

16 мая – начало строительства детской железной дороги.

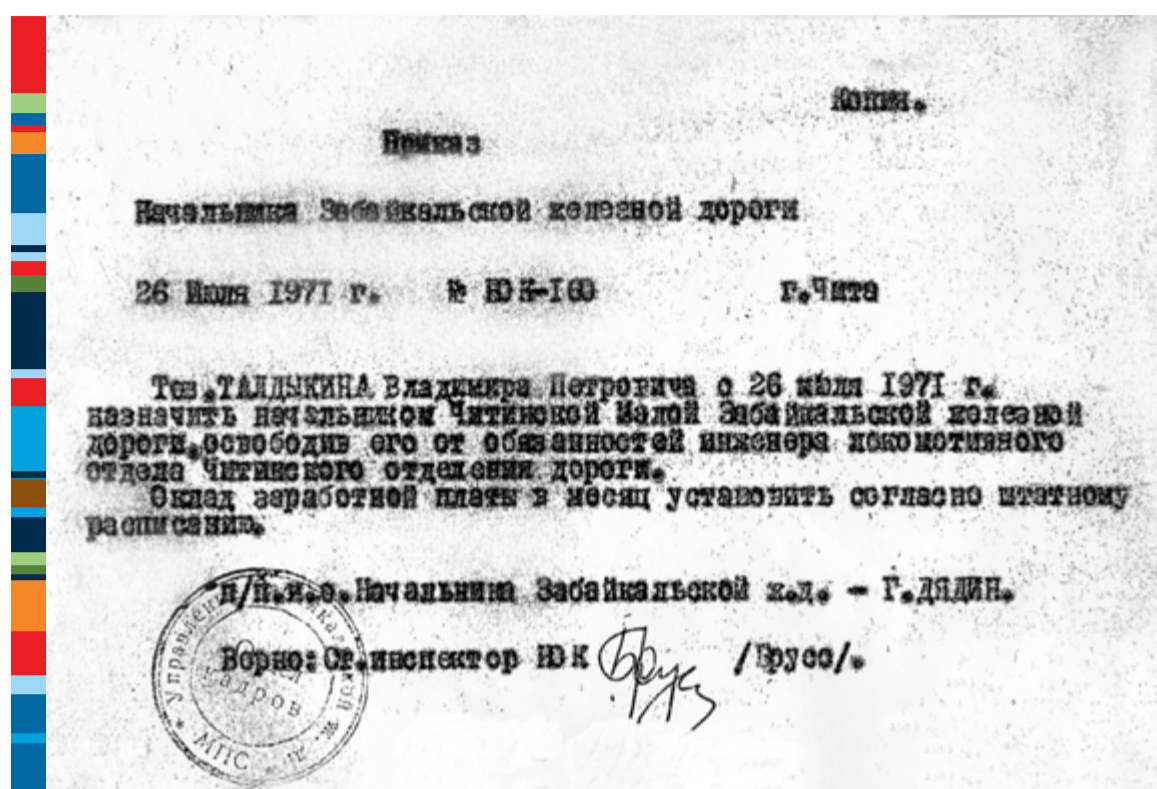
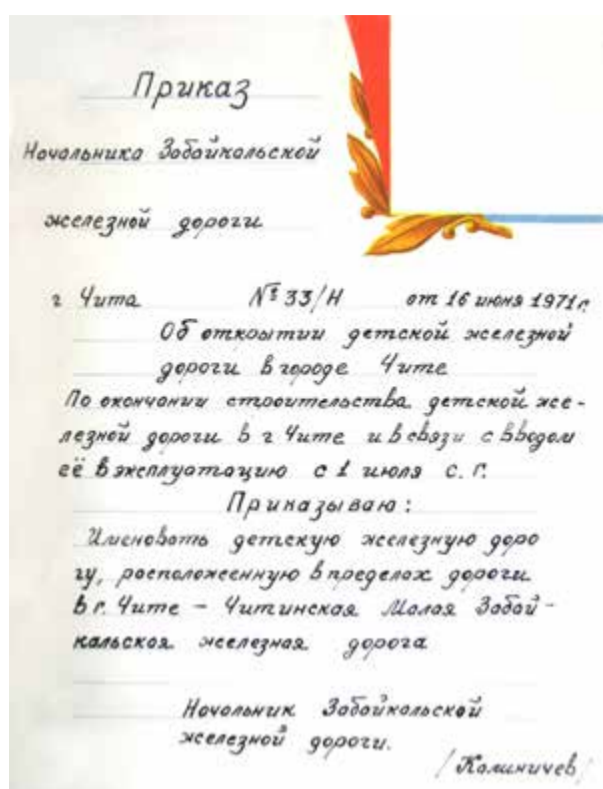
16 мая 1971 года после завершения пионерского парада в парке на берегу реки Читинки состоялся митинг, посвященный началу строительства Читинской детской железной дороги.



В строительстве дороги участвовали студенты Читинского техникума железнодорожного транспорта, курсанты технической школы и школы машинистов, ученики школ города



Первый начальник детской железной дороги В.П. Талдыкин



Торжественное открытие дороги намечалось на 2 августа 1971 года.

К сожалению, в тот день оно не состоялось – за несколько часов до начала митинга пошел проливной дождь. Сила его была такова, что река Читинка вышла из берегов. Таких наводнений в Чите еще не было, под воду ушел весь маршрут детской железной дороги.

После схода воды дорога оказалась сильно повреждена. Восстанавливать пришлось размытую насыпь, станции, аппаратуру СЦБ и линии связи. На это ушел почти месяц. Первых пассажиров Малая Забайкальская смогла принять лишь 2 сентября 1971 года.



Наводнение 1971 года помешало открытию детской железной дороги



Восстановительные работы велись широким фронтом, и уже 2 сентября 1971 года состоялось торжественное открытие Читинской Малой Забайкальской железной дороги



Поезд отправляет Ольга Жеребцова



Ноябрь:

- I слёт юных железнодорожников в клубе «Красный Октябрь»;
- формирование сети кружков «Юный железнодорожник» в г. Чите и по станциям Забайкальской железной дороги;



– начало технического проектирования дороги до населенных пунктов: Каштак, Смоленка и Карповские озера, где в те годы располагались пионерские лагеря. Работа по отводу земель для строительства трассы дороги.

Схема Малой Забайкальской железной дороги



Январь – накопление материалов верхнего строения пути.

Декабрь – строительство водопропускных труб на участке от станции Спортивная до населённых пунктов Каштак и Смоленка.

Дорога располагалась практически в центре города и проходила по территории, где в скором времени планировалось начать строительство мемориала памяти воинам-забайкальцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. В связи с этим было принято решение перенести железнодорожные пути Малой дороги от города до поселка Каштак вдоль реки Читинки. Практически весь путь был проложен заново, от прежней дороги остались лишь станция Спортивная и первый километр пути. В путь, который теперь имел протяженность 6 км, были уложены рельсы Р43, IIa (1936 г.), а также рельсы выпуска 1911 г. и др. Маршрут был оборудован полуавтоматической блокировкой, а станции – ключевой зависимостью стрелок и сигналов с замками Мелентьева на стрелках. Для обслуживания подвижного состава на станции Спортивная оборудовали экипировочный пункт со смотровой канавой и электрическими винтовыми домкратами.

Вдохновителем и организатором создания детской железной дороги был начальник Забайкальской железной дороги Василий Петрович Калиничев, который запомнился многим как крупнейший талантливый руководитель, внесший неоценимый вклад в развитие Забайкалья и дороги.

В ноябре 1971 года он утвердил программу технического развития детской железной дороги на перспективу. Она предполагала строительство железной дороги до Карповских озер (около 30 км), где были расположены пионерские лагеря. Планировалось сооружение станций и вокзалов, строительство депо для тепловозов и вагонов, учебного корпуса для подготовки юных железнодорожников и размещения персонала дороги. Также было предусмотрено оснащение дополнительными тепловозами, пассажирскими и грузовыми вагонами, сооружениями устройств связи, реальной полуавтоблокировкой, электрической централизацией стрелок и сигналов, электроснабжение. Через год в программу был добавлен пункт о строительстве объектов для проживания юных железнодорожников, приезжающих с линейных станций дороги на летнюю эксплуатационную практику.

Подвижной состав, верхнее строение пути, устройство СЦБ, многие материалы и запчасти передавались с демонтируемой узкоколейной линии Харанор – Приаргунск.

Сданы в эксплуатацию кирпичные вокзалы на станциях Спортивная (ныне Поречье) и Пионерская (ныне не существует).





Получение оборудования релейной при реконструкции системы СЦБ на станциях Ангарич и Пеньковская Забайкальской железной дороги.

19 мая – открытие первого года летней производственной практики.

Июль – поездка группы юных железнодорожников в Иркутск для изучения опыта работы детской железной дороги.



Группа юных железнодорожников в Иркутске

Монтаж оборудования СЦБ и изготовление пультов управления движением для станций детской железной дороги.



Поездка группы юных железнодорожников на детскую железную дорогу г. Оренбурга для изучения опыта работы.



Станция Пионерская без светофоров



Окончание строительства путей детской железной дороги до посёлка Каштак (станция Комсомольская).

Строительство постов ДСП станции Комсомольская и разъезда Северный.



Решение вопросов электроснабжения и телефонной связи станции Комсомольская и разъезда Северный посредством укладки кабеля от станции Спортивная до станции Комсомольская (6,5 км) в траншее. Траншея сооружалась студентами железнодорожного техникума и филиала Хабаровского института железнодорожного транспорта вручную.



Установка светофоров на станции Комсомольская и разъезде Северный и монтаж систем централизации стрелок и сигналов.

Август – оснащение релейной полуавтоблокировкой перегонов Спортивная – Северный и Северный – Комсомольская.

Пассажирское движение на новой дороге открылось 11 августа 1974 года. Удачный выбор маршрута (из города до дачного поселка) обеспечил постоянный пассажиропоток. В выходные дни поезда ходили переполненными. Для организации движения по дороге в два состава на четвертом километре построен разъезд Северный.

Из-за особенностей путевого развития при обращении двух составов в них было разное количество вагонов: в одном – 5, в другом – 4.



Прокатиться на детском поезде желали многие



Станция Комсомольская

Решением оргкомитета Всесоюзного смотра внешкольных учреждений Малой Забайкальской детской железной дороге было присуждено II место в СССР. Начальник детской железной дороги был награждён поездкой в ГДР и знаком «За творческий педагогический труд».

Открытие кабинетов юных железнодорожников при Дворце культуры железнодорожников на станции Чита I и в клубе «Костёр».

Создание совместно с профсоюзами Забайкальской железной дороги пионерского лагеря при детской железной дороге позволило улучшить и разнообразить быт и досуг юных железнодорожников. Начальником лагеря был назначен инструктор А.К. Горбунов.



– Проведение слётов юных железнодорожников на Читинском, Могочинском и Борзинских отделениях Забайкальской железной дороги с доставкой школьников специальными поездами.



На сетевом соревновании в Екатеринбурге модели Читинской детской железной дороги заняли II место



Организация практики юных железнодорожников на предприятиях Забайкальской железной дороги на должностях дублёров: помощника машиниста тепловоза, дежурного по станции, проводника поезда Чита – Забайкальск.





Поездки групп юных железнодорожников во всесоюзные пионерские лагеря «Артек», «Орлёнок» и «Океан» на отдых. Путёвки выделялись областным комитетом комсомола как поощрение лучших ребят.

Заключение договора с детской железной дорогой и филиалом Хабаровского института железнодорожного транспорта о преимуществе при зачислении выпускников детской железной дороги на учёбу в техникум или институт.

Участие в завершении строительства депо и учебного здания.



Посадка пассажиров на станции Спортивная

Сдача в эксплуатацию локомотивного депо и учебного корпуса на станции Спортивная, организация работы с юными железнодорожниками в новых условиях.



Мечты сбываются



Участие детской железной дороги в организации учебно-производственных комбинатов в школах города Читы и обучение школьников железнодорожным профессиям.



Машинист за управлением тепловоза ТУ2

П Р И К А З

Начальника Забайкальской железной дороги

04.января 1981г.

№ 1-НОК

Чита-2

Тов. ТАЛДЫКИНА ВЛАДИМИРА ПЕТРОВИЧА – начальника Малой Забайкальской железной дороги с 04 января 1981г. от занимаемой должности освободить и направить в распоряжение Читинского Обкома ~~и~~ КПСС, в связи с утверждением его инструктором областного комитета партии.

Основание: Решение бюро Обкома КПСС от 29.12.80г.

Начальник Забайкальской железной дороги

ПАЛИХОВ

Юлия Вернее

14 января 1981 года – начальником детской железной дороги назначен Лавринайтис Василий Викторович.

В июле 1981 года по решению МПС СССР на базе Читинской детской железной дороги (как одной из передовых в стране) проведён сетевой семинар работников детских железных дорог, открыл который начальник дороги А.И. Довгялло.

Особое внимание участники слёта обратили на организацию движения двух поездов.

Празднование 10-летия Читинской детской железной дороги.

В 1984 году детская железная дорога была представлена в павильоне «Народное образование» на ВДНХ СССР.

В 1985 году детская железная дорога награждена медалями ВДНХ.





Празднование 60-летия пионерской организации



Делегация Читинской детской железной дороги в гостях на Северной детской железной дороге

Начальником детской железной дороги назначен Васильев Владимир Иванович.



**II сетевой слет юных железнодорожников
в г. Донецке, июль 1988 года**



**Обновление подвижного состава
на детской железной дороге**



Коллектив знакомится с новыми тепловозами



**1997 год – празднование 26-летия детской
железной дороги. Почётный гость
О.Д. Лупезов и начальник детской
железной дороги В.И. Васильев**



Открытие летней практики,
В.И. Васильев и Л.С. Коханская





Реконструкция станции Спортивная, которая переименована в станцию Поречье. Построен исторический комплекс, включающий в себя новый вокзал, храм, будку стрелочника, водогрейку, пожарный сарай, отхожее место, проведена реставрация перрона в честь 100-летия Забайкальской железной дороги.



Посещение детской железной дороги министром путей сообщения Н.Е. Аксёненко. Театрализованное представление.



Начальником детской железной дороги назначен Чупров Владимир Владимирович.

Закрытие участка от разъезда Северный до станции Комсомольская (поселок Каштак), сокращение протяжённости детской железной дороги.

Реконструкция разъезда Северный.



В.В. Чупров



Прощай, дорога на Каштак!



**Коллектив детской железной дороги
в День железнодорожника**



**Ноябрь – участие юных железнодорожников
в торжественном открытии памятного знака
к 170-летию железных дорог России в честь
первостроителей Транссиба**



Август – участие слёте юных железнодорожников в г. Москве



Ноябрь – обновление подвижного состава на детской железной дороге



Встреча с президентом ОАО «РЖД» В.И. Якуниным



Лучшие на сетевой выставке технического творчества в г. Москве. Руководитель – инструктор детской железной дороги Агафонов Николай Юрьевич

Начальником детской железной дороги назначен Пермяков Сергей Васильевич.



2010 г., апрель – выход из зимы, подготовка административного здания к летнему сезону, подвижной состав ожидает пассажиров



Май – установка памятника труженику-тепловозу ТУ2



Участие во Всероссийском слёте детских железных дорог в г. Санкт-Петербурге

Начальником детской железной дороги назначен Гилёв Владимир Николаевич.



**Перед встречей с президентом ОАО «РЖД»
В.И. Якуниным**



Август – торжественная линейка ко Дню железнодорожника (40 лет детской железной дороге), начальник детской железной дороги В.Н. Гилёв



2012 г., август – слет юных железнодорожников в г. Новосибирске



2012 г., декабрь – открытие центра юных железнодорожников на ст. Борзя

В декабре 2012 г. сданы в эксплуатацию учебный корпус и гостиница на 120 мест со столовой на 60 посадочных мест.



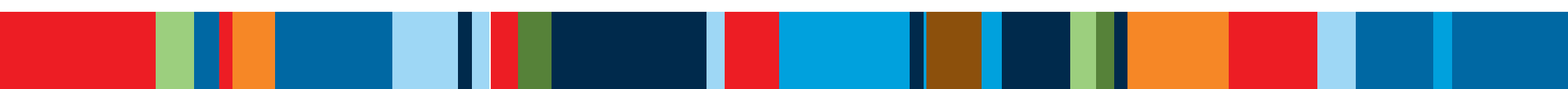
Гостиничный комплекс для детей из школ линейных станций



Начальником детской железной дороги назначена Матафонова Наталья Вячеславовна.



**IX Ассамблея начальников железных дорог
и торжественное открытие детской железной дороги
после реконструкции**





На дорогу поступили новые тепловозы и вагоны



Открыт класс по подготовке дежурных по станции и поездных диспетчеров



Согласно плану реконструкции проведены замена верхнего строения пути станции Поречье и благоустройство территории с укладкой тротуарной плитки.



2016 г., июнь – открытие 45 летнего сезона



2019 г., 1 июня – открытие движения поездов, коллективное фото.



2019 г. – открытие Центра технического развития – детского технопарка «Кванториум».



Рабочие будни в детском технопарке «Кванториум».



В «Кванториуме» проводится множество различных мероприятий.





Создание проектов.



Обсуждение идей.



Начальником Читинской детской железной дороги назначен Стракович Сергей Сергеевич.



Летняя практическая подготовка.





За 50 лет работы Читинской детской железной дороги:

- отправлено более 34 тыс. поездов;
- перевезено более 600 тыс. пассажиров;
- обучено более 12000 юных железнодорожников;
- подготовлено более 300 «кванторианцев».



2021 г., 1 июня – открытие движения поездов, коллективное фото.

