

## ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, МОПЕДИСТОВ.



В народе говорят: «Лошадь спотыкается на четырех ногах, в человек — на своих двоих». У велосипеда два колеса, он легко катится, но еще легче опрокидывается седок. Неожиданная неровность на пути, резкое торможение на скользкой дороге, неумение держать равновесие — и водитель может оказаться в машине скорой помощи, а велосипед — отправиться в металлолом.

Статистика показывает, что **велосипед в десять раз опаснее автомобиля**. Езда на велосипеде требует умения и большого навыка. В круговороте дорожного движения чаще всего страдают дети, не умеющие на практике применить Правила дорожного движения. Правилами дорожного движения разрешается управлять **велосипедом** лицам **не моложе 14 лет**, мопедом и мотоциклом — **с 16 лет**.

Выезжая на дорогу, каждый уважающий себя велосипедист должен знать, что его велосипед имеет: тормоз, исправность которого нужно проверять постоянно при езде; звуковой сигнал — обычно это звонок; передний фонарь с белым светом (ездить в темное время суток без зажженного фонаря запрещено и крайне опасно); задний фонарь или катафот красного цвета; оранжевые или красные катафоты для обозначения боковых сторон.

Велосипеды и мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Выезд на большее расстояние разрешается только лишь для объезда препятствий (дорожные работы, неподвижные транспортные средства), обгона медленно движущихся транспортных средств (дорожный каток, гужевая повозка и т.д.) и в разрешающих случаях для поворота налево или разворота. Перед совершением маневра необходимо удостовериться, что дорога безопасна, подать заблаговременно предупредительный сигнал (согнуть в локте под прямым углом правую или левую руку) и только после этого можно совершить маневр.

Самый опасный маневр для велосипеда — это поворот налево и разворот. Именно здесь чаще всего нарушаются Правила и больше всего бывает аварий. Совершать поворот налево или делать разворот велосипедисту разрешается только на дорогах, где имеется одна полоса движения. Если необходимо перевести груз на велосипеде, то он укладывается таким образом, чтобы не выступал за габариты велосипеда более чем на 0,5 м и не мешал управлению. На велосипеде **можно перевозить детей до 7-ми лет** на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками. Велосипед — индивидуальное транспортное средство, поэтому **перевозить пассажиров на нем запрещено**.

**Запрещается ездить на велосипеде, не держась за руль, управлять ногами и др.** Это может привести к очень тяжелым последствиям, особенно при плохом состоянии дорожного покрытия.

При поломке велосипеда или мопеда вам нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.

При пересечении железнодорожный, путей велосипедист должен вести велосипед в руках. Разрешается на мопеде двигаться по автомагистрали, если его техническая скорость больше 40 км/ч. При движении колонн велосипедистов по проезжей части они делятся на группы по десять велосипедистов в каждой. Для облегчения обгона более быстроходными транспортными средствами расстояние между группами должно составлять 80—100 м. При наличии рядом с основной проезжей частью велосипедной

дорожки, предназначенной исключительно для движения велосипедов и мопедов, использовать эту дорогу водителям немеханических транспортных средств запрещается. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, **водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.**