

ПРОТОКОЛ

заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения

Москва

от 15 апреля 2026 г. № 1пр

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель Правительственной комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения - Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации
М.Ш.ХУСНУЛЛИН

Присутствовали:

- | | |
|--|--|
| члены Правительственной комиссии
по безопасности дорожного движения | - М.Я.Блинкин, А.В.Бугаев, В.С.Бутко,
Евкуров Юнус-Бек Баматгиреевич,
А.А.Кайманов, М.А.Каминский,
И.В.Костюченко, А.А.Курносенко,
М.С.Ликсутов, Д.В.Митрошин,
Р.В.Новиков, А.Н.Огрохин,
А.Н.Плутницкий, О.В.Позднякова,
Д.С.Соловьёв, А.К.Уваров,
В.В.Федоров, С.В.Цветков,
А.П.Чеботарёв, М.Ю.Черников,
А.П.Шалаев |
| приглашенные эксперты
и представители субъектов
Российской Федерации | - А.М.Абдулмуслимов, А.В.Алсуфьев,
Д.А.Афанасьев, А.О.Беликова,
А.И.Бочаров, Р.В.Бусаргин,
В.В.Владимиров, Д.Н.Воронцов,
Ю.М.Гоцанюк, Е.А.Коркин,
Г.В.Жилин, М.А.Кизлык,
А.Е.Клычков, В.О.Коновалов, |

0796601-Уч-2026 (5.1)



Д.Х.Курманов, В.В.Макаров,
Е.Н.Пергун, А.В.Петряков,
Е.А.Плетников, И.В.Середюк,
В.В.Сластенин, Ф.М.Ханифов,
Б.С.Хасиков, А.А.Цылев,
В.В.Шапша, Б.Э.Эмеев

1. О причинах роста смертности в ДТП на дорогах федерального, регионального и местного значений в Республиках Бурятия и Хакасия, Астраханской и Орловской областях по итогам 2025 года и мерах реагирования соответствующих органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

(А.Е.Клычков, В.О.Коновалов, Д.А.Афанасьев, Р.В.Бусаргин, Е.А.Коркин, Р.В.Новиков)

1. Принять к сведению информацию Губернатора Орловской области А.Е.Клычкова, Главы Республики Хакасия В.О.Коновалова, Вице-губернатора - председателя Правительства Астраханской области Д.А.Афанасьева, Губернатора Саратовской области Р.В.Бусаргина, заместителя Председателя Правительства Республики Бурятия Е.А.Коркина, Руководителя Федерального дорожного агентства Р.В.Новикова.

2. Рекомендовать Губернатору Саратовской области Р.В.Бусаргину совместно с МВД России и Росавтодором провести совещание в целях определения причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом на автомобильных дорогах, а также выработки мер по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории региона.

3. Главам субъектов Российской Федерации:

3.1. Взять под личный контроль проведение работы по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, уделив приоритетное внимание основным факторам и группам риска, определенным в Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 г. № 841, включая управление транспортными средствами в состоянии опьянения, а также лицами, не имеющими права управления транспортными средствами; выезд на полосу встречного движения, аварийность начинающих водителей,

0796601-Уч-2026 (5.1)



водителей мототранспортных средств, детский дорожно-транспортный травматизм (особенно - управление детьми механическими транспортными средствами и нарушение правил перевозки детей в качестве пассажиров транспортных средств).

3.2. Разработать до 1 июня 2026 г. совместно с подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне и Росавтодором планы работы по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории субъектов Российской Федерации и обеспечить их реализацию.

3.3. Обеспечить рассмотрение результатов реализации планов работы по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории субъектов Российской Федерации на заседании Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок - 1 декабря 2026 г.

3.4. Принять к сведению необходимость комплексного и системного подхода при принятии решений, касающихся методики расчета плановых и фактических значений транспортного риска и его прокси-показателя, содержащихся в федеральном проекте "Безопасность дорожного движения", исключив принятие индивидуальных решений по корректировке указанных значений и методологии для отдельных субъектов Российской Федерации.

II. О проекте плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года

(А.А.Курносенко, М.Ю.Черников, Д.В.Митрошин, И.В.Костюченко, А.Н.Плутницкий, М.С.Ликсутов, М.Я.Блинкин)

1. Принять к сведению информацию начальника ФКУ "Научный центр БДД МВД России" Д.В.Митрошина.

2. Одобрить проект плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

3. МВД России (В.А.Колокольцеву) - созыв, Минтрансу России (А.С.Никитину), Минздраву России (М.А.Мурашко), Минэкономразвития России (М.Г.Решетникову), Минприроды России (А.А.Козлову), Росавтодору (Р.В.Новикову), Роскомнадзору (А.Ю.Липову) с учетом обсуждения, состоявшегося на заседании Правительственной

0796601-Уч-2026 (5.1)



комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения 15 апреля 2026 г., дополнительно проработать неурегулированные разногласия по проекту распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года и по результатам представить до 7 мая 2026 г. позицию в Аппарат Правительства Российской Федерации.

4. Рассмотреть на оперативном совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш.Хуснуллина в Правительстве Российской Федерации неурегулированные разногласия по проекту распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

5. В отношении неурегулированных разногласий между федеральными органами исполнительной власти по содержащимся в проекте плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года отметить:

5.1. Целесообразность проработки вопроса необходимости отбора образцов биологического материала (моча и кровь) в целях проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, при оказании медицинской помощи в экстренной форме с разработкой проекта соответствующего нормативного правового акта.

5.2. Целесообразность проработки вопроса введения внесудебного порядка блокировки информации, содержащей демонстративное пренебрежительное отношение к установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, а также информации о предоставлении посреднического содействия при оказании государственных услуг в области безопасности дорожного движения, об изготовлении и реализации в сети "Интернет" поддельных водительских удостоверений, медицинских заключений о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами с представлением соответствующего доклада в Правительство Российской Федерации.

0796€ 01-Уч-2026 (5.1)



6. МВД России (В.А.Колокольцеву), Минтрансу России (А.С.Никитину) во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти рассмотреть возможность реализации предложений заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С.Ликсутова, озвученных в ходе заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения 15 апреля 2026 г.

7. Федеральным органам исполнительной власти, являющимся исполнителями плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года:

7.1. Организовать системную работу по выполнению плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

7.2. По результатам реализации мероприятий, предполагающих проработку вопросов (подготовку предложений), формировать предложения по корректировке плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года в целях реализации проработанных подходов (при необходимости).

7.3. Обеспечить ежегодное рассмотрение на заседаниях Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения хода реализации и вопросов актуализации плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

8. Минтрансу России (А.С.Никитину), Минстрою России (И.Э.Файзуллину), МВД России (В.А.Колокольцеву) совместно с Правительством Москвы в срок до 1 июня 2026 г. проработать вопрос об уточнении статуса дворовых территорий в части организации дорожного движения.

0796601-Уч-2026 (5.1)



III. О разработке дополнительных мер правового и организационного характера, направленных на дальнейшее регулирование использования средств индивидуальной мобильности

(И.В.Костюченко)

1. Принять к сведению информацию заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.В.Костюченко.

2. Исполнительным органам субъектов Российской Федерации:

2.1. Завершить до 1 июня 2026 г. работу по утверждению планов по созданию и интеграции инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности в городские транспортные системы и организовать их исполнение.

2.2. Обеспечить информирование населения о правилах дорожного движения в отношении использования средств индивидуальной мобильности совместно с операторами сервисов краткосрочной аренды средств индивидуальной мобильности (кикшеринга) и средствами массовой информации.

Срок - 1 июня 2026 г.

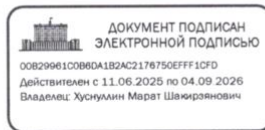
2.3. Проработать вопрос о необходимости принятия дополнительных мер по повышению безопасности дорожного движения при использовании средств индивидуальной мобильности и велосипедов, направленных в первую очередь на минимизацию угроз для уязвимых участников дорожного движения, в том числе за счет разделения потоков движения средств индивидуальной мобильности и (или) велосипедов и пешеходов.

Срок - 1 мая 2027 г.

3. Минтрансу России (А.С.Никитину) в срок до 1 августа 2026 г. обеспечить методическую поддержку субъектов Российской Федерации в вопросах организации движения средств индивидуальной мобильности.

4. Членам Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в течение 10 дней после выполнения решений настоящего протокола направить в МВД России для обобщения информацию об их выполнении.

Председатель Правительственной
комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Заместитель
Председателя Правительства
Российской Федерации



М.Хуснуллин

0796601-Уч-2026 (5.1)

