УТВЕРЖДАЮ

Заведующий МДОУ ДС № 7

г. Буденновска мотильской срокой состоя мотильской мотильской

MAOY AC № 7 LEMENHOBEK 201 f

К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ № _

объекта социальной инфраструктуры для инвалидов и предоставляемых услуг

Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 7 « Аленький цветочек» города Будённовска Буденновского района»

УТВЕРЖДАЮ Заведующий «МДОУ ДС № 7 г.Буденновска Гермин М.Н.С. Чернобай ИС № 7 г.Буденновска 20 ИГ.

The state of the s
ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ № объекта социальной инфраструктуры (ОСК) объекта социальной инфраструктуры (ОСК)
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)
1. Общие сведения об объекте 1.1. Наименование (вид) объект дошкольное образовательное учреждение 1.2. Адрес объекта РФ, Ставропольский край, г. Буденновск, ул. Школьная, 54
1.3. Сведения о размещении объекта: - отдельно стоящее здание1 этажей,711,5 кв. м
- часть здания этажей (или на этаже), кв. м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); _да4143 кв. м
1.4. Год постройки здания <u>1959</u> , последнего капитального ремонта <u>2016 г.</u> 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего
расположенной на объекте
1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое
наименование - согласно Уставу, краткое наименование) Муниципальное
дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного
вида № 7 « Аленький цветочек» города Будённовска Буденновского района»
(краткое наименование: МДОУ ДС № 7 г.Буденновска)
1.7. Юридический адрес организации (учреждения) РФ, Ставропольский край, г. Буденновск, ул. Школьная,
РФ,Ставропольский край, г.Буденновск, ул.Школьная,
54
1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление,
аренда, собственность) оперативное управление
1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная)
государственная
1.10. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная,
муниципальная)
<u>муниципальная</u>
1.11. Вышестоящая организация (наименование): Администрация
Будённовского муниципального района Ставропольского края
1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты (полный
почтовый адрес, телефон, e-mail): <u>356800, Российская Федерация,</u>
Ставропольский край, Будённовский район, г. Будённовск, ул. Октябрьская,
position of the property of the original of the position of th

amobud@yandex.ru	
1. Характеристика деятельности организации на об населения)	ъекте(по обслуживанию
Сферадеятельности(здравоохранение,образование,со	циальнаязащита,
физическая культура и спорт, культура, связь и п	
жилойфонд,потребительскийрынокисферауслуг,друго	
образование	,
Видыоказываемыхуслуг предост	авление_
дошкольныхобразовательныхуслуг	
Формаоказанияуслуг:(на объекте, с длительным	пребыванием, в т.ч.
проживанием, на дому, дистанционно)на объекте	-
Категории обслуживаемого населения по возр	асту: (дети, взрослые
трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные	- · · · · · · - · · · · -
Категорииобслуживаемыхинвалидов:инвалиды,перед	
коляске, инвалиды с нарушениями опорно-дв	
нарушениями зрения, нарушениями слуха, нару	
развития с нарушениями опорно-двигательного аппар	-
Плановаямощность:посещаемость(количествообслуж	
вместимость, пропускная способность 105 детей	
УчастиевисполненииИПРинвалида, ребенка-инвали	да(да,нет)
нет	
2. Состояниедоступностиобъекта	
п	
Путь следования к объекту пассажирским	
Путь следования к объекту пассажирским маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготра	
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготра	
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготра рованногопассажирскоготранспортакобъекту	анспорта)наличиеадапти
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготра рованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено	анспорта)наличиеадапти
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготра рованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъекту отближайшейостановкипассажирског	анспорта)наличиеадапти
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготра рованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъекту объекта от остановки пассажирског расстояние до объекта от остановки транспорта	анспорта)наличиеадапти готранспорта: 80 мин.
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирског расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком)6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулиру	анспорта)наличиеадапти готранспорта:минминти(да,нет)да
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирског расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6_ наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулирусигнализацией, таймером; нерегулируемые	енспорта)наличиеадапти тотранспорта:
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирског расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком)6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулиру	енспорта)наличиеадапти тотранспорта:
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирского расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулирусигнализацией, таймером; нерегулируемые Информация на пути следования к объекту:акустичествизуальная; визуальная	енспорта)наличиеадапти тотранспорта:
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирског расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулирусигнализацией, таймером; нерегулируемые Информация на пути следования к объекту:акустичествизуальная; визуальная Перепады высоты на пути: есть, нет: бордюры с	анспорта)наличиеадапти тотранспорта: ммин. ти(да,нет)да уемые, со звуковой ская,тактильная,
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирского расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулирусигнализацией, таймером; нерегулируемые информация на пути следования к объекту:акустичествизуальная; визуальная Перепады высоты на пути: есть, нет: _бордюры с адаптированнымипешеходными уклонами не боле	анспорта)наличиеадапти тотранспорта: ммин. ти(да,нет)да уемые, со звуковой ская,тактильная,
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирского расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулирусигнализацией, таймером; нерегулируемые Информация на пути следования к объекту:акустичестви визуальная; визуальная Визуальная Перепады высоты на пути: есть, нет: бордюры с адаптированнымипешеходными уклонами не боле Ихобустройстводляинвалидовнаколяске:да,нет(анспорта)наличиеадапти тотранспорта:
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирского расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые сигнализацией, таймером; нерегулируемые Информация на пути следования к объекту:акустичествизуальная; визуальная визуальная пути: есть, нет: _бордюры с адаптированнымипешеходными уклонами не боле Ихобустройстводляинвалидовнаколяске:да,нет(Организациядоступностиобъектадляинвалидов-фор	анспорта)наличиеадапти тотранспорта:
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирского расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулирусигнализацией, таймером; нерегулируемые Информация на пути следования к объекту:акустичестви визуальная; визуальная Визуальная Перепады высоты на пути: есть, нет: бордюры с адаптированнымипешеходными уклонами не боле Ихобустройстводляинвалидовнаколяске:да,нет(анспорта)наличиеадапти тотранспорта:
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирского расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулирусигнализацией, таймером; нерегулируемые Информация на пути следования к объекту:акустичествизуальная; визуальная визуальная пути: есть, нет: бордюры с адаптированнымипешеходными уклонами не боле Ихобустройстводляинвалидовнаколяске:да,нет(Организациядоступностиобъектадляинвалидов-фор <*>	анспорта)наличиеадапти тотранспорта:
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирского расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые сигнализацией, таймером; нерегулируемые Информация на пути следования к объекту:акустичествизуальная; визуальная Перепады высоты на пути: есть, нет: бордюры с адаптированнымипешеходными уклонами не боле Ихобустройстводляинвалидовнаколяске:да,нет Организациядоступностиобъектадляинвалидов-фор <*> N Категорияинвалидов(виднарушения)	анспорта)наличиеадапти вотранспорта: 80 мин. ти(да,нет)да уемые, со звуковой ская,тактильная, ее 5% нет омаобслуживания Вариант организации
маршрутдвижениясиспользованиемпассажирскоготрарованногопассажирскоготранспортакобъекту непредусмотрено Путькобъектуотближайшейостановкипассажирского расстояние до объекта от остановки транспорта время движения (пешком) 6 наличиевыделенногоотпроезжейчастипешеходногопу Перекрестки: нерегулируемые; регулирусигнализацией, таймером; нерегулируемые Информация на пути следования к объекту:акустичествизуальная; визуальная визуальная пути: есть, нет: бордюры с адаптированнымипешеходными уклонами не боле Ихобустройстводляинвалидовнаколяске:да,нет(Организациядоступностиобъектадляинвалидов-фор <*>	анспорта)наличиеадапти тотранспорта:

<u>46.</u> тел.: +7(86559) 2-12-99, факс: +7(86559) 2-06-91, e-mail:

1	ВсекатегорииинвалидовиМГН <***>	ДУ
	втомчислеинвалиды:	
2	передвигающиесянакреслах-колясках	внд
3	с нарушениями опорно-двигательного	ДУ
	аппарата	
4	снарушениямизрения	ДУ
5	снарушениямислуха	ДУ
6	снарушениямиумственногоразвития	ДУ

<**> Указывается один из вариантов: "А"(доступность всех зон и помещений — универсальная); "Б" (специально выделенные для инвалидов участки и помещения); "ДУ" (дополнительная помощь сотрудников, услуги на дому, дистанционно); "Нет" (не организована доступность); <***>Указываетсяхудшийизвариантовответа.

Состояние доступности основных структурно-функциональных зон (объекта социальной инфраструктуры) для инвалидов и предоставляемых услуг

N	Основныеструктурно-функциональныезоны	Состояние доступности,		
п/п		в том числе для		
		основных категорий		
		инвалидов <**>		
1	Территория, прилегающая к зданию	ДУ		
	(участок)			
2	Вход(входы)вздание	ДУ		
3	Путь(пути)движениявнутриздания(вт.ч. пути	ДУ		
	эвакуации)			
4	Зонацелевогоназначенияздания (целевого	ДУ		
	посещенияобъекта)			
5	Санитарно-гигиеническиепомещения	ДУ		
6	Системаинформацииисвязи(навсех зонах)	ДУ		
7	Путидвижениякобъекту (отостановки	ДУ		
	транспорта)			

<**>Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У)-доступнополностьюизбирательно(указатькатегорииинвалидов);ДЧ- В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно(указатькатегорииинвалидов);ДУ-доступноусловно,ВНД -временнонедоступно.

ИтоговоезаключениеосостояниидоступностиОСИ: <u>необходимооборудов</u> ать парковку, автостоянку, оборудовать здание наружнымипандусами

3. Управленческоерешение

Рекомендациипоадаптацииосновныхструктурныхэлементовобъекта

	r1 1 r1	1 3 31		
N	Основные	структурно-функциональные	Рекомендации по	
Π/Π	зоныобъекта		адаптацииобъекта(вид	
			работы)<*>	

1	Территория, прилегающая к зданию	ДЧ-И(К,О,С,Г,У)
	(участок)	
2	Вход(входы)вздание	ДЧ-И(К,О,С,Г,У)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч.	ДЧ-И(К,О,С,Г,У)
	пути эвакуации)	
4	Зона целевого назначения здания	ДУ
	(целевогопосещенияобъекта)	
5	Санитарно-гигиеническиепомещения	ДУ
6	Системаинформациинаобъекте (навсех	ДУ
	зонах)	
7	Путидвижениякобъекту (отостановки	ДЧ-И(К,О,С,Г,У)
	транспорта)	
8	Всезоныиучастки	ДЧ-И(К,О,С,Г,У)

<*>Указываетсяодин из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

Период проведения работ <u>по мере поступления финансовыхсредств</u> (приналичиифинансированияит.д.)

в рамках исполнения плана (указываетсянаименованиедокумента: программы,плана)
Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации организация доступности для всех категорийинвалидов
Дляпринятиярешения <u>требуется</u> , нетребуется (нужноеподчеркнуть): Согласование
Имеется заключение уполномоченной организации о состояний доступности объекта(наименованиедокумента и выдавшей егоорганизации,дата), прилагается
4. ИТОГОВОЕЗАКЛЮЧЕНИЕОСОСТОЯНИИДОСТУПНОСТИ ОСИ: ДЧ-В

Указывается ДП- В доступно полностью всем; ДП-И (К,О,С,Г,У) — доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов), ДЧ-В — доступно частично всем; ДЧ-И (К,О,С,Г,У) — доступно частично избирательно (указать категории инвалидов), ДУ — доступно условно, ВИД — временно недоступно. паспорт сформирован на основании:

ПРИЛОЖЕНИЯ:Результатыобследования	ı:			
1. Территории,прилегающейкобъекту	на	2	л.	
2. Входа(входов)вздание	на	2	л.	
3. Путейдвижениявздании	на _	22	л.	
4. Зоныцелевогоназначения объекта	на_	2	л.	
5. Санитарно-гигиеническихпомещений	на_	2	л.	
6. Системы информации (и связи) на объе	ектена	2	Л.	
Результаты фотофиксации на объекте Поэтажные планы, паспорт БТИ				
Другое(втомчиследополнительнаяинфор	мацияопу	утяхдвиж	сенияк с	объекту)
1. Анкеты (информации об объекте) от "_	29 " <u> </u>	мая	201	
2. Акта обследования объекта: № акта	1от "_2	22_"м	ая	2018_ г
Информацияразмещена (обновлена) на Российской Федерации дата	Картедос	тупност	исубъен	ста
тосеннекон Федерации дата	(наименованиес	айта,портала)		_
Председательрабочейгруппы:				
ЗаведующийМДОУ		Н.С. Ч	ернобаі	й
Членырабочейгруппы:				
Старший воспитатель		H.B.Cı	юткина	
Завхоз		Е.В.Ча	банова	