

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Октябрьского сельского
поселения Крыловского района
от 29.12.2012 № 220

Паспорт

Программы «Развитие транспортного обслуживания населения
автомобильными пассажирскими перевозками на маршрутах регулярного
сообщения Крыловская - п. Темп, п. Обильный, п. Запрудный, п. Ковалевка, п.
Решетиловский на 2013 год».

Наименование программы	Целевая Программа «Развитие транспортного обслуживания населения автомобильными пассажирскими перевозками на маршрутах регулярного сообщения Крыловская – п. Темп, п. Обильный, п. Запрудный, п. Ковалевка, п. Решетиловский на 2013 год».
Основание для разработки Программы	Инициатива общественных организаций, инвалидов, ветеранов о необходимости расширения маршрутной сети автобусного сообщения доступности пассажирского транспорта для граждан с низкими доходами, повышение качества перевозок.
Заказчик Программы	Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловского района
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования Крыловский район
Исполнитель Программы	Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловский район, МУП ПАТП «Екатериновское»
Цели Программы	Основными целями Программы являются: расширение маршрутной сети автобусного сообщения с охватом максимального количества населенных пунктов поселения, обеспечение доступности пассажирского транспорта для граждан с низким доходом, сохранение льгот, предусмотренные законодательством РФ, обеспечение безопасности, повышение качества перевозок
Сроки реализации Программы	2013 год

Ожидаемые результаты	Обеспечение регулярным автобусным сообщением максимального количества населенных пунктов, сохранение доступных цен на проезд в автобусах общего пользования, открытие новых маршрутов в ст. Октябрьской, снижение социальной напряженности в области создания новых рабочих мест
Организация контроля за исполнением Программы	Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловский район осуществляет контроль за выполнением Программы в части средств, выделяемых из местного бюджета.

1. Содержание проблемы, анализ причин ее возникновения и обоснование необходимости ее решения программными методами

В настоящее время тарифы на перевозки, выполняемые транспортом общего пользования регулируются государством. По опыту большинства стран мира потребность в тарифном регулировании перевозок данного вида сохранится и в отдаленной перспективе. Прежде всего, это обусловлено необходимостью обеспечения доступности пассажирского транспорта для граждан с низкими доходами, поэтому установленные тарифы значительно ниже сложившейся себестоимости перевозок. Использование механизма тарифного регулирования перевозок приводит к необходимости возмещения перевозчикам упущенной выгоды, связанной с ограничением размеров провозной платы. Недостаточность финансовых средств, выделяемых из бюджетов всех уровней на перевозку льготных категорий пассажиров, привело к тому, что фактические сроки эксплуатации автобусов в два, три раза превышают нормативные, что ведет к огромным финансовым затратам на поддержание их в технически исправном состоянии. Уменьшение физического количества транспортных единиц ведет к сокращению маршрутной сети и негативно влияет на безопасность перевозок.

2. Сведения о подвижном составе МУП ПАТП «Екатериновское»

Марка автомобиля	Кол-во автобусов	Нормативный срок	Фактический срок	Общий пробег автомобиля (тыс.км)
ПАЗ 3205	1	7	11	473,2
ПАЗ 320540	1	7	2	117,7
ЛАЗ 695	1	7	17	965,7
ЛАЗ 695	1	7	14	750,6
ЛАЗ 695	1	7	16	656,1
ЛАЗ 699	1	7	15	693

ИК 250	1	7	19	1387,2
ИК 256	1	7	19	1283,9
ГАЗель 322132	1	7	5	203
ГАЗель 322131	1	7	1	19,5
ГАЗель 322131	1	7	1	15,5

Для сохранения маршрутной сети и обеспечения регулярного автобусного сообщения в границах района необходимо ежегодное обновление автобусного парка транспортных предприятий района не менее чем на 3 единицы.

3. Ресурсное обеспечение Программы по источникам финансирования

Источники финансирования	Финансовые средства, всего
Средства Октябрьского сельского поселения	150 000
Всего	150 000

Примечание: Конкретные объемы финансирования Программы определяется ежегодно при утверждении местного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом средств краевого и федерального бюджетов, предусмотренных в форме субвенций на реализацию Программы.

4. Основные цели и задачи Программы

Учитывая социальную значимость деятельности по осуществлению пассажирских перевозок, являющейся важнейшим элементом в схеме жизнеобеспечения района, существует объективная необходимость включения ее в особый режим государственной поддержки.

В рамках реализации Программы должны быть решены следующие основные задачи:

- обеспечение автобусным сообщением как можно большего количества населенных пунктов, находящихся на территории Октябрьского поселения;
- расширение маршрутной сети ст. Октябрьской;
- обеспечение выполнения требований по безопасности движения и охране окружающей среды установленных законодательством РФ;
- максимальное снижение стоимости проезда в городском и пригородном автобусном сообщении с целью доступности пассажирского транспорта для граждан с низкими доходами.

5. Сроки реализации Программы

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые должны быть проведены в течение 2013 г.

На этом этапе, рассчитанном на 2013 г. выполнение мероприятий будет происходить как за счет средств МУП ПАТП «Екатериновское», так и за счет бюджетных средств Октябрьского сельского поселения.

6. Контроль за выполнением Программы

Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловский район осуществляет контроль за выполнением Программы в части средств, выделяемых из местного бюджета.

Глава Октябрьского
сельского поселения
Крыловского района

Г.И.Копыт

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Октябрьского сельского
поселения Крыловского района
от _____ № _____

Порядок
предоставления частичной компенсации выпадающих доходов,
полученных от осуществления городских перевозок

1. Компенсация является формой поддержки транспортных предприятий, в условиях превышения фактически сложившейся себестоимости к установленному тарифу, осуществляющих социально значимые услуги городского автобусного сообщения на территории поселения, в соответствии с заключенным договором и используется исключительно для организации технического обеспечения (ГСМ, запасные части, автошины) перевозочного процесса городского пассажирского сообщения.

2. Источником компенсации являются средства бюджета Октябрьского сельского поселения.

1. Порядок предоставления компенсации

1.1. Размер компенсации определяется на основании экономических расчетов убытков транспортных организаций по осуществлению социально значимых городских пассажирских перевозок по результатам обследования пассажиропотока и возможности бюджета Октябрьского сельского поселения.

1.2. На основании результатов исследования пассажиропотока, указанного в п.1.1. автотранспортному предприятию доводится плановое задание по обеспечению объема пассажирских перевозок с разбивкой по месяцам. По результатам ежеквартального изучения пассажиропотока плановое задание может подлежать корректировке (пересмотру).

1.3. Финансирование компенсации производится в пределах бюджетных назначений:

1.3.1. При условии выполнения доведенного ежемесячного планового задания от осуществления городских перевозок.

1.3.2. При условии не выполнении планового задания финансирование компенсации производится пропорционально плановому заданию.

2. Порядок выплаты компенсации

2.1. Предприятия – перевозчики ежемесячно не позднее 15 числа следующего за отчетным месяцем представляют в отдел экономики и финансов администрации Октябрьского сельского поселения, следующие документы:

- анализ финансово – хозяйственной деятельности от осуществления городских перевозок.

2.2. Администрация Октябрьского сельского поселения вправе потребовать предоставления дополнительных документов, подтверждающих выполнение экономических показателей деятельности получателя компенсации.

2.3. Отдел экономики и финансов администрации Октябрьского сельского поселения в течение 3-х дней готовит заключение о выполнении предприятием условий предоставления компенсации и направляет главе Октябрьского сельского поселения. Рассмотренное заключение является основанием для подготовки бухгалтерии администрации Октябрьского сельского поселения заявки на финансирование на основании Анализа фактически сложившейся себестоимости в сопоставлении с установленным тарифом.

2.4. Финансирование заявки по предоставлению компенсации производится отделом экономики и финансов Октябрьского сельского поселения в установленном порядке.

3. Контроль за целевым использованием компенсации

3.1. В целях предупреждения нецелевого использования компенсации глава Октябрьского сельского поселения Крыловского района вправе направлять на предприятие – получателя компенсации специалистов для проведения проверки.

4. Условия прекращения выплаты компенсации

4.1. Установление фактов нецелевого использования компенсации.

4.2. В течение финансового года прекращение предоставления компенсации осуществляется в соответствии с распоряжением главы Октябрьского сельского поселения с последующим принятием решения Совета Октябрьского сельского поселения Крыловского района.

Глава Октябрьского
сельского поселения
Крыловского района

Г.И.Копыт