

**Муниципальное бюджетное учреждение культуры
муниципального образования Павловский район
«Межпоселенческая библиотека»**

Французский писатель и профессиональный лётчик Антуан де Сент-Экзюпери



Биографическое пособие

**ст. Павловская
2020**

Дорогой читатель!

Данное пособие создано к юбилею французского писателя Антуана де Сент-Экзюпери, который родился 120 лет назад.

В жизни Антуана де Сент-Экзюпери было две страсти – литература и авиация, и благодаря литературе он и прославился на весь мир. Он написал несколько произведений, но мировую популярность завоевал благодаря сказке «Маленький принц». В его жизни случались невероятные события и совпадения, у него была душа романтика и философа, он умел доступно рассказать об удивительных вещах и явлениях, о необходимости беречь мир, в котором мы все живем.

Наша библиотека предлагает познакомиться с биографией, памятными местами и экранизированными произведениями Антуана де Сент-Экзюпери.

Приятного чтения!

Составитель: Старикова Ю.М. библиограф МБУК
МО ПР «Межпоселенческая библиотека»



Антуан де Сент-Экзюпери родился 29 июня 1900 года во Франции. Родной город Сент-Экзюпери – Лион. Отец мальчика был дворянином, поэтому его полное имя звучит как Антуан Мари Жан-Батист Роже де Сент-Экзюпери, хотя все родные и близкие звали его просто Тони. Он стал третьим ребенком в семье, где всего воспитывалось пятеро детей. Антуану исполнилось всего четыре года, когда от внутримозгового кровоизлияния скончался его отец. Средств для существования не стало, и мама с детьми была вынуждена поселиться у тетушки Мари Трико. Жили не очень богато, но дружно. Самым близким человеком для Антуана стал его младший брат Франсуа.



Антуан де Сент-Экзюпери с братом и сестрами

Мама много занималась с детьми, она научила их любить литературу и искусство. Антуан очень любил маму и, повзрослев, не отдалился от нее. Он постоянно писал ей письма, наполненные сыновьей нежностью и любовью. Кроме литературы Антуан с детства любил технику, поэтому всерьез задумался о выборе жизненного пути, когда пришло время что-то решать.

Антуан сначала учился в лионской христианской школе, потом в иезуитской школе города Монтрё. В 1914 году, учась в колледже, Сент-Экзюпери попробовал себя в роли писателя. Он написал сказку под названием «Одиссея цилиндра» и представил ее на литературный конкурс, заняв в нем призовое место.

Мама помогла Антуану продолжить обучение в швейцарском католическом пансионе. В 1917 году Антуан стал студентом архитектурного факультета школы

изящных искусств в Париже. Он получил диплом бакалавра, и собирался поступить в военно-морской лицей. Однако парню не удалось пройти конкурсный отбор. 10 июля 1917 года от ревмокардита умер его любимый брат Франсуа, и от этого удара Антуан долго не мог оправиться. Он стал замкнут и нелюдим.

В 1921 году будущего писателя призвали в армию. Антуан записался на курсы пилотажа, потом попросился во 2-й полк истребительной авиации, дислоцирующийся в Страсбурге. Поначалу его не допускали к полетам, он служил в обслуге самолетов, но спустя некоторое время сдал экзамены и стал гражданским летчиком. После перевода в Марокко получил право пилотировать военные самолеты.



Вскоре Антуан повысил квалификацию на курсах офицеров в Истре и получил звание младший лейтенант.

Он служил в 34-м авиационном полку в Бурже, близ Парижа. В начале 1923 года, во время одного из рейсов Сент-Экзюпери попал в первую авиакатастрофу, которая закончилась для него черепно-мозговой травмой. В марте того же года комиссован. Антуан переехал в Париж, и решил попытать свои силы на литературном поприще. Однако на первых порах у него ничего не получалось.



Для того чтобы выжить Экзюпери брался за разную работу. Но ему встретился случайный знакомый, который помог устроиться в авиакомпанию «Аэропосталь» на должность механика. Весной 1926 года он стал пилотом корабля, занимавшегося доставкой почты. Параллельно Антуан продолжает попытки писать. Он написал рассказ

«Летчик», который опубликовало издание «Серебряный корабль». Осенью того же, 1926 года, Сент-Экзюпери назначили на должность начальника аэропорта в Кап-Джуби. Это место располагалось на краю Сахары.

В 30-х годах Антуана привлекла журналистика, он нашел себе работу корреспондента издания «Пари Суар». Потом перешел в газету «Энтрансижен», и как ее представитель участвовал в испанской войне.



В 1931 году Сент-Экзюпери написал произведение «Ночной полет», которое было отмечено премией «Фемина», спустя год на его основе сняли художественный фильм. Катастрофа над Ливийской

пустыней и последующие события писатель отразил в романе «Планета людей».

С 4 сентября 1939 года Сент-Экзюпери участвовал во Второй мировой войне. Он был летчиком в авиационной разведке. Сент-Экзюпери совершал боевые вылеты и выполнял задачи по аэрофоторазведке, за что был представлен к награде «Военный крест».

В период войны Антуан де Сент-Экзюпери написал автобиографическое произведение - роман «Военный летчик». Автор писал его под впечатлением событий Второй мировой войны, в которых принимал непосредственное участие. Во Франции книгу запретили, но в Америке она пользовалась невероятным успехом.

По заказу одного из американских издательств, Экзюпери начал писать сказку. Так в 1942 году он создал свое самое знаменитое произведение «Маленький принц». Опубликовали сказку «Маленький принц» годом позже на французском и английском языках с иллюстрациями автора. После выхода книги Сент-Экзюпери получил мировую популярность.

31 июля 1944 года Антуан де Сент-Экзюпери отправился с аэродрома Борго на острове Корсика в разведывательный полёт, из которого не вернулся.

Последнее произведение Антуана де Сент-Экзюпери «Цитадель» опубликовали в 1948 году, после смерти автора.

Интересные факты из жизни Антуана де Сент-Экзюпери

- Небо привлекало Антуана с ранних лет. Первый раз он поднялся ввысь в двенадцатилетнем возрасте вместе с прославленным пилотом Габриэлем Вроблевски. Экзюпери получил такой заряд позитива и восторга, поняв в тот момент, что тоже посвятит свою жизнь авиации.

- Антуан де Сент-Экзюпери несколько раз был на грани смерти. В 1923 году он, будучи пилотом в 34-ом авиационном полку в Бурже, попал в авиакатастрофу. Но всё, что происходит в нашей жизни, не случайно: получив серьёзную черепно-мозговую травму, Антуан был комиссован, переехал в столицу Франции, где и занялся литературной деятельностью.

- Он долго работал пилотом на почтовом самолёте, и даже был произведен в кавалеры ордена Почтового Легиона за большой вклад в развитие гражданской авиации. Но интересно другое – параллельно выходят в свет его удивительные романы: «Южный почтовый» и «Ночной полёт». Последний был удостоен престижной французской литературной премии «Фемина».

- В середине 30-х годов он стал обладателем собственного самолета. На нём он хотел установить мировой рекорд. Однако, длительный перелёт по маршруту Париж – Сайгон закончился авиакатастрофой.

Антуана, умирающего от полученных ран и жажды в Ливийской пустыне, спасли бедуины.

- Ровно через год после крушения самолёта он в качестве журналиста французского издания «Энтрансижан» отправился в Испанию, раздираемую гражданской войной.

- Катастрофы не желали покидать писателя. В 1938 году его ожидала новая авария – на этот раз в Гватемале при перелете по маршруту Нью-Йорк-Огненная Земля. После неё он очень долго и мучительно восстанавливался.

- Уже к четвертому сентября 1939 года мобилизация во Франции завершилась, и Сент-Экзюпери стоял в строю военных лётчиков-истребителей. Он не мог оставаться в стороне, когда всё, что он любил, оказалось под угрозой захвата и полного уничтожения. Возможно, будучи корреспондентом или литератором, он мог принести больше пользы стране и народу. Но он был уверен в ином.

- После поражения Франции он отправился в Нью-Йорк, где написал сказку «Маленький принц» – удивительное произведение, которое впоследствии было переведено на множество языков и диалектов. Примечательно, что иллюстрации к произведению были созданы самим автором и стали его неотъемлемой частью.

- В 1943 году писатель вновь вступил в ряды военно-воздушных сил Франции. Он вновь не мог

оставаться равнодушным к горестям этой «гнусной войны». Он вновь не мог не выбрать работу на максимальный износ. Однако, на этот раз он выжал себя до конца: совершая разведывательный полёт, его самолет разбился над водами Средиземного моря. Браслет с его именем был обнаружен лишь в 1998 году.



Разбившийся самолет Антуана де Сент-Экзюпери

Экранизации

1995 — «Крылья отваги» (США, Франция) — фильм о подвиге Анри Гийоме, которому посвящён роман «Планета людей». Сент-Экзюпери сыграл Том Халс.

1996 — «Сент-Экзюпери: Последняя миссия» (Франция). Главную роль в фильме сыграл Бернар Жиродо.

1996 — «Сент-Экзюпери» (Великобритания). Роль Сент-Экзюпери исполнил немецкий актёр Бруно Ганц.

2011 — «Антуан де Сент-Экзюпери. Прерванный полёт» (Беларусь).

2015 — «Антуан де Сент-Экзюпери. «Маленький принц».

Памятники Антуану де Сент-Экзюпери и его Маленькому принцу



Лион, Франция



Тулуза, Франция