

# Они погибли в блокадном Ленинграде...



**Блинова Мария**



**Марченко Надежда**



**Зосимова Лидия**



**Пимоненкова  
Галина**



## Музей ГАИ-ГИБДД

Нет профессий важных и не очень, есть дело, которому служишь. А люди, выбравшие его на всю жизнь, достойны сохранения памяти. Неслучайно 26 июня 1998 года открылся «Музей ГАИ в Санкт-Петербурге», посвященный организации, более 85 лет занимающейся вопросами обеспечения безопасности на дорогах города и области.

Здесь, всего на 250 кв. м., благодаря оригинальному экспозиционному и световому дизайну, можно проследить становление российской дорожной стражи начиная с петровских времен. Экспозиция музея может быть полезна любому, кто интересуется вопросами истории края, транспорта, дорожного строительства, форменного костюма, фалеристикой, спецтехникой, искусством: в витринах показаны редкие вещи – от шлема регулировщика 1930-х гг., первого нагрудного знака инспектора ГАИ, до извозничьего билета, торцов и клаксона.



**Ждем вас по рабочим дням  
с 10.00 до 18.00 ч.**

**Вход бесплатный.**

**Посещение группами по предварительной  
записи по тел. (812) 573-72-46**

**Адрес: пр-кт Пархоменко, д. 14 (3 этаж)**



**-МУЗЕЙ-  
ГАИ  
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**



Отряд юных инспекторов движения  
Московского района Санкт-Петербурга

## ОРУД-ГАИ В ГОДЫ Великой Отечественной ВОЙНЫ



**ЮНЫЕ ИНСПЕКТОРЫ ДВИЖЕНИЯ  
ИНФОРМИРУЮТ!**



Особой строкой вписаны в летопись истории боевые подвиги регулировщиков ОРУД (отряд регулирования уличного движения) и автоинспекторов в годы Великой Отечественной войны.

С первых же дней войны многие сотрудники Ленинградской милиции добровольно ушли в Красную Армию. Госавтоинспекция блокадного города во главе с Ю.А.Гольденбергом приступила к мобилизации автотранспорта. Инспекторы ГАИ проверяли техническое состояние автомашин, выявляя пригодные для нужд фронта. ОРУДОм командовал А.И.Кудряшов.

Тщательно изучив направленность разрыва снарядов во время постоянных артиллерийских обстрелов города, регулировщики внесли предложение обозначить опасные стороны улиц. Благодаря этим сведениям, на стенах домов оживленных трасс (Невский, Лесной проспекты и сегодня имеют эти надписи) появились предостережения: «Граждане! При артобстреле эта сторона улицы наиболее опасна!».



С открытием ледовой Дороги жизни на Ладоге госавтоинспекторы под частыми бомбежками противника оказывали техническую помощь, предупреждали водителей об авианалетах, обеспечивали объезд пробоев во льду, не допускали образования заторов, помогали вывозить автомобили из трещин, спасая водителей, эвакуируемых людей и грузы.

В мастерских спецоборудования ГАИ был создан переносной аккумуляторный светофор, а также



разработано и смонтировано светомаскировочное устройство на почти 150 светофорах осажденного города. Большая работа проводилась по оборудованию машин газогенераторными установками.

**Чтобы помнить, надо знать!**

При защите Ленинграда только за первые военные месяцы погибло более ста милиционеров ОРУД и ГАИ, а за всю войну их подразделения потеряли более половины своего состава!



Несмотря на жертвы и тяготы блокадной жизни, сотрудники ОРУД-ГАИ, помимо службы, сдавали кровь для раненых, очищали город от последствий бомбежек, тушили пожары. При этом они находили в себе силы участвовать в художественной самодеятельности и учиться в вечерней школе.

Родина высоко оценила вклад сотрудников ОРУД - ГАИ в героическую эпопею обороны любимого города, и самой дорогой наградой для них стала медаль «За оборону Ленинграда».

