
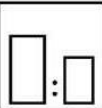



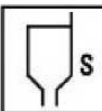

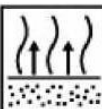


Целевое применение

Текущая двухкомпонентная мелкодисперсная полиэфирная шпатлевка с низкой удельной массой (легкая) для закрытия оставшихся на поверхности мелких пор и выравнивания небольших неровностей. После высыхания Mira P 182 отличается гладкой глянцевой сплошной поверхностью с превосходными характеристиками шлифования. Адгезия к железу, стали, алюминию, оцинкованным поверхностям, полиэфирному стеклопластику и древесине.

Кроющая способность: --

Инструкции по нанесению

	Цвет Зеленый					
	Соотношение компонентов смеси					
	Отвердитель	по массе (лак-отвердитель)			по объему (лак-отвердитель)	
	Mipa Härter P	100 : 2			--	
	Отвердитель					
	для полной покраски	для частичной покраски				
	--	--				
	Срок годности после смешивания					
	3–4 минуты с отвердителем Mipa Härter P при 20 °C					
	Разбавитель					
	--					
	Вязкость распыления					
	пистолет-распылитель с подачей самотеком			Комбинированное/безвоздушное распыление		
	--	--				
	Способ нанесения	Отвердитель	давление (бар)	распылитель (мм)	количество распылений	разбавление (%)
	Способ нанесения					
	--	--	--	--	--	--
	Время испарения растворителя из лакокрасочной пленки					
	--					
	Толщина сухого покрытия					
	--					

**Время сушки**

Температура предмета	Высыхание «от пыли»	сухая на ощупь	готовность к сборке	пригодность для шлифования	пригодность к повторному нанесению покрытия
20 °C	--	--	--	15 - 20 мин	--
60 °C	--	--	--	5 - 10 мин	--
Сушка инфракрасным излучением (расстояние ок. 80 см, температура макс. 80 °C)	--	--	--	4 - 5 мин	--

Примечание**Хранение:**

--

Нормы для летучих органических веществ (ЛОВ):

Граничное значение ЕС для этого продукта (категория B/b): 250 г/л.
Продукт содержит ЛОВ в макс. количестве 25 г/л.

Условия нанесения:

От +10 °C и до 80% относительной влажности воздуха. Обеспечьте достаточную вентиляцию.
Шпатлевка для кузова на основе полиэстера не отверждается при температуре ниже +10 °C.

Инструкции по нанесению:

Основа должна быть чистой, сухой и не содержать жира. Поверхность надлежит слегка отшлифовать. Не затвердевшее старое лакокрасочное покрытие и грунтовочные слои подлежат удалению.

Не наносить на термопластичные и кислотные продукты (Reaktionsprimer).

Материал для шпатлевки кузова следует хорошо перемешать с отвердителем. Не использовать более 3% отвердителя Härter P! Недостаточная дозировка или передозировка отвердителя могут привести к появлению пятен на финишном слое краски.

Перед каждой операцией необходимо очищать и обезжиривать всю поверхность, на которую будет наноситься Mira Silikonentferner.

Ржавчина с дефектных мест подлежит удалению до голого металла с последующим шлифованием сухой наждачной бумагой P 80/150.

В случае шпатлевания цветных металлов (например, алюминия, оцинкованных поверхностей) можно нанести грунтовочный слой Mira EP-Primer-Surfacer для обеспечения оптимальной адгезии перед нанесением кузовной шпатлевки.

Для повышения защиты от коррозии, например, при восстановлении ретро-автомобилей, нанесите грунтовку Mira EP-Primer-Surfacer (см. технический паспорт Mira EP-Primer-Surfacer).

После высыхания использовать наждачную бумагу P 150/240 для сухой шлифовки. Перед нанесением шпатлевки следует отшлифовать всю поверхность сухой наждачной бумагой P 240/360 до матового состояния.

Кузовная шпатлевка может быть отшлифована только сухим способом.

Не следует наносить покрытие без предварительной изоляции поверхности шпатлевкой Mira 1K или 2K.