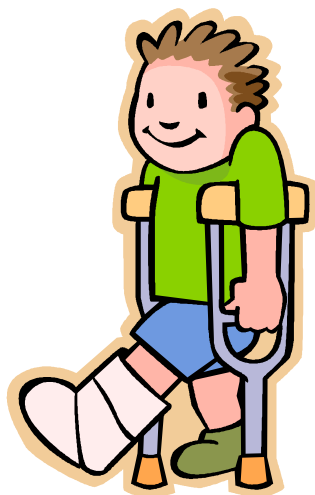


## ПРИЧИНЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПО ИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ



Печальная статистика дорожно-транспортных происшествий ведет свой отсчет с 17 августа 1896 г., когда в Великобритании был зарегистрирован первый случай наезда на пешехода автомобиля, двигавшегося со скоростью 6 км/ч. В том же году в Великобритании впервые произошло два смертельных случая при автомобильной аварии. Быстрое увеличение численности автомобильного парка сопровождалось столь же бурным ростом числа жертв автомобильных аварий. Рост автопарка, конечно, увеличивает вероятность ДТП, однако оценка дорожной безопасности только по одним абсолютным показателям не всегда дает правильное представление о тенденциях развития отрицательных последствий автомобилизации.

Статистика показывает, что 1/3 причин всех происшествий приходится на долю пешеходов, 70—75% ДТП совершается из-за дорожного «фактора».

ДТП по вине водителей совершается из-за превышения скорости (до 36%), нарушения правил обгона (6%), несоблюдения очередности проезда перекрестков (11%), выезда на полосу встречного движения (15%), из-за нетрезвого состояния (3%), неопытности водителя (6%) и др.

Обращает на себя внимание тот факт, что водители-любители чаще, чем профессионалы, превышают скорость, больше совершают ошибок при обгоне, проезде перекрестков, не всегда правильно выбирают дистанцию. Именно это приводит к ДТП.

Общей тенденцией развития автомобилестроения является увеличение скорости движения. Если в 1894 г. рекорд скорости не превышал 20,5 км/ч, то сегодня даже грузовые автомобили легко развивают скорость 100—110 км/ч, а легковые — до 200 км/ч. Следовательно, что вчера было рекордом, сегодня становится нормой. Вместе с тем, неопытный водитель не всегда сосредоточивается на процессе управления и забывает об окружающей обстановке. В таких условиях даже не очень высокая скорость может быть причиной аварии. Именно поэтому во многих странах для начинающих водителей устанавливают определенные ограничения скорости. Однако не только новички допускают превышение скорости. Водители, наездившие не один десяток тысяч километров, не всегда соотносят движение с конкретными дорожными условиями. Для таких водителей используются современные тренажеры, автодромы, на которых «проигрываются» под руководством опытных инструкторов типичные ситуации, которые предстоит им встретить в реальных условиях дороги.

Значительный процент дорожно-транспортных происшествий в нашей стране совершается водителями в не трезвом состоянии, особенно в сельской местности. Характерно, что ДТП по причине нетрезвого состояния также распространены и в других странах. Так, в США около половины всех происшествий со смертельным исходом совершается водителями в состоянии опьянения.

Водитель за рулем и алкоголь — совершенно несовместимые понятия. Действующее законодательство предусматривает суровые меры, вплоть до лишения свободы, по отношению к водителям, управляющим транспортным средством в состоянии опьянения.

Многочисленные исследования убедительно свидетельствуют о том, что вероятность совершения ДТП во много раз выше у водителя в нетрезвом состоянии. При содержании алкоголя в крови 0,5% вероятность ДТП возрастает в 5 раз, при 1% — в 25 раз, а при 1,25% — в 125 раз. Это вызвано тем, что при концентрации алкоголя в крови 0,5—1% у водителя появляется несогласованность движения, увеличивается время реакции, наблюдается принятие неправильных решений и ошибочная оценка обстановки, ухудшается острота зрения и т.д.

Во многих автопредприятиях организуются медицинские осмотры водителей с целью своевременного отстранения от управления автомобилем лиц, находящихся в состоянии опьянения. Определенную работу проводит Государственная инспекция по безопасности дорожного движения, инспектора ГИБДД имеют индикаторные трубки и специальные портативные приборы для определения факта и степени опьянения.

Дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов происходят из-за перехода дороги в неустановленном месте (28%), ходьбе по проезжей части при наличии тротуара (5,7%), перехода перед близко идущим транспортом (31,5%), неожиданного выхода из-за транспорта, сооружений, деревьев (16%) и других нарушений. При этом более 28% происшествий совершается в нетрезвом состоянии.

По вине пассажиров совершается 1—2% дорожно-транспортных происшествий. Основными причинами их являются вход или выход из движущегося транспортного средства, проезд на подножке трамваев, троллейбусов, автобусов при незакрытых дверях, проезд в нетрезвом состоянии и другие.

Изложенное выше свидетельствует о том, что наиболее уязвимым звеном в триаде человек — автомобиль — дорога является человек (водитель, пешеход, велосипедист, пассажир), из-за ошибок которого совершается подавляющая часть ДТП.

Техническое состояние транспортных средств также оказывает влияние на состояние безопасности дорожного движения. Чаще всего опасные последствия связаны с неисправностью тормозной системы и рулевого управления, надежностью и износом протектора шин. Приложением к «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» предусмотрен перечень неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.

Согласно Перечню, проверке подвергаются тормозные системы, рулевое управление, внешние световые приборы, стеклоочистители, колеса и шины и т.д. Такие проверки осуществляются 1 раз в год, а для автобусов эта норма установлена 1 раз в три месяца. Такой порядок обеспечивает достаточный контроль за состоянием транспортных средств.