

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ и выявленных НПДД детьми за 2 квартал 2022 года

За 6 месяцев 2022 года на территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Алапаевский» с участием детей произошло 4 (АППГ – 5) дорожно-транспортных происшествия, из них с пострадавшими детьми – 3 (АППГ – 1) ДТП: ранено 3 ребенка (АППГ – 1), погибло – 0 (АППГ – 0), с разовым обращением в СМП произошло 1 (АППГ – 4) ДТП.

Причина ДТП с несовершеннолетним: несоблюдение дистанции, нарушение ПДД несовершеннолетним – переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода, перед близко идущим транспортным средством, управление ТС не имея права управления.

10.01.2022г. в 12 ч. 45 мин. на а/д Екатеринбург – Реж - Алапаевск 118 км 700 м, водитель, управляя автомобилем Лада-Веста, двигаясь со стороны г. Екатеринбург в направлении г. Алапаевска, в результате неверно выбранной дистанции допустила столкновение с автомобилем ГАЗ А23R25. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля Лада-Веста, получил травму в виде «ссадина левой кисти» в лечении не нуждается. Пострадавший 2013 года рождения (полных 8 лет) обучается во 2 классе МБОУ «СОШ № 10» города Алапаевска. Ребенок в автомобиле перевозился без нарушения требований ПДД РФ, на переднем сидении в детском удерживающем устройстве (бустер), соответствующем его росту и весу, пристегнутый штатным ремнем безопасности.

25.03.2022 года в 14.40 часов г. Алапаевск ул. Мира, 9, водитель, управляя автомобилем «Хундай Солярис», двигаясь по ул. Мира со стороны ул. Токарей в направлении ул. Московская допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода выбежавшего слева направо на проезжую часть дороги, перед близко идущим транспортным средством. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травмы в виде «СГМ, ушиб волосистой части головы» госпитализирован в травматологическое отделение Алапаевской ГБ. Пострадавший 2010 года рождения (полных 11 лет) обучается в 5 классе МБОУ «Лицей № 41 г. Владивостока», расположенного по адресу г. Владивосток, ул. Борисенко, 22. В момент ДТП несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на одежде несовершеннолетнего отсутствовали.

26.04.2022 года в 19.10 часов в г. Алапаевск на ул. 26 Партсъезда, 12-2, несовершеннолетний водитель, 2010 года рождения, управляя мопедом Дельта без государственного регистрационного знака, не имея права на управление двигался со стороны ул. Маяковского в сторону ул. Лермонтова перевозил несовершеннолетнего пассажира, 2007 года рождения, при осуществлении разворота правая нога пассажира попала между лучами диска заднего колеса. В результате происшествия пассажир мопеда получил травму правой ноги.

Пассажир 2007 года рождения, (полных 14 лет), обучается в МБОУ СОШ № 5, получил травму в виде «перелом пяточной кости справа, разрыв сухожилия», госпитализирован в травматологическое отделение Алапаевской ГБ. В момент ДТП несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых, защитная экипировка отсутствовала.

Водитель 2010 года рождения (полных 12 лет), обучается в МАОУ СОШ № 1, в результате ДТП не пострадал. Мопед взял без разрешения родителей. Мопед хранился в доступном месте. Защитная экипировка отсутствовала.

30.04.2022 года в 00.33 часов на автодороге Коптелово-Костино-Невьянское 10 км +862 м., водитель 2007 года рождения, управляя мотоциклом GX-R-250 без государственного регистрационного знака, не имея права управления, выбрал скорость, не обеспечивающую возможность постоянного контроля за движением ТС, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, не справился с управлением допустил опрокидывание, и съезд с проезжей части дороги. В результате происшествия несовершеннолетний получил травмы.

Водитель 2007 года рождения (полных 14 лет), обучается в МОУ «Костинская СОШ», в результате ДТП получил травмы «ЗЧМТ, ушиб головного мозга, перелом затылочной кости без смещения». Мотоцикл несовершеннолетний приобрел самостоятельно, родители знали о покупке сына, но не разрешали брать его. Защитная экипировка отсутствовала.

Проведенным анализом установлено, что ДТП с участием детей произошли на территории обслуживания Алапаевской Госавтоинспекции с участием водителя в возрасте 25 лет и несовершеннолетнего пешехода в возрасте 11 лет, а также с участием несовершеннолетних водителей (12 и 14 лет) и несовершеннолетнего пассажира мопеда (14 лет). По времени суток 1 ДТП произошло в период с 12:00 час. до 13:00 час. Категория пострадавшего несовершеннолетнего участника ДТП: пассажир – возраст 8 лет, перевозился без нарушения ПДД РФ. Второе ДТП произошло в период с 14:00 час. до 15:00 час. Категория пострадавшего несовершеннолетнего участника ДТП: пешеход – возраст 11 лет, ДТП произошло по вине ребенка. Третье ДТП произошло в период с 18:00 час. до 21:00 час. Категория пострадавшего несовершеннолетнего участника ДТП: пассажир мопеда – возраст 14 лет, перевозился без использования защитной экипировки. Четвертое ДТП произошло в период с 21:00 час. до 24:00 час. Категория пострадавшего несовершеннолетнего участника ДТП: водитель мотоцикла. Несовершеннолетний управлял ТС не имея права управления, без использования защитной экипировки.

На территории обслуживания ГИБДД города Алапаевска 62 образовательных организации: школ - 27, дошкольных учреждений - 30, дополнительного образования - 5.

В целях профилактики ДДТТ и пропаганды соблюдения правил дорожного движения в школах и детских садах, предупреждения нарушений дорожного движения детьми, оказания помощи отделению ГИБДД в проведении социально-значимых мероприятий по безопасности дорожного движения на улицах и дорогах в образовательных учреждениях сформировано 36 отрядов Юных инспекторов движения, в которые входят 414 учащихся. В школах оборудовано 394 уголка по безопасности дорожного движения.

За 6 месяцев 2022 года, сотрудниками ГИБДД города Алапаевска выявлено нарушений ПДД, совершенных детьми – 123 (АППГ – 91), из них детьми-пешеходами – 113 (АППГ – 62), детьми-велосипедистами – 6 (АППГ – 19), детьми-водителями ТС – 4 (АППГ – 10).

Основные виды нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними:

Пешеходы:

- - п. 4.1 ПДД РФ (движение по проезжей части при наличии тротуара, пешеходной дорожки и др) – 100
- - п. 4.3 ПДД РФ (переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода) – 12
- п. 4.5 ПДД РФ (на нерегулируемом пешеходном переходе вышел на проезжую часть, не убедившись в безопасности перехода. При переходе проезжей части вне пешеходного перехода создал помеху для движения ТС, вышел из-за стоящего ТС или иного препятствия, ограничивающего обзорность) – 1

Велосипедисты:

- п. 24.3 ПДД РФ (движение велосипедиста в возрасте от 7 до 14 лет по проезжей части либо обочине) – 4
- п. 24.8 ПДД РФ (управлял велосипедом без рук; перевозил пассажиров; пересекал дорогу по пешеходному переходу) – 1

Водители:

- управлял транспортным средством не имея на это права управления – 5



Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что за 6 месяцев 2022 года нарушителями ПДД были, в значительно большей части, дети-пешеходы – 124 нарушения. Помимо этого, пресечено 5 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и

не имеющими права управления.

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 9-13 лет (62), которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

По гендерным признакам, в большей степени нарушения ПДД совершают мальчики – 108 НПДД, девочками совершено – 16 НПДД.

Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих учебных заведений систематически нарушают правила дорожного движения (более 10 нарушений ПДД учениками ОУ за 2 квартал 2022 года, а также несовершеннолетние водители ТС):

- МАОУ СОШ № 1 – 37 (пешеходы – 36; водитель ТС – 1; ДТП – 1, водитель мопеда)
- МБОУ СОШ № 5 – 11 (пешеходы – 9; велосипедисты – 1; водитель ТС – 1, ДТП – 1, пассажир мопеда, пострадавший)
- ГБОУ СО «Алапаевская школа» - 1 (водитель ТС)

- МОУ «Костинская СОШ» - 2 (пешеходы – 1; водитель ТС – 1, ДТП – 1, водитель мотоцикла)

Количество выявленных НПДД по остальным образовательным организациям:

- МБОУ СОШ № 10 – 15 (пешеходы – 15)
- МАОУ СОШ № 4 – 4 (пешеходы – 4)
- МБОУ СОШ № 15 – 6 (пешеходы – 6)
- МАОУ СОШ № 2 – 9 (пешеходы – 9)
- МАОУ СОШ № 12 – 4 (пешеходы – 4)
- МБОУ СОШ № 8 – 1 (велосипедист – 1)
- ВССОШ № 2 – 5 (пешеходы – 5)
- ВССОШ № 3 – 2 (пешеходы – 2)
- МОУ «Заринская СОШ» - 2 (пешеходы – 2)
- МОУ «Коптеловская СОШ» - 2 (пешеходы - 1; велосипедисты – 1)
- МОУ «Невьянская СОШ» - 1 (пешеходы – 1)
- МОУ «Махневская СОШ» - 1 (пешеходы – 1)
- МБОУ СОШ № 18 – 1 (велосипедисты – 1)
- МДОУ «детский сад № 11 – 1 (велосипедисты – 1)
- Иногородные – 18

Рекомендации:

На основании анализа аварийности ДТП за 2 квартал 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

1. организовывать работу по профилактике ДДТТ с учетом анализа аварийности (акцентируя внимание на возрастную категорию, которая чаще всего нарушает ПДД (согласно анализа нарушений ПДД несовершеннолетними).

2. После окончания летних каникул, с начала учебного года, ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в [общественном транспорте](#), а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами);

3. В течение года необходимо демонстрировать обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, разработанные Госавтоинспекцией, на [классных часах](#), родительских собраниях, а также размещать на электронных дневниках школьников, на сайтах

образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

4. В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

5. Проводить пешеходные экскурсии для учащихся образовательных учреждений, по маршрутам движения «дом-школа-дом», в ходе которых напоминать о правилах перехода проезжей части по регулируемому и нерегулируемому пешеходным переходам, а также объяснять значение дорожных знаков и разметки. Проводить практические занятия на тренировочных перекрестках, автогородках.

6. Организовать проведение родительских собраний, с привлечением сотрудников ГИБДД и ПДН, где акцентировать особое внимание на роли родителей в обучении несовершеннолетних безопасному поведению в дорожной среде, об обязательном контроле за досугом детей.

7. Осуществлять еженедельный контроль, в том числе с привлечением отрядов ЮИД, родительских патрулей, за использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов; по соблюдению ПДД РФ несовершеннолетними вблизи образовательного учреждения, с фото-видео фиксацией нарушений, которые в дальнейшем рассматривать на совещаниях и родительских собраниях.