

АЗБУКА НА ДОРОГЕ.



Одним из основных средств регулирования дорожного движения являются дорожные знаки. Дорожные знаки — азбука дорожного движения. Как без знания азбуки нельзя прочесть книгу, так и без дорожных знаков невозможно безопасно двигаться по дорогам.

В давние времена, когда люди не только ничего не знали об автомобиле, но даже не мечтали об экипажах, способных двигаться с помощью какой-либо силы, кроме гужевой, вставала проблема информирования путешественников о том, куда какая дорога ведет и сколько осталось до конечного пункта. Так возникли первые дорожные знаки.

А когда появились автомобили, оказалось, что без знаков их движение очень опасно. Высокая скорость движения, большой остановочный путь в случае экстренного торможения, движение не только днем и в хорошую погоду — все это повышало возможность попасть в дорожное происшествие. А между тем знаки предупреждали водителей об опасности, информировали об условиях движения на маршруте.

В конце прошлого века Конгресс Международной лиги союзов туризма принял решение, что дорожные знаки по назначению и месту установки, их виду должны отвечать общим требованиям, а в 1900 г. было договорено, что на знаках вместо надписей должны указываться символы, которые были бы поняты даже неграмотным людям и иностранным туристам.

Международная конференция, проходившая в 1909 г. в Париже, окончательно упорядочила применение на дорогах знаков. На этой конференции было принято решение устанавливать знаки с правой стороны по ходу движения за 250 м от начала опасного участка перпендикулярно дороге (до этого в некоторых странах они устанавливались параллельно дороге). Они были круглой формы без строгой регламентации цвета. Этой конференцией установлено 4 дорожных знака черно-белого цвета. Последующие международные конференции 1926, 1931, 1964 и 1968 гг. увеличивали число дорожных знаков, делили их на группы, определяли конфигурацию и цвет.

Хотя многие страны, подписав международные конференции, обязались употреблять только утвержденные знаки, иногда на дорогах мира можно встретить удивительные знаки. Так, во Франции и Швейцарии в некоторых населенных пунктах можно встретить знак с изображением животных и птиц и надписью: «Убавьте скорость! Спасибо».

А на Кипре во время сбора винограда можно увидеть знаки со словами: «Внимание! Опасность! Шоссе скользкое из-за виноградного сока».

Действующие в Российской Федерации дорожные знаки разбиты на 7 смысловых групп:

- 1 — предупреждающие знаки;
- 2 — знаки приоритета;
- 3 — запрещающие знаки;
- 4 — предписывающие;
- 5 — информационно-указательные знаки;
- 6 — знаки сервиса;
- 7 — знаки дополнительной информации (таблички).

Предупреждающие знаки. Для большинства предупреждающих знаков выбран треугольник, обращенный одной из вершин вверх, с белым или желтым фоном и красным окаймлением. Они устанавливаются перед опасным участком в населенном пункте за 50—100 м, вне населенного пункта — за 150—300 м.

Знаки предупреждают водителя о предстоящей опасности. Символика предупреждающих знаков ясна даже без предварительного ознакомления. Поэтому, целесообразно остановиться лишь на некоторых из них.

Знаки «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой» устанавливаются для того, чтобы предупредить водителя о необходимости проезжать указанные места с особой осторожностью, т.к. перед ним может внезапно показаться пешеход — взрослый или ребенок, велосипедист. И хотя знак «Пересечение с велосипедной дорожкой» не дает преимущества велосипедистам, он требует от других водителей снижения скорости и повышения внимания. Особо важны в группе предупреждающих знаков для обустройства железнодорожных переездов следующие:

«Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Железнодорожный переезд без шлагбаума», «Приближение к железнодорожному переезду», «Однопутная железная дорога» и «Многопутная железная дорога». И это оправданно, т.к. по тяжести дорожно-транспортные происшествия на переезде не идут ни в какое сравнение с происшествиями на перекрестках и заканчиваются, как правило, смертельным исходом.

Необходимо помнить шесть знаков, которые повторяются на загородной дороге: «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Железнодорожный переезд без шлагбаума», «Выезд на набережную», «Разводной мост», «Дорожные работы», «Дети». Это также связано с тяжестью происшествий на дороге. По этой причине вне населенного пункта они повторяются. Второй знак устанавливается за 50 м до опасности.

Несколько слов о знаке 1.33 «Прочие опасности». Он предупреждает об опасностях, не отраженных другим и знаками (не огражденные барьерами крутые обрывы, места появления тумана, дыма, гололеда, снега). С этим знаком могут быть размещены таблички с надписями: «Обрыв», «Туман» и т.д.

Иногда этот знак устанавливают дорожные службы при отсутствии необходимых знаков или в качестве опознавательного знака начинающего водителя.

Знаки приоритета определяют очередность проезда на перекрестках, а также при затрудненном встречном движении.

Знаки «Главная дорога», «Конец главной дороги», «Пересечение с второстепенной дорогой» и «Примыкание второстепенной дороги» указывают дорогу, на которой предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемого перекрестка.

Знаки «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено» требуют остановки транспортных средств, чтобы пропустить транспорт с других направлений, но если первый знак обязывает водителя в вежливой форме остановиться (при отсутствии транспорта на перекрестке

остановка перед знаком не обязательна), то второй требует обязательной остановки перед ним.

Знаки «Преимущество встречного движения», «Преимущество перед встречным движением» работают в паре и устанавливаются непосредственно перед узким участком дороги (мостом, тоннелем или другим препятствием).

Запрещающие знаки имеют круглую форму и красную кайму. Действие их начинается непосредственно от того места, где установлены, и распространяется до ближайшего перекрестка. Основная цель применения запрещающих знаков — обеспечить безопасность и создать оптимальные условия для движения. Например, знаки запрещения обычно устанавливаются на участках с ограниченной видимостью, чтобы исключить столкновения со встречными автомобилями, а установка на перекрестках знаков запрещения поворотов повышает пропускную способность улицы и снижает вероятность дорожных происшествий.

Следует отметить, что правила движения допускают отступления от требований ряда запрещающих знаков для маршрутных транспортных средств. Так, знаки «Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение механических транспортных средств запрещено» и «Остановка запрещена» на них не распространяются. Сделано такое же исключение и для водителей-инвалидов. Допускается проезд под некоторые знаки транспортных средств, обслуживающих предприятия, находящиеся за этими знаками, или принадлежащих лицам, проживающим в этом районе.

Представляют интерес два знака: «Въезд запрещен» и «Движение запрещено». На первый взгляд действие их кажется одинаковым. На самом деле знак «Въезд запрещен» устанавливается, как правило, на участке с односторонним движением для запрещения выезда навстречу движению, а основное значение знака «Движение запрещено» — обозначить участок улицы или дороги, а также зону закрытия для движения транспортных средств. С помощью знака «Движение запрещено» могут обозначаться пешеходные зоны, т.е. улицы, проезжая часть которых используется для движения пешеходов.

Предписывающие знаки вводят или отменяют определенные режимы движения. Запомнить предписывающие знаки очень легко по их отличительному знаку — круглая форма с голубым фоном и белыми символами. Знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводят соответствующие режимы движения. Знаки «Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Движение направо или налево» устанавливают на перекрестках. Они разрешают движение только в направлениях, указанных стрелками, действуют лишь на то пересечение, перед которым установлены, и не распространяются на маршрутный транспорт. Знаки по объезду препятствий устанавливаются в местах производства работ. Особенность знака «Круговое движение» — разрешение правого поворота из любой полосы.

Очень часто путают знаки «Движение легковых автомобилей» и «Движение грузовых автомобилей запрещено». Необходимо помнить, что второй знак разрешает движение велосипедов и гужевых повозок.

Знак «Велосипедная дорожка» разрешает движение, кроме велосипедов и мопедов, пешеходов, если отсутствуют тротуары.

Информационно-указательные знаки служат для информирования участников дорожного движения об особенностях режима движения или расположении на пути следования определенных объектов. Они имеют прямоугольную форму и в большинстве случаев голубой фон.

Учащимся нельзя путать знак «Дорога с односторонним движением» со знаком «Движение прямо». Их объединяет только стрелка, направленная вверх, но принадлежат они к разным группам знаков, имеют неодинаковую форму и название, допускают разные направления движения. В городах на улицах с односторонним движением как исключение разрешена остановка у левого тротуара

В группу знаков сервиса входят знаки, несущие информацию о размещении на дорогах различных объектов, как то: автозаправочная станция, пункт питания, телефон, гостиница, кемпинг, станция технического обслуживания автомобилей и т.д. Знаки изображаются прямоугольником, который окрашен в белый цвет с широкой синей каймой.

Дополнительные таблички, применяемые только совместно с перечисленными выше, являются неотъемлемой частью дорожной информации. Они позволяют уточнить область распространения знака. Так, например, табличка «Способ постановки транспортного средства на стоянку» со знаком «Место стоянки» показывает, как нужно парковаться на этой стоянке.

Арсенал табличек позволяет организовать движение практически в любых условиях. Учащиеся должны всегда помнить, что, как правило, перед любым участком дороги устанавливается один знак. Если возникла необходимость установить несколько знаков, то на одной опоре их располагают не более 3-х. Если два знака по своему значению находятся в противоречии, водитель и пешеход руководствуются временным знаком, который размещен на выносной стойке и расположен на середине дороги, в отличие от стационарного.