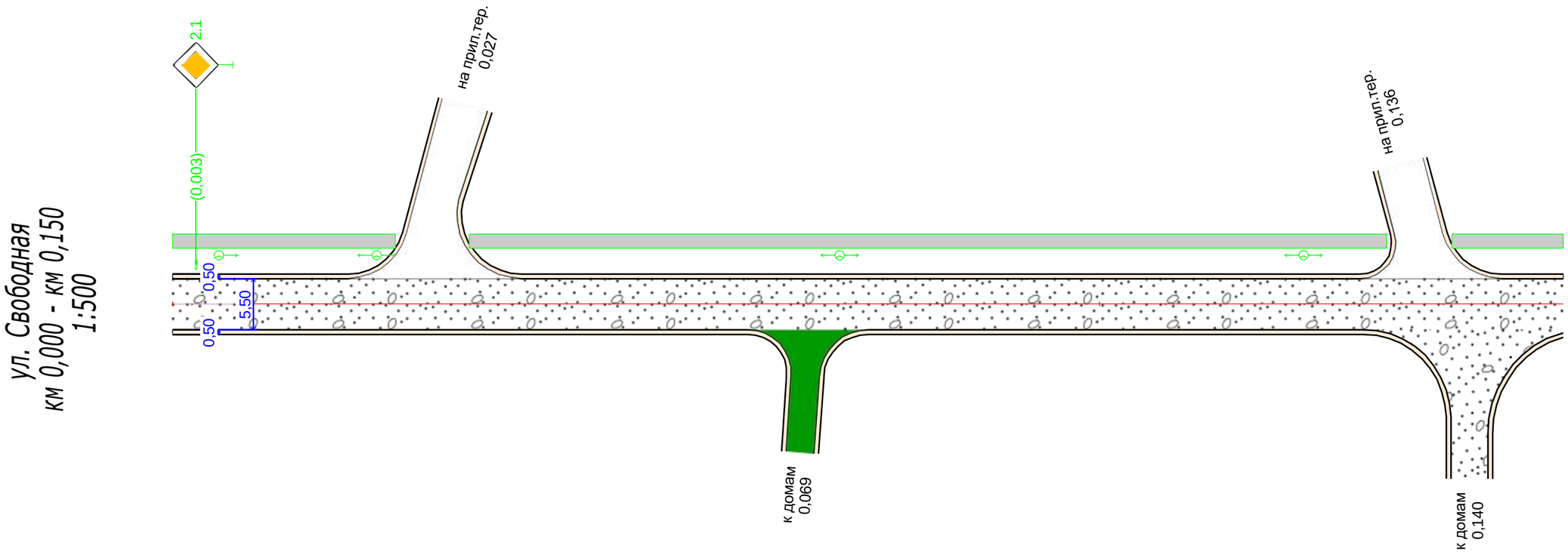
Схема дороги на карте
ул. Свободная



Масштаб 1:9400

Тротуары слева		0,000 - 0,024, (24 м), а/б, ш. 1,5 м		0,032 - 0,131, (99 м), а/б, ш. 1,5 м		0,138 - 0,150, (12 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=99	a=7	0,099	L=51	a=1
Видимость в обратном направлении						

Тип покрытия: гравий

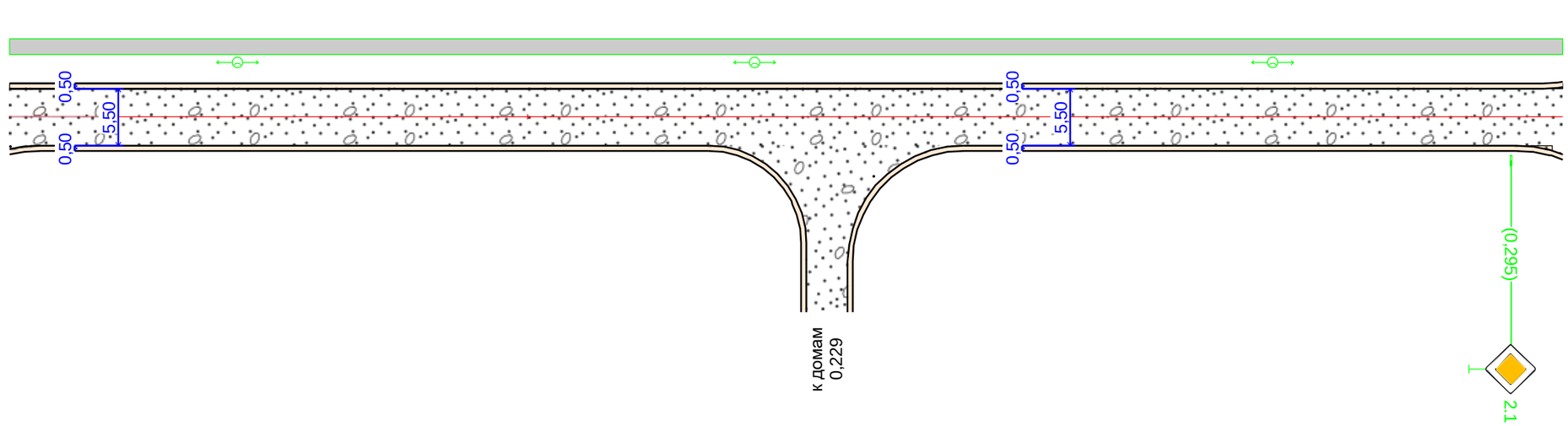


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,150 - 0,300, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150; a=1; 0,300
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

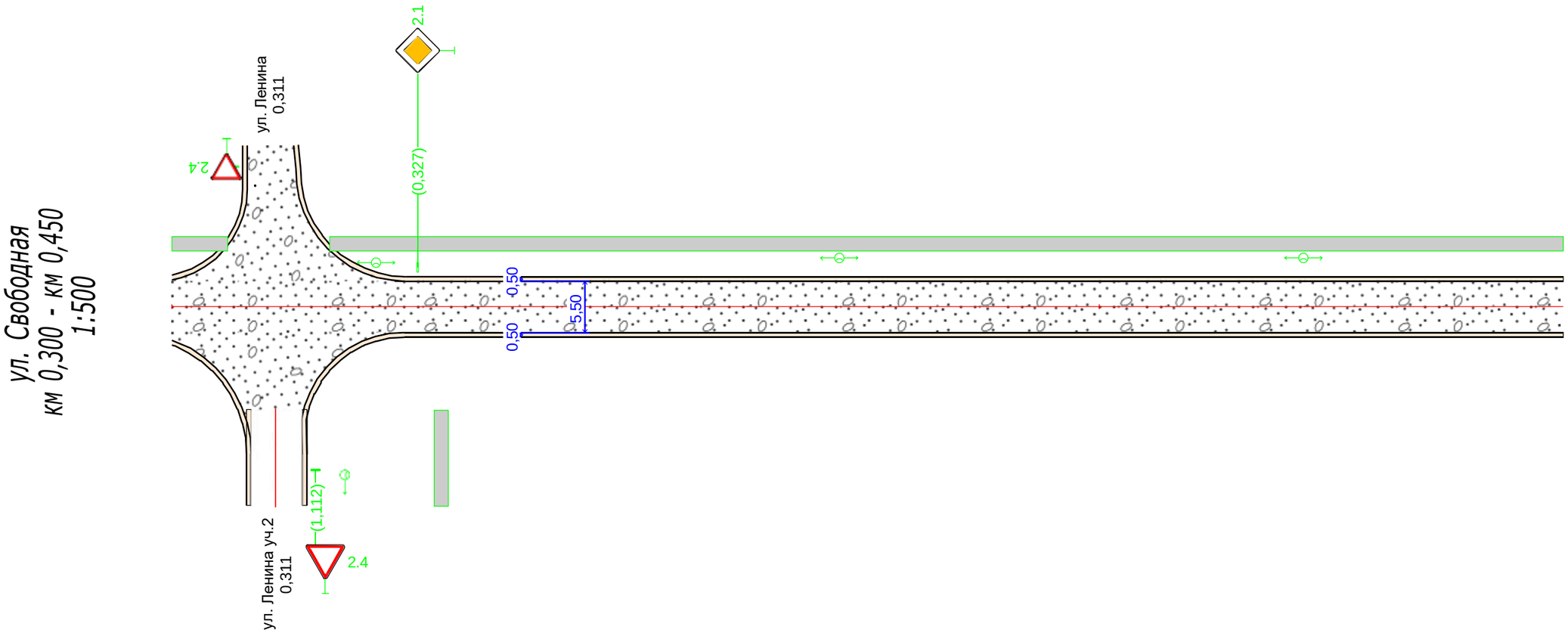
ул. Свободная
км 0,150 - км 0,300
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,300 - 0,306, (6 м), а/б, ш. 1,5 м	0,317 - 0,450, (133 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=102	a=14 / 0,402 / L=48 / a=5
Видимость в обратном направлении		

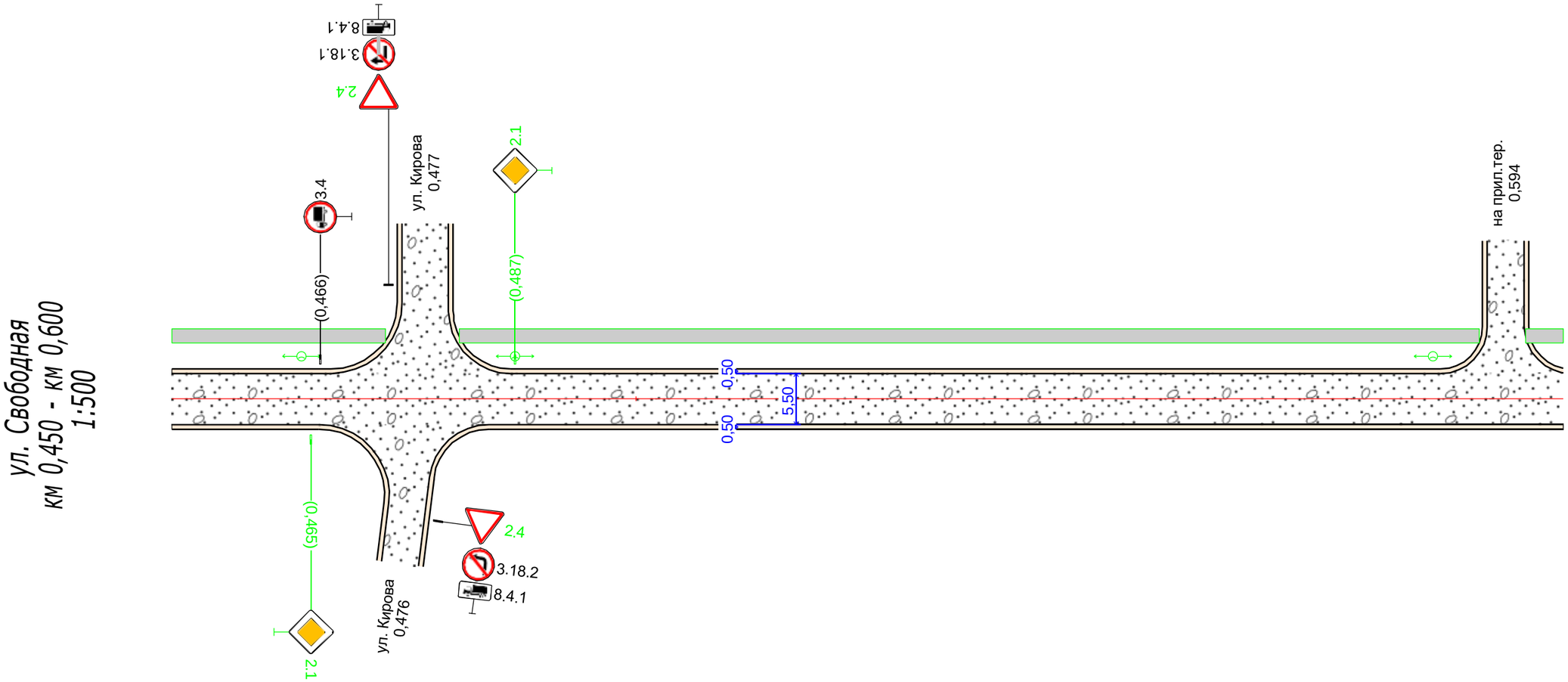
Тип покрытия: гравий



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,450 - 0,473, (23 м), а/б, ш. 1,5 м		0,481 - 0,591, (110 м), а/б, ш. 1,5 м	0,596 - 0,600, (4 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=52	a=5 0,502	a=6 L=98	
Видимость в обратном направлении					

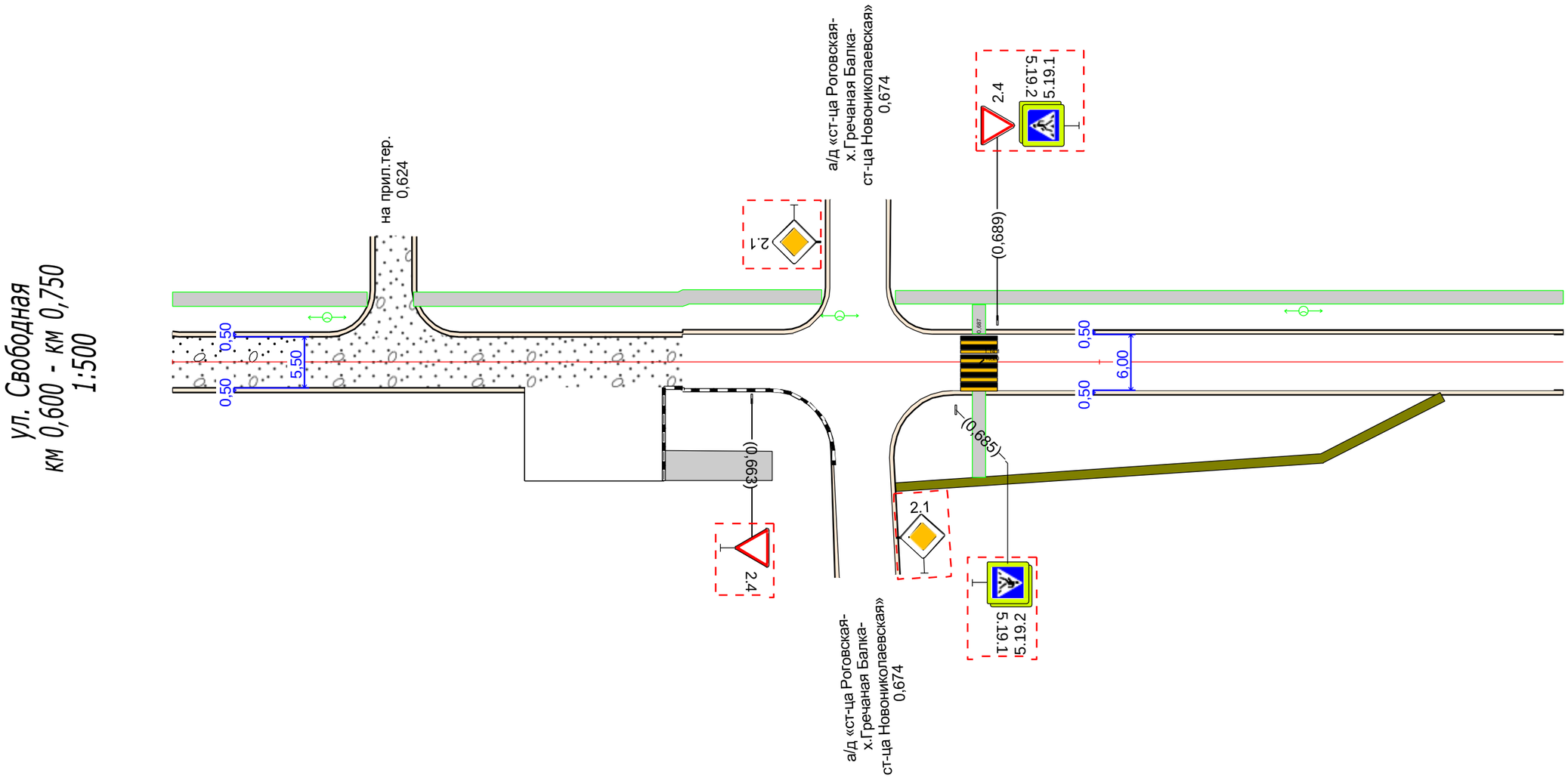
Тип покрытия: гравий



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,600 - 0,621, (21 м), а/б, ш. 1,5 м		0,626 - 0,670, (44 м), а/б, ш. 1,5 м		0,678 - 0,750, (72 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		a=6 L=74	0,674	a=8 L=76		
Видимость в обратном направлении						

Тип покрытия:
гравий 0,600-0,655
асфальтобетон 0,655-0,750

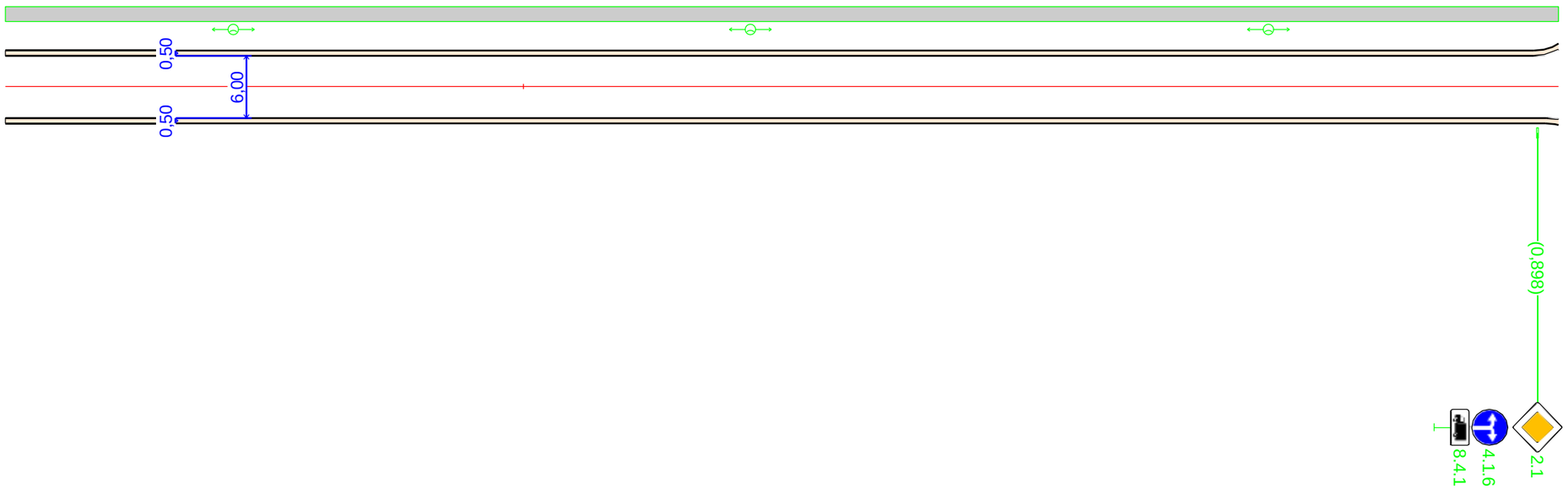


Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,653 - 0,665, (12 м), а/б, ш. 3,0 м		0,678 - 0,737, (59 м), щеб., ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,750 - 0,900, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=8 L=55 0,805 L=95 a=7
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

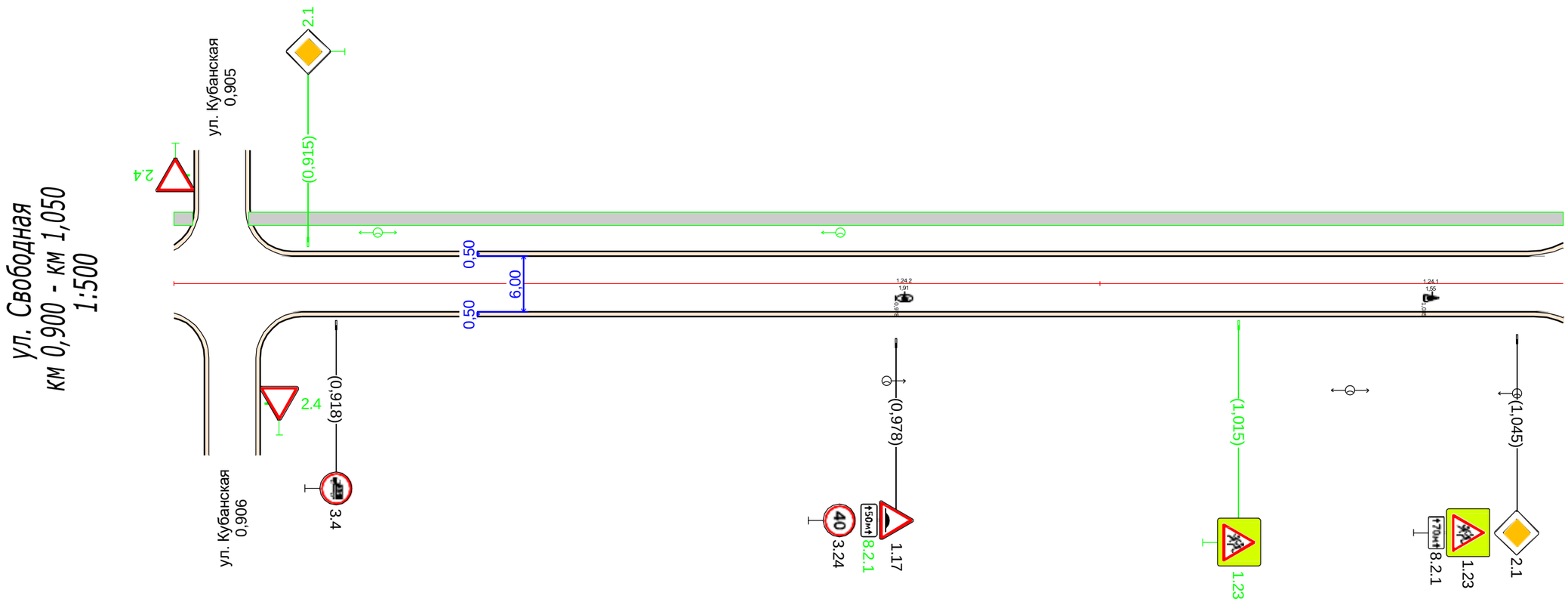
ул. Свободная
км 0,750 - км 0,900
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,900 - 0,908, (2 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,908 - 1,050, (142 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=101; a=7; 1,001; a=5; L=49
Видимость в обратном направлении		

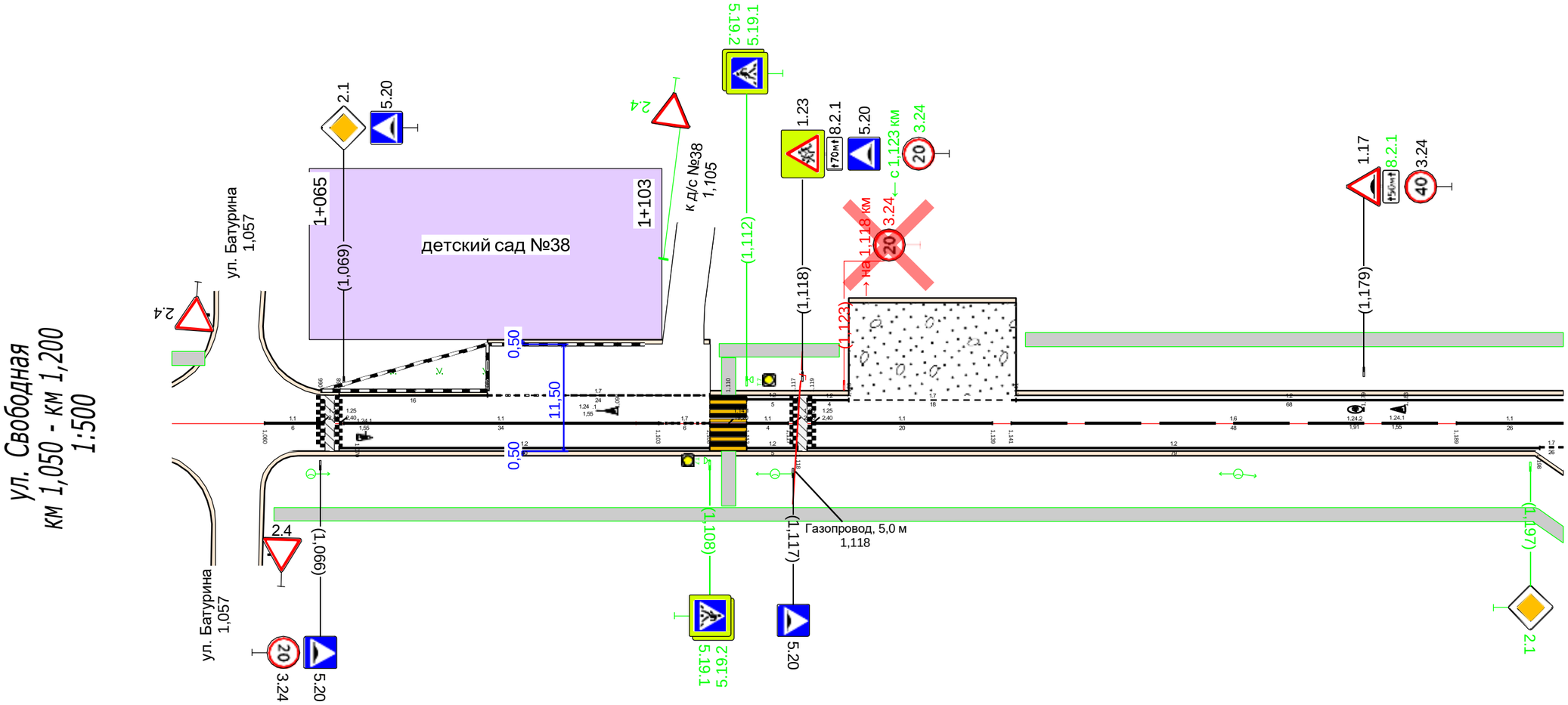
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,050 - 1,054, (4 м), а/б, ш. 1,5 м				1,109 - 1,122, (13 м), а/б, ш. 1,5 м			1,142 - 1,200, (58 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева			1.2 1,068 - 1,084	1.7 1,084 - 1,108		1.2 1,112 - 1,118	1.2 1,119 - 1,123	1.7 1,123 - 1,141	1.2 1,141 - 1,200	
Элементы в плане										
Продольный профиль		a=5	L=52	1,102	a=5	L=98				
Видимость в обратном направлении										

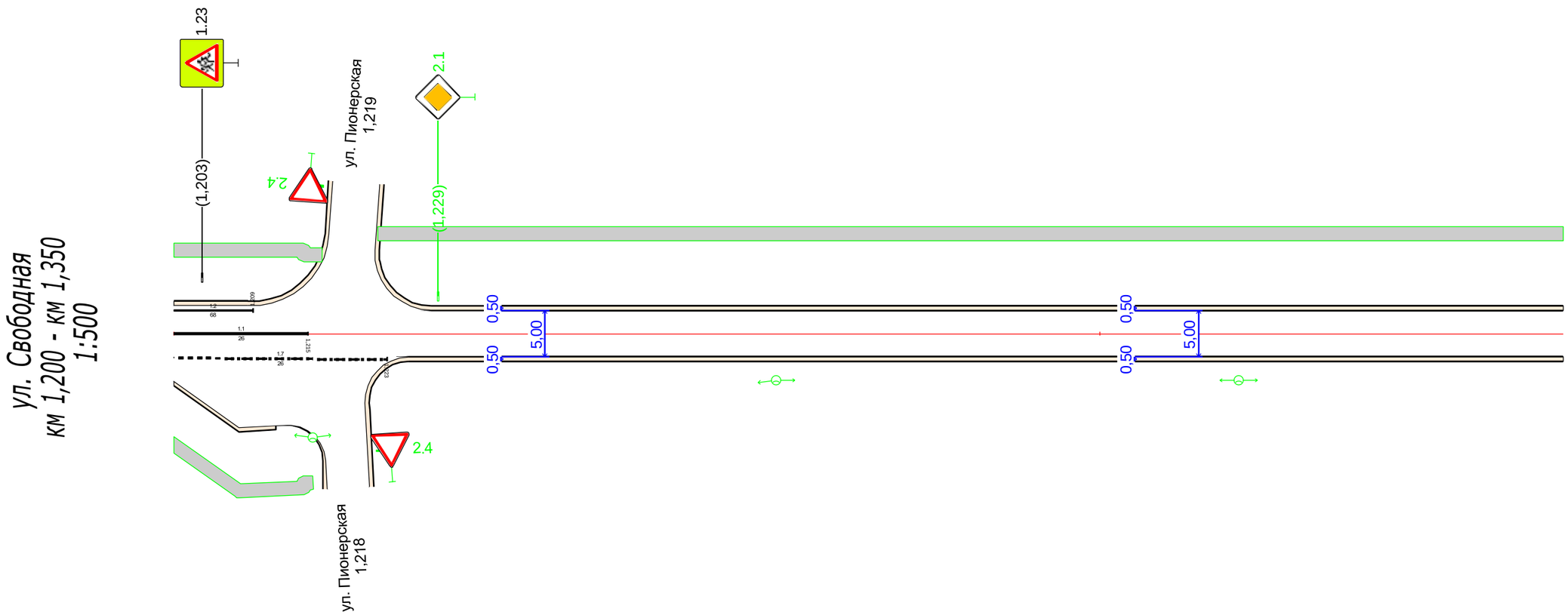
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 1,060 - 1,066	1.1 1,069 - 1,103	1.7 1,103 - 1,108	1.1 1,112 - 1,117	1.1 1,119 - 1,139	1.6 1,141 - 1,189	1.1 1,189 - 1,200	
	1-я от осевой			1.2 1,068 - 1,108		1.2 1,112 - 1,118	1.2 1,119 - 1,198			1.7 1,198 1,200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа			1,061 - 1,200, (139 м), а/б, ш. 1,5 м							

Тротуары слева		1,200 - 1,216, (16 м), а/б, ш. 1,5 м	1,222 - 1,350, (128 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1,200 - 1,209	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=5 L=99	1,299 a=12 L=51
Видимость в обратном направлении			

Тип покрытия: асфальтобетон

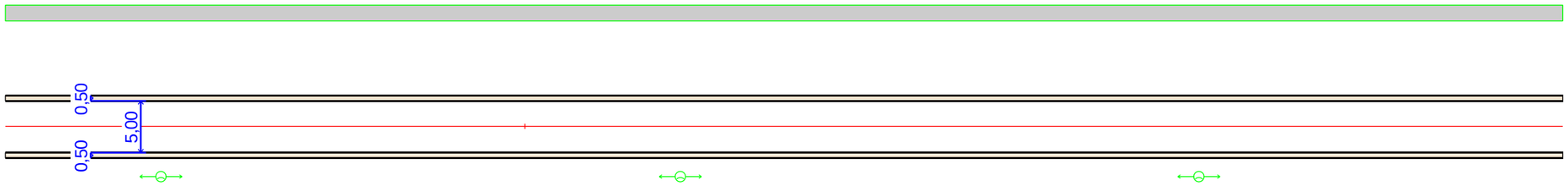


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,200 - 1,215	
	1-я от осевой	1.7 1,200 - 1,223	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,200 - 1,215, (15 м), а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		1,350 - 1,500, (150 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=149 a=12 1,499
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

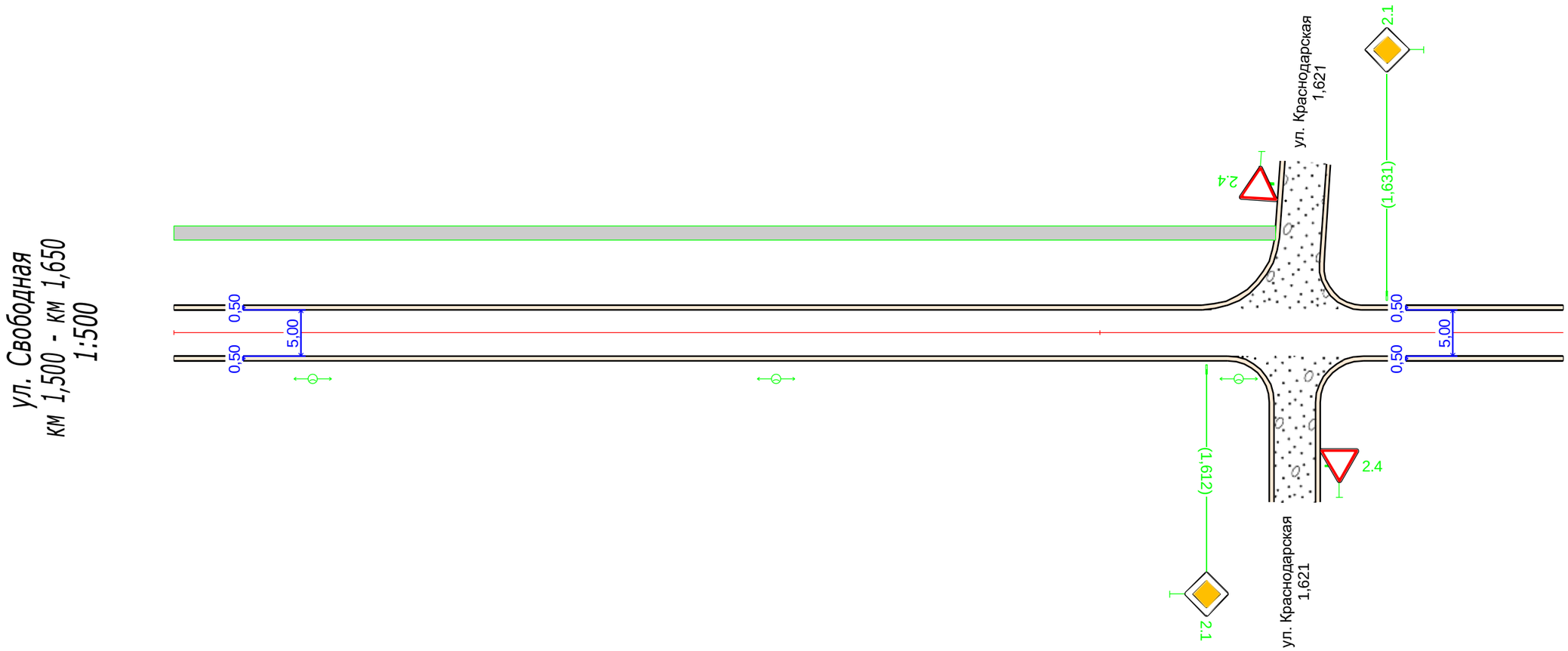
ул. Свободная
км 1,350 - км 1,500
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,500 - 1,619, (119 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=99 / a=9 / 1,599 / a=10 / L=51
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

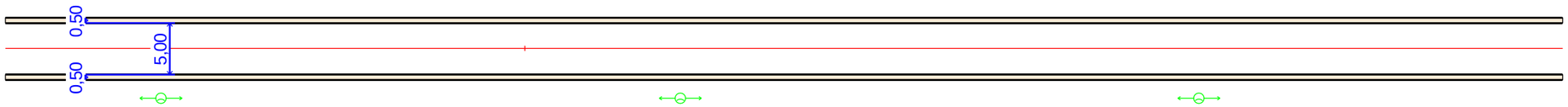


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=10 L=52 1,702 L=98 a=1
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Свободная
км 1,650 - км 1,800
1:500

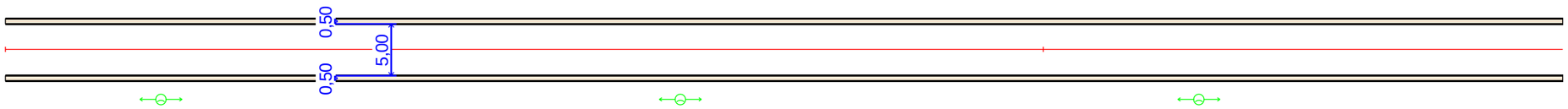


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=106; a=1; 1,906; L=44; a=16
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

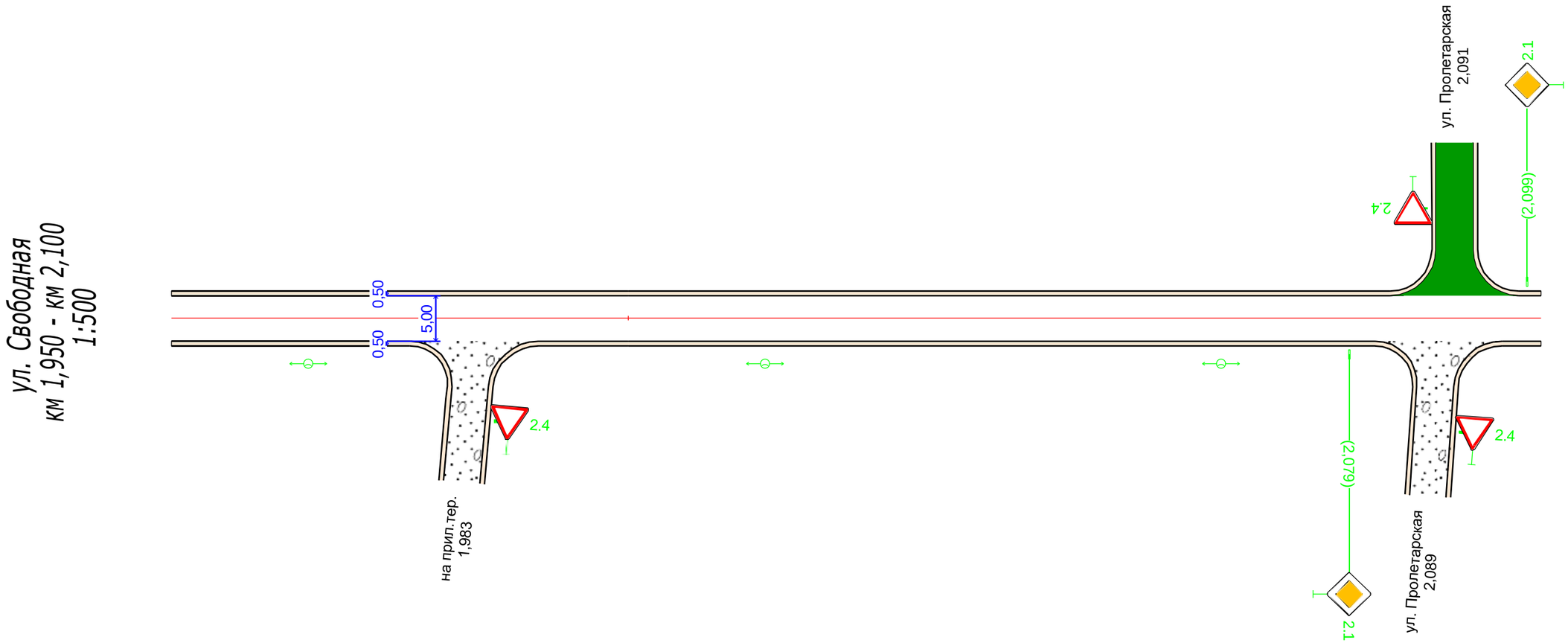
ул. Свободная
км 1,800 - км 1,950
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=52; a=16; 2,002; a=7; L=93; 2,085; a=2; L=5
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

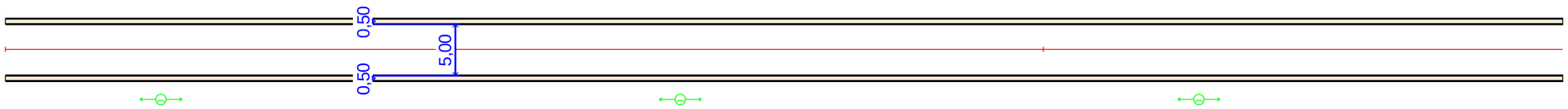


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 a=2
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Свободная
км 2,100 - км 2,250
1:500

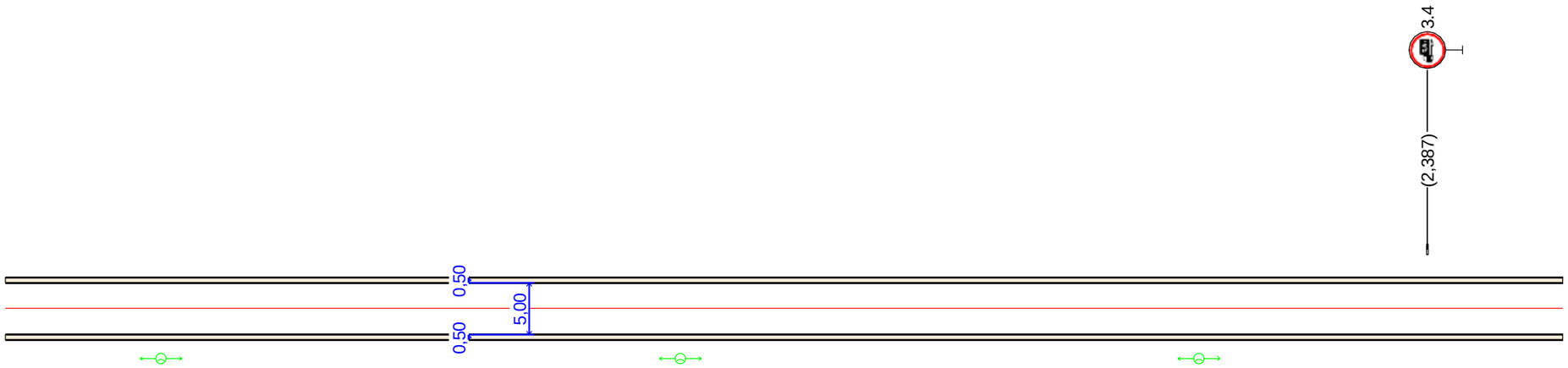


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=49; a=2; 2,299; L=100; a=23; 2,399; 1; 6
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

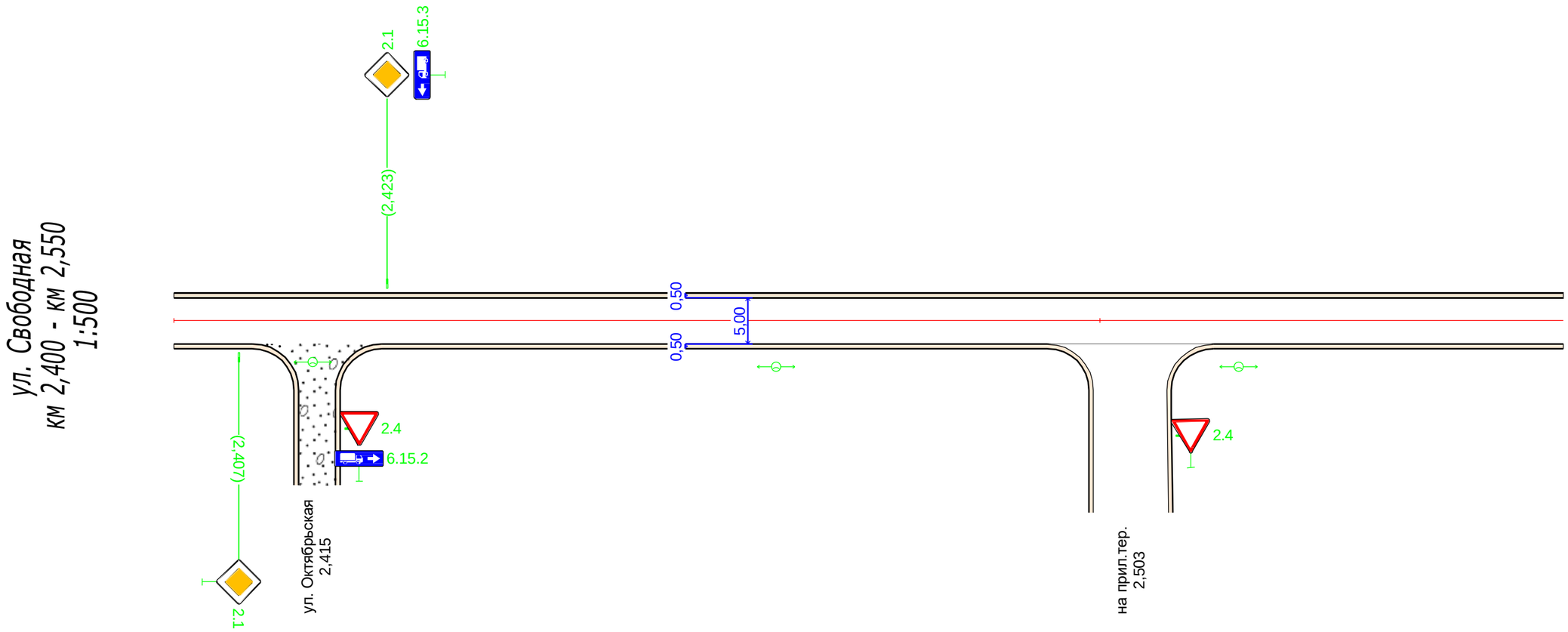
ул. Свободная
км 2,250 - км 2,400
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=95 a=6 2,495 L=55 a=1
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

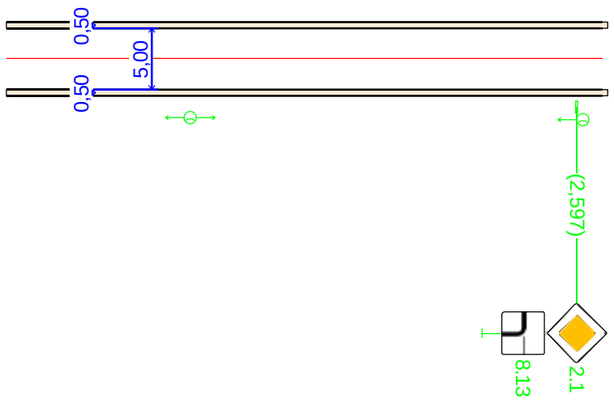


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=49 a=1 2,599
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Свободная
км 2,550 - км 2,599
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

ул. Красная

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Красная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,106	Слева	106,9		1.2	10,69	Требуется нанесение
2	0,000	0,157	Справа	155,0		1.2	15,50	Требуется нанесение
3	0,000	0,108	По оси проезжей части	107,5		1.1	10,75	Требуется нанесение
4	0,002	0,002	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
5	0,005	0,005	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
6	0,054	0,054	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
7	0,106	0,118	Слева	12,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
8	0,108	0,118	По оси проезжей части	10,5		1.7	0,52	Требуется нанесение
9	0,118	0,159	Слева	41,5		1.2	4,15	Требуется нанесение
10	0,120	0,121	Справа	6,0		1.14.1	19,19	Нанесено
11	0,122	0,159	По оси проезжей части	37,0		1.1	3,70	Требуется нанесение
12	0,137	0,137	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
13	0,142	0,142	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
14	0,159	0,174	По оси проезжей части	44,4		1.2	4,44	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**58,83**	

Спецификация дорожных знаков

ул. Красная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.12.2	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	1

2.4	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
6.15.3	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	3

Спецификация дорожных ограждений

ул. Красная уч.1

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	113,1	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Красная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,115	примыкание	2	0
		Итого:	**2**	**0**

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Красная уч.1

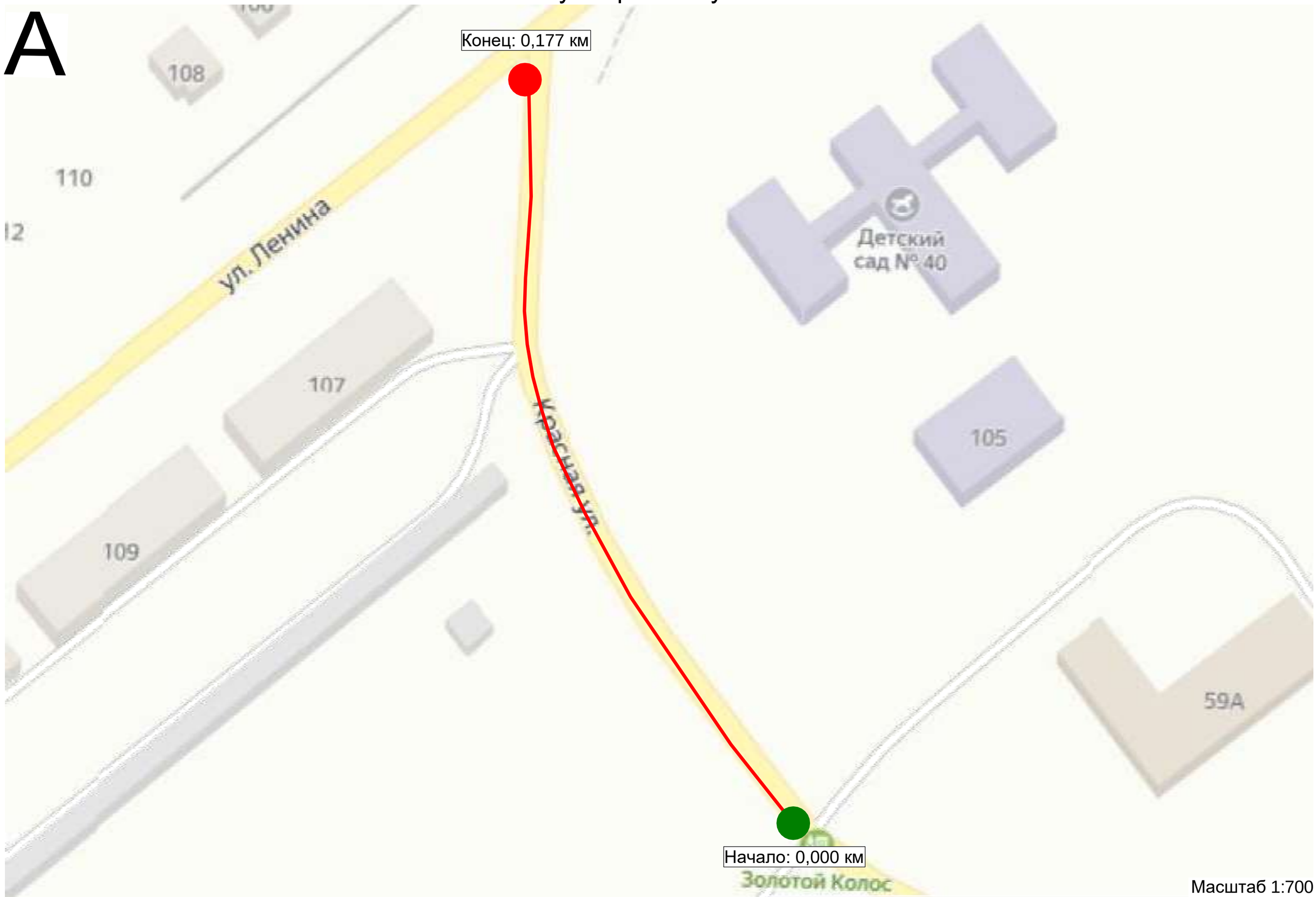
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Красная уч.1

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	58,83
Дорожные знаки, шт.	Установить	15

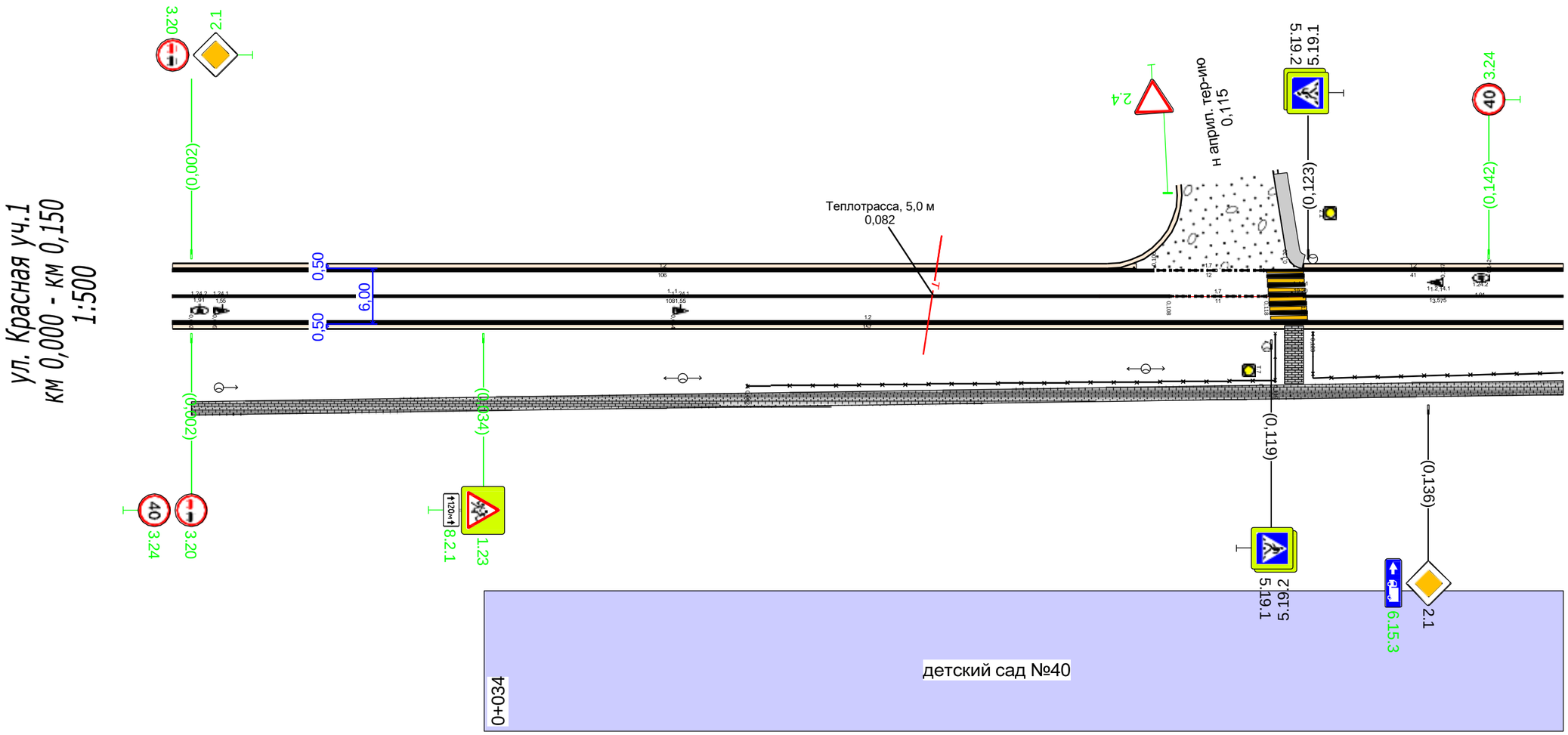
Схема дороги на карте
ул. Красная уч.1



Масштаб 1:700

Тротуары слева		0,120 - 0,122, (2 м), пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,106 | 1.7 0,106 - 0,118 | 1.2 0,118 - 0,150
Элементы в плане		0,070 | R=109, L=63 | 0,134
Продольный профиль		L=90 | a=12 | 0,090 | L=60 | a=20
Видимость в обратном направлении		

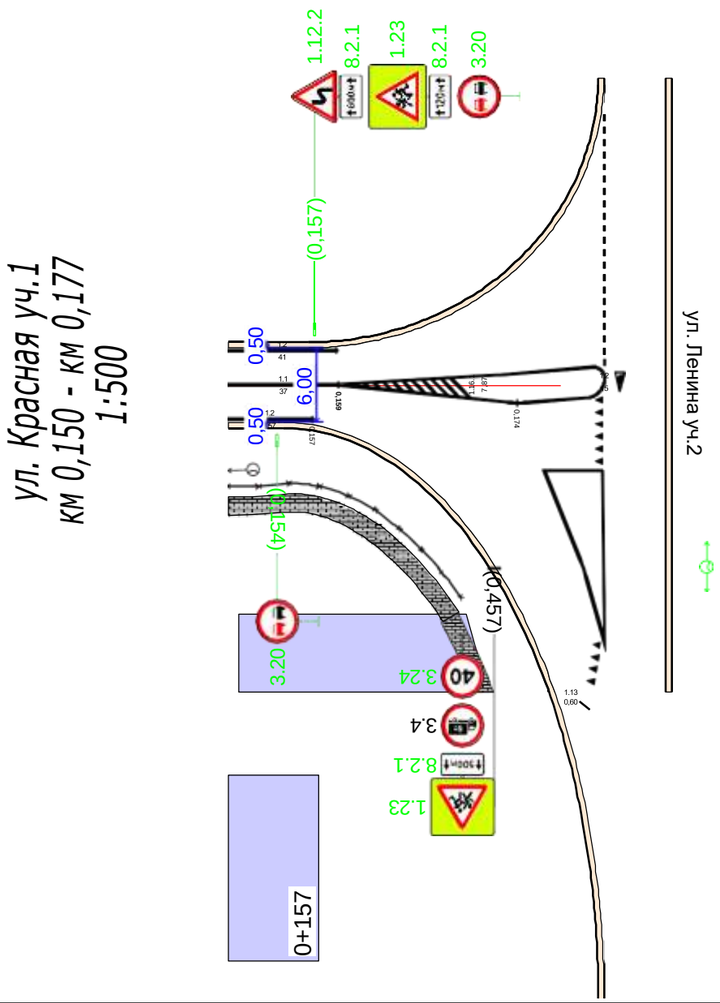
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,108 | 1.7 0,108 - 0,118 | 1.1 0,122 - 0,150
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,150
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,062 - 0,119 | ОПО-Д 0,123 - 0,150
Тротуары справа		0,002 - 0,150, (148 м), пл., ш. 1,5 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,150 - 0,159		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=27	a=20	0,177
Видимость в обратном направлении				

Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,150 - 0,159	1.2 0,159 - 0,174	
	1-я от осевой	1.2 0,150 - 0,157		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 0,150 - 0,172		
Тротуары справа		0,150 - 0,173, (23 м), пл., ш. 1,5 м		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Красная уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,167	Справа	166,7		1.2	16,67	Требуется нанесение
2	0,000	0,040	По оси проезжей части	39,5		1.1	3,95	Требуется нанесение
3	0,000	0,222	Слева	222,0		1.2	22,20	Требуется нанесение
4	0,042	0,122	По оси проезжей части	80,0		1.6	6,00	Требуется нанесение
5	0,122	0,168	По оси проезжей части	45,5		1.1	4,55	Требуется нанесение
6	0,167	0,171	Справа	4,3		1.7	0,21	Требуется нанесение
7	0,168	0,175	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
8	0,171	0,175	Справа	4,2		1.13	0,60	Требуется нанесение
9	0,175	0,225	По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Требуется нанесение
10	0,175	0,224	Справа	48,8		1.2	4,88	Требуется нанесение
11	0,222	0,229	Слева	7,4		1.13	1,20	Требуется нанесение
12	0,224	0,229	Справа	5,2		1.7	0,26	Требуется нанесение
13	0,225	0,235	По оси проезжей части	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
14	0,229	0,234	Справа	5,3		1.13	0,90	Требуется нанесение
15	0,229	0,236	Слева	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
16	0,234	0,416	Справа	181,4		1.2	18,14	Требуется нанесение
17	0,235	0,255	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
18	0,236	0,390	Слева	153,3		1.2	15,33	Требуется нанесение
19	0,257	0,393	По оси проезжей части	136,0		1.6	10,20	Требуется нанесение
20	0,390	0,401	Слева	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
21	0,393	0,418	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
22	0,401	0,418	Слева	17,6		1.2	1,76	Требуется нанесение
23	0,416	0,423	Справа	7,3		1.7	0,36	Требуется нанесение
24	0,418	0,431	По оси проезжей части	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
25	0,418	0,426	Слева	7,3		1.13	1,20	Требуется нанесение
26	0,423	0,430	Справа	6,6		1.13	1,05	Требуется нанесение
27	0,426	0,433	Слева	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
28	0,430	0,832	Справа	402,4		1.2	40,24	Требуется нанесение
29	0,431	0,450	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
30	0,433	0,841	Слева	407,8		1.2	40,78	Требуется нанесение
31	0,450	0,506	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
32	0,512	0,760	По оси проезжей части	248,0		1.5	6,20	Требуется нанесение
33	0,760	0,816	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
34	0,796	0,796	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
35	0,816	0,841	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
36	0,832	0,845	Справа	13,3		1.7	0,67	Требуется нанесение
37	0,841	0,851	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
38	0,841	0,847	Слева	5,9		1.13	0,90	Требуется нанесение
39	0,845	0,854	Справа	8,8		1.13	1,35	Требуется нанесение
40	0,846	0,846	Справа	5,2		1.1	0,52	Требуется нанесение
41	0,847	0,853	Слева	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
42	0,851	0,857	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
43	0,853	1,137	Слева	284,5		1.2	28,45	Требуется нанесение
44	0,854	0,854	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
45	0,854	0,864	Справа	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
46	0,857	0,863	По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
47	0,863	0,866	По оси проезжей части	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
48	0,864	0,893	Справа	29,5		1.2	2,95	Требуется нанесение
49	0,866	0,866	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
50	0,869	0,889	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,869	0,869	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
52	0,891	0,939	По оси проезжей части	48,0		1.6	3,60	Требуется нанесение
53	0,893	0,902	Справа	8,3		1.7	0,42	Требуется нанесение
54	0,902	0,957	Справа	54,9		1.2	5,49	Требуется нанесение
55	0,904	0,904	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
56	0,939	0,960	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
57	0,957	0,966	Справа	9,4		1.7	0,47	Требуется нанесение
58	0,960	0,965	По оси проезжей части	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
59	0,965	0,968	По оси проезжей части	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
60	0,966	0,978	Справа	11,9		1.2	1,19	Требуется нанесение
61	0,968	0,968	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
62	0,971	0,971	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
63	0,971	0,978	По оси проезжей части	7,5		1.1	0,75	Требуется нанесение
64	0,980	0,980	Слева	6,0		1.14.1	19,19	Требуется нанесение
65	0,982	0,991	Справа	8,6		1.7	0,43	Требуется нанесение
66	0,982	0,984	По оси проезжей части	2,0		1.1	0,20	Требуется нанесение
67	0,984	0,989	По оси проезжей части	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
68	0,989	0,995	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
69	0,990	0,990	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
70	0,992	0,992	Справа	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
71	0,994	0,994	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
72	0,995	1,003	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
73	0,995	0,995	Справа	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
74	0,998	0,998	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
75	1,000	1,000	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
76	1,003	1,003	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
77	1,003	1,015	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
78	1,005	1,005	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
79	1,008	1,008	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
80	1,010	1,010	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
81	1,014	1,138	Справа	123,5		1.2	12,35	Требуется нанесение
82	1,016	1,016	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
83	1,019	1,039	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
84	1,019	1,019	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
85	1,032	1,032	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
86	1,041	1,121	По оси проезжей части	80,0		1.6	6,00	Требуется нанесение
87	1,077	1,077	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
88	1,113	1,113	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
89	1,121	1,141	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
90	1,137	1,148	Слева	10,3		1.13	1,65	Требуется нанесение
91	1,138	1,147	Справа	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
92	1,141	1,155	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
93	1,147	1,159	Справа	11,4		1.13	1,80	Требуется нанесение
94	1,148	1,157	Слева	9,1		1.7	0,46	Требуется нанесение
95	1,155	1,175	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
96	1,157	1,326	Слева	169,7		1.2	16,97	Требуется нанесение
97	1,159	1,331	Справа	172,4		1.2	17,24	Требуется нанесение
98	1,177	1,305	По оси проезжей части	128,0		1.6	9,60	Требуется нанесение
99	1,305	1,330	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
100	1,326	1,334	Слева	7,3		1.13	1,20	Требуется нанесение
101	1,330	1,342	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
102	1,331	1,336	Справа	4,9		1.7	0,24	Требуется нанесение
103	1,334	1,342	Слева	8,1		1.7	0,40	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,336	1,341	Справа	4,8		1.13	0,75	Требуется нанесение
105	1,341	1,543	Справа	202,3		1.2	20,23	Требуется нанесение
106	1,342	1,362	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
107	1,342	1,549	Слева	207,9		1.2	20,79	Требуется нанесение
108	1,364	1,516	По оси проезжей части	152,0		1.6	11,40	Требуется нанесение
109	1,516	1,543	По оси проезжей части	27,0		1.1	2,70	Требуется нанесение
110	1,543	1,566	По оси проезжей части	23,0		1.7	1,15	Требуется нанесение
111	1,543	1,548	Справа	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
112	1,548	1,553	Справа	4,8		1.13	0,75	Требуется нанесение
113	1,549	1,558	Слева	8,9		1.13	1,35	Требуется нанесение
114	1,553	1,928	Справа	374,2		1.2	37,42	Требуется нанесение
115	1,558	1,567	Слева	8,4		1.7	0,42	Требуется нанесение
116	1,566	1,586	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
117	1,567	1,717	Слева	151,2		1.2	15,12	Требуется нанесение
118	1,588	1,700	По оси проезжей части	112,0		1.6	8,40	Требуется нанесение
119	1,700	1,721	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
120	1,717	1,724	Слева	6,7		1.13	1,05	Требуется нанесение
121	1,721	1,728	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
122	1,724	1,730	Слева	6,1		1.7	0,31	Требуется нанесение
123	1,728	1,748	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
124	1,730	1,925	Слева	195,1		1.2	19,51	Требуется нанесение
125	1,750	1,902	По оси проезжей части	152,0		1.6	11,40	Требуется нанесение
126	1,902	1,928	По оси проезжей части	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
127	1,925	1,932	Слева	6,7		1.13	1,05	Требуется нанесение
128	1,928	1,938	По оси проезжей части	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
129	1,928	1,933	Справа	4,7		1.7	0,24	Требуется нанесение
130	1,932	1,939	Слева	6,8		1.7	0,34	Требуется нанесение
131	1,933	1,937	Справа	3,9		1.13	0,60	Требуется нанесение
132	1,937	1,940	Справа	3,3		1.2	0,33	Требуется нанесение
133	1,938	1,958	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
134	1,939	2,071	Слева	132,8		1.2	13,28	Требуется нанесение
135	1,940	1,940	Справа	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
136	1,942	1,942	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
137	1,943	1,943	Справа	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
138	1,945	1,945	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
139	1,946	1,946	Справа	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
140	1,949	1,949	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
141	1,951	1,951	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
142	1,954	1,954	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
143	1,956	1,956	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
144	1,959	1,959	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
145	1,960	2,048	По оси проезжей части	88,0		1.6	6,60	Требуется нанесение
146	1,961	1,961	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
147	1,964	1,964	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
148	1,966	1,966	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
149	1,969	1,969	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
150	1,971	1,971	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
151	1,975	2,076	Справа	101,0		1.2	10,10	Требуется нанесение
152	2,048	2,075	По оси проезжей части	27,0		1.1	2,70	Требуется нанесение
153	2,071	2,081	Слева	9,6		1.13	1,50	Требуется нанесение
154	2,075	2,090	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
155	2,076	2,083	Справа	7,4		1.7	0,37	Требуется нанесение
156	2,081	2,090	Слева	9,3		1.7	0,47	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	2,083	2,091	Справа	7,4		1.13	1,20	Требуется нанесение
158	2,090	2,110	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
159	2,090	2,231	Слева	140,4		1.2	14,04	Требуется нанесение
160	2,091	2,241	Справа	150,6		1.2	15,06	Требуется нанесение
161	2,112	2,208	По оси проезжей части	96,0		1.6	7,20	Требуется нанесение
162	2,208	2,234	По оси проезжей части	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
163	2,231	2,276	Слева	45,0		1.7	2,25	Требуется нанесение
164	2,234	2,252	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
165	2,241	2,247	Справа	5,4		1.7	0,27	Требуется нанесение
166	2,247	2,252	Справа	5,2		1.13	0,75	Требуется нанесение
167	2,252	2,475	Справа	224,0		1.2	22,40	Требуется нанесение
168	2,252	2,273	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
169	2,273	2,329	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
170	2,276	2,340	Слева	64,6		1.2	6,46	Требуется нанесение
171	2,335	2,390	По оси проезжей части	55,5		1.5	1,39	Требуется нанесение
172	2,340	2,353	Слева	12,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
173	2,353	2,390	Слева	37,5		1.2	3,75	Требуется нанесение
174	2,390	2,446	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
175	2,390	2,432	Слева	41,9		1.7	2,09	Требуется нанесение
176	2,393	2,393	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
177	2,395	2,395	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
178	2,398	2,398	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
179	2,400	2,400	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
180	2,403	2,404	Слева	1,5		1.16.1	3,18	Требуется нанесение
181	2,406	2,406	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
182	2,408	2,408	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
183	2,409	2,409	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
184	2,412	2,412	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
185	2,414	2,414	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
186	2,417	2,417	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
187	2,419	2,419	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
188	2,422	2,422	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
189	2,424	2,424	Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
190	2,428	2,428	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
191	2,430	2,430	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
192	2,431	2,431	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
193	2,432	2,465	Слева	33,2		1.2	3,32	Требуется нанесение
194	2,446	2,472	По оси проезжей части	25,5		1.1	2,55	Требуется нанесение
195	2,465	2,477	Слева	20,0		1.2	2,00	Требуется нанесение
196	2,472	2,472	По оси проезжей части	18,2		1.7	0,91	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**735,10**	

Спецификация дорожных знаков

ул. Красная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		8
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		9
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		11
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		11
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Установлен	2533×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	2533×512	1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		4
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		Установлен	3
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется установка	5
2.1	II		Установлен	17
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	11

2.4	II		Установлен	11
3.24	II		К демонтажу	1
3.24	II		Требуется установка	9
3.24	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	6
5.23.1		2533×512	Установлен	1
5.24.1		2533×512	Установлен	1
6.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	7
6.22	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	2
8.3.1	II		Установлен	2
8.3.2	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	4
8.13	II		Установлен	1
8.17	II		Требуется установка	2
8.17	II		Установлен	1

Спецификация искусственных неровностей

ул. Красная уч.2

№п/п	Адрес, км,м
1	0,867
2	0,969
3	1,017

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Красная уч.2

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	

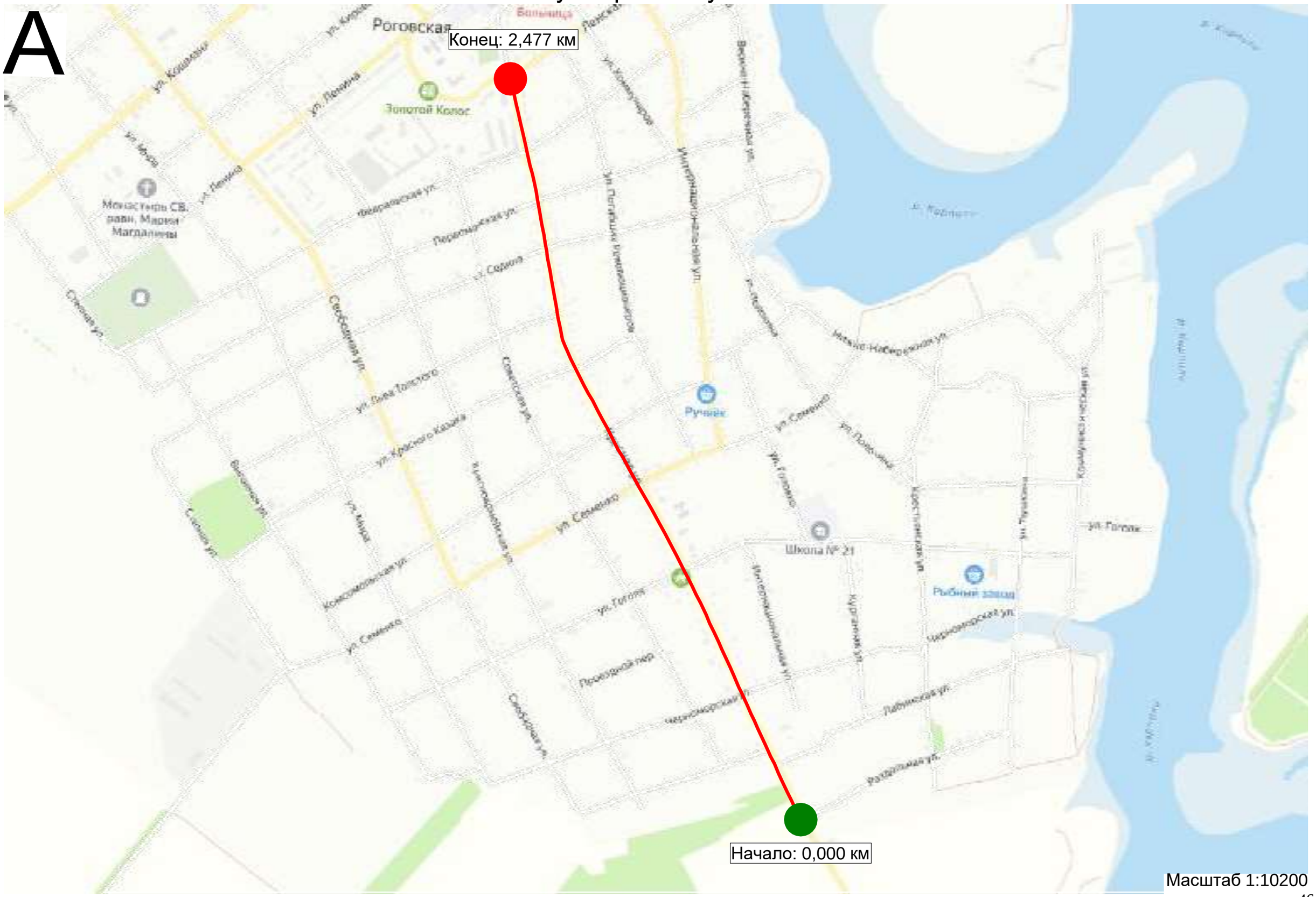
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Красная уч.2

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	735,10
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	1524,81/34
Тротуары, м	Установить	728,92

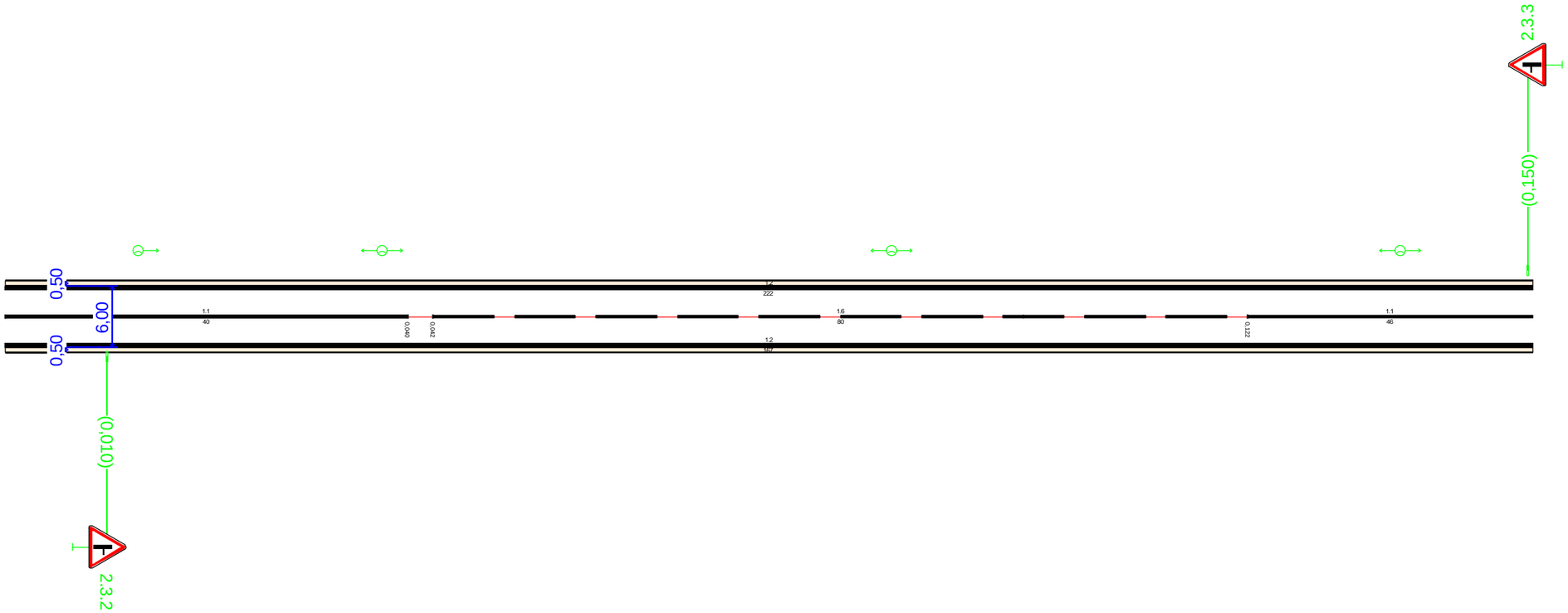
Схема дороги на карте
ул. Красная уч.2



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,150
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=105 | a=2 | 0,105 | a=15 | L=45
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

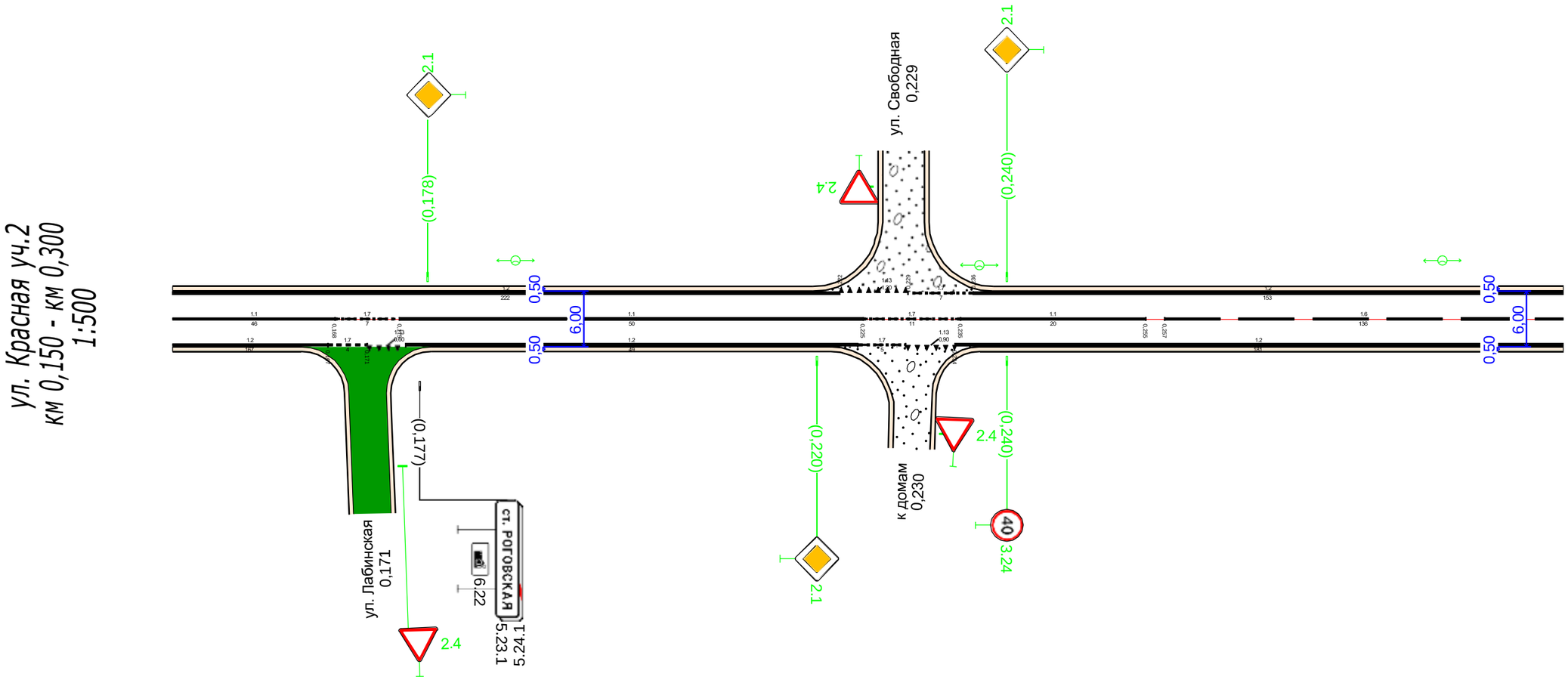
ул. Красная уч.2
км 0,000 - км 0,150
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,040 | 1.6 0,042 - 0,122 | 1.1 0,122 - 0,150
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,150
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 0,150 - 0,222	1.13 0,222 - 0,229	1.7 0,229 - 0,236	1.2 0,236 - 0,300	
Элементы в плане						
Продольный профиль		a=15 L=48	0,198	L=102	a=0	
Видимость в обратном направлении						

Тип покрытия: асфальтобетон

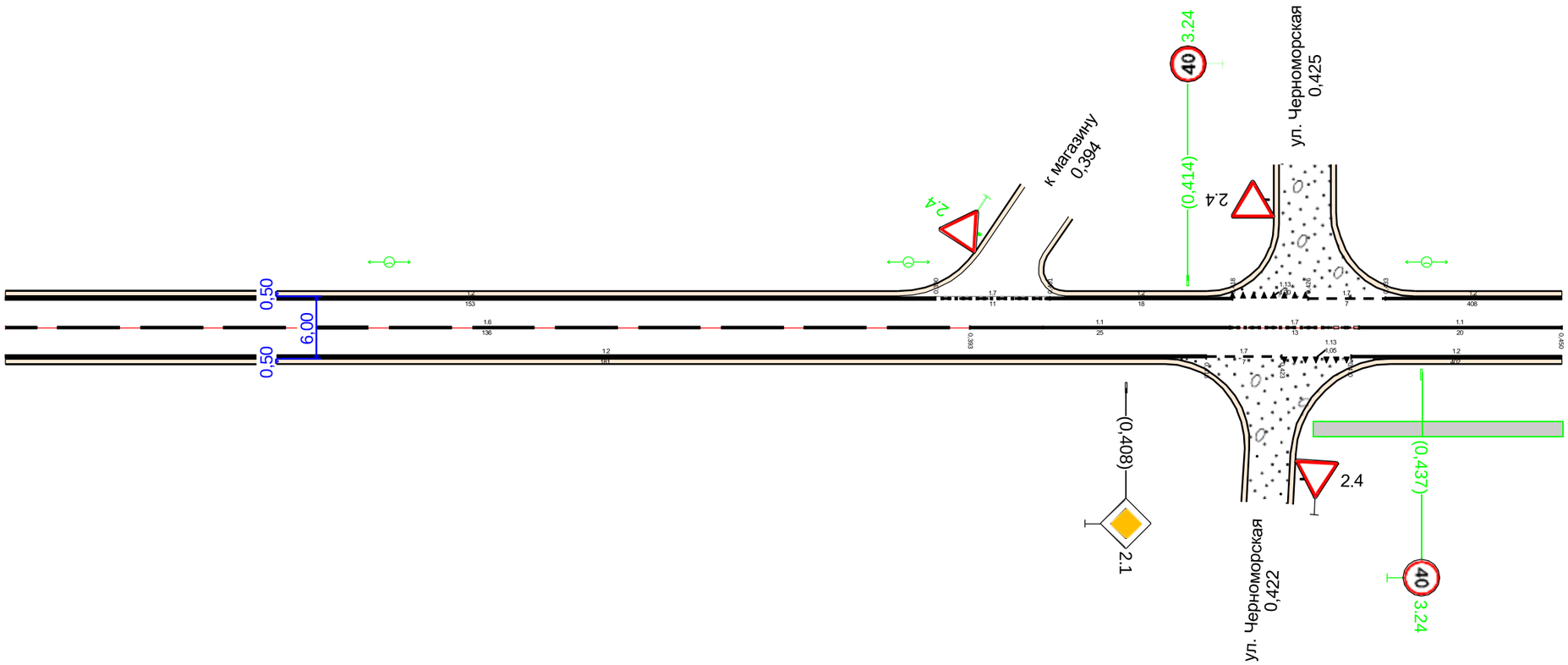


Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,150 - 0,168	1.7 0,168 - 0,175		1.1 0,175 - 0,225	1.7 0,225 - 0,235		1.1 0,235 - 0,255	1.6 0,257 - 0,300
	1-я от осевой	1.2 0,150 - 0,167	1.7 0,167 0,171	1.13 0,171 0,175	1.2 0,175 - 0,224	1.7 0,224 - 0,229	1.13 0,229 - 0,234	1.2 0,234 - 0,300	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,300 - 0,390 | 1.7 0,390 - 0,401 | 1.2 0,401 - 0,418 | 1.13 0,418 - 0,426 | 1.7 0,426 - 0,433 | 1.2 0,433 - 0,450
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=96 | a=0 | 0,396 | a=5 | L=54
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

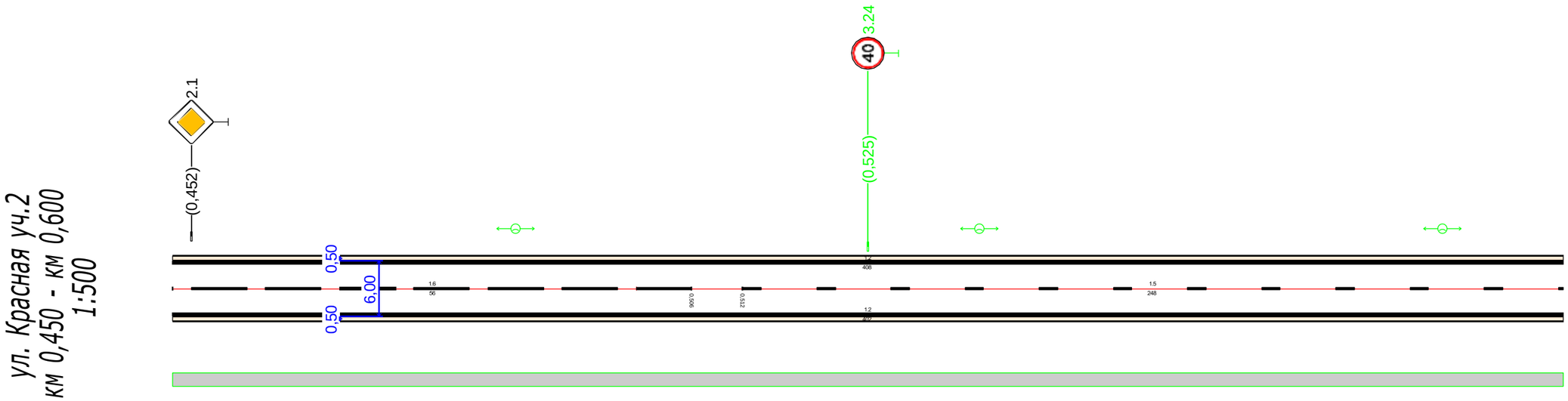
ул. Красная уч.2
км 0,300 - км 0,450
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,300 - 0,393 | 1.1 0,393 - 0,418 | 1.7 0,418 - 0,431 | 1.1 0,431 - 0,450
	1-я от осевой	1.2 0,300 - 0,416 | 1.7 0,416 - 0,423 | 1.13 0,423 - 0,430 | 1.2 0,430 - 0,450
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,426 - 0,450, (24 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,450 - 0,600
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=150
Видимость в обратном направлении		

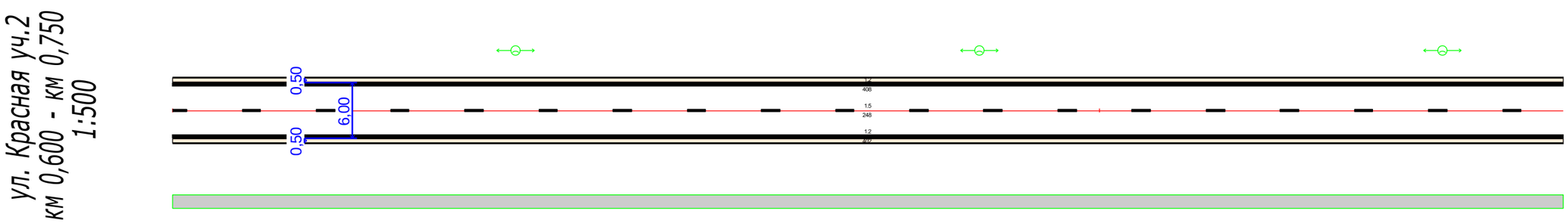
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,450 - 0,506		1.5 0,512 - 0,600
	1-я от осевой	1.2 0,450 - 0,600		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,450 - 0,600, (150 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,600 - 0,750
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=150
Видимость в обратном направлении		

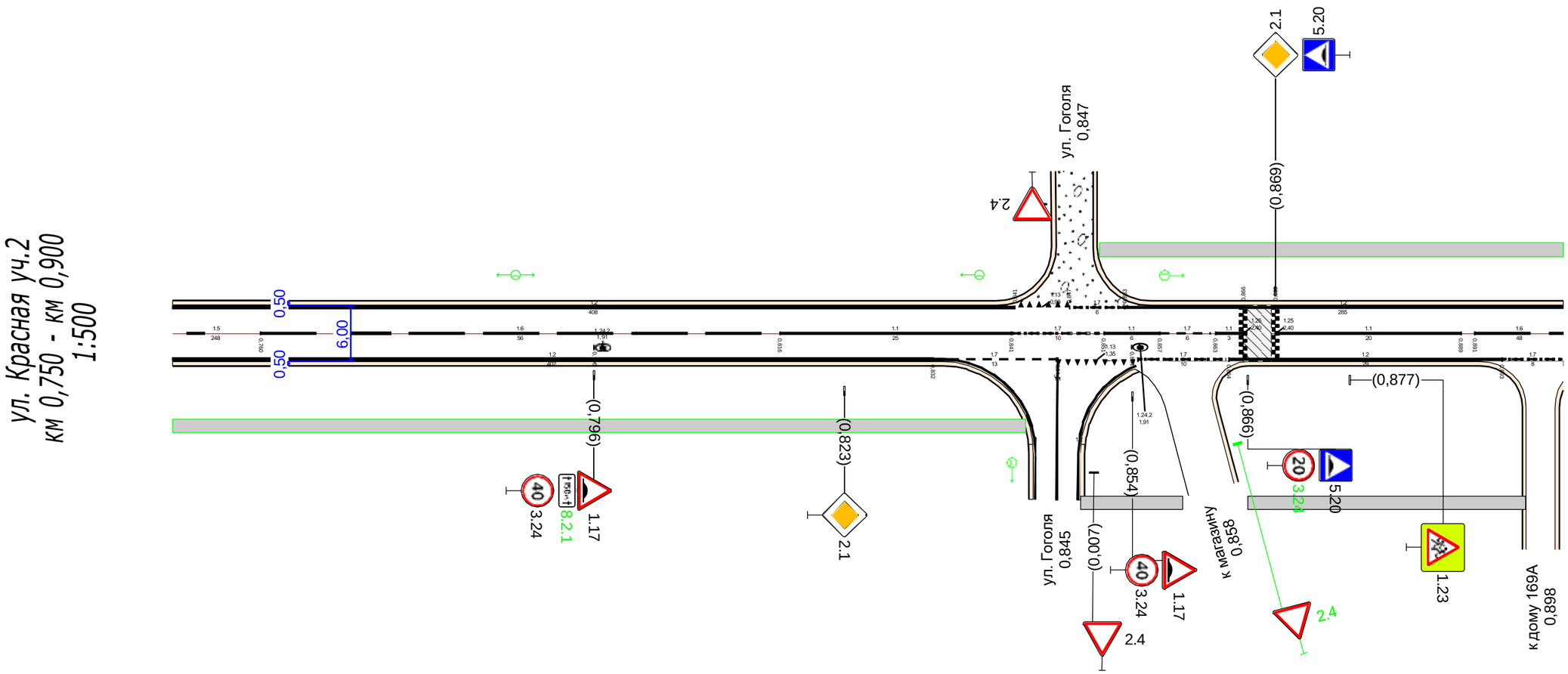
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,600 - 0,750
	1-я от осевой	1.2 0,600 - 0,750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,750, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева						0,850 - 0,900, (50 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 0,750 - 0,841	1.13 0,841 - 0,847	1.7 0,847 - 0,853	1.2 0,853 - 0,900	
Элементы в плане						
Продольный профиль		a=5	L=150			
Видимость в обратном направлении						

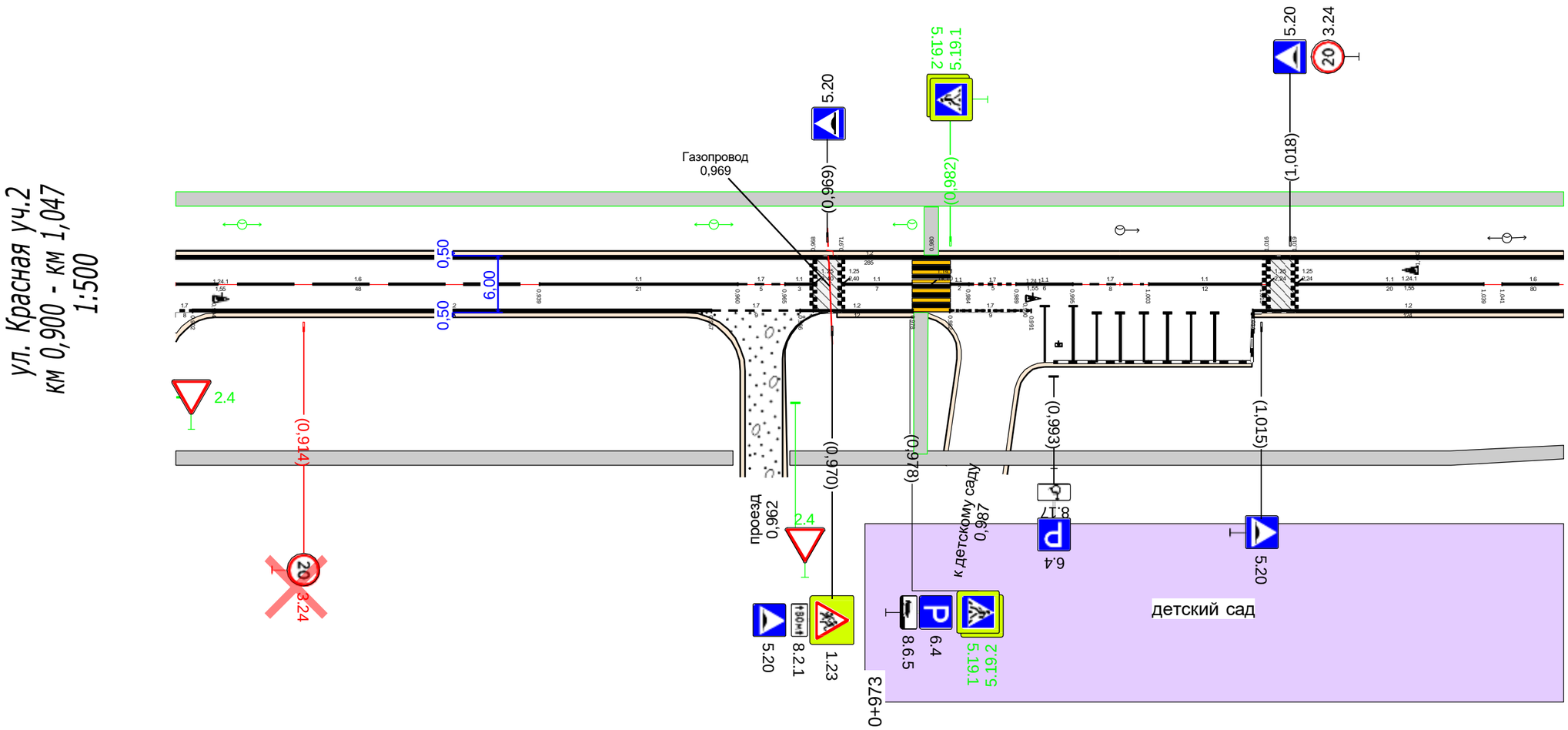
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,750 - 0,760	1.6 0,760 - 0,816	1.1 0,816 - 0,841	1.7 0,841 - 0,851	1.1 0,851 - 0,857	1.7 0,857 - 0,863	1.1 0,863 0,866		1.1 0,869 - 0,889		1.6 0,891 - 0,900	
	1-я от осевой	1.2 0,750 - 0,832			1.7 0,832 - 0,845	1.13 0,845 - 0,854	1.7 0,854 - 0,864		1.2 0,864 - 0,893			1.7 0,893 - 0,900	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,750 - 0,842, (92 м), а/б, ш. 1,5 м				0,848 - 0,859, (11 м), а/б, ш. 1,5 м			0,866 - 0,896, (30 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		0,900 - 1,047, (147 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,900 - 1,047
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=5 L=91 0,991 а=19 L=56
Видимость в обратном направлении		

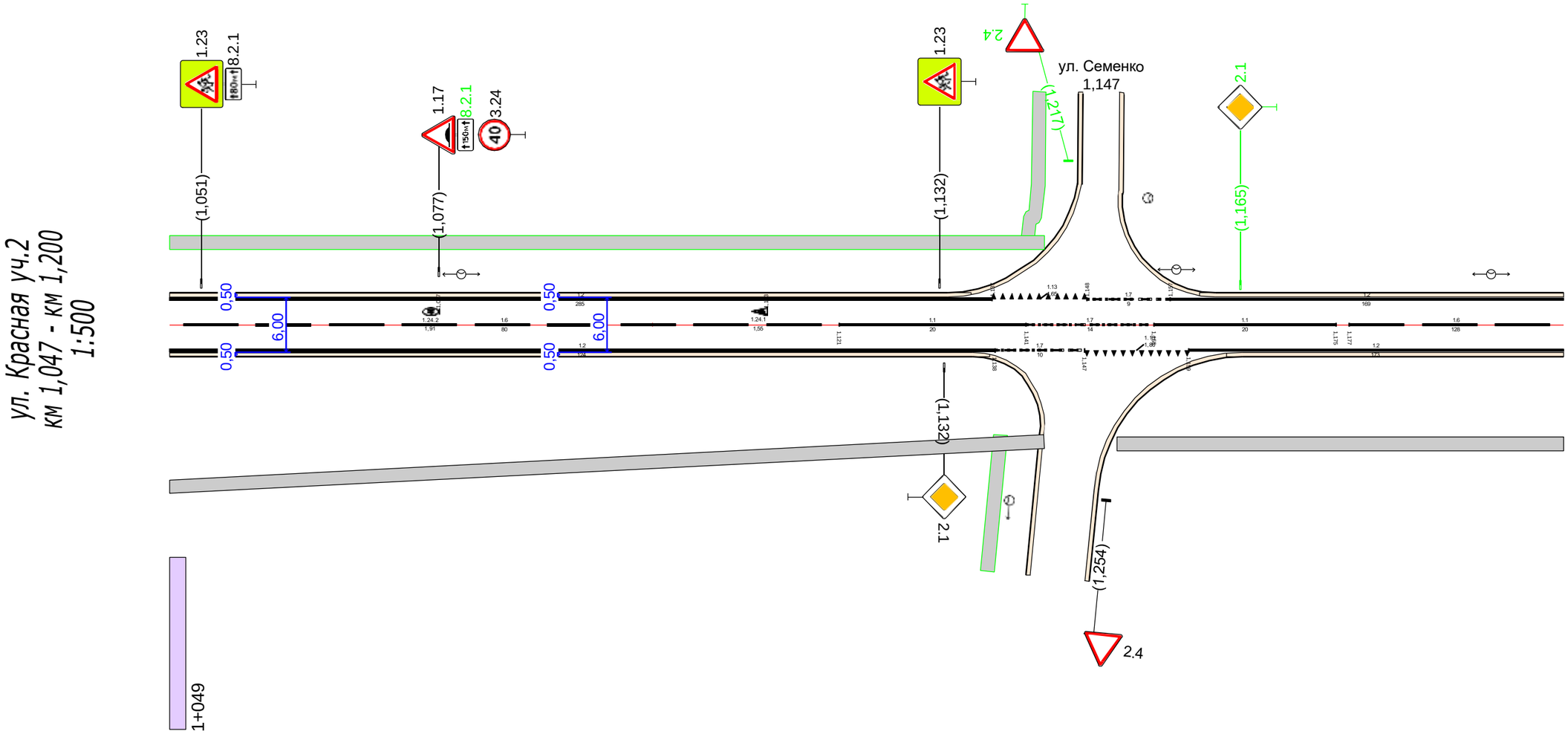
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,900 - 0,939 1.1 0,939 - 0,960 1.7 0,960 - 0,965 1.1 0,965 0,968 1.1 0,971 - 0,978 1.1 0,982 0,984 1.7 0,984 - 0,989 1.1 0,989 - 0,995 1.7 0,995 - 1,003 1.1 1,003 - 1,015 1.1 1,019 - 1,039 1.6 1,041 - 1,047
	1-я от осевой	1.7 0,900 0,902 1.2 0,902 - 0,957 1.7 0,957 - 0,966 1.2 0,966 - 0,978 1.7 0,982 - 0,991 1.2 1,014 - 1,047
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,900 - 0,959, (59 м), а/б, ш. 1,5 м 0,965 - 1,047, (82 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,047 - 1,143, (96 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,047 - 1,137 1.13 1,137 - 1,148 1.7 1,148 - 1,157 1.2 1,157 - 1,200
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=142 a=19 1,189 L=11 a=14
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

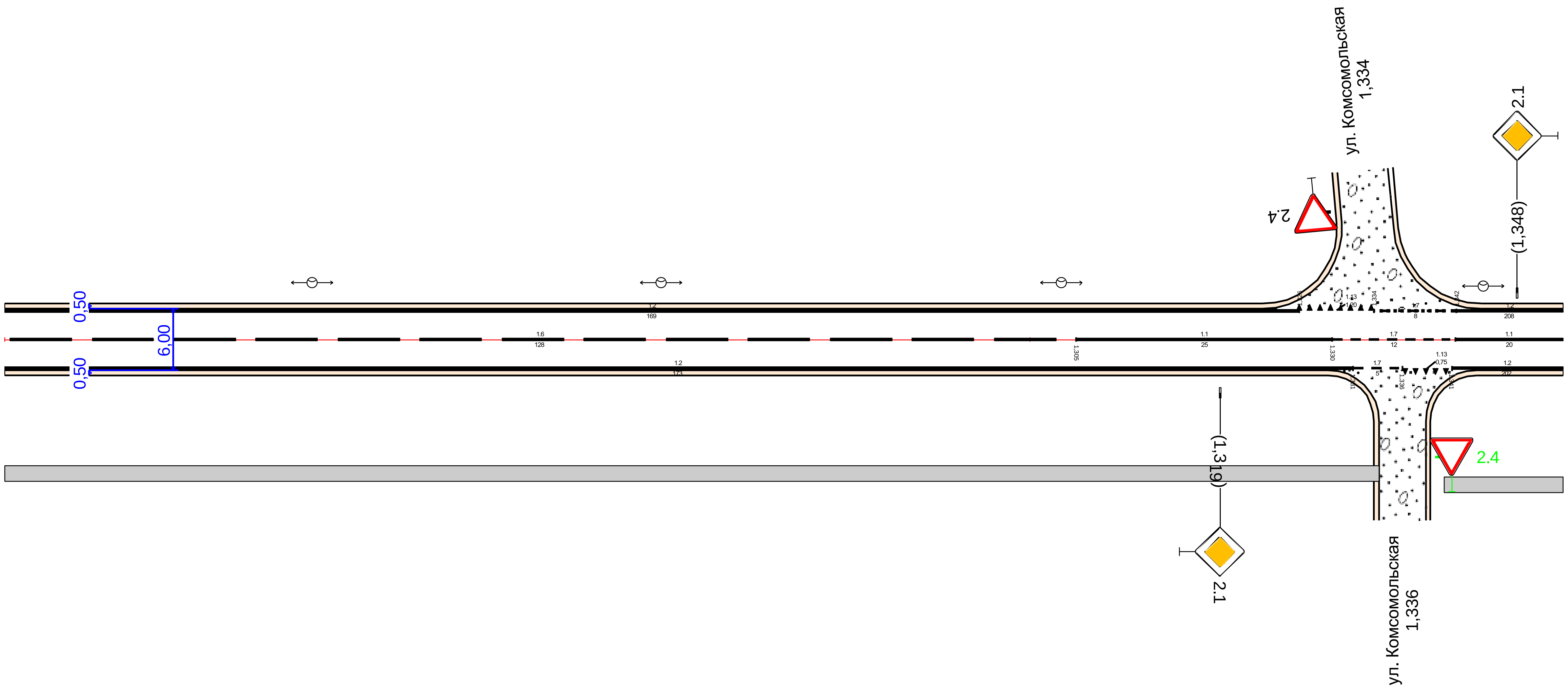


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,047 - 1,121 1.1 1,121 - 1,141 1.7 1,141 - 1,155 1.1 1,155 - 1,175 1.6 1,177 - 1,200
	1-я от осевой	1.2 1,047 - 1,138 1.7 1,138 - 1,147 1.13 1,147 - 1,159 1.2 1,159 - 1,200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,047 - 1,143, (96 м), а/б, ш. 1,5 м 1,151 - 1,200, (49 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,200 - 1,326; 1.13 1,326 - 1,334; 1.7 1,334 - 1,342; 1.2 1,342 - 1,352
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=88 a=14; 1,288; a=5 L=64
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

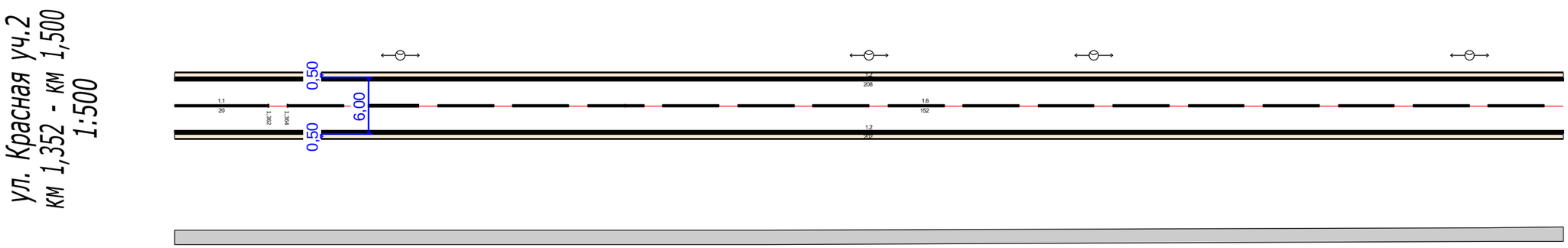
ул. Красная уч.2
км 1,200 - км 1,352
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,200 - 1,305; 1.1 1,305 - 1,330; 1.7 1,330 - 1,342; 1.1 1,342 - 1,352
	1-я от осевой	1.2 1,200 - 1,331; 1.7 1,331 - 1,336; 1.13 1,336 - 1,341; 1.2 1,341 - 1,352
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,200 - 1,334, (134 м), а/б, ш. 1,5 м; 1,340 - 1,352, (12 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,352 - 1,500
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=37 1,389 L=111 a=8
Видимость в обратном направлении		

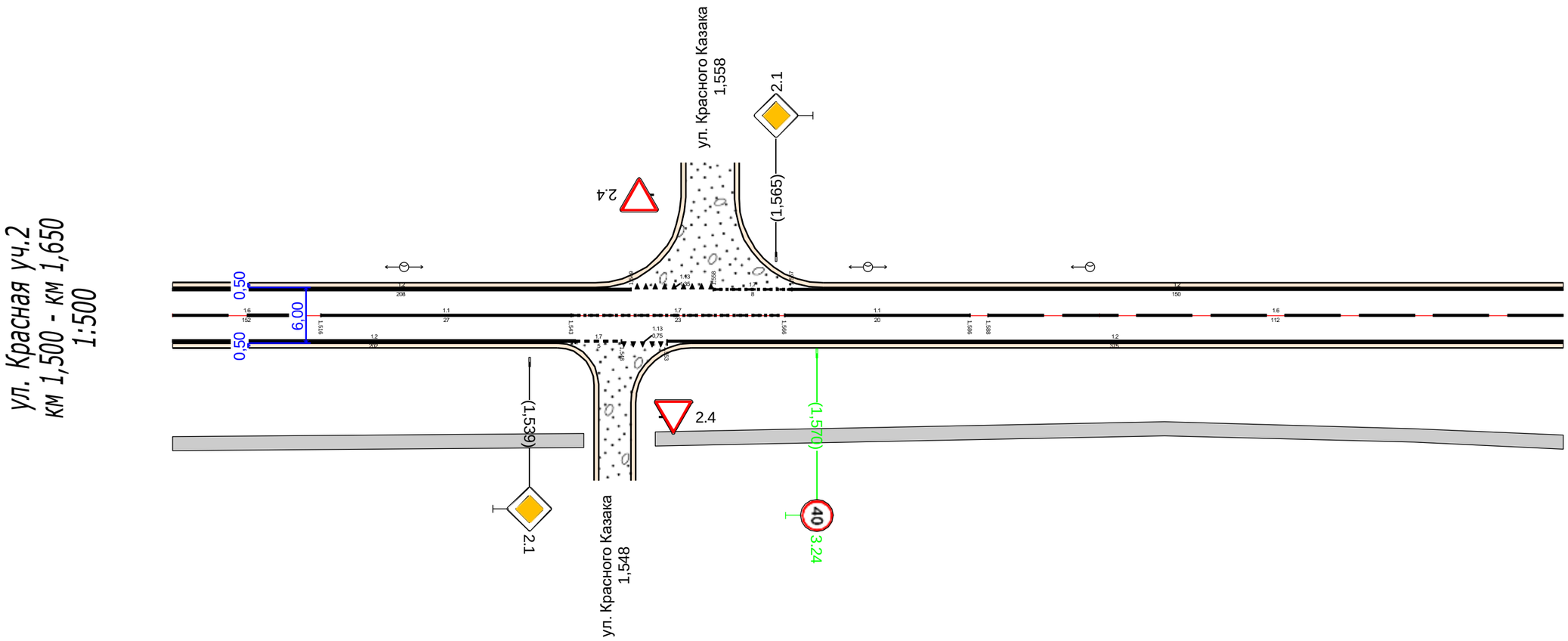
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,352 - 1,362 / 1.6 1,364 - 1,500
	1-я от осевой	1.2 1,352 - 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,352 - 1,500, (148 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,500 - 1,549; 1.13 1,549 - 1,558; 1.7 1,558 - 1,567; 1.2 1,567 - 1,650
Элементы в плане		1,626; R=186, L=50
Продольный профиль		L=86; a=8; 1,586; a=2; L=64
Видимость в обратном направлении		

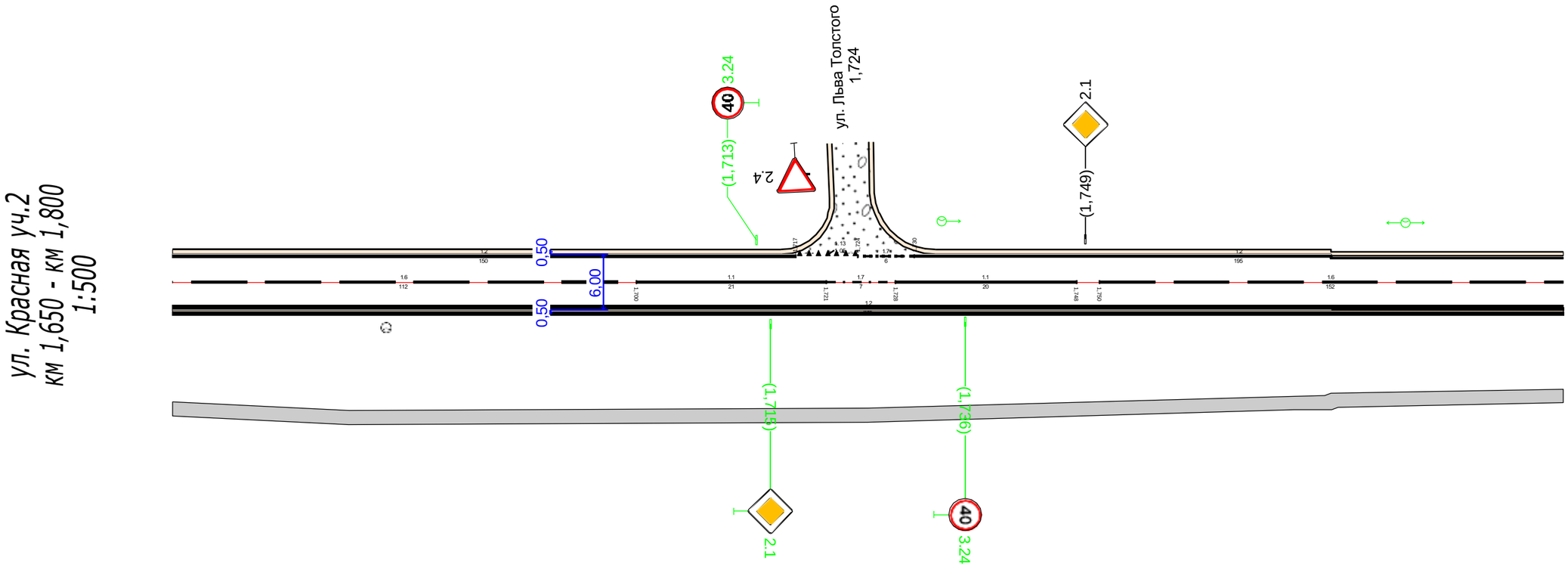
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,500 - 1,516; 1.1 1,516 - 1,543; 1.7 1,543 - 1,566; 1.1 1,566 - 1,586; 1.6 1,588 - 1,650
	1-я от осевой	1.2 1,500 - 1,543; 1.7 1,543 - 1,548; 1.13 1,548 - 1,553; 1.2 1,553 - 1,650
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,500 - 1,544, (44 м), а/б, ш. 1,5 м; 1,552 - 1,650, (98 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,650 - 1,717 | 1.13 1,717 - 1,724 | 1.7 1,724 - 1,730 | 1.2 1,730 - 1,800
Элементы в плане		R=186, L=50 | 1,676
Продольный профиль		a=2 | L=148 | 1,798 | 14 / 2
Видимость в обратном направлении		

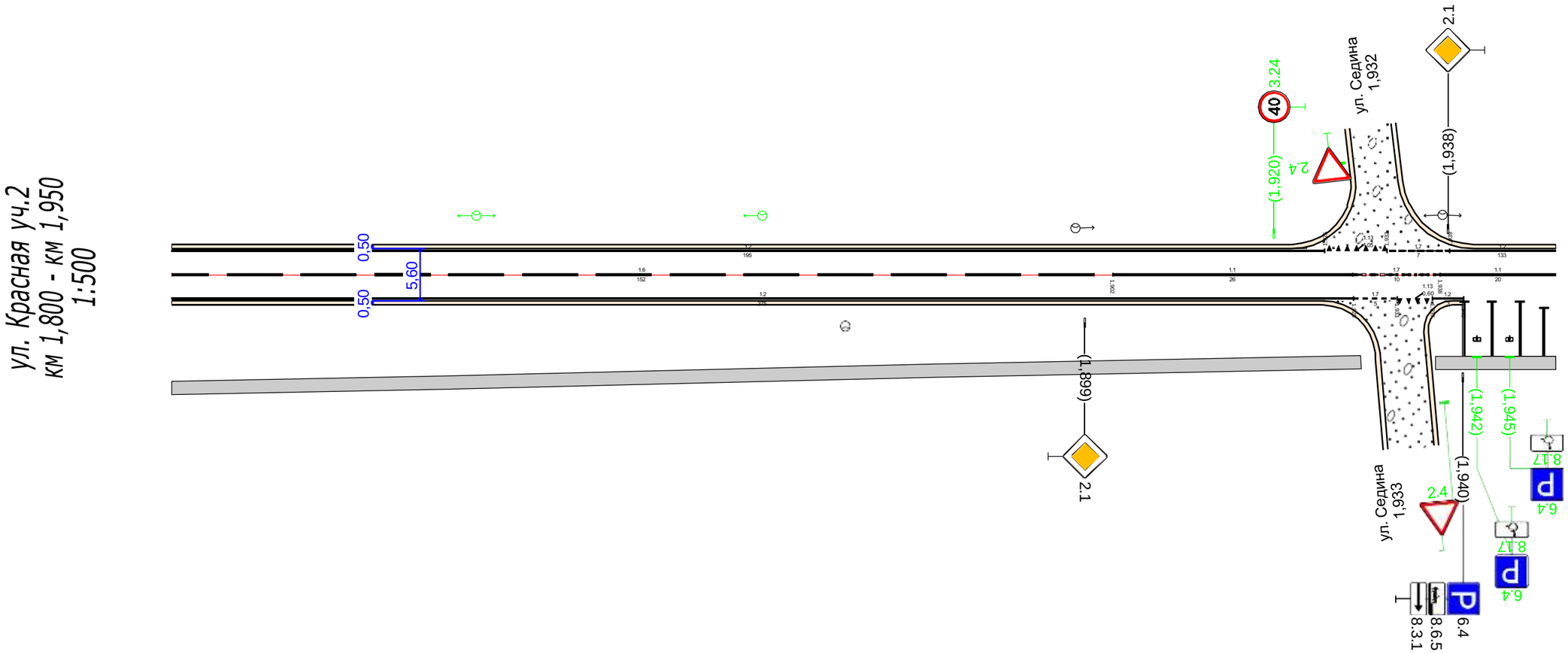
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,650 - 1,700 | 1.1 1,700 - 1,721 | 1.7 1,721 - 1,728 | 1.1 1,728 - 1,748 | 1.6 1,750 - 1,800
	1-я от осевой	1.2 1,650 - 1,800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,650 - 1,800, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.2 1,800 - 1,925			1.13 1,925 - 1,932	1.7 1,932 - 1,939	1.2 1,939 - 1,950	
Элементы в плане								
Продольный профиль		a=14 L=83	1,883	a=5 L=67				
Видимость в обратном направлении								

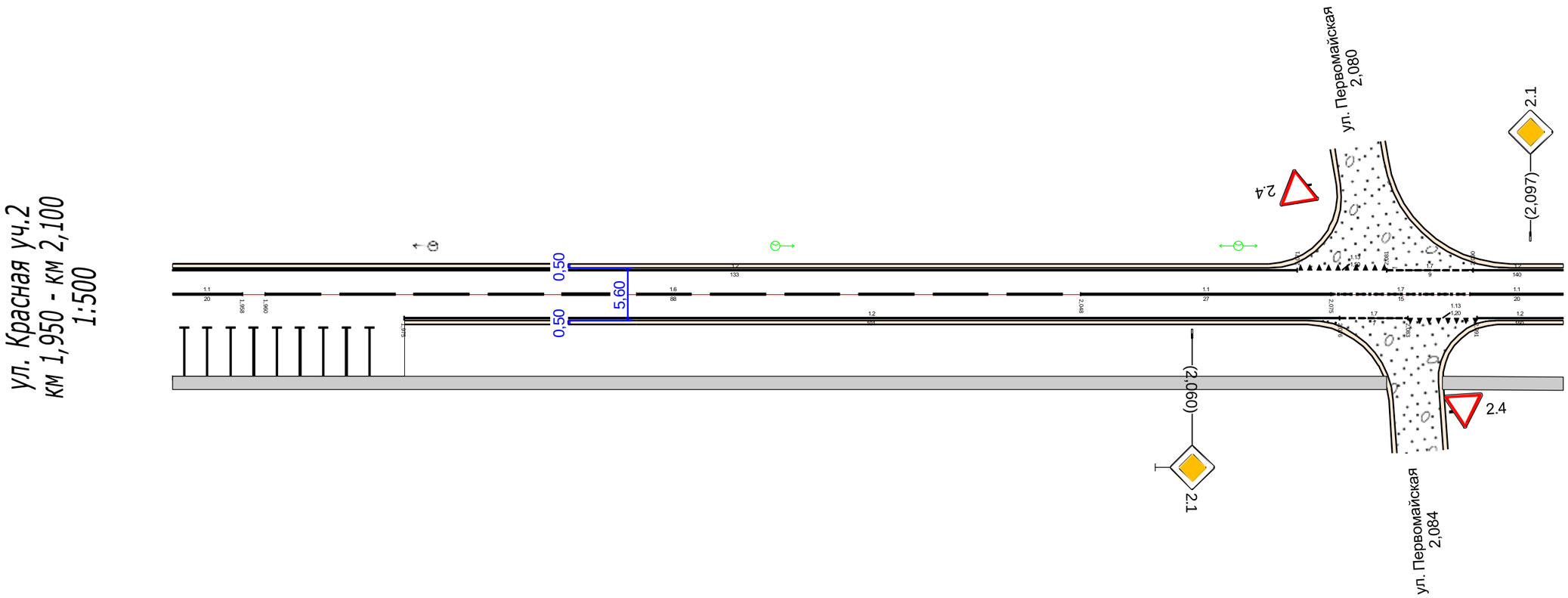
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,800 - 1,902	1.1 1,902 - 1,928	1.7 1,928 - 1,938	1.1 1,938 - 1,950		
	1-я от осевой	1.2 1,800 - 1,928	1.7 1,928 - 1,933	1.13 1,933 1,937	1.2 1,937 1,940		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1,800 - 1,929, (129 м), а/б, ш. 1,5 м			1,937 - 1,950, (13 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,950 - 2,071 1.13 2,071 - 2,081 1.7 2,081 - 2,090 1.2 2,090 - 2,100
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=100 2,050 a=1 L=50
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

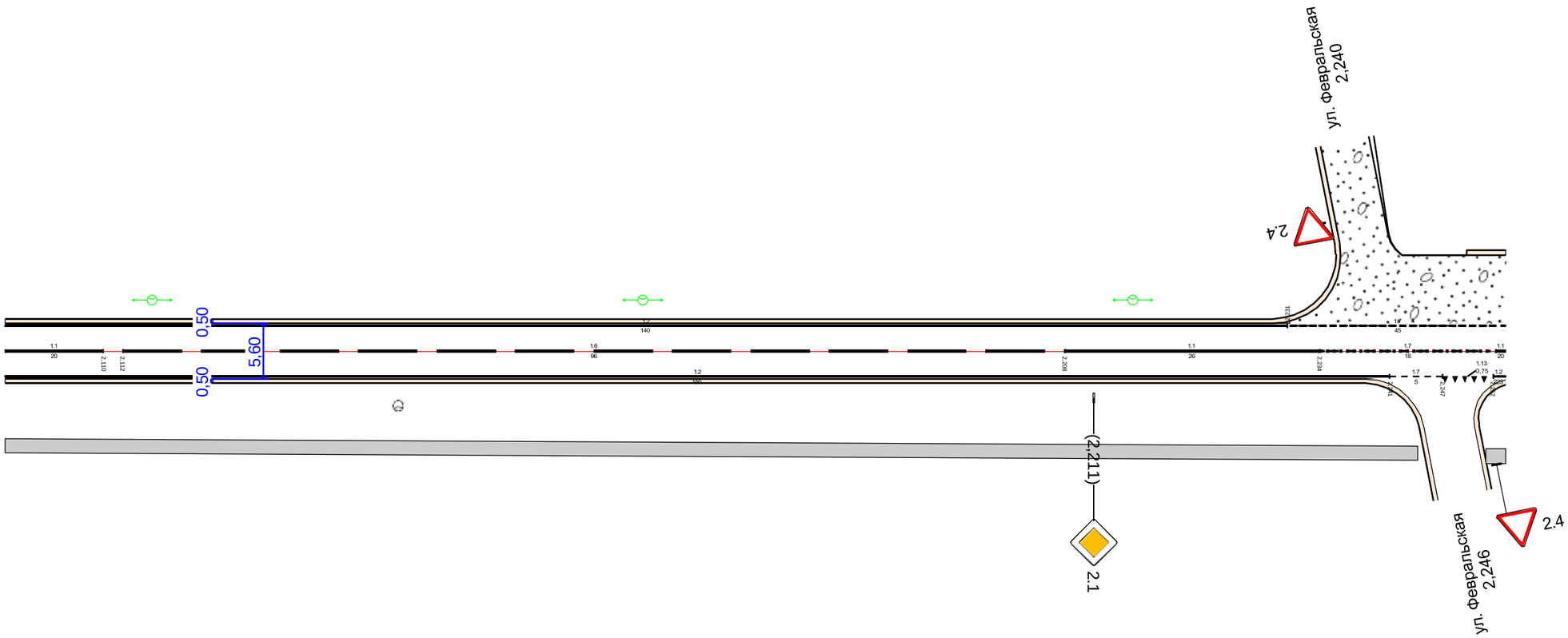


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,950 - 1,958 1.6 1,960 - 2,048 1.1 2,048 - 2,075 1.7 2,075 - 2,090 1.1 2,090 - 2,100
	1-я от осевой	1.2 1,975 - 2,076 1.7 2,076 - 2,083 1.13 2,083 - 2,091 1.2 2,091 - 2,100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,950 - 2,081, (131 м), а/б, ш. 1,5 м 2,087 - 2,100, (13 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,100 - 2,231 | 1.7 2,231 - 2,253
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=80 | 2,180 | a=5 L=73
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

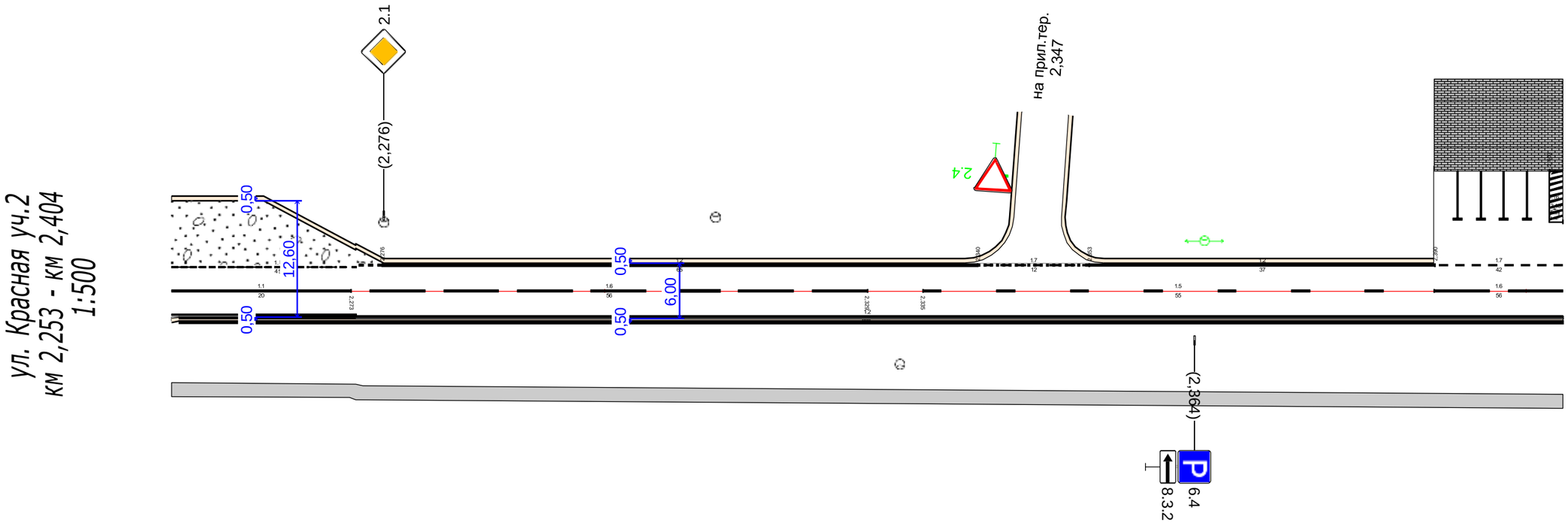
ул. Красная уч.2
км 2,100 - км 2,253
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,100 - 2,110 | 1.6 2,112 - 2,208 | 1.1 2,208 - 2,234 | 1.7 2,234 - 2,252 | 1.1 2,252 - 2,253
	1-я от осевой	1.2 2,100 - 2,241 | 1.7 2,241 - 2,247 | 1.13 2,247 - 2,252 | 1.2 2,252 - 2,253
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,100 - 2,244, (144 м), а/б, ш. 1,5 м | 2,251 - 2,253 (2 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева						2,390 - 2,404, (14 м), пл., ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.7 2,253 - 2,276	1.2 2,276 - 2,340	1.7 2,340 - 2,353	1.2 2,353 - 2,390	1.7 2,390 - 2,404
Элементы в плане						
Продольный профиль		a=5 L=65 2,318	a=15 L=65 2,383	a=8 L=21		
Видимость в обратном направлении						

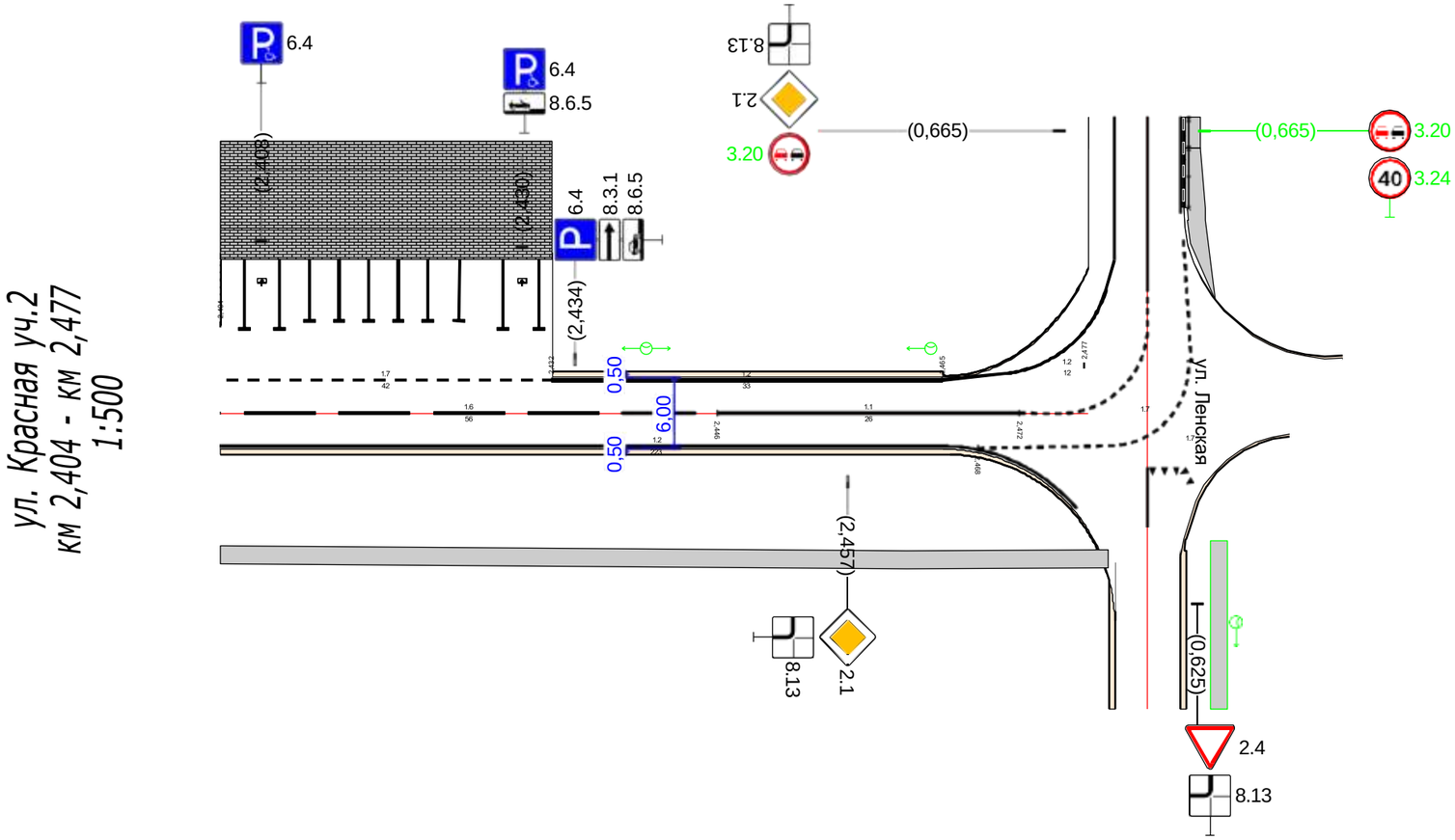
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,253 - 2,273	1.6 2,273 - 2,329		1.5 2,335 - 2,390	1.6 2,390 - 2,404
	1-я от осевой	1.2 2,253 - 2,404				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		2,253 - 2,404, (151 м), а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		2,404 - 2,432, (28 м), пл., ш. 10,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.7 2,404 - 2,432	1.2 2,432 - 2,465	1.2 2,465 - 2,477	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=73	a=8	2,477	
Видимость в обратном направлении					

Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2,404 - 2,446	1.1 2,446 - 2,472	
	1-я от осевой	1.2 2,404 - 2,466		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		2,404 - 2,479, (75 м), а/б, ш. 1,5 м		

Спецификация дорожных знаков

ул. Красная уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется перестановка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1 *	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		6
2.4 *	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4 *	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Установлен		1
6.8.3	Тупик	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется перестановка	1
2.1	II		Требуется установка	7
2.1 *	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	6
2.4 *	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	1
3.18.1	II		Установлен	1
3.18.2	II		Установлен	1
6.8.3	II		Требуется установка	1
8.4.1	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Красная уч.3

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

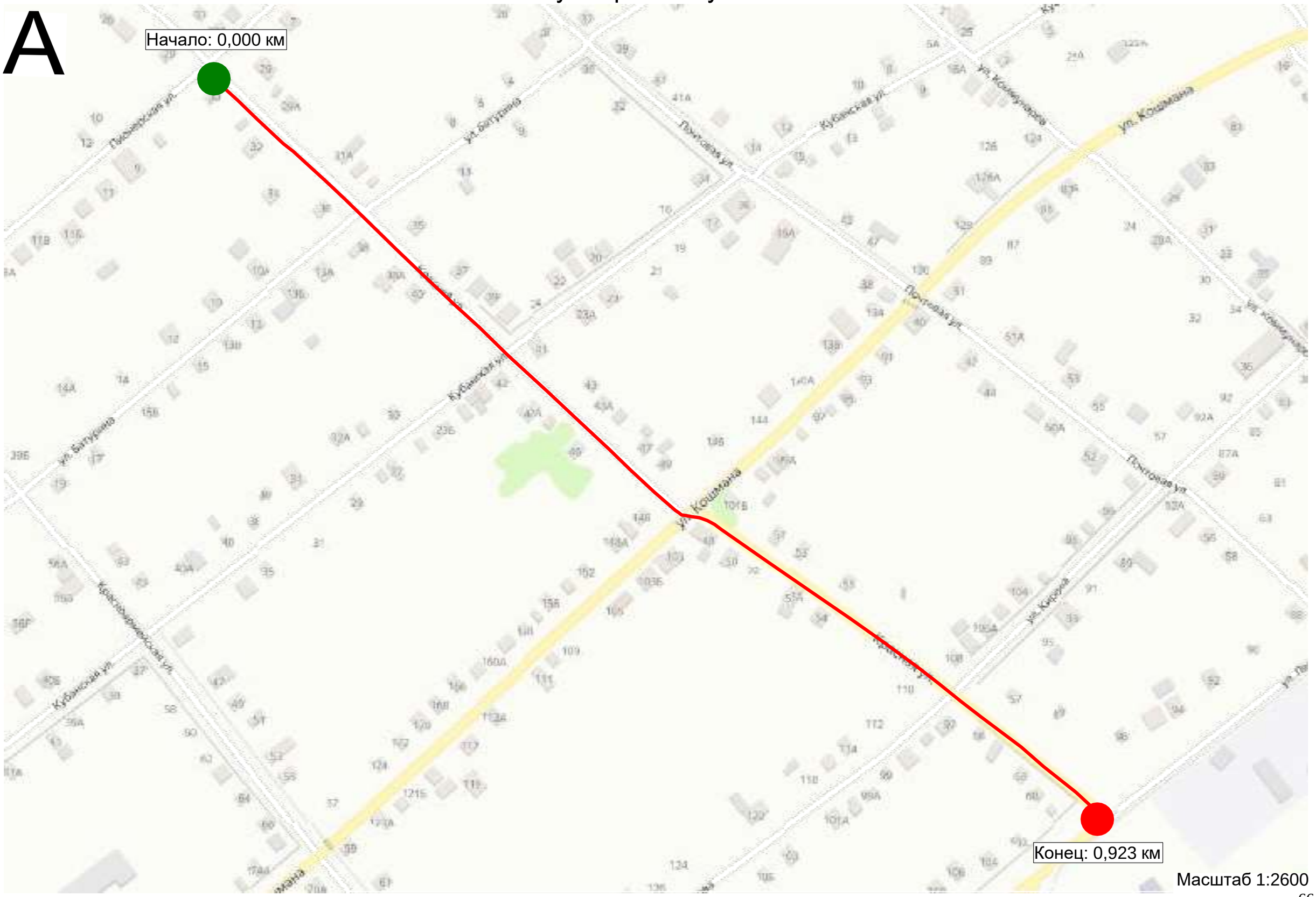
ул. Красная уч.3

Наименование	Вид работ	Количество

* - Дорожные знаки сторонних организаций

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Перенести	1
Освещение, м/шт.	Установить	436,99/10
Тротуары, м	Установить	26,22

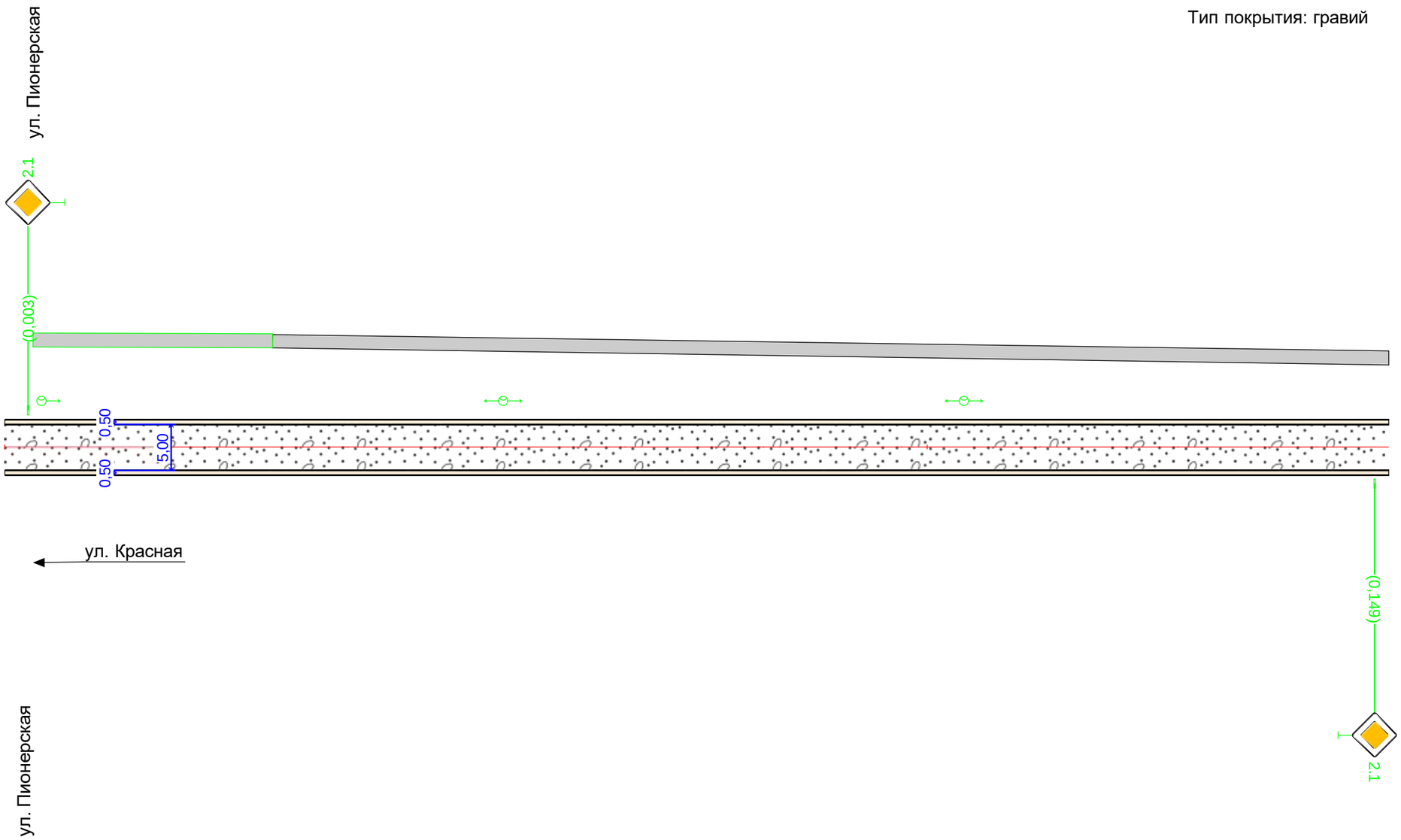
Схема дороги на карте
ул. Красная уч.3



Тротуары слева		0,003 - 0,029, (26 м), а/б, ш. 1,5 м; 0,029 - 0,150, (121 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=13; L=96; 0,096; L=54; a=2
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

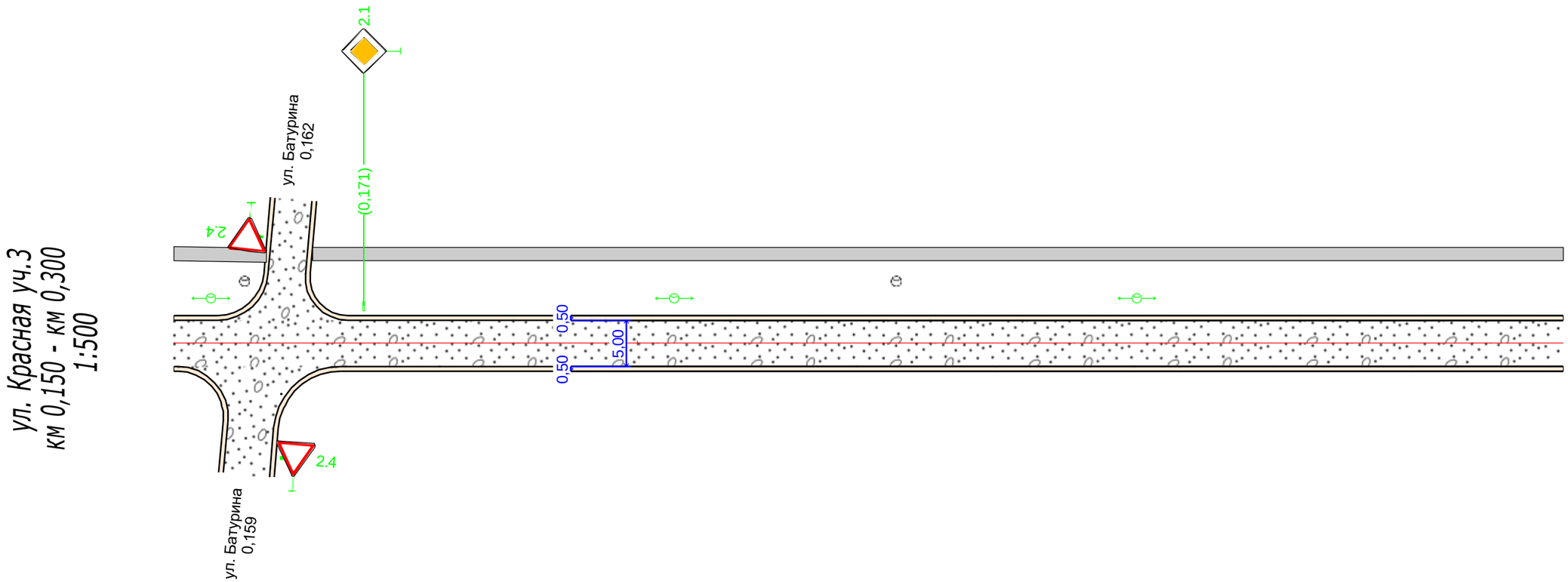
ул. Красная уч.3
км 0,000 - км 0,150
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,150 - 0,160, (10 м), а/б, ш. 1,5 м		0,165 - 0,300, (135 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=43 a=2 0,193	L=83 a=8 0,277	L=23 a=2
Видимость в обратном направлении				

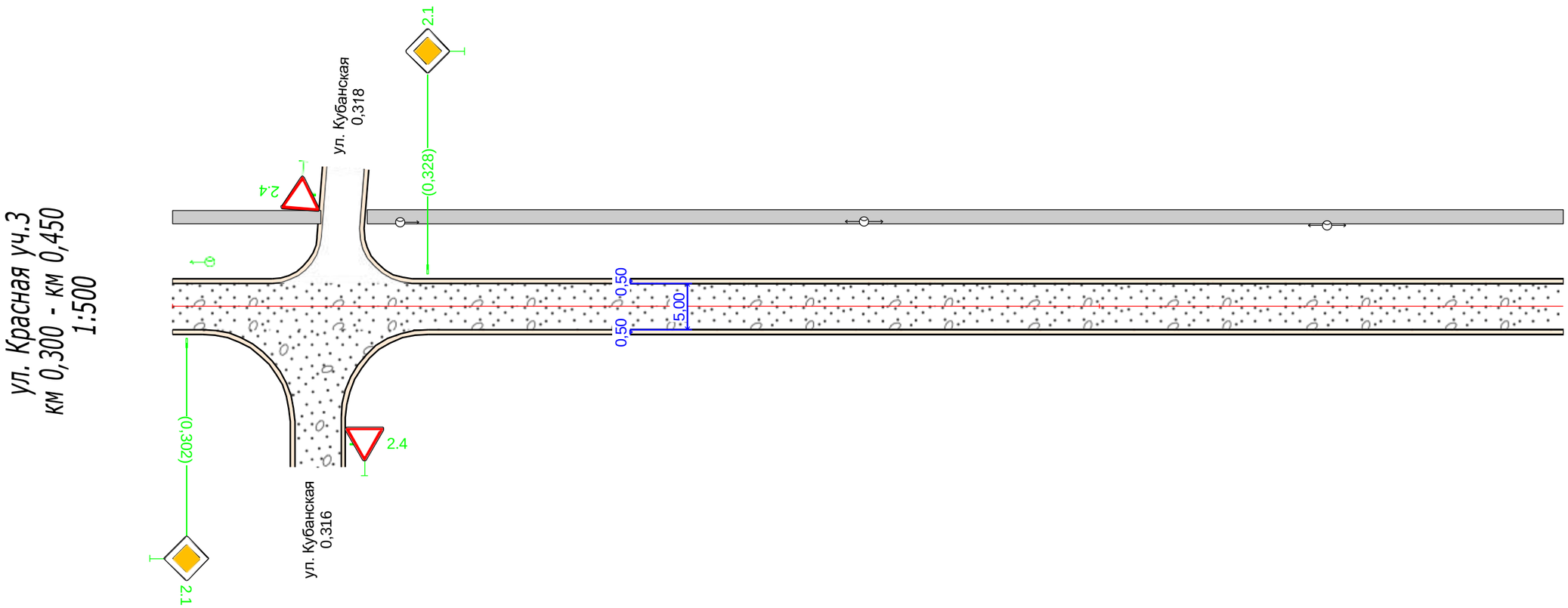
Тип покрытия: гравий



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,300 - 0,316, (16 м), а/б, ш. 1,5 м	0,321 - 0,450, (129 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=150	a=2
Видимость в обратном направлении			

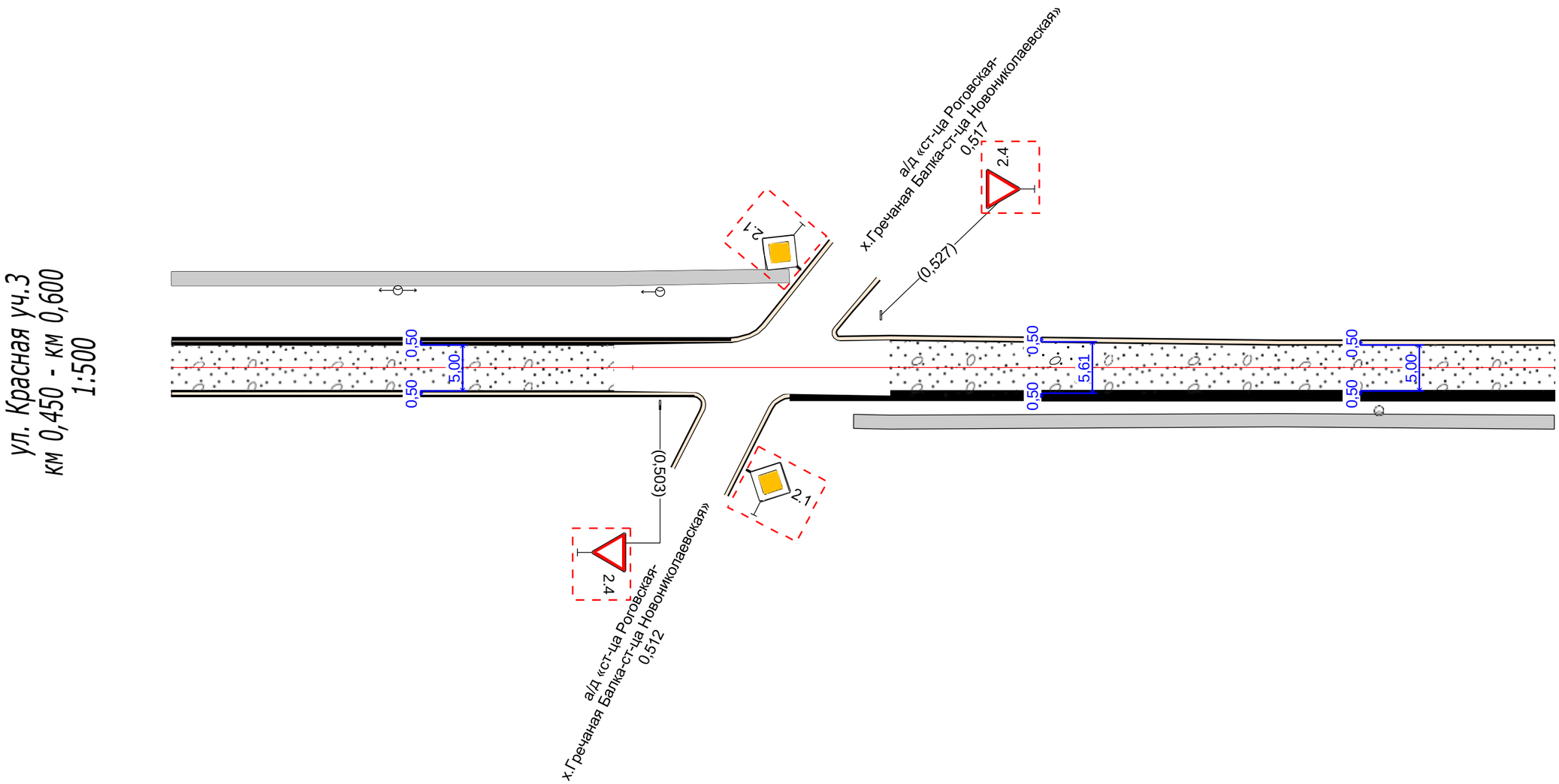
Тип покрытия: гравий



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,450 - 0,517, (67 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,498 R=27, L=15 0,513; 0,520 R=46, L=22 0,542
Продольный профиль		L=13 a=2 0,463; L=96 a=16 0,559; L=41 a=4
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

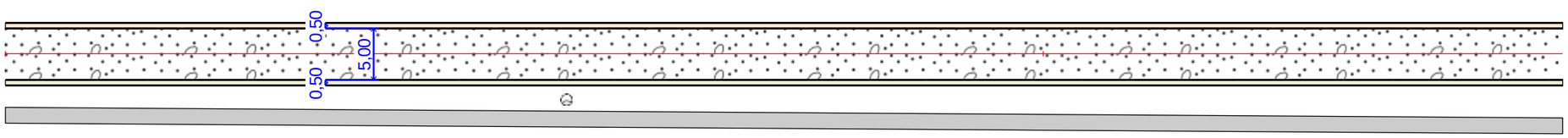


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,524 - 0,600, (76 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=93; a=4; 0,693; a=3; L=50; 0,743; a=13; L=7
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: гравий

ул. Красная уч.3
км 0,600 - км 0,750
1:500

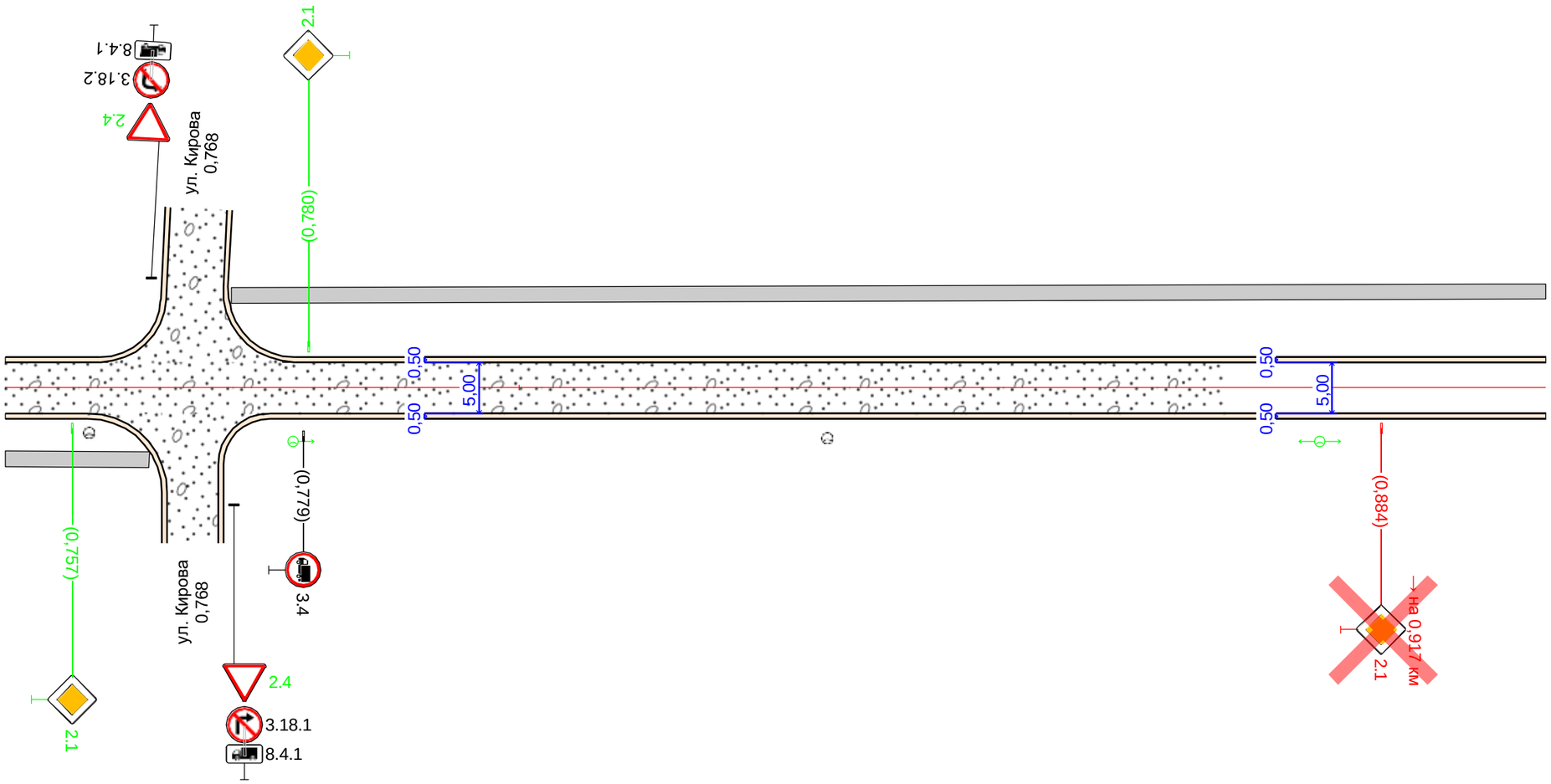


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,750, (150 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,772 - 0,900, (128 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=13 L=80 0,830 a=27 L=70
Видимость в обратном направлении		

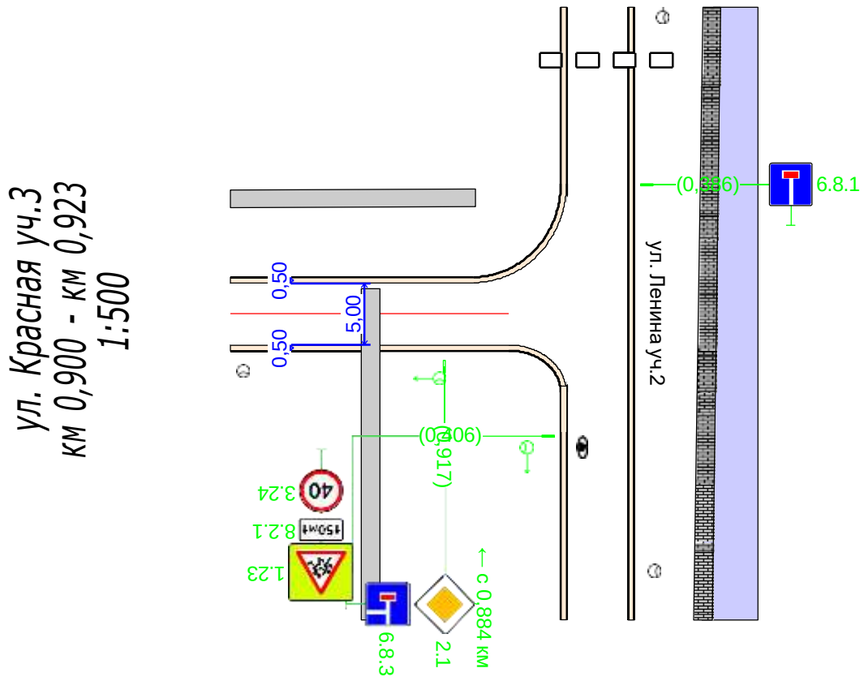
Тип покрытия:
гравий 0,750-0,869
асфальтобетон 0,869-0,900

ул. Красная уч.3
км 0,750 - км 0,900
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,750 - 0,764, (14 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,900 - 0,920, (20 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,903 R=33, L=16 0,920
Продольный профиль		a=27 L=23 0,923
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

ул. Коммунаров

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Коммунаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,406	0,406	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
2	0,415	0,415	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
3	0,438	0,441	Слева	6,5		1.14.1	19,19	Нанесено
4	0,448	0,448	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
5	0,450	0,450	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
6	0,455	0,455	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
7	0,495	0,495	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
8	0,497	0,497	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
9	0,515	0,515	Слева	8,2		1.14.1	25,59	Нанесено
10	0,532	0,532	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
11	0,532	0,532	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
12	0,534	0,534	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
13	0,555	0,555	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
14	0,583	0,583	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**23,46**	

Спецификация дорожных знаков

ул. Коммунаров

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.2	Опасные повороты	I	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	I	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4 *	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	I	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Установлен		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
6.8.2	Тупик	I	Справа	Требуется установка		1
6.8.3	Тупик	I	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2
8.4.1	Вид транспортного средства	I	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.12.2	I		Требуется установка	2
1.17	I		Требуется установка	2
1.23	I		Требуется установка	4
2.1	I		Требуется установка	2
2.1	I		Установлен	2
2.4	I		Требуется установка	1
2.4 *	I		Установлен	4
3.4	I		Установлен	3
3.18.1	I		Установлен	1
3.24	I		Требуется установка	5
5.19.1	I		Установлен	4
5.19.2	I		Установлен	4
5.20	I		Требуется установка	2
5.20	I		Установлен	4
6.8.2	I		Требуется установка	1
6.8.3	I		Требуется установка	1
8.2.1	I		Требуется установка	4
8.4.1	I		Установлен	1

Спецификация направляющих устройств

ул. Коммунаров

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Справа	34,0	19	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Коммунаров

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,515	пешеходный переход	2	0
		Итого:	**2**	**0**

Спецификация искусственных неровностей

ул. Коммунаров

№п/п	Адрес, км,м

№п/п	Адрес, км,м
1	0,449
2	0,496
3	0,533

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Коммунаров

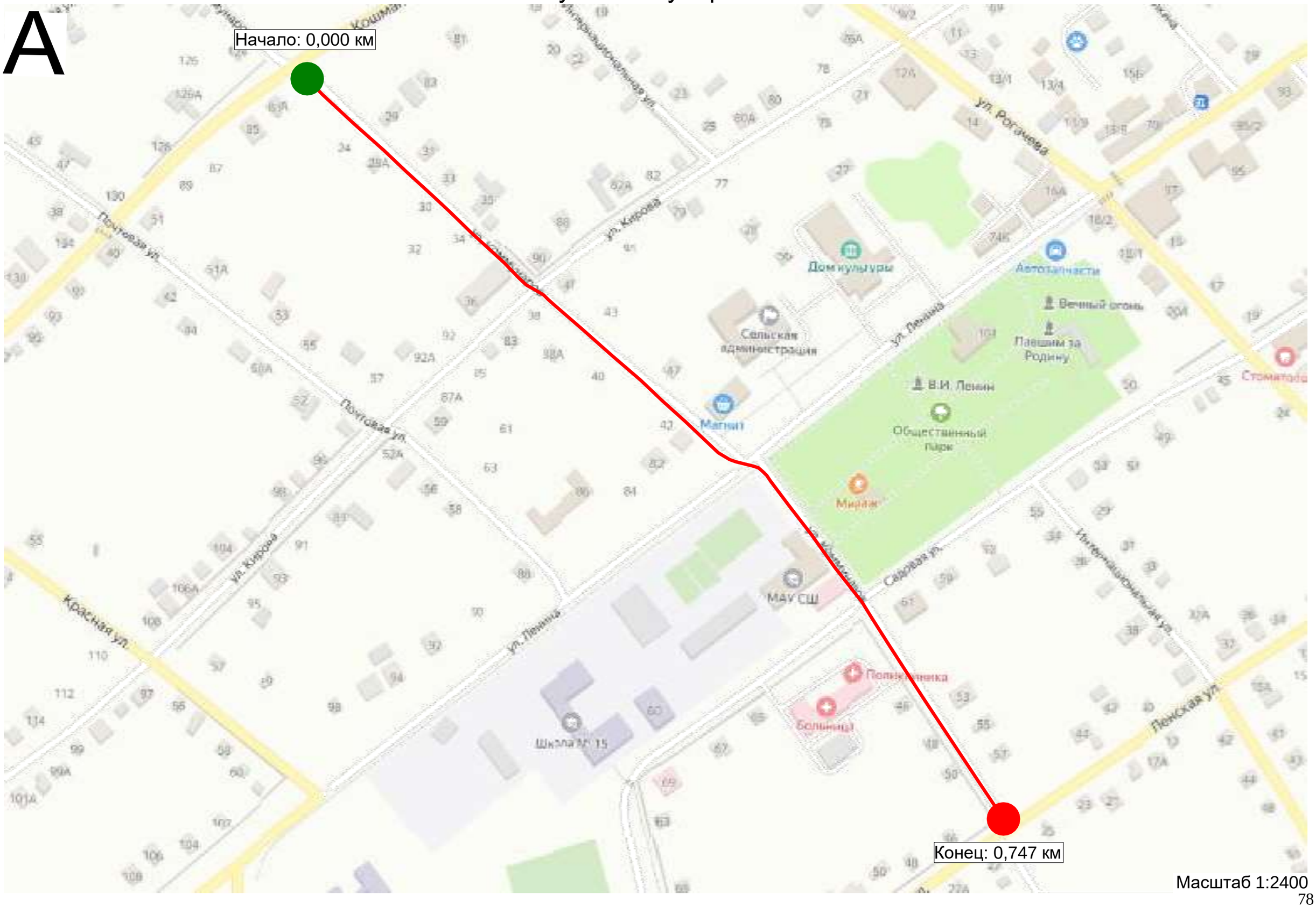
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Коммунаров

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	23,46
Дорожные знаки, шт.	Установить	24
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	617,81/18
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	583,74

Схема дороги на карте
ул. Коммунаров

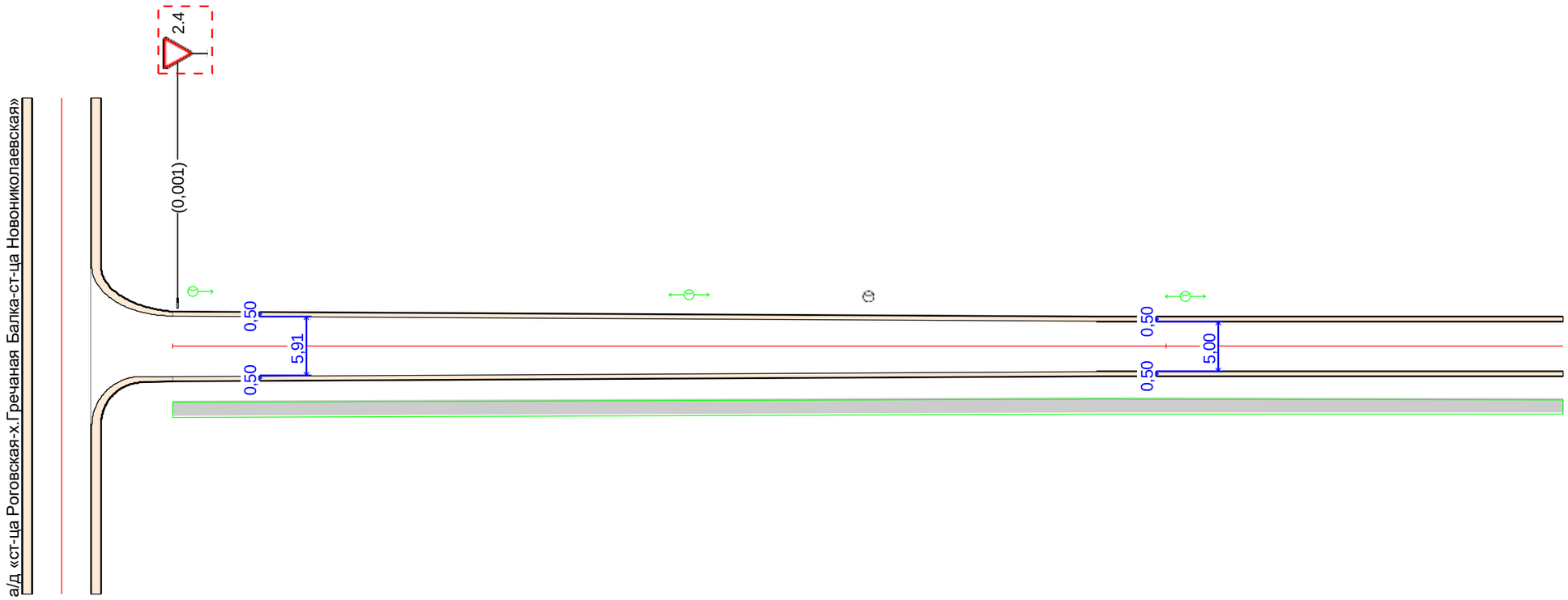


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=8 L=95 0,095 а=16 L=45
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

Тип покрытия:
гравий 0,000-0,093
асфальтобетон 0,093-0,150

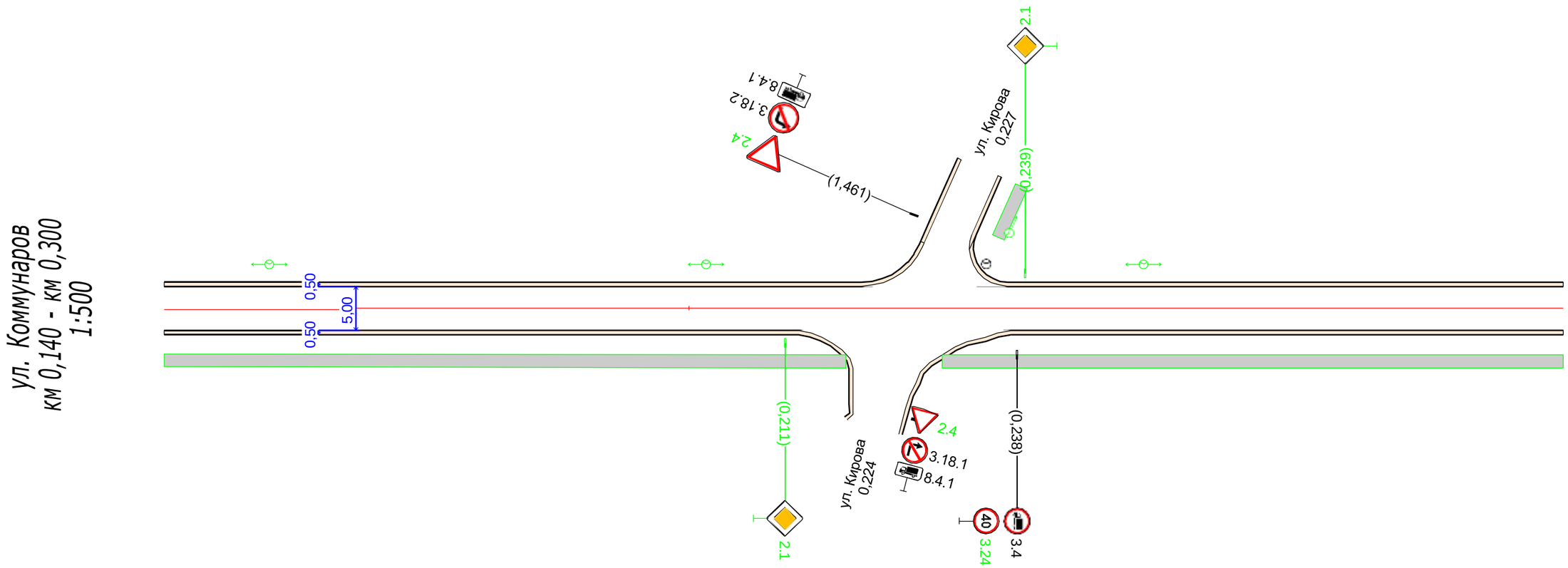
ул. Коммунаров
км 0,000 - км 0,140
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,140, (140 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=16 L=140 0,280 a=22 L=20
Видимость в обратном направлении		

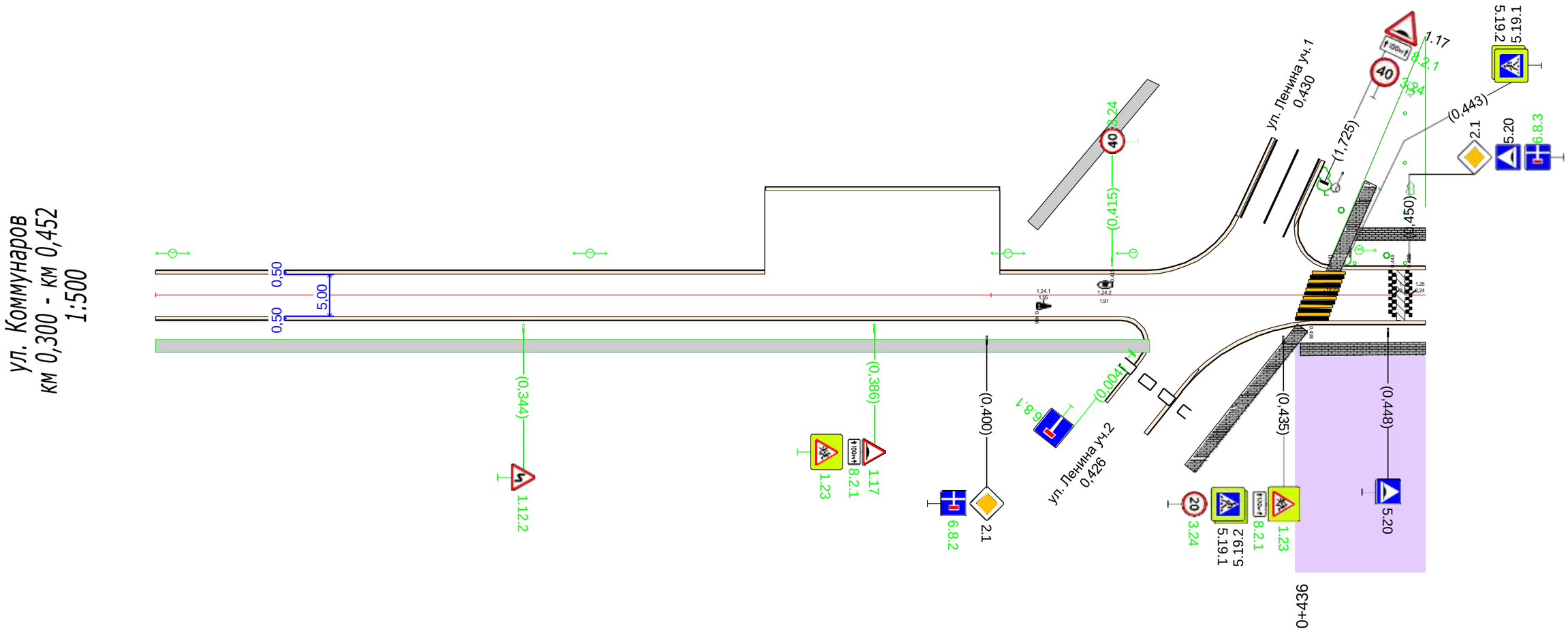
Тип покрытия: асфальтобетон



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,140 - 0,218, (78 м), а/б, ш. 1,5 м		0,229 - 0,300, (71 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,443 - 0,452, (9 м), пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.14.1 0,438 0,441
Элементы в плане		0,395 R=63, L=19 0,414 0,434 R=36, L=16 0,450
Продольный профиль		a=22 L=74 0,374 L=78 a=20
Видимость в обратном направлении		

Тип покрытия: асфальтобетон

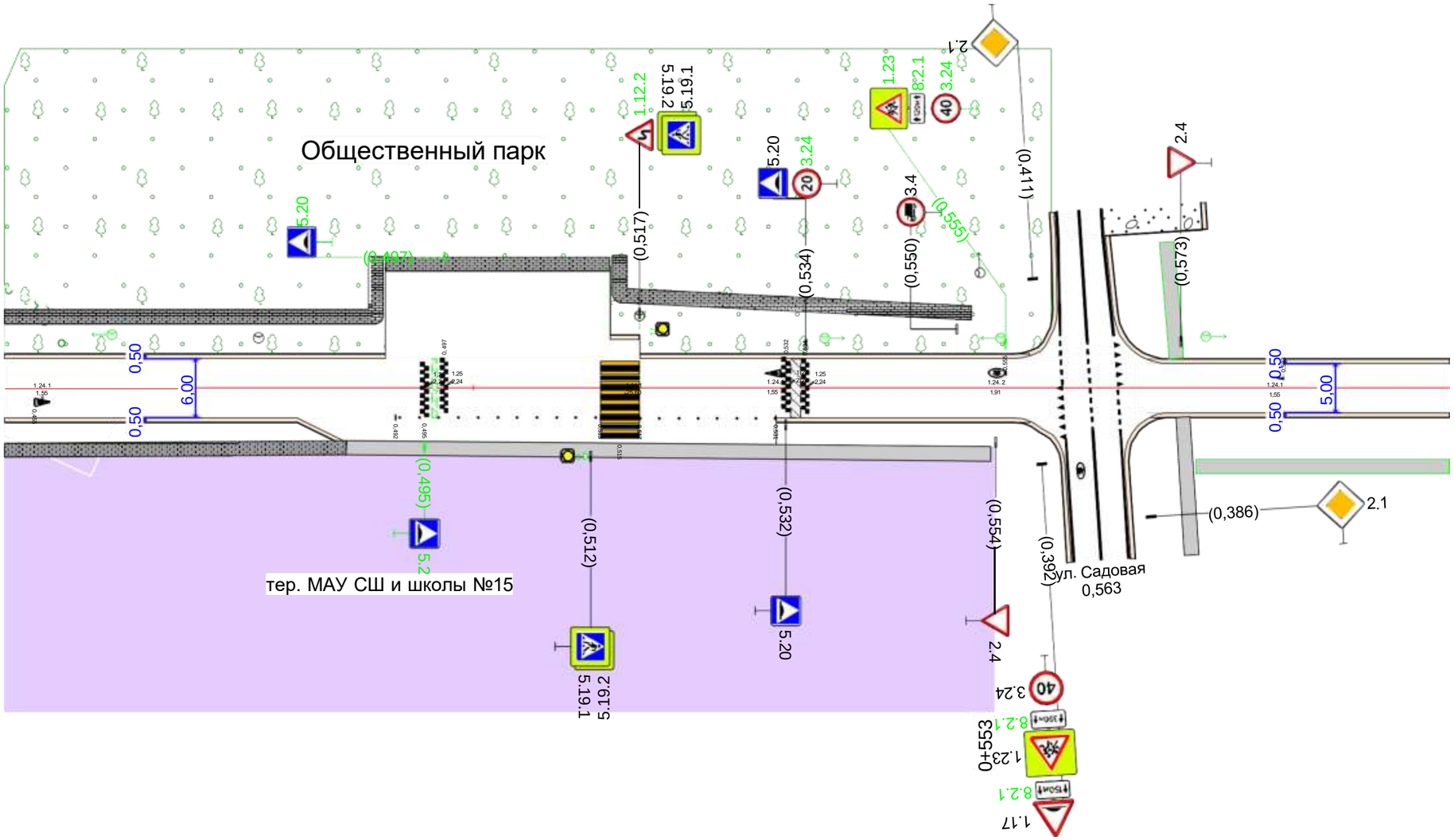


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,300 - 0,419, (119 м), а/б, ш. 1,5 м		0,437 - 0,452, (15 м), пл., ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,452 - 0,490, (38 м), пл., ш. 1,5 м	0,491 - 0,514, (23 м), пл., ш. 1,5 м	0,515 - 0,551, (36 м), пл., ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=20 L=15 0,467	a=7 L=94 0,561	a=9 L=39	
Видимость в обратном направлении					

Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Коммунаров
км 0,452 - км 0,600
1:500

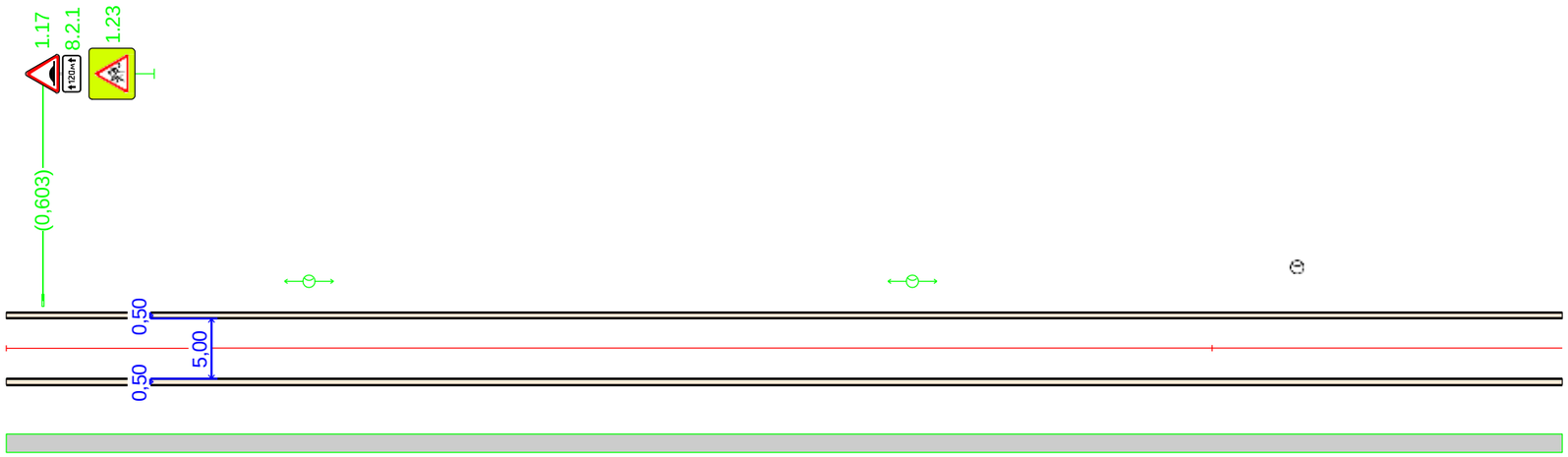


Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		Столбики (11шт., шаг 2,0м) 0,492 - 0,513	Столбики (8шт., шаг 2,0м) 0,517 - 0,531		
Тротуары справа		0,452 - 0,487, (35 м), пл., ш. 1,5 м	0,487 - 0,553, (66 м), а/б, ш. 1,5 м			0,574 - 0,600, (26 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=129 a=9
Видимость в обратном направлении		

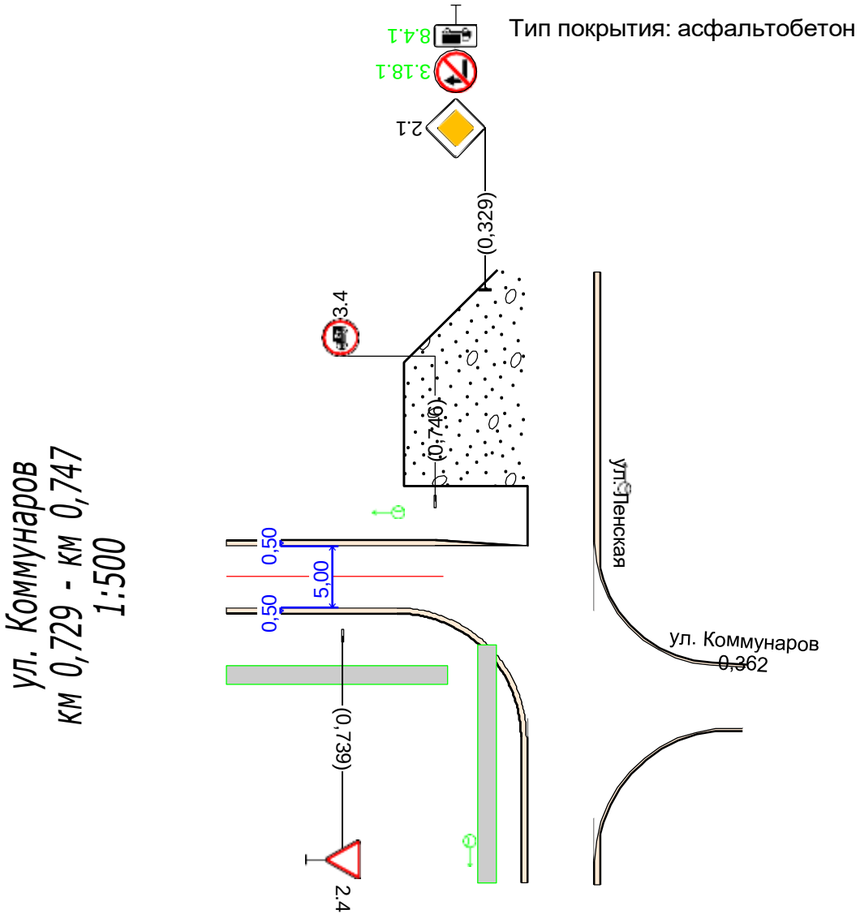
Тип покрытия: асфальтобетон

ул. Коммунаров
км 0,600 - км 0,729
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,729, (129 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=18 a=9 0,747
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,729 - 0,747, (18 м), а/б, ш. 1,5 м	