

Организация и осуществление безопасных перевозок детей школьными автобусами



Шевченко Тамара Сергеевна,
заместитель министра общего
и профессионального образования
Ростовской области



2020-2021 учебный год

На подвозе более **38 тысяч** детей в **51** муниципалитете

к **603** общеобразовательным организациям

по **1351** школьному маршруту

протяженностью более **15 тысяч км**

на **904** школьных автобусах

2019-2020 учебный год

Приобретены
за счет средств местных и областного
бюджетов:

15 школьных автобусов, в т.ч.

9 школьных автобусов на замену 2009 г.в.

6 школьных автобусов
дополнительно

2020-2021 учебный год

Приобретены
за счет средств местных и
областного бюджетов:

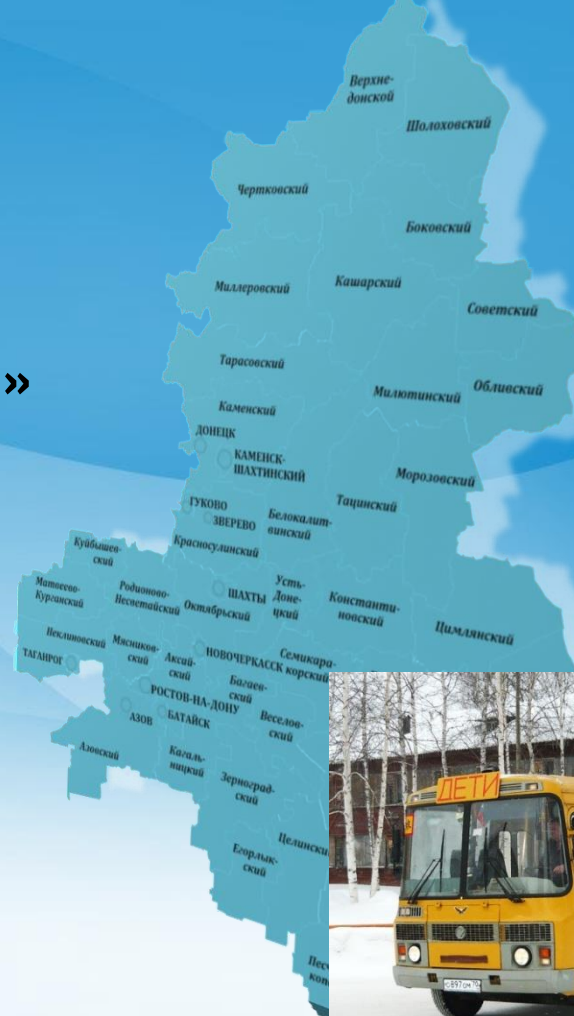
156 школьных автобусов, в т.ч.

152 - на замену ТС 2010 г. в.

4 школьных автобуса
дополнительно

«Организация перевозки детей по школьным маршрутам и обеспечение их безопасности»

Савченко Юрий Иванович,
начальник отдела дорожного надзора
УГИБДД ГУ МВД России
по Ростовской области
майор полиции



Перевозка школьным автобусом предполагает перевозку детей специализированным транспортным средством (автобусом), принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации



При разработке маршрутов для перевозки обучающихся руководствуемся требованиями свода правил СП42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений":

- транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от организации;
- при этом предельный пешеходный подход детей к остановке не более 500 метров.

движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы. Решение об открытии "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации соответствующей территории в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД), Управления государственного автодорожного надзора.

Комиссионное - не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

Решение об открытии школьного маршрута принимается после устранения нарушений.

**В связи с несоответствием дорожных условий
требованиям дорожной безопасности
в настоящее время частично
не согласованы школьные маршруты:**

2 - в Родионово-Несветайском,

4 – в Азовском

(еще 2 не согласованы 21.08.2020),

1 – в Кашарском и

6 – в Целинском районах

Родионово-Несветайский район

не согласованы 2 школьных маршрута:

- сл. Большекрепинская – ул. Октябрьская
(необходим ямочный ремонт дороги);

- с. Аграфеновка – х. Золотаревка
(необходима установка ограждения на мосту).

Данные нарушения устраняются в рамках контракта на содержание дорог подрядной организацией АО «Октябрьское ДРСУ» до 01.09.2020

Азовский район

из-за наличия дефектов дорожного полотна

не согласованы 4 школьных маршрута:

- с. Кагальник -п. Зеленый;
- с. Семибалки – с. Павло-Очаково

Управлением КС и ЖКХ Администрации Азовского района ведется работа по устранению дефектов дорожного полотна; планируемый срок завершения работ – 25.08.2020;

- с. Маргаритово – х. Чумбур-Коса;
- с. Круглое-с. Стефанидинодар

Ведется работа по изменению школьных маршрутов и их согласование с МО ГИБДД «Азовский»

Кашарский район

из-за наличия дефектов дорожного полотна

не согласован школьный маршрут

**х. Михайловка – пос. Индустриальный,
пролегающий по автодороге «Подъезд от автодороги сл. Кашары
– с. Первомайское - ст. Милютинская – г. Морозовск»
областной собственности**

**Срок устранения нарушений ГУП РО РостовАвтоДор
ОП «Кашарский участок» – до 29.08.2020.**

Целинский район

не согласованы 6 школьных маршрутов

(по состоянию на 18.08.2020 оставались закрытыми из-за наличия дефектов дорожного полотна, отсутствия дорожной информации 13 маршрутов).

1. с. Хлебодарное – х. Тамбовка – х. Васильевка- с. Хлебодарное;
2. с. Хлебодарное – х. Родионовка – х. Петровка - с. Хлебодарное;
3. с. Хлеборобное – х. Ивановка- с. Хлеборобное;
4. с. Хлеборобное – х. Одинцовка - с. Хлеборобное;
5. п. Вороново – х. Бочковой – х. Старченский -п. Вороново;
6. п. Вороново – х. Первомайский- х. Полянки - п. Вороново.

ООО «Дорожно-ремонтная строительная компания»

ведутся работы по устранению выявленных недостатков до 01.09.2020:

Типичные недостатки, выявленные в ходе обследования школьных маршрутов



Типичные недостатки, выявленные в ходе обследования школьных маршрутов



«Типичные нарушения при организации перевозок школьников к местам обучения и обратно, выявленных в ходе оперативно-профилактических мероприятий УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области во 2-м полугодии 2019 года и 1-м квартале 2020 года»

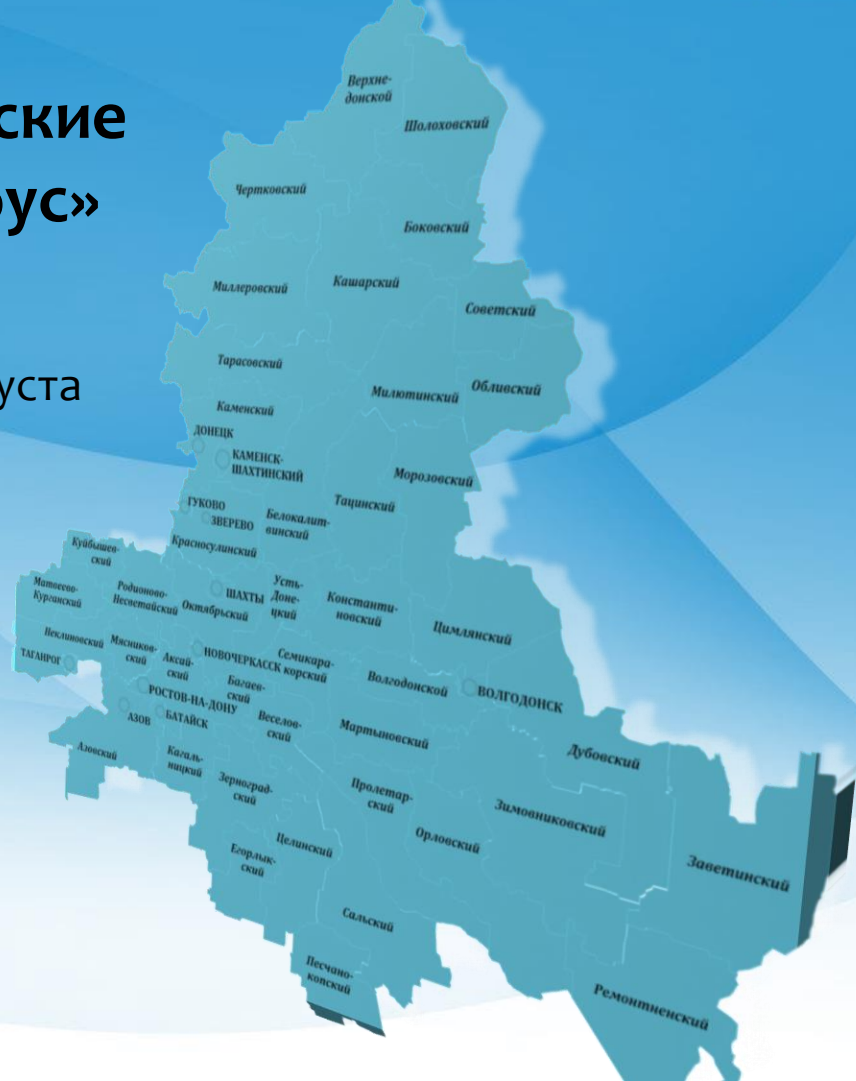
Кукарекин Сергей Викторович, начальник отдела технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы Управления ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области



Ежеквартально - профилактические мероприятия «Школьный автобус»

Во 2-м полугодии 2019 года проведено 2 таких мероприятия (в периоды с 12 по 20 августа и с 30 ноября по 05 декабря).

1 мероприятие проведено в 1-м квартале 2020 года (в период с 19 по 26 марта)



Особое внимание !

Наличие информационных знаков «ДЕТИ»

Соответствие автобусов требованиям ГОСТ Р 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытания» и Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (утв. решением комиссии таможенного союза от 09.12.2011 №877 ТР ТС 018/2011)

Оснащенность автобусов ремнями безопасности, приборами контроля режимов труда и отдыха водителей (тахографами)



Типичные нарушениями ПДД водителями школьных автобусов:

- нарушение правил маневрирования ;
- нарушение правил пользования внешними световыми приборами (**31 факт**);
- нарушение правил применения ремней безопасности (**20 фактов**)
- управление транспортным средством с техническими неисправностями (в т.ч. – **неисправность тормозной системы, рулевого управления**) (**41/9 фактов наиболее опасных**);
- управление транспортным средством с неработающим/неисправным тахографом или без карточки водителя (**5 фактов**).



**Проверены на предмет соответствия
квалификационным требованиям,
утвержденным постановлением
Правительства Российской Федерации
от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении
Правил организованной перевозки
группы детей автобусами», 852 водителя
школьных автобусов**



Несоответствий не выявлено.

Выявлено 43 транспортных средства с нарушениями требований ГОСТ 33552-2015



- знак «Перевозка детей» и (или) «Ограничение скорости» имеет нарушение цветографической окраски (15 фактов);
- в автобусе отсутствует огнетушитель объемом 8 литров (23 факта);
- неисправна автоматическая вспомогательная выдвижная подножка (1 факт);
- неисправно автомобильное громкоговорящее устройство (1 факт);
- неисправно устройство, препятствующие началу движения при открытых дверях (1 факт);
- неисправно устройство, обеспечивающее автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом (2 факта).

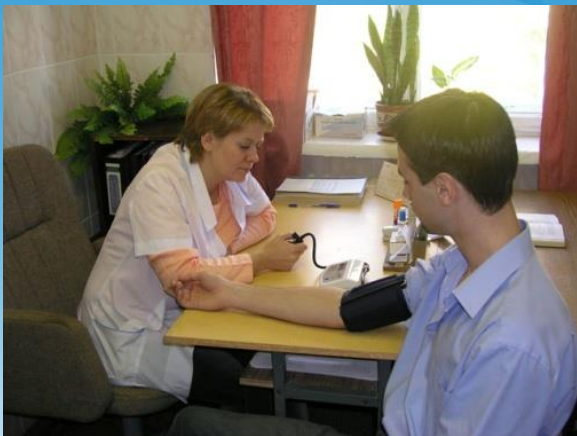
Основные требования, предъявляемые к перевозкам организованных групп детей автобусами



*Лаврешин Роман Сергеевич, начальник отдела
автотранспортного надзора Южного
межрегионального управления государственного
автодорожного надзора*



«Рекомендации к перевозке детей автомобильным транспортом»



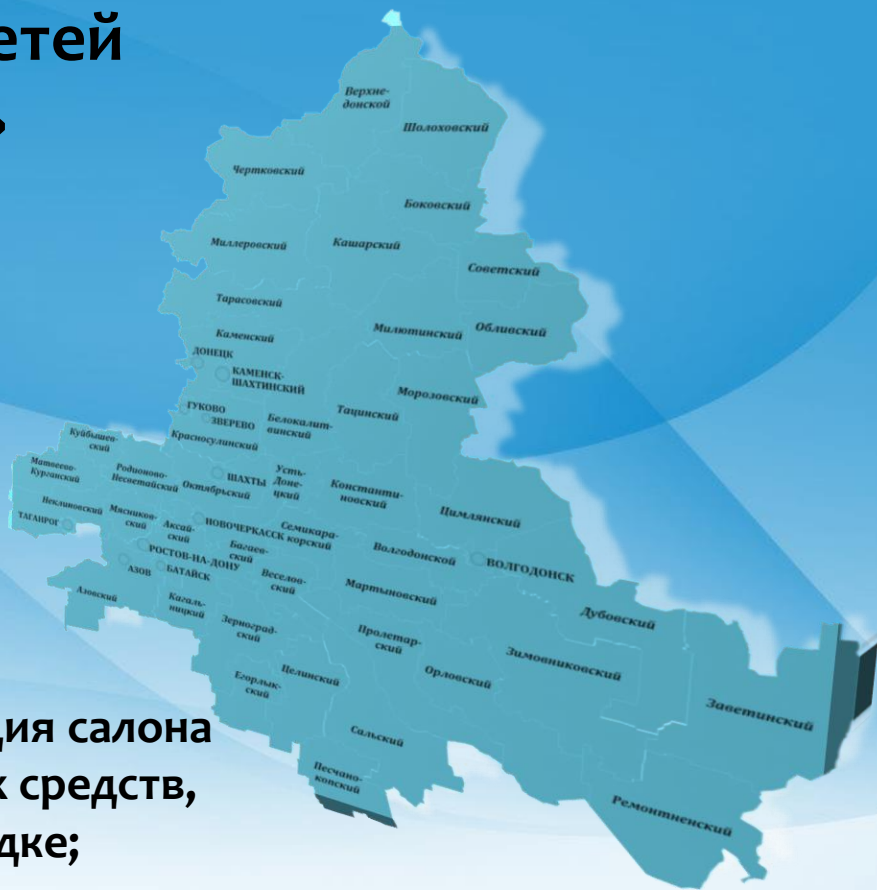
**Письменская Елена Алексеевна, заместитель начальника
отдела надзора за условиями воспитания и обучения
Управления Роспотребнадзора по Ростовской области**



«Рекомендации к перевозке детей автомобильным транспортом»

- рекомендуется использовать автобусы с достаточным количеством мест, чтобы гарантировать соблюдение правил в отношении рассадки с соблюдением социальной дистанции между пассажирами (рассадка в шахматном порядке)§

- перед выездом осуществляется дезинфекция салона автобуса с применением дезинфицирующих средств, зарегистрированных в установленном порядке;



«Рекомендации к перевозке детей автомобильным транспортом»

После высадки детей водителем проводится проветривание и влажная уборка салона, профилактическая дезинфекция путем протирания дезинфицирующими салфетками (или растворами дезинфицирующих средств) ручек дверей, поручней, подлокотников кресел (пряжек ремней безопасности, персональных панелей управления (освещением, вентиляцией, вызова сопровождающих лиц и др.), пластмассовых (металлических, кожаных и т.п.) частей спинок сидений, индивидуальных видеомониторов и т.д.).

Обеззараживанию подлежат все поверхности салона транспортного средства.



«Рекомендации к перевозке детей автомобильным транспортом»

При использовании пассажирского, включая автомобильный, транспорта для "прямой" доставки детей в организацию

ограничить контакты с посторонними лицами.

С целью минимизации контактов необходимо

организовать системную разъяснительную работу

по повышению социальной ответственности родителей (законных представителей).

Не допускать посещения общеобразовательной организации детей с признаками инфекционных заболеваний (кашель, насморк, чихание, повышение температуры).



«Рекомендации к перевозке детей автомобильным транспортом»

СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации Поповой А.Ю. от 30.06.2020 № 16:

- предусмотрена работа ежедневных «утренних фильтров» с обязательной термометрией (целесообразно использовать бесконтактные термометры).



Актуальные вопросы организации перевозок детей

**Чугунова Татьяна Васильевна,
главный специалист отдела
общего образования
минобразования Ростовской области**



Правилами дорожного движения (утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (в ред. от 23.12.2017) : «...организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек,
осуществляемая без их родителей или иных законных представителей».

Санитарно-эпидемиологические требования, предъявляемые к устройству, содержанию и организации режима работы дошкольных образовательных организаций (СанПин 2.4.1.3049-13, раздел XI требования к приему детей в дошкольные образовательные организации, режиму дня и организации воспитательно-образовательного процесса) и уставу дошкольной образовательной организации **ежедневный прием детей осуществляется в присутствии родителей или законных представителей.**

Указания на целевое использование автобусов содержатся:

- в постановлениях Администрации Ростовской области
- в одноименных приказах минобразования Ростовской области

Порядок использования автобусов четко по направлениям отражен в приказе минобразования Ростовской области от 08.10.2013 № 761

- Протокол заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Ростовской области от 20.09.2018 № 3

Спасибо за внимание