

# ЗАКОНЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Многим кажется, что для безопасной езды достаточно знать Правила дорожного движения и быть на «ты» с органами управления транспортными средствами. Поверьте, все совсем не так. Это лишь первая ступень вашего образования, которую освоить может каждый.

Важно другое — правильно настроить себя на то, где ты сейчас, а не на то, где ты будешь или хочешь быть.

Отправляясь в путь, запомните ряд заповедей:

1. Сев за руль, психологически настройтесь на предстоящий маршрут, освободитесь от внутренней спешки, не давите на педаль газа. Расслабьтесь и внутренне соберитесь. Проверьте еще раз тормоза, звуковой сигнал, рулевое управление.

2. Никогда не впадайте в гордыню и не считайте себя умнее других. Если, по вашему мнению, на дороге нет ни одного транспортного средства, даже если вы едете в пустыне или по бездорожью, все равно подавайте предупредительные сигналы.

3. Верьте знакам и дорожной разметке, даже если, на Ваш взгляд, они совершенно излишни.

4. Не совершайте на дороге резких и тем более необдуманных перемещений.

5. Устали — отдохните, 15 минут отдыха обеспечат безопасность.

6. Исходите из того, что не все участники дорожного движения будут неукоснительно выполнять требования Правил движения.

7. Не создавайте помех другим транспортным средствам, двигаясь со слишком малой скоростью, а также не пытайтесь ехать со слишком большой скоростью.

8. Будьте бдительны, предупредительны и взаимовежливы. Будьте готовы принять в расчет чужие ошибки и снисходительно относитесь к ним.

Перед началом движения или маневрирования подайте заблаговременно предупредительный сигнал указателем поворота. Время подачи сигнала очень важно, поскольку другие участники движения ориентируются на него и соизмеряют с ним свои действия. Если у вас не работают световые указатели поворота, подайте рукой предупредительный сигнал. Поданный сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. Помните, что подача предупредительного сигнала не дает вам преимущества и не освобождает от принятия мер предосторожности.

Не забывайте, что предупредительные сигналы также подаются перед поворотом, обгоном транспортных средств, перестроением, разворотом и остановкой.

Для предупреждения других водителей и пешеходов на дорогах с ограниченной видимостью и на извилистых дорогах вне населенных пунктов, а также предотвращения дорожно-транспортных происшествий можно использовать звуковой сигнал.

Опытные водители применяют переключение фар для предупреждения об опасности впереди, предлагая пропустить ваш автомобиль или информируя о какой-либо неисправности вашего автомобиля, или показывая, что вы «ослепляете» их. Прежде чем реагировать на этот сигнал убедитесь; что вы его правильно поняли.

Перед началом маневрирования удостоверьтесь, что это не создает помех другим участникам движения.

Управляя транспортным средством, выполняйте требования дорожной разметки как наилучшего способа использования дорожного пространства при направлении движения транспортного потока.

Соблюдайте интервал и дистанцию. Приближаясь к стоящим транспортным средствам, держите достаточный интервал на случай внезапного открывания дверей или появления из-за них пешеходов.

Выбирать дистанцию следует с учетом скорости движения и состояния дорожного покрытия. Сама по себе скорость не опасна, но она должна соответствовать тем дорожным условиям, в которых находится транспортное средство.

Так, на скользкой дороге, крутом повороте, сужении дороги, перекрестка и перед пешеходным переходом скорость должна быть уменьшена, чтобы вовремя остановиться или затормозить.

Выбирая скорость движения, необходимо учитывать многие факторы: интенсивность движения транспорта, видимость на дороге, возможности по маневрированию, состояние транспортного средства и тормозов.

Всегда нужно помнить:

- ◆ чем выше скорость, тем больше вероятность, что вы попадете в аварийную ситуацию с тяжелыми последствиями;

- ◆ в транспортном потоке резкие ускорения и замедления движения повышают риск наезда на другие транспортные средства;

- ◆ опасно привыкание к высоким скоростям; двигаясь за городом и въезжая потом в город, об этом нужно помнить всегда, потому что условия движения в городе более сложные из-за частых перекрестков, пешеходных переходов и т.д.

Наиболее сложным видом маневра является обгон и встречный разъезд. Анализ дорожно-транспортных происшествий по вине водителей показывает, что каждые 5 из 100 ДТП происходят из-за нарушения правил обгона.

Начиная обгон, убедитесь в том, что полоса движения, на которую вы намерены выехать, свободна, и вы своим маневром не создаете помех другим транспортным средствам. Не пытайтесь обогнать другое транспортное средство только для того, чтобы потом резко вернуться на свою полосу.

При обгоне учитывайте скорость обгоняемых транспортных средств, попытайтесь определить, движется ли с грузом или без него обгоняемое транспортное средство, ибо скорость их сильно отличается на уклоне и подъеме.

При оценке скорости обгоняемого транспортного средства нужно помнить: чем меньше габариты транспортного средства, тем меньше его скорость. В нашем сознании скорости искажаются у автомобилей темного цвета, при езде ночью, в условиях недостаточной видимости.

При обгоне не следует держаться вплотную за обгоняемым транспортным средством, т.к. сужается обзор дороги и из такого положения обгон может привести к печальным последствиям.

Выполняя обгон, всегда нужно помнить заповедь: Не уверен — не обгоняй.

### **Обгон запрещен:**

- ◆ на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, которая не является главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);

- ◆ на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

- ◆ на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;

- ◆ транспортного средства, которое совершает обгон или объезд;

- ◆ в конце подъема и на других дорогах с ограниченной возможностью выезда на полосу встречного движения.

### **Проезд перекрестков**

При приближении к перекрестку каждый водитель должен решить, какой перед ним перекресток: регулируемый или нерегулируемый.

Регулируемый перекресток — перекресток, на котором движение координируется светофором или регулировщиком.

При проезде таких перекрестков следует придерживаться следующих правил:

1. При равном праве на движение трамвай имеет преимущество перед нерельсовыми транспортными средствами.

2. Независимо от сигналов светофора все водители обязаны уступать дорогу транспортным средствам, подающим специальные сигналы («скорая медицинская помощь», пожарные и другие автомобили, оборудованные проблесковыми маячками синего или красного света), а также любым транспортным средствам, сопровождаемым машинами ГИБДД.

2. Независимо от сигнала светофора уступите дорогу транспортным средствам, уезжающим с перекрестка.

3. При включенной зеленой стрелке в дополнительной секции светофора пропустите транспортные средства, движущиеся с других направлений.

Напомним шесть случаев запрещения движения при разрешающем зеленом сигнале светофора:

- жесты регулировщика противоречат сигналу светофора;
- на перекрестке установлен временный запрещающий знак «Въезд запрещен»;
- на перекрестке образовался затор;
- по пересекаемой дороге движется спецтранспорт;
- движется организованная транспортная колонна;
- при необходимости пропустить пешеходов, не покинувших перекресток;

- вы должны пропустить прогулочные шествия или демонстрации.

Нерегулируемый перекресток может быть с неравнозначными и с равнозначными дорогами.

Неравнозначный перекресток определяется либо знаками приоритета, либо по покрытию. Если перед перекрестком стоит знак «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено\*», то вы находитесь на второстепенной дороге и должны уступать дорогу транспортным средствам, которые находятся на главной дороге.

Точно так же вы должны поступать, когда выезжаете на перекресток с грунтовой дороги на дорогу с покрытием. При этом тип покрытия не имеет значения (щебенка, гравий, асфальт, бревна и т.д.).

Равнозначными дорогами являются дороги, имеющие покрытие или не имеющие его, а также дороги, на пересечении которых установлены знаки «Пересечение равнозначных дорог».

На таких дорогах действует правило помехи справа: водитель, имеющий помеху справа, уступает, за исключением водителя трамвая, который независимо от направления движения на таком перекрестке обладает преимуществом.

Несколько слов о движении в «жилых зонах». На территории, обозначенной знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны», движение транспортных средств носит, как правило, эпизодический, локальный характер, а движение пешеходов имеет преобладающее значение. Поэтому водители должны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части. Нужно помнить, что в жилой зоне скорость движения транспортного средства не должна превышать 20 км/ч и запрещается сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, стоянка грузовых автомобилей с максимально разрешенной массой более 3,5 т вне выделенных и обозначенных знаками и разметкой мест.

### **Движение в неблагоприятных условиях и ночью:**

1. На скользкой дороге и при движении по снегу эффективность сцепления колес с поверхностью снижается и вероятность оказаться в аварии значительно выше, чем в обычных условиях.

Основные правила езды:

- движение должно быть плавным и равномерным;
- скорость движения выбирается с учетом возможности и меняется в случае неожиданной опасности;
- не нужно резко тормозить и поворачивать руль;
- при заносе руль поворачивать в сторону заноса;
- соблюдать интервал и дистанцию.

2. В тумане, кроме ухудшения видимости, зрительно расстояния между движущимися транспортными средствами кажутся большими, а скорости меньшими. В тумане желтый свет кажется красным, а зеленый — желтым

В этих условиях можно посоветовать водителям не продолжать поездку, если видимость меньше 10 м. А при движении включите противотуманные фары, не двигайтесь с большой скоростью и держитесь ближе к проезжей части.

3. Ночная дорога опасна и полна неожиданностей. Уменьшение количества пешеходов и транспортных средств в ночное время предрасполагает к невнимательности. Но самое главное в ночных поездках — ограничена видимость, особенно за городом. Статистика показывает, что число аварийных ситуаций ночью в 10 раз превышает количество ДТП в светлое время суток

Ночью рекомендуемая скорость движения должна быть такой, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости — расстояния, освещаемого фарами. Если вы не сумели остановиться при торможении в пределах видимости, значит, двигаетесь слишком быстро.

По статистике больше половины дорожных происшествий происходит в предрассветные и утренние часы. Поэтому в это время, если вы ехали ночью, рекомендуется отдохнуть.

**При движении в заторе** не нужно стремиться перестроиться на соседнюю полосу движения, вряд ли это ускорит ваше движение, но здесь возрастет риск столкновения, и не только с автомобилями. Не выезжайте на пешеходный переход, если будете вынуждены остановиться на нем. Выключите двигатель транспортного средства, т.к. повышенная концентрация выхлопных газов может вызвать головокружение, обморок и отравление.

Если вы оказались на дороге в тот момент, когда произошло дорожно-транспортное происшествие, не спешите уехать. Вы становитесь важным свидетелем, который может оказать следствию неоценимую помощь. Часто минуты решают, останется ли жив пострадавший, если ему оказать помощь; вызовите скорую помощь и сообщите о случившемся в ГИБДД.