

**Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории
Свердловской области за одиннадцать месяцев 2023 года.**

На территории Свердловской области за одиннадцать месяцев 2023 года зарегистрировано 319 (301; +6%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 343 (333; +3%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 8 (13; -38,5%) детей погибли.

46% (160) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 35% (124) на начальную школу и 19% (67) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.

65% ДТП (206) произошли при ясной погоде и 35% (113) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



С участием детей – пассажиров зарегистрировано 123 (136; -9,6%) ДТП, в которых пострадали 139 (162; -14,2%) детей и 6 (9; -33,3%) детей погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмировано 92 ребенка (уровень АППГ) и 4 погибли (8; -50%).

При анализе ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры, установлено 15 нарушений водителями правил перевозки детей, в результате 2 ребенка погибли.

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 137 (120; +14,2%) ДТП, в которых пострадали 144 (124; +16,1%) детей. 52 ДТП (-25,7%) произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 53 ребенка (-23,2%).



60,5% наездов на детей (69) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях 1 ребенок погиб и 71 травмирован (+57,8%). При этом на 7% увеличилось количество ДТП (7) и травмированных в них детей (7), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений. В 16 случаях ДТП, которые произошли в темное время суток, на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 23 ДТП (10; +130%), в результате которых 1 ребенок погиб (+100%) и травмировано 22 ребенка (10; +120%). В 19 случаях дети передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 11-15 лет.

С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 38 ДТП (35; +8,6%), во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 21 происшествие произошло по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети в возрасте 6-15 лет, при этом наибольшее количество аварий отмечается с детьми возрастом 8-11 лет (17 ДТП; +760%)