

Требования закона к перевозке детей в автомобиле.



Использование детских удерживающих устройств, для перевозки детей, позволяет уменьшить смертность среди детей от рождения до 1 года на 70%, а среди детей старшего возраста - на 55%.

По статистике ГИБДД РФ в нашей стране в год в авариях погибает около одной тысячи детей, а еще около десяти тысяч получают травмы.

Поэтому, постановлением Правительства РФ 14.12.2005 г. № 767, раздел 22 Правил дорожного движения Российской Федерации был дополнен пунктом 22.9 в следующей редакции: "22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств."

За невыполнение требования данного закона водитель привлекается к административной ответственности.

Внимание! с 01.09.2013 года штраф составляет - 3000 руб.

Важно понимать, что детское автомобильное кресло **нельзя** покупать лишь для демонстрации его наличия сотруднику Госавтоинспекции! Кресло, в первую очередь создает безопасность и комфорт вашему ребенку.

Постой пример: если автомобиль ударяется о препятствие со скоростью 50 км/ч, то вес ребенка возрастает в 30 раз, т.е. ребенок весом в 10 килограмм, в момент удара будет весить все 300 килограмм. Такой вес невозможно удержать в руках. Ребенок, может удариться о переднее сиденье или полететь в сторону лобового стекла. В случаях, когда скорость при аварии невелика, родитель может придавить ребенка своим собственным весом.

В пункте закона 22.9 ПДД, под фразой «**иных средств**» подразумеваются специальные подушки – бустеры. Бустеры позволяют зафиксировать ребенка с помощью штатных, трехточечных ремней безопасности. Основная задача бустера поднять ребенка до высоты, когда диагональная часть ремня не проходит в области шеи, а проходит у ребенка в области плеча.

Требования пункта 22.9 ПДД имеет действие только на владельцев автомобилей, оборудованных штатными ремнями безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией данного автомобиля. Для информации: некоторые автомобили, произведенные в СССР, которые выпускались в прошлом веке, не оборудовались не только задними ремнями безопасности, но и передними.

Российские требования к безопасной перевозке детей.

В РФ разработан стандарт - ГОСТ Р 41.44-2005 (Правила ECER044) "Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах" утвержден приказом № 318-СТ Ростехрегулирования от 20.12.2005 года с датой введения в действие с 01.01.2007 года.

Детское удерживающее устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела.