

Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



2.2026

Издается с марта 1848 г.

ПОДЪЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА НА ДЭПЛ «ВЕЛИКИЕ ЛУКИ»



Фото ДИМК МО РФ



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
COLLECTED NAVAL ISSUES EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2 (2146)

ФЕВРАЛЬ / FEBRUARY • 2026

Издается с марта 1848 г.
Founded in 1848

СОДЕРЖАНИЕ / CONTENT

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

THE OFFICIAL SECTION 4

ВРЕМЯ И ФЛОТ

TIME AND FLEET

В.Пасякин. В память о «Березине»: кают-компания легендарного корабля открылась в Севастополе.... 35

V.Pasyakin. In Memory of the Berezina: The Wardroom of the Legendary Ship Was Opened in Sevastopol

В.Остапенко. Памяти собственного корреспондента..... 38

V.Ostapenko. In Memory of the Staff Reporter

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

MARCHES AND FLIGHTS

А.Данилов, В.Ломаков, П.Гайдаев. Штурманский поход курсантов-тихоокеанцев на большом десантном корабле «Ослябя»: школа морской выучки..... 40

A.Danilov, V.Lomakov, P.Gajdaev. Pacific Cadets' Navigation Voyage on the Large Amphibious Assault Ship Oslabya: Marine Training School

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

EDUCATION AND UPBRINGING

Д.Артёмов. Военно-политическая работа на Тихоокеанском флоте в 2025 г..... 44

D.Artyomov. Military and Political Work in the Pacific Fleet in 2025

П.Потяев, Д.Васильев, П.Лагунов. Подготовка курсантов подразделений морской пехоты к действиям в Арктике на опыте СВО..... 48

P.Potyayev, D.Vasil'ev, P.Lagunov. Training of Marine Corps Cadets for Operations in the Arctic Based on the Experience of Special Military Operation

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

ARMAMENTS AND EQUIPMENT

С.Лобанов, Д.Бледнов, А.Цайков. О живучести систем управления техническими средствами кораблей ВМФ 54

S.Lobanov, D.Blednov, A.Tsapkov. On the survivability of the control systems of the technical means of the Navy ships

И.Калеминцев. Современные технологии монтажа оборудования и конструкций в судостроении с применением композитных полимерных материалов..... 60

I.Kalemintsev. Modern Technologies for the Installation of Equipment and Constructions in Shipbuilding Using Composite Polymer Materials

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

FOREIGN FLEETS NEWS

Иностранная военно-морская хроника 66
Foreign Naval Chronicle

А.Жилыев. Направления использования технологий на основе искусственного интеллекта в Военно-Морском Флоте 70

A.Zhilyaev. Directions of Using Artificial Intelligence-Based Technologies in the Navy

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

PAGES OF HISTORY

Л.Чикин. «Надо служить по чувству долга». Ученый-гидрограф, вице-адмирал М.Ф.Рейнеке 75

L.Chikin. «One Must Serve out of a Sense of Duty.» Scientist and Hydrographer, Vice Admiral M.F.Reinecke

С.Третьякова. Участие транспорта «Бакан» в русско-шведской градусной экспедиции 1899–1901 гг..... 80

S.Tret'yakova. Participation of the Bakan Transport in the Russian-Swedish Degree Expedition of 1899-1901

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ

MARINE PAINTERS' WARDROOM

В.Шигин. Идти полным ветром (продолжение)..... 89

V.Shigin. To Sail with a Fair Wind (continued)

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS 96

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович

Главный редактор журнала, член Русского географического общества
Ostapenko Viktor Vyacheslavovich – Head editor, member of the Russian Geographical Society

АКСЁНОВ Константин Владимирович

доктор педагогических наук, профессор, профессор кафедры тактики и общевойсковой дисциплины Ярославского высшего военного училища противовоздушной обороны. Действительный член Академии военных наук

Akopyon Konstantin Vladimirovich – Doctor of Pedagogical Sciences, Professor, Professor of the Department of Tactics and General Military Disciplines of the Yaroslavl Higher Military School of Air Defense. Full member of the Academy of Military Sciences.

БОЛЬШИХ Александр Александрович

капитан 2 ранга, доцент кафедры ВРНК ЧВМУ имени П.С.Нахимова, доктор технических наук

Bofshin Aleksandr Aleksandrovich – Captain of the 2nd rank, Associate Professor of the Department of missile weapons of surface ships Black Sea Naval Academy named after P.S.Nakhimov, Doctor of technical sciences

ЕВМЕНОВ Николай Анатольевич

адмирал, начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
Yemenov Nikolaj Anatolevich – Admiral, Head of the VUNTS Navy Naval Academy

ЗЕМСКОВ Владимир Иванович

контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи

Zemskov Vladimir Ivanovich – Rear Admiral, Communications Head – Deputy Head of the Navy General Headquarters, Communications

КАРПОВ Александр Вадимович

вице-адмирал, кандидат военных наук, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» по учебной и научной работе

Karпов Alexander Vadimovich – Vice Admiral, Candidate of Military Sciences, Interim Commander of the N.G. Kuznetsov Naval Academy

КАСАТОНОВ Владимир Львович

адмирал, начальник Главного штаба ВМФ, доктор военных наук, член-корреспондент РАН

Kasatonov Vladimir Lvovich – Admiral, Chief of the Naval General Staff, Doctor of military sciences, Corresponding member of the Russian Academy of Rocket and Artillery Sciences

КОВАЛЕНКО Юрий Алексеевич

доктор технических наук, профессор, заместитель директора Кировского филиала АО «Концерн «Океанприбор»

Kovalenko Yuriy Alekseevich – Doctor of Technical Sciences, Professor, Deputy Director of the Kirov Branch of Concern Okeanpribor JSC

КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич

профессор, доктор экономических наук, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»

Kozmenko Sergei Yurievich – Professor, Doctor of Economic Sciences, Senior Researcher of the Federal Research Center Kolsky Scientific Center of Russian Academy of Sciences

КОНСОН Александр Давидович

доктор технических наук, главный научный секретарь АО «Концерн «Океанприбор»

Konson Aleksandr Davidovich – Doctor of Technical Sciences, Chief Scientific Secretary of Okeanpribor Concern JSC

КОРОЛЁВ Олег Александрович

контр-адмирал, начальник управления боевой подготовки ВМФ

Korolov Oleg Aleksandrovich – Rear Admiral, Head of the Navy Combat Training Management

КОРЯКОВЦЕВ Алексей Анатольевич

капитан 1 ранга, доктор исторических наук, доцент, профессор Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации

Koryakovcev Aleksey Anatolevich – captain of the 1st rank, Doctor of Historical Sciences, Associate Professor, Professor of the Military Academy of the General Staff of the Armed Forces of the Russian Federation

КРУК Владимир Михайлович

доктор психологических наук, профессор, профессор кафедры военно-политической работы в войсках (силах) ФГКВУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Kruk Vladimir Mihajlovich – Doctor of Psychological Sciences, Professor, Professor of the Department of Military and Political Work in the Troops (forces) of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

ЛУЙК Эдуард Эндельевич

контр-адмирал, Главный штурман ВМФ

Luk Edvard Endelyevich – Rear Admiral, the Navy Chief navigation officer

ЛУКАШОВ Сергей Иванович

заместитель Главного редактора, член Русского географического общества

Lukashov Sergei Ivanovich – Deputy head editor, member of the Russian Geographical Society

ЛЮТКУС Ромас Антанович

ответственный секретарь редакции

Lyutkus Romas Antanovich – The Responsible Editorial Secretary

МАСЯГИН Владимир Павлович

контр-адмирал, доктор педагогических наук, профессор, профессор кафедры военно-политической работы в войсках (силах) ФГКВУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Masyagin Vladimir Pavlovich – Rear Admiral, Doctor of Pedagogical Sciences, Professor, Professor of the Department of Military and Political Work in the Troops (forces) of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

МОЗГОВОЙ Сергей Александрович

капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Института Африки РАН

Mozgovoy Sergey Aleksandrovich – Captain of the 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Senior Researcher the Institute for African Studies of the Russian Academy of Sciences

МОИСЕЕВ Александр Алексеевич

адмирал флота, Главнокомандующий ВМФ, Герой Российской Федерации

Moiseyev Aleksandr Alekseevich – admiral of the fleet, commander-in-chief of the Navy, Hero of the Russian Federation

МОНАХОВ Михаил Сергеевич

капитан 1 ранга, доктор исторических наук

Monakhov Mikhail Sergeevich – Captain of the 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

МОСЯГИН Игорь Геннадьевич

полковник медицинской службы, начальник военно-медицинского управления Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор

Mosyagin Igor Gennadievich – Colonel of Medical Service, Head of the Military Medical Department, Doctor of Medical Sciences

НЕУПКОЕВ Михаил Александрович

вице-адмирал, начальник оперативного управления ГШ ВМФ – первый заместитель начальника ГШ ВМФ

Neupkoev Mikhail Aleksandrovich – Vice Admiral, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters – First Deputy Chief of the Navy General Headquarters

НИКИТИН Алексей Николаевич

доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры истории Московского университета МВД России имени В.Я.Кикотя

Nikitin Aleksey Nikolaevich – Doctor of Law, Professor, Professor of the Department of History of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.Ya.Kikot

ПАВЛОВ Владислав Валериевич

контр-адмирал, заместитель Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе

Pavlov Vladislav Valerievich – Rear Admiral, Deputy Commander-in-Chief of the Navy for Military and Political Work

ПАХОМОВ Андрей Николаевич

генерал-майор, начальник морской авиации Главного командования Военно-Морского Флота

Pakhomov Andrey Nikolayevich – Major General, Chief of Naval Aviation of the Main Command of the Navy

ПЕТРЕНКО Игорь Яковлевич

контр-адмирал, доктор военных наук, доцент, доцент ВАГШ ВС РФ. Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации.

Petrenko Igor Yakovlevich – Rear Admiral, Doctor of Military Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Military Academy of the General Staff of the Russian Armed Forces. Honored Worker of the Higher School of the Russian Federation.

ПРАВСУДОВ Дмитрий Владимирович

капитан 1 ранга, начальник службы РЭБ Главного штаба ВМФ

Pravusudov Dmitry Vladimirovich – Captain of the 1st Rank, Head of the Electronic Warfare Service of the General Staff of the Navy

СКРИПНИЧЕНКО Владимир Александрович

доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой геологии и горных работ института нефти и газа ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В.Ломоносова»

Skripnichenko Vladimir Aleksandrovich – Doctor of Economic Sciences, Professor, Head of the Department of Geology and Mining of the Institute of Oil and Gas of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Northern (Arctic) Federal University named after M.V.Lomonosov»

СМИРНОВ Валентин Георгиевич

доктор исторических наук, директор ФКУ «Российский государственный архив Военно-Морского Флота» (Санкт-Петербург)

Smirnov Valentin Georgievich – Doctor of Historical Sciences, Director of the Federal State Institution «Russian State Archive of the Navy» (St. Petersburg)

СОБИНА Владимир Абрамович

доктор педагогических наук, старший преподаватель кафедры физической подготовки ФГКВУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации. Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации

Sobina Vladimir Abramovich – Doctor of Pedagogical Sciences, Senior Lecturer at the Department of Physical Training of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation. Honored Worker of the Higher School of the Russian Federation.

СПЕРАНСКИЙ Константин Сергеевич

капитан 1 ранга, начальник Управления навигации и океанографии МО РФ, кандидат технических наук, член Русского географического общества

Speranskiy Konstantin Sergeevich – Captain of the 1st Rank, Head of the Navigation and Oceanography Department of the Ministry of Defense of the Russian Federation, Candidate of Technical Sciences, member of the Russian Geographical Society

ТАШЛЫКОВ Сергей Леонидович

доктор исторических наук, профессор Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации

Tashlykov Sergej Leonidovich – Doctor of Historical Sciences, Professor at the Military Academy of the General Staff of the Armed Forces of the Russian Federation

ХОЛИКОВ Иван Владимирович

доктор юридических наук, профессор, главный научный сотрудник Центра международного права и сравнительно-правовых исследований Института законодательства и сравнительных исследований при Правительстве Российской Федерации, профессор 25 кафедры ФГКВУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации

Hoikov Ivan Vladimirovich – Doctor of Law, Professor, Chief Researcher at the Center for International Law and Comparative Legal Studies of the Institute of Legislation and Comparative Studies under the Government of the Russian Federation, Professor of the 25th Department of the Federal State Educational Institution of Higher Education «Prince Alexander Nevsky Military University» of the Ministry of Defense of the Russian Federation

ХРАПОВ Владимир Евгеньевич

доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»

Hrapov Vladimir Evgenievich – Doctor of Economic Sciences, Professor, Chief Researcher at the Kolsky Scientific Center of the Russian Academy of Sciences

ЧИКАЛЁВ Фёдор Михайлович

капитан 1 ранга, доктор военных наук, ведущий эксперт Департамента Военно-Морского Флота АО «Рособоронэкспорт»

Chikaljev Fyodor Mihajlovich – Captain of the 1st rank, Doctor of Military Sciences, Leading Expert of the Department of the Navy of Rosoboronexport JSC

ШИГИН Владимир Виленович

образователь (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России

Shigin Vladimir Vilenovich – The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

ШИНКАРЕНКО Александр Владимирович

капитан 1 ранга, кандидат технических наук, председатель Морского научного комитета

Shinkarenko Aleksandr Vladimirovich – captain of the 1st rank, Candidate of Technical Sciences, chairman of the Marine Scientific Committee

ШИЦ Алексей Викторович

капитан 1 ранга, начальник технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ

Shic Aleksey Viktorovich – Captain of the 1st Rank, Head of Technical Department – Deputy Head of Shipbuilding, Armament and Operation of Naval Weapons

Учредитель – Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей.
 При переписке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Опыловская, д. 25
 Телефон/факс: (495) 693-08-16
 Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992.
 Сдано в набор 11.12.2025.
 Подписано к печати 21.12.2026.
 Формат: 210x148, 1/16.
 Бумага офсетная.
 Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.

Усл. кр.-отт. 14,88 экз.-изд. л. 10,9.
 Заказ № 0367-2026.
 Тираж
 Офсетная печать. Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
 Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46
 E-mail: ricmor@yandex.ru, reklam@yandex.ru
 Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тел.: (495) 191-15-51 (секретариат), (495) 941-39-52 (отдел распространения)
 http://www.redstarprint.ru
 E-mail: kr_zvezda@mail.ru
 Адрес издателя:
 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
 Адрес типографии:
 117342, г. Москва, Севастопольский пр-т, д. 56/40.

«Морской Сборник». 2026. № 2

ПРАВИЛА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЕЙ

Журнал Министерства обороны Российской Федерации «Морской Сборник» публикует статьи по тематике, соответствующей отрасли науки (согласно действующей номенклатуре специальностей научных работников), по которой журнал включен в «Перечень ведущих рецензируемых научных изданий и журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней кандидата и доктора наук».

Основными критериями, которыми руководствуется редакция журнала при определении целесообразности публикации того или иного материала, **являются: актуальность содержания, рассмотрение и анализ существующих проблем военной теории и практики и предлагаемые пути их решения, практическая направленность и оригинальность предложений по строительству и развитию ВМФ России.**

Поступившие рукописи в обязательном порядке проходят рецензирование. Статьи, получившие положительные рецензии, выносятся на рассмотрение редакционной коллегии и выбираются по конкурсу в соответствии с основной темой каждого номера и в порядке поступления. Преимущественное право при определении очередности публикации имеют статьи по основной проблематике журнала: боевая подготовка; военное строительство; строительство Вооруженных Сил; военные аспекты безопасности государства; общие основы военной науки; тактика обща; основы оперативного искусства; военное обучение и воспитание; военная педагогика и психология; управление повседневной деятельностью войск; оборонно-промышленный комплекс; военная экономика и тыл; военная система управления и связи; системный анализ; моделирование боевых действий; компьютерные технологии в военном деле и статьи лиц с учеными степенями.

Авторский оригинал рукописи должен быть написан простым, доступным языком. Перегрузка текста рукописи сложной терминологией, цитатами и формулами не приветствуется.

Автор (или авторский коллектив – не более трех человек) представляет в редакцию журнала авторский оригинал статьи в электронном виде (по электронной почте или на CD/DVD) и на бумажном носителе. Статья (до 25 тысяч знаков с пробелами) должна быть выполнена в текстовом редакторе MS Word 2003-2016 (OpenOffice, LibreOffice, WPS Office и др.) в формате .rtf или .doc шрифтом Times New Roman (14-м кеглем), через 2 интервала на стандартной странице А4 (210x297 мм). Статья может быть дополнена схемами, рисунками, таблицами, диаграммами (черно-белыми) и фотоматериалами (разрешением не менее 300 dpi), выполненными на отдельных листах формата А4 (210x297 мм), и отдельными файлами в формате программы, в которой они были созданы.

Набирать формулы желательно в программе MathType и ее урезанном аналоге Equation Editor из стандартной поставки MS Word. Использование других программ должно оставлять возможность редактирования и переноса формул в иные программы для верстки.

Включение в статью формул и таблиц в виде картинок НЕДОПУСТИМО.

Ссылки на источники цитат и иной информации оформляются в тексте в порядке упоминания в квадратных скобках с указанием страниц. В конце статьи приводится и расширяется список указанной в ссылках литературы, оформленный по ГОСТ Р 7.0.5.–2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления».

Ответственность за точность цитируемого текста и правильность ссылок на источник несет автор.

По электронной почте статьи принимаются только по предварительной договоренности с редакцией. Сканированные тексты не принимаются.

Предлагаемые к рассмотрению оригиналы рукописи в обязательном порядке **должны быть подписаны авторами (подпись, ее расшифровка – полностью ФИО, дата) и иметь экспертное заключение** об отсутствии в них сведений, не подлежащих опубликованию в открытой печати (ст. 5 Инструкции, введенной приказом МО РФ от 5 июня 2015 г. № 320), а также **не менее двух рецензий**, подписанных специалистами по рассматриваемым в статье вопросам и заверенных печатями. В научных статьях необходимо указать код универсальной десятичной классификации (УДК), шифр и наименование научной специальности.

Авторский оригинал, представляемый в редакцию, должен быть комплектным, т. е. содержать следующие элементы:

аннотацию, содержащую сведения, которые дополнительно к заглавию характеризуют тему, рассматриваемую проблему, цель выполненной работы, ее результаты и новизну;

ключевые слова или словосочетания из текста статьи, несущие в нем существенную смысловую нагрузку с точки зрения информационного поиска. Ключевые слова в условиях современной информации считаются обязательными и помещаются за аннотацией отдельной строкой на русском и английском языках. Ключевые слова или словосочетания отделяются друг от друга точкой с запятой. Поскольку процесс выделения ключевых слов имеет целью адекватно передать смысловое содержание во всех его аспектах, индексирование должно основываться не только на терминах, но и на идеях и понятиях, содержащихся в статье. Процесс выбора ключевых слов должен осуществляться автором по всему тексту с охватом всех основных смысловых аспектов ее содержания. В качестве ключевых слов могут выступать также многословные (двухсловные, трехсловные) словосочетания, например существительные с определением и служебными словами. Эти группы слов обычно представляют собой устойчивые словосочетания или единое смысловое целое для данного контекста. Использование бинарных терминов, состоящих из определения и определяемого элемента, помогает конкретизировать мысль;

основной текст вместе с заголовками, таблицами, иллюстрациями с подписочными надписями, примечаниями, сносками, формулами;

сведения об авторе (авторах) – воинское звание (в том числе в запасе или отставке), занимаемая в настоящее время должность, ученое звание и степень, домашний адрес с указанием почтового индекса, адрес электронной почты (если имеется), телефоны (домашний и рабочий).

Указанные элементы должны быть представлены на русском и английском языках.

В соответствии с действующим законодательством редакция журнала оставляет за собой право не вступать с авторами в переписку, о результатах рецензирования не сообщать, рукописи не возвращать.

Позиция редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. При перепечатке материалов ссылка на журнал «Морской Сборник» обязательна.

В связи с тем, что с 2011 г. гонорары авторам публикаций не выплачиваются, редакция не располагает финансовыми возможностями по обеспечению авторскими экземплярами и просит авторов для их приобретения обращаться в ОРПП АО «Красная Звезда» +7 (495) 941-39-52, ФГКУ «РИЦ» МО РФ +7 (495) 941-23-80 или по электронной почте издательства. Плата с авторов за публикацию рукописей не взимается.

Присланные в редакцию материалы и электронные носители авторам не возвращаются.

За справками о присланных в редакцию материалах обращаться по тел.: (495) 693-08-16.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ОТДЕЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

В День Героев Отечества в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца Президент Российской Федерации В.Путин вручил медали «Золотая Звезда» Героям Российской Федерации. Высокой награды удостоен гвардии полковник Д.Бухановский, исполняющий обязанности командира 177-го отдельного гвардейского полка морской пехоты Каспийской флотилии. Он является выпускником Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского. Участник специальной военной операции с 2022 г. Командуя десантно-штурмовым батальоном, а затем полком морской пехоты, гвардии полковник Д.Бухановский организовал ряд успешных боевых операций. В ходе их проведения были блокированы и уничтожены диверсионные группы противника, взяты под контроль стратегически важные объекты – туннель, дамба и транспортные коммуникации, отрезаны пути отхода врага. В одном из боев офицер сумел сдержать наступление превосходящих сил, перейти в контратаку и уничтожить противника.

В г.Санкт-Петербурге 16 декабря 2025 г. на судостроительном предприятии АО «Адмиралтейские верфи» под руководством главнокомандующего ВМФ адмирала флота А.Моисеева прошла торжественная церемония подъема Военно-морского флага на подводной лодке «Великие Луки». «Подводные лодки проекта «Лада» – это сочетание передовых технологий и сложных технических решений. При относительно небольшом водоизмещении корабль является важным средством вооруженной борьбы на море, обладает большими боевыми возможностями – ударными и оборонительными, благодаря всем тем решениям, что заложены в проект этого корабля. Строительство подводных лодок проекта 677 и дальше будет продолжено», – отметил главнокомандующий ВМФ. В церемонии приняли участие начальник управления Президента РФ по государственной политике в сфере оборонно-промышленного комплекса В.Евтухов, генеральный директор ОСК А.Пучков, врио генерального директора судостроительного завода АО «Адмиралтейские верфи» А.Быстров. *(См. фоторепортаж на 2-й странице обложки.)*

На предприятии АО «Средне-Невский судостроительный завод» в Санкт-Петербурге 5 декабря спущен на воду новый морской тральщик «Дмитрий Лысов» проекта 12700 «Александрит». В торжественной церемонии приняли участие начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения – заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению вице-адмирал И.Мухаметшин, советник генерального директора Объединенной судостроительной корпорации В.Королёв, главный инженер конструкторского бюро ОСК «Алмаз» М.Алёшин и генеральный директор АО «Средне-Невский судостроительный завод» В.Середохо. «Правильность принятых конструкторских решений и отлаженность применяемых технологий подтверждаются глубокой серийностью кораблей данного проекта, которые уверенно решают задачи во всех районах Мирового океана», – заявил вице-адмирал И.Мухаметшин в выступлении на митинге. В рамках мероприятия были проведены чин освящения корабля и традиционный ритуал разбивания бутылки о корпус «крестной материю», которой стала Е.Калинина – главный эксперт аппарата генерального директора ОСК. Приказом главнокомандующего ВМФ кораблю присвоено имя прославленного участника Великой Отечественной войны капитан-лейтенанта Северного флота Д.Лысова, который в 1944 г. командовал экипажем минного тральщика Т-120, героически защищавшего советские морские конвои. *(См. фоторепортаж на 1-й странице 2-й цветной вклейки.)*

Указом Президента Российской Федерации В.Путина за большой вклад в укрепление оборонного потенциала России коллектив Центрального конструкторского бюро

торского бюро морской техники ОСК «Рубин» награжден орденом Александра Невского. Помощник Президента России, председатель Морской коллегии Российской Федерации Н.Патрушев вручил 22 декабря 2025 г. орден генеральному директору ЦКБ МТ «Рубин» И.Вильниту. В этот день конструкторское бюро ОСК «Рубин» отметило 125-летний юбилей. Первое в России «подводное» бюро за этот период стало многопрофильным предприятием с опытом проектирования стратегических подводных ракетноносцев, многоцелевых атомных подводных лодок, неатомных подводных лодок, необитаемых аппаратов и морской техники для шельфа. «Рубин» внес основной вклад в создание подводных сил России: по проектам бюро построено более 85 % подводных лодок для Военно-Морского Флота СССР и России. С 1956 г. бюро проектирует морскую составляющую ядерной триады – важнейший компонент стратегической безопасности страны. Сегодня «Рубин» обеспечивает строительство и службу ракетноносцев четвертого поколения и работает над пятым поколением. Ранее коллектив ЦКБ МТ «Рубин» за достижения в создании и развитии отечественных подводных сил был награжден четырьмя орденами: Трудового Красного Знамени (1944), Ленина (1963), Октябрьской Революции (1976), Ленина (1984). Современные заслуги коллектива бюро отмечены Благодарностями Президента Российской Федерации (2001 и 2016 гг.).

В Мариинском театре Санкт-Петербурга 9 декабря 2025 г. состоялся концерт Центрального образцового оркестра ВМФ имени Н.А.Римского-Корсакова под названием «Нет большего счастья, чем воином стать». Он стал важным аккордом в праздновании Дня Героев Отечества. Концерт символизировал завершение Года защитника Отечества, подчеркивая значимость военной службы и патриотизма в современном обществе. Почетными гостями на концерте были главнокомандующий ВМФ адмирал флота А.Моисеев, представители Главного командования ВМФ, участники специальной военной операции и ветераны флота. Эпиграфом к концерту стали строки из знаменитой пьесы Гёте «Эгмонт»: «Нет большего счастья, чем воином стать». Эти слова в сочетании с одноименной музыкой Бетховена погружали слушателей в глубокие размышления о героях нашего времени, о тех, кто с честью и достоинством служит своей Родине. На концерте прозвучали известные классические произведения, такие шедевры, как увертюра «Эгмонт» Людвиг ван Бетховена, «1812 год» П.Чайковского и «Былина» В.Калинникова. Зрители могли насладиться «Утвержденным всего Флота Русского Николаевским маршем», а также единственным морским маршем П.Чайковского – «Русский Добровольный флот». Увертюра «Тайфун», написанная композитором Н.Чайковской, была посвящена силе и отваге современного подводного флота России.

Главное командование ВМФ и Фонд «Люди моря» в декабре 2025 г. заключили соглашение о сотрудничестве в области сохранения морского наследия, исследовательских проектов и популяризации морской культуры. Подписание соглашения состоялось в рамках международной ежегодной просветительской акции «Географический диктант» в здании Главного Адмиралтейства в Санкт-Петербурге. Подписи под документом поставили главнокомандующий ВМФ адмирал флота А.Моисеев и президент Фонда «Люди моря» А.Мельников. Соглашение направлено на укрепление партнерских связей и совместную работу в области сохранения морского наследия, поддержки исследовательских, исторических и географических проектов, популяризации морской культуры. Стороны договорились о совместной реализации программ, направленных на исследование и сохранение исторических артефактов, а также на образовательные и просветительские инициативы, связанные с военно-морской тематикой. Сотрудничество позволит объединить усилия для повышения эффективности проектов, направленных на дальнейшее развитие военно-морской деятельности в морях и океанах, расширение патриотического воспитания.

Под руководством начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» адмирала Н.Евменова и председателя Санкт-Петербургского регионального отделения Российского военно-исторического общества О.Черняги 20 декабря 2025 г. прошло заседание Санкт-Петербургского регионального отделения РВИО, в ходе которого состоялась церемония вручения документов, подтверждающих членство в организации, офицерам академии, сотрудникам мультимедийного исторического парка «Россия – моя история» и жителям Санкт-Петербурга. «Сегодня в стенах Военно-морской академии впервые прошло заседание Российского военно-исторического общества, деятельность которого занимает особое место в современной истории России. Эта общественная организация ведет большую просветительскую и патриотическую работу с молодежью, а главной ее целью является консолидация усилий в изучении военно-исторического наследия нашей страны. Военнослужащие и профессорско-преподавательский состав академии принимают активное участие в проектах и акциях общества. Уверен, что в следующем году нас ждет совместная интересная работа», – отметил адмирал Н.Евменов. После заседания для гостей и участников состоялся концерт военного оркестра Военно-морской академии под управлением военного дирижера капитана 2 ранга Д.Мисюры. В холле третьего этажа была развернута выставка, посвященная освоению Арктики, предоставленная историческим мультимедийным парком «Россия – моя история».

Адмирал Н.Евменов 6 декабря 2025 г. побывал в гостях у сына комиссара подводной лодки Д-1 «Декабрист» Ю.Прохоренко. Вместе с ним на встрече присутствовали представители фонда «Люди моря», которые передали Юрию Петровичу пробы воды и грунта с места гибели подводной лодки, а также копию личного дела его отца П.Прохоренко, найденного в Центральном архиве ВМФ в Гатчине. Встреча прошла в теплой домашней обстановке. Участники вспомнили о том, как начиналась работа по увековечиванию памяти погибших подводников. В декабре прошедшего года по инициативе фонда «Люди моря» и при участии Северного флота, Русского географического общества, компании «Фертоинг» и АО «Газпром шельфпроект» была организована экспедиция к месту гибели подводной лодки в Мотовском заливе. С помощью телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов было проведено исследование затонувшей подводной лодки для того, чтобы впоследствии создать ее трехмерную модель. Ознакомиться с моделью и историей подводной лодки смогут пользователи электронной библиотеки «Россия – от моря до моря». Ю.Прохоренко является автором книги «Память», посвященной событиям, связанным с поиском подводной лодки. В ней изложены материалы, фотографии и документы, воссоздающие подлинную картину и хронологию работ, которые проходили 11 лет назад. В минувшем 2025 г. году была издана вторая часть книги, которую Юрий Петрович вручил адмиралу Н.Евменову.

В преддверии Нового года праздничные представления для детей участников специальной военной операции, военнослужащих и гражданского персонала Военно-Морского Флота, кадет и нахимовцев младших курсов прошли в клубе Главного командования ВМФ в Санкт-Петербурге. От имени главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала флота А.Моисеева маленьких зрителей и их родителей поздравил заместитель главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе – начальник управления контр-адмирал В.Павлов. Новогоднее представление началось со спектакля «По щучьему веленью» в исполнении артистов Драматического театра Балтийского флота имени Всеволода Вишневского. В современной постановке театра сказка предстала перед зрителями с новыми яркими образами, удивительными превращениями и красочными постановочными решениями. После спектакля ребята со своими родителями могли сделать фотографии на память с главными героями постановки, а также с Дедом Морозом и Снегурочкой, которые вручили им сладкие

подарки. Посещение новогоднего спектакля в Адмиралтействе стало для детей не просто культурным событием, а настоящим праздником, который подарил им яркие впечатления и незабываемые эмоции.

В предновогоднюю неделю было дано пять представлений. В общей сложности их посмотрели более 1200 детей участников специальной военной операции и военных моряков, нахимовцев и морских кадет. Всего на флотах, объединениях и в подразделениях поздравлено около 28 тыс. детей, из них более 5700 – дети участников специальной военной операции. Флотские учреждения культуры провели 158 мероприятий: спектакли, утренники, выставки и экскурсии, которые посетили десятки тысяч человек. В Домах офицеров флотов и Каспийской флотилии зрителям показали любимые зимние сказки, собравшие более 26 тыс. юных зрителей, всего проведено свыше 90 мероприятий. Во взаимодействии с государственными и региональными органами власти личный состав Военно-Морского Флота принял участие в более чем 1500 мероприятиях, охват составил свыше 25 тыс. военнослужащих и членов их семей.

В рамках акции «Елка желаний» главнокомандующий ВМФ лично исполнил мечты 11 детей военнослужащих – участников СВО. В частности, было исполнено желание 10-летнего мальчика Степана из Санкт-Петербурга посетить историческое здание Главного Адмиралтейства. Адмирал флота А.Моисеев лично провел для Степана, его брата Никиты и их родителей экскурсию по историческим помещениям Главного командования ВМФ. Главнокомандующий ВМФ вручил Степану и Никите новогодние подарки, в том числе мячи от футбольного клуба «Зенит» с автографами футболистов команды и личными автографами Главнокомандующего ВМФ России. Также, адмирал флота А.Моисеев передал ребятам приглашение ФК «Зенит» посетить клуб и тренировку игроков. Для детей из Владивостока было организовано посещение дизельной подводной лодки и надводного корабля Тихоокеанского флота. Командир подводной лодки «Петропавловск-Камчатский» капитан 2 ранга А.Барков лично провел экскурсию по ПЛ для пятилетнего Артёма Радзиевского. По окончании экскурсии в кают-компании подводной лодки были организованы чаепитие и встреча с членами экипажа. На причале соединения ПЛ ребенку вручил подарки и выпил подводной лодки «Петропавловск-Камчатский» Дед Мороз, который пожелал, чтобы все мечты Артёма сбылись. Еще 32 детских желания исполнил руководящий состав флотов и военно-морских вузов.

Ансамбли песни и пляски сил флота дали 49 концертов, восемь из которых прошли в военно-морских госпиталях, где проходят лечение военнослужащие. Творческие коллективы поддержали боевой дух сотен защитников Отечества и медицинского персонала.

Главным командованием Военно-Морского Флота организовано поздравление воспитанников Санкт-Петербургского государственного бюджетного стационарного учреждения социального обслуживания «Дом-интернат для детей с отклонениями в умственном развитии № 3», поздравлено 86 детей.

В ходе праздников были организованы чествования и адресные поздравления 27 ветеранов Великой Отечественной войны и более 700 ветеранов ВМФ. В Рождество личный состав флота принял участие в богослужениях. Главное командование ВМФ организовало службу в Никольском Морском соборе Кронштадта, которую посетили около 1000 человек. Молебны прошли в более чем 300 храмах и часовнях в



зоне ответственности флота, собрав более 32 тыс. верующих. Для военнослужащих, выполняющих задачи за рубежом, также проведены праздничные мероприятия, в том числе прошли 13 концертов агитбригады Балтийского флота в Сирийской Арабской Республике. Активное участие в организации и проведении новогодних праздников приняли женсоветы, волонтеры, ветеранские и общественные объединения ВМФ, а также 43 подшефных юнармейских отряда общей численностью более 3500 человек.

В канун празднования Дня сотрудника военной контрразведки 16 декабря 2025 г. Департаментом Военной контрразведки ФСБ России совместно с Общественной организацией ветеранов военной контрразведки проведены мероприятия по увековечиванию памяти сотрудников советских и российских спецслужб, приуроченные к 80-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. На фасаде здания по адресу: г.Москва, Гоголевский бульвар, д.16, принадлежащего валютно-финансовому департаменту МИД России, была открыта памятная доска в честь Управления контрразведки «СМЕРШ» народного комиссариата ВМФ, находившегося здесь в период с 1943 по 1946 г. Автор – академик Российской Академии художеств, народный художник Российской Федерации Салават Александрович Щербаков. В церемонии приняли участие представители ФСБ и МИД, Департамента военной контрразведки ФСБ, Главного командования ВМФ, действующие руководители, сотрудники и ветераны военной контрразведки и органов государственной безопасности, представители духовенства и прессы (ТВ-канал «Звезда», журнал «Морской Сборник»).

Органы контрразведки «СМЕРШ», в т.ч. Управление контрразведки «СМЕРШ» НК ВМФ были созданы в апреле 1943 г., когда был окончательно развеян миф о непобедимости германской армии и созданы условия для стратегического наступления Красной Армии. Начальником Управления контрразведки «СМЕРШ» НК ВМФ был назначен комиссар госбезопасности (с 24 июля 1943 г. – генерал-майор береговой службы) Пётр Андреевич Гладков, его заместителями – генерал-майоры береговой службы Алексей Павлович Лебедев и Сергей Григорьевич Духович. Под их руководством до 1946 г. Управление работало в этом здании. История подтвердила абсолютную правильность принятых решений по созданию «СМЕРШа». Органы контрразведки «СМЕРШ» юридически просуществовали около трех лет – срок крайне небольшой. Но за это время сотрудники «СМЕРШ» вписали в историю советской военной контрразведки одну из самых ярких, славных и героических ее страниц. Уже общепризнанно, что «СМЕРШ» – самая эффективная спецслужба Второй мировой войны, не имевшая себе равных по размаху, результатам и интенсивности оперативно-розыскной деятельности.



За годы Великой Отечественной войны военной контрразведкой было обезврежено более 30 тыс. шпионов, около 3,5 тыс. диверсантов, свыше 6 тыс. террористов. За линию фронта в тыл противника было заброшено свыше 3000 разведчиков. Ни один стратегический план советского командования не стал достоянием немцев. Армия и флот были надежно ограждены от подрывной деятельности спецслужб нацистской Германии и ее союзников. Значительный вклад в результативную работу внесли и флотские чекисты. Военные контрразведчики, не щадя своей жизни ради защиты Отечества, достойно выполнили свой долг. Многие из них были удостоены высоких государственных наград, а четверым (лейтенантам Г.М.Кравцову и М.П.Крыгину, старшим лейтенантам В.М.Чеботареву и П.А.Жидкову) присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Представлений к этому высокому званию было гораздо больше, но, к сожалению, они остались нереализованными, о чем свидетельствуют архивы. По неполным данным, более 6000 сотрудников военной контрразведки пали в боях за свободу и независимость нашей Родины. Известно, что на фронте «смершовец» служил в среднем около трех месяцев, после чего погибал или получал ранение.

Нынешнее поколение военных контрразведчиков достойно продолжает дело «СМЕРШа», в т.ч. непосредственно на линии боевого соприкосновения в зоне СВО. Об этом свидетельствуют результаты их деятельности (об отдельных из которых мы узнаем в СМИ) и получаемые контрразведчиками государственные награды. Так, сотрудник Управления ФСБ России по Черноморскому флоту, оперативно обеспечивавший 177-й полк морской пехоты Каспийской флотилии, майор Круковский Станислав Викторович удостоен звания Героя Российской Федерации (посмертно). Как и в годы Великой Отечественной войны, военная контрразведка и в наши дни вносит значительный вклад в борьбу с украинскими националистами, приближает нашу общую победу.

В Центральном доме Российской Армии 21 декабря 2025 г. прошла творческая встреча с начальником – художественным руководителем Центрального концертного образцового оркестра Военно-Морского Флота имени Н.А.Римского-Корсакова капитаном 2 ранга В.Лященко. В ней приняли участие почитатели этого уникального творческого коллектива. Перед концертом В.Лященко рассказал о его истории, артистах и содержании концертной программы. Само выступление сопровождалось видеотрансляцией на панно, располагавшихся по обеим сторонам сцены. С восторгом зрители встретили неожиданное для них появление в зале и выступление артиста в костюме Деда Мороза со Снегурочками. В зале помимо ветеранов Военно-Морского Флота присутствовали воины Московского гарнизона, курсанты военных училищ и представители общественности. Звучали произведения русских, советских и иностранных композиторов, в том числе Георгия Свиридова, Николая Римского-Корсакова и Джорджа Гершвина. По завершении концертной программы ветераны Военно-Морского Флота сфотографировались с курсантами военных училищ.

ВETERАНЫ ГЛАВНОГО ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ

В Москве в Центральном музее Вооруженных Сил 20 декабря 2025 г. состоялось отчетно-выборное собрание ветеранской общественной организации Главного военно-политического управления ВС РФ «Соратники». В докладе Председателя Совета ветеранской организации генерал-лейтенанта В.Бусловского об итогах работы за четырехлетний период была показана всесторонняя и многогранная деятельность ветеранов по



всем направлениям ветеранского движения, особенно отмечена военно-патриотическая и военно-социальная работа, шефская помощь военнослужащим, ветеранам и их семьям, научная работа и сохранение военно-исторического наследия, работа с музеями, отражающих подвиги воинов на полях сражений в годы Великой Отечественной войны и многое другое. Докладчик отметил возросшую активность ветеранов в реализации задач по оказанию помощи воинам – участникам СВО по сбору и доставке гуманитарных грузов в зону боевых действий, содействию семьям военнослужащих в решении социально-бытовых вопросов, организации выступлений концертных бригад в госпиталях перед ранеными бойцами, а также военно-патриотических акций с молодежью, юнармейцами и кадетами в общеобразовательных школах. Так, полковник в отставке И.Алёшин (в прошлом – начальник политотдела дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота) на личном автомобиле совершил 19 поездок с гуманитарным грузом в район расположения своего родного соединения. Он встречался и беседовал с бойцами, а обратно привез от них письма родным и близким. И такие примеры не единичны. Перед собравшимися выступил заместитель начальника Главного военно-политического управления Вооруженных Сил Российской Федерации генерал-майор О.Мосеев, который проинформировал ветеранов о многогранной деятельности армейских и флотских политработников.

В собрании приняли участие члены «Клуба адмиралов» вице-адмирал В.Касьянов, контр-адмирал А.Дьяконов, другие ветераны ВМФ: капитаны 1 ранга Л.Балясников, Р.Галиев, В.Кидалов, В.Макарычев, С.Мозговой, полковники И.Алёшин, И.Тиунчик и др. Ряд ветеранов за активную работу в ветеранском движении были награждены ведомственными наградами заместителем Министра обороны – начальником Главного военно-политического управления Вооруженных Сил Российской Федерации генералом армии В.Горемыкиным. В их числе ветераны Военно-Морского флота: капитан 1 ранга С.Мозговой, полковники И.Алешин и И.Тиунчик.

Председателем Совета ветеранской организации «Соратники» вновь избран генерал-лейтенант В.Бусловский, его первым заместителем – полковник Ф.Бескорвайный. В состав Совета от Военно-Морского Флота вошли член Правления «Клуба адмиралов» контр-адмирал А.Дьяконов, капитан 1 ранга Р.Галиев.

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «МОРСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ОБРАЗОВАНИЕ»

В Институте океанологии имени П.П.Ширшова РАН прошла XIV международная научно-практическая конференция «Морские исследования и образование (MARESEDU) – 2025», организованная Центром морских исследований МГУ имени М.В.Ломоносова, Институтом океанологии имени П.П.Ширшова РАН и др. В



рамках конференции работала секция «Подводное наследие и водолазные методы», в которой приняли участие специалисты в области изучения военного, морского и подводного наследия, сотрудники музеев. С наиболее интересными докладами выступили президент Конфедерации подводной деятельности России и доцент РГГУ С.Фазлуллин, старший научный сотрудник Института Африки РАН, член редколлегии журнала «Морской Сборник» ка-

питан 1 ранга С.Мозговой, руководитель Общественного движения «За адмирала Спиридова» полковник В.Малютин, научный сотрудник филиала ЦВММ – музея Балтийского флота капитан 2 ранга Н.Жуков, директор Музея обороны Туапсе О.Захарова, старший научный сотрудник музея И.Гридунов и др. Доклады были посвящены проблемам водолазной техники и технологиям, созданию тематических подводных парков, изучению морского наследия России, участию Краснознаменного Балтийского флота в Восточно-Прусской наступательной операции, истории подводной войны на морских коммуникациях, увековечению памяти генерал-адмирала Ф.М.Апраксина в Москве, отражению подвига военных моряков в экспозиции Музея обороны Туапсе и др.

ПУТЕШЕСТВИЕ В ИСТОРИЮ

В г.Москве воспитанники и преподаватели «Клуба юных моряков имени Максима Сафонова» посетили Государственный исторический музей – крупнейший национальный исторический центр страны, основанный в 1872 г. С первых шагов по его залам и лестницам ребята ощутили особую атмосферу. Их познакомили с историей создания Государственного исторического музея и провели познавательную экскурсию «Реликвии XVIII века: от Петра Великого до Павла I». Это стало настоящим погружением в историю. Тематическая экскурсия была посвящена эпохе преобразований Петра I, перипетиям дворцовых переворотов, «просвещенному веку» Екатерины II и краткому трагическому царствованию Павла I. В ходе экскурсии ребята узнали о важных страницах российской истории и о том, что ключевыми образами «безумного и мудрого» столетия, первого века Российской империи стали сподвижник просвещения М.В.Ломоносов и Пугачевский бунт. Особое внимание было уделено блистательным победам русской армии и флота, подвигам непобедимых А.В.Суворова и Ф.Ф.Ушакова. В музее ребята вживую увидели артефакты того времени, глубже прочувствовали события XVIII в. и по-новому взглянули на страницы истории. Экскурсия произвела на воспитанников сильное впечатление. Посещение музея способствовало расширению кругозора, формированию духовности, нравственности и эмоциональному обогащению, воспитанию патриотизма, любви и уважения к Родине. Закончилась экскурсия интересной прогулкой по Красной площади.

ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



Гвардии ефрейтор НИКОЛАЙ ШУЛЬГИН

Номер расчета 122-мм гаубицы Д-30 гвардии ефрейтор Николай Шульгин, действуя на важном тактическом направлении, поддерживал наши штурмовые подразделения, уничтожая личный состав, технику и опорные пункты ВСУ.

Находясь на огневой позиции буксируемой 122-мм гаубицы Д-30, Николай Шульгин обнаружил приближающиеся восемь вражеских FPV-дронов. Гвардии ефрейтор открыл огонь по целям из штатного оружия. В результате расчет уничтожил все беспилотники врага, четыре из них Николай подбил лично.

Прицельным огнем из гаубицы Д-30 они разнесли вражеский опорный пункт и обеспечили продвижение наших штурмовиков.

Благодаря бдительности и грамотным действиям гвардии ефрейтора Николая Шульгина расчет выполнил боевую задачу без потерь, нанеся противнику урон и обеспечив продвижение российских штурмовиков.



**Гвардии младший сержант
АНТОН ПАДУРИН**

В ходе наступления российских войск штурмовое подразделение, в составе которого действовал гвардии младший сержант Антон Падури, прорвало оборону украинских боевиков, закрепилось на позициях и удерживало их до подхода основных сил.

Противник при поддержке огня минометов и артиллерии предпринял попытку выбить российских штурмовиков с занятых позиций.

Находясь в обороне, Антон Падури с боевыми товарищами в ближнем бою уничтожили более десятка боевиков. Кроме того, в ходе боя Антон лично осу-

ществлял корректировку огня артиллерии, что заставило противника, понеся потери, отступить.

Храбрые и самоотверженные действия гвардии младшего сержанта Антона Падурина позволили выполнить поставленную боевую задачу и создать условия для дальнейшего успешного продвижения российских войск.



**Гвардии лейтенант
АЛЕКСЕЙ КИСЕЛЁВ**

Взвод под командованием гвардии лейтенанта Алексея Киселёва на одном из тактических направлений выполнял боевую задачу по уничтожению живой силы, укрепленных опорных пунктов, вооружения и военной техники противника с применением FPV-дронов.

Грамотно заняв позицию, офицер определил места для размещения личного состава и площадки для запуска БПЛА, а также выбрал места для укрытия. В ходе боевой работы гвардии лейтенант Киселёв управлял разведывательным БПЛА, выявлял огневые

позиции и укрытия противника, передавал координаты и отдавал команды расчёту на запуск FPV-дронов по целям.

Благодаря умелым действиям и отваге гвардии лейтенанта Алексея Киселёва и его подчиненных удалось уничтожить до пяти целей различного класса, при этом не понеся потерь в личном составе и технике.

«ДОБРО-ИНФОРМ» СООБЩАЕТ



Депутаты Законодательного собрания Севастополя А.Брыжак и М.Сухенко, ветераны севастопольской бригады морской пехоты продолжают собирать и передавать необходимую помощь участникам СВО. При участии общественных групп, волонтеров и коллективов детских садов была подготовлена очередная партия груза: необходимые вещи, маскировочные сети и технические средства. М.Сухенко передал на передовую новогодние подарки, собранные учащимися школы № 41. В знак благодарности он вручил школе флаг морской пехоты, подписанный бойцами. Такие инициативы демонстрируют непрерывную связь между городом-героем и его воинами.

На базе общественной организации «Севастопольское общество содействия 11-й береговой батарее» группа добровольцев более трех лет производит окоп-

ные свечи для нужд фронта. Эти простые изделия используются военнослужащими для обогрева, освещения, сушки вещей и приготовления пищи. В результате опыта и экспериментов волонтерам удалось значительно усовершенствовать технологию изготовления. Материалы – парафин и воск от церковных свечей – закупаются на личные средства или передаются безвозмездно, например, из Петропавловского собора. Готовая продукция отправляется морским пехотинцам и подразделениям ПВО.

Учащиеся школы № 1 г.Красноярска изготовили для военнослужащих, выполняющих боевые задачи в зоне проведения специальной военной операции, партию блиндажных свечей. В рамках акции «100 свечей СВОими руками» юные патриоты под руководством опытных педагогов нарезали картонные язычки, поместили их в заготовленные жестяные банки и залили парафином. Общими усилиями школьникам удалось изготовить более 100 блиндажных свечей.

Студенты 1-го курса Саратовского государственного университета генетики, биотехнологии и инженерии имени Н.И.Вавилова собрали партию дополнительной помощи для военнослужащих – участников специальной военной операции. В состав полезного груза вошли медикаменты, влажные салфетки, бутылки с водой, рыбные и мясные консервы, домашняя консервация, средства личной гигиены и другие предметы первой необходимости. На каждом предмете учащиеся написали пожелания и добрые слова, приложили письма.

Семь фур полезного груза отправлено военнослужащим в зону проведения специальной военной операции из Республики Марий Эл. Очередная отправка от региона стала 60-й с начала проведения СВО. В состав конвоя вошли пилот-материалы, восемь автомобилей повышенной проходимости, три прицепа, два квадроцикла, два мотоцикла, тактическая экипировка, маскировочные сети, медикаменты и многое другое. Кроме того, военнослужащим отправлены личные посылки от родных и друзей.

Волонтерская группа Ивanteeвка «Неравнодушные Z» Московской области, военнослужащие одной из войсковых частей и Московское региональное отделение «Союз ветеранов Железнодорожных войск Российской Федерации» передали военнослужащим – участникам специальной военной операции, находящимся на лечении в Филиале № 1 ФГКУ «ГВКГ имени Н.Н.Бурденко», дополнительную помощь, в т.ч. бутилированную воду.

Две тонны дополнительной помощи доставлено землякам в зону проведения специальной военной операции из Высокогорского района Республики Татарстан. Были отправлены электрогенераторы, инструменты, строительные материалы, продукты питания, теплая одежда, а также личные посылки для бойцов от родных и близких. В сборе помощи приняли участие неравнодушные жители района, учащиеся школ и воспитанники детских садов.

**ЛИНИЯ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ
Вооруженных Сил Российской Федерации
8-800-550-67-98**

КРУГЛОСУТОЧНО, ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ

Операторы Линии психологической поддержки Вооруженных Сил Российской Федерации круглосуточно и на безвозмездной основе окажут дистанционную психологическую помощь и информационную психологическую поддержку всем обратившимся военнослужащим и членам их семей.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

В штабе Северного флота под руководством командующего флотом адмирала К.Кабанцова прошел сбор руководящего состава. Основное внимание было уделено существующим подходам к применению сил и войск, определению основных направлений повышения боевых возможностей с учетом опыта специальной военной операции. В сборе приняли участие офицеры Генерального штаба ВС РФ, Главного штаба ВМФ, ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», представители руководства силовых структур и взаимодействующих организаций. В штабе флота была развернута выставка технических средств, отдельных образцов вооружения, в том числе применяемых войсками Северного флота в ходе СВО. Адмирал К.Кабанцов отметил, что сбор закладывает основу в структуру системы подготовки органов военного управления флота в 2025/26 учебном году. В ходе работы был проверен уровень подготовки руководящего состава, выработано единство взглядов на подготовку оперативного состава органов военного управления флота и его объединений в вопросах управления группировками сил и войск. Проведены десятки учебно-методических мероприятий: показательные и контрольные занятия, круглые столы и семинары. На одном из объектов СФ было проведено показательное занятие по организации его охраны и обороны. Участникам сбора продемонстрировали особенности применения противником современных робототехнических комплексов и способы борьбы с ними, включающие использование современной специальной техники и оборудования, действия антитеррористических групп по отражению нападения диверсионно-разведывательных групп и незаконных вооруженных формирований противника. Были показаны способы маскировки объектов и действия личного состава в случае чрезвычайной ситуации. В ходе сбора командующий флотом вручил государственные награды отличившимся военнослужащим. Почетное звание «Заслуженный военный специалист Российской Федерации» было присвоено контр-адмиралу С.Артамонову. За мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, а также высокие личные показатели в служебной деятельности были награждены орденами «За военные заслуги», медалями ордена «За заслуги перед Отечеством», медалями Ушакова, «За спасение погибавших» генерал-майор Ю.Попов, капитаны 1 ранга А.Бойченко, П.Разуваев, подполковники И.Титов, В.Викторов, А.Рамзаев, капитан 3 ранга А.Ольшанский, майор медицинской службы А.Кокорев, капитан Е.Тихонов. Разведчик-пулеметчик отдельной гвардейской бригады морской пехоты СФ рядовой В.Попов был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени с мечами. Контр-адмиралу С.Кельбасу объявлена благодарность Президента Российской Федерации.

В штабе флота под руководством заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала О.Голубева состоялось заседание спортивного комитета СФ. В нем приняли участие представители командования объединений, соединений и воинских частей флотского подчинения, начальники управлений и служб, а также должностные лица, ответственные за физическую подготовку в объединениях, соединениях и воинских частях. Помощник командующего флотом – начальник отделения физической подготовки Северного флота полковник П.Кошкарёв подвел итоги за 2025 г. Первое место среди объединений занял смешанный авиационный корпус, второе – Беломорская военно-морская база, а третье – подводные силы Северного флота. Среди соединений первое место – за дивизией ракетных кораблей, второе – у Центра связи, а третье место занял Центр материально-технического обеспечения. Среди войсковых частей «золото» – у одного из соединений подводных лодок, «серебро» – у отдельного морского ин-

женерного полка, «бронза» – у разведывательного центра. Заместитель командующего флотом вручил награды отличившимся военнослужащим. За высокие показатели в физической подготовке в 2025 г. представителям объединений, соединений и воинских частей вручены переходящие кубки. Ряд военнослужащих награждены медалями Министерства обороны Российской Федерации «За отличие в соревнованиях», «100 лет Управлению физической подготовки и спорта», а также грамотами командующего Северным флотом и Министерства спорта Мурманской области.



Большой противолодочный корабль «Североморск» (командир – капитан 1 ранга Т.Афанасьев) после завершения арктического похода осенью 2025 г. в начале нового зимнего периода обучения осуществлял дежурство по ПВО в базе, выполнил ряд коротких выходов в море и в декабре 2025 г. вышел в новый дальний поход.

См. фоторепортаж А.Яковлева на развороте 1-й цветной вклейки:

- Командир ОБК СФ капитан 1 ранга С.Варик
- Вахтенный офицер командир БЧ-3 капитан 3 ранга Д.Мальшко
- Командир БЧ-2 капитан-лейтенант В.Емельянов
- Заместитель командира корабля по военно-политической работе капитан 2 ранга Д.Расулев проводит индивидуально-методическое занятие
 - Идет операция
 - Работает боцманская команда
 - Тренировка по уничтожению малых роботизированных катеров
 - Экипаж вертолета готовится к вылету
 - Командир корабля капитан 1 ранга Т.Афанасьев
 - Идет тренировка службы РХБЗ
 - Радиотехническая разведка
 - Старший помощник командира корабля капитан 2 ранга Д.Подгорный (справа) руководит швартовкой
 - БПК «Североморск» в море

В День Неизвестного Солдата у памятного знака «Ратному подвигу северодвинцев» в г.Северодвинске прошла церемония, в которой приняли участие: командир Беломорской военно-морской базы контр-адмирал Д.Смирнов, его заместитель по военно-политической работе капитан 1 ранга С.Руссиян, военнослужащие Беломорской военно-морской базы, представители Совета депутатов и Администрации Северодвинска, общественных объединений, ветераны, кадеты и жители города. Участники церемонии возложили цветы к Вечному огню и почтили подвиг воинов, которые отдали свою жизнь за Родину.

В отдельном морском инженерном полку Северного флота (командир – полковник Ю.Горбунов) прошел сбор с личным составом нештатных групп разминирования, которые выполняют задачи по очистке территории Мурманской области от взрывоопасных предметов времен Великой Отечественной войны. «Особен-

ность работы штатных групп разминирования заключается в том, что они решают боевые задачи в мирное время. К их выполнению привлекаются только военнослужащие, проходящие военную службу по контракту. Личный состав, проходящий военную службу по призыву, к данным мероприятиям не привлекается», – подчеркнул начальник морской инженерной службы Северного флота полковник В.Храпунов. Участники сбора изучили средства поиска взрывоопасных предметов, стоящие на вооружении инженерных подразделений Вооруженных Сил, порядок их использования и варианты оснащения группы разминирования. Затем инженеры выполнили задачи по уничтожению взрывоопасных предметов способом подрыва. Также отрабатывались задачи по разведке местности, объектов и маршрутов выдвижения на наличие взрывоопасных предметов. Отделение в составе инженерно-разведывательного дозора с расчетом минно-розыскных собак выполнило мероприятия по обеспечению безопасного выдвижения колонны военной техники в назначенный район. По завершении практических занятий были приняты зачеты на допуск личного состава к выполнению задач. *(См. фоторепортаж на 2-й странице 2-й цветной вклейки.)*

Личный состав инженерных подразделений Северного флота провел показательные занятия по специальной подготовке на одном из полигонов Мурманской области. Они прошли под руководством начальника морской инженерной службы Северного флота полковника В.Храпунова. В ходе практической части занятий военнослужащие изучили различные типы инженерных боеприпасов, особенности их устройства и основные тактико-технические характеристики. Особое внимание было уделено методам подрыва, обеспечивающим максимальную эффективность поражения целей. В парке боевой техники было организовано практическое занятие по изучению боевых возможностей и особенностей применения образцов инженерного вооружения и военной техники: паромно-мостовой машины ПММ-2, инженерной машины разграждения ИМР-2М, путеукладчика БАТ-2, гусеничного минного заградителя ГМЗ-3, установки разминирования УР-77, автокрана КС-45719-7М, экскаватора ЭОВ-3523, станции комплексной очистки воды СКО-10 и войскового мобильного лесопильного комплекса ВМЛК-1.

В День Героев Отечества у памятника Участникам специальной военной операции в Североморске состоялся торжественный митинг. В нем приняли участие военнослужащие флота, юнармейцы, представители администрации и общественных организаций, а также ветераны и жители города. Участники митинга почтили память воинов, проявивших мужество и героизм при выполнении боевых задач в ходе специальной военной операции, и отдали дань уважения всем защитникам Отечества – от исторических предков до современных героев. В памятном мероприятии приняли участие и выступили заместитель командира смешанного авиационного корпуса Северного флота по военно-политической работе полковник С.Кущёв, Герой Российской Федерации старший прапорщик А.Панасюк.

В преддверии Дня Героев Отечества в отдельном корабельном вертолетном полку имя заслуженного военного летчика Российской Федерации генерал-майора Н.Куклева было присвоено корабельному вертолету Ка-27м. Торжественная церемония прошла под руководством командира смешанного авиационного корпуса Северного флота генерал-лейтенанта А.Отрощенко. В ней приняли участие военнослужащие, родные и близкие Н.Куклева, ветераны авиации, представители Североморской епархии и юнармейцы.

«Многие, кто сейчас стоит в строю, особенно ветераны, знали Николая Викторовича Куклева, служили вместе с ним. И прекрасно знали, что имя его золотыми буквами вписано в историю полка, в историю авиации Северного флота и

историю Военно-Морского Флота. Это был действительно легендарный летчик, Летчик-снайпер, заслуженный военный летчик России, генерал-майор, который награжден тремя орденами, один из них – «Орден Мужества» за спасение личного состава. Это единственный вертолетчик, который стал начальником Морской авиации Военно-Морского Флота», – выступая перед собравшимися, подчеркнул генерал-лейтенант А.Отрощенко. В церемонии приняла участие вдова легендарного летчика Т.Куклева. Представитель духовенства Североморской епархии иерей Вячеслав освятил вертолет. Затем внук генерал-майора Н.Куклева и юнармеец лица № 1 г.Североморска освободили от занавешивающей ткани надпись на корпусе вертолета с присвоенным наименованием.

Команда «Альбатрос» Кольской флотилии разнородных сил СФ стала чемпионом Мурманской области по волейболу среди мужских команд. Финальные матчи прошли в Мурмансках. Моряки обыграли всех соперников, обойдя команду из Мончегорска и сборную Кольского района. По итогам всех игр лучшим игроком «Альбатроса» признан В.Прохоров.

В Североморске в новом плавательном бассейне «Североморец» состоялся чемпионат Северного флота по военно-прикладному виду спорта – плаванию с автоматом. В соревнованиях приняли



участие 58 военнослужащих объединений, соединений и воинских частей Северного флота. 40 спортсменов выполнили норматив первого спортивного разряда. Для этого необходимо было проплыть 100 м в военной форме одежды с автоматом не более чем за 2 мин 20 сек. В общекомандном зачете «золото» завоевала команда подводных сил, «серебро» – команда смешанного авиационного корпуса, «бронзу» – команда Кольской флотилии разнородных сил.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

В пункте постоянной дислокации гвардейского соединения морской пехоты Тихоокеанского флота 1 декабря 2025 г. состоялся торжественный ритуал крепления к древку и полотну знамени лент и наград и передачи Боевого знамени командованию вновь сформированной 55-й гвардейской дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота. Ритуал провел командующий Тихоокеанским флотом адмирал В.Лиина. Морских пехотинцев воссозданной 55-й гвардейской дивизии морской пехоты ТОФ поздравили губернатор Приморского края О.Кожемяко и мэр Владивостока К.Шестаков. Бригада переформирована в дивизию одной из первых в Военно-Морском Флоте. Соединению возвращено историческое название и сохранены все боевые награды и звания. (См. фоторепортаж на 1-й странице 1-й цветной вклейки.)

Справочно: 155-я бригада являлась правопреемницей 55-й дивизии морской пехоты, сформированной 1 декабря 1968 г. За свой более чем полувековой путь личный состав соединения многократно нес боевые дежурства в зоне Тихого и Индийского океанов, успешно решал учебно-боевые и боевые задачи по выполнению интернационального долга. Серьезным экзаменом для 55-й дивизии стал 1995 г., когда морские пехотинцы (более 2,5 тыс. человек) выполняли бое-

вую задачу по восстановлению конституционного режима на территории Чечни. За мужество и героизм многие были удостоены государственных наград, пятерым военнослужащим соединения присвоено звание Героя России. 1 декабря 2009 г. 55-я дивизия морской пехоты была расформирована. На базе входящего в состав дивизии 165-го полка морской пехоты была развернута 155-я отдельная бригада морской пехоты.

Памятны для морских пехотинцев соединения дальние походы боевых кораблей, когда вместе с экипажами уходили в море специальные подразделения, чтобы обеспечить безопасность плавания в опасных регионах. Во время одного из таких походов в 2010 г. офицеры и матросы бригады освободили захваченный сомалийскими пиратами танкер «Московский университет». Эту операцию и сейчас в деталях изучают при подготовке отрядов к боевой службе в опасных зонах Мирового океана.

Военнослужащие бригады с первых дней участвуют в СВО. Они умело, мужественно и решительно выполняют поставленные задачи на Киевском и Южно-Донецком направлении, освобождали Мариуполь, а также отражали агрессию киевского режима на Белгородскую и Курскую область. За успехи в период СВО бригаде было присвоено наименование «гвардейская», последовательно вручены ордена Жукова и Суворова, впервые в современной истории присвоено географическое наименование «Курская». Также в июле 2025 г. соединению присвоено имя дважды Героя Российской Федерации генерал-майора М.Е.Гудкова. Именно под командованием Михаила Евгеньевича Гудкова 155-я бригада добилась высоких результатов в ходе боев на самых сложных участках фронта. Гвардейцы продолжают хранить верность присяге и беззаветно служат Родине, надежно обеспечивая безопасность России. За время СВО высокого звания Героя Российской Федерации удостоились 12 военнослужащих 155-й бригады.

Экипаж корвета «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» (командир – капитан 2 ранга Д.Гулько) 3 декабря 2025 г. провел учение по поиску подводной лодки условного противника в заливе Петра Великого. По замыслу учения в акватории залива были обнаружены признаки нахождения неопознанной подводной лодки. Экипаж корвета, находившийся в это время в море, получил команду немедленно следовать в район поиска подводной цели. В результате поиска подводного объекта во взаимодействии с противолодочным вертолетом Ка-27ПЛ была обнаружена подводная лодка условного противника, предпринявшая попытку уйти от преследования. Боевые расчеты корвета установили постоянный контакт с целью и затем условно уничтожили ее торпедным оружием. Роль «вражеской» ПЛ сыграла дизель-электрическая подводная лодка ТОФ.

В Японском море малый противолодочный корабль «Метель» (командир – капитан-лейтенант С.Стецко) 8 декабря 2025 г. провел учение, в процессе которого экипаж отработал поиск и уничтожение ПЛ условного противника, в роли которой выступала дизель-электрическая подводная лодка «Комсомольск-на-Амуре» (командир – капитан 2 ранга Л.Лободюк). По замыслу учения в территориальных водах были обнаружены признаки нахождения подводной лодки условного противника. Для поиска и противодействия «вражеской» ПЛ в назначенный район выдвинулся экипаж МПК «Метель». В предполагаемом секторе нахождения подводной лодки экипаж противолодочного корабля с помощью штатных гидроакустических средств обнаружил неустановленный движущийся подводный объект. Личный состав минно-торпедной боевой части МПК осуществил постановку учебных мин в районе нахождения подводной лодки условного противника, а также провел учение с применением противолодочного оружия. Экипаж ПЛ «Комсомольск-на-Амуре», действующий на стороне условного противника, отработал скрытное уклонение от минных заграждений и уход от преследования противолодочников.

В пункте базирования ТОФ на о.Сахалин 10 декабря 2025 г. состоялась церемония подъема Военно-морского флага гидрографической службы ВМФ на новом малом гидрографическом судне «Василий Бубнов» (капитан М.Булатов). На основании приказа главнокомандующего Военно-Морским Флотом современное судно включено в состав Тихоокеанского флота. Митинг по случаю приема нового корабля в состав флота прошел под руководством заместителя командующего Приморской флотилией разнородных сил ТОФ контр-адмирала А.Шварца. В торжественной церемонии приняли участие представители местной администрации, духовенства, общественности, а также ветераны ВМФ. Контр-адмирал А.Шварц поздравил военных гидрографов с приемом нового судна, а также пожелал экипажу успехов в службе, достойного выполнения поставленных задач. Это уже второе судно данного типа. Ранее в состав гидрографической службы ТОФ было принято МГС «Александр Рогоцкий», которое показало высокие характеристики и надежность при решении поставленных задач в море.

У побережья Камчатского полуострова 11 декабря 2025 г. морской тральщик «МТ-265» (командир – капитан 3 ранга М.Маньковский) отработал учебные задачи по проводке кораблей в районе с условной минной опасностью. В акватории Авачинского залива экипаж корабля поставил контактные и неконтактные тралы. Затем в ходе учения по проводке кораблей за тралами с форсированием минного заграждения были успешно обнаружены и уничтожены ранее выставленные учебные мины. Также на выходе в море боевые расчеты артиллерийских установок и крупнокалиберных пулеметов корабля провели стрельбы по малоразмерным надводным и воздушным целям, имитирующим безэкипажные катера и беспилотные летательные аппараты.

Экипаж корвета «Резкий» (командир – капитан 2 ранга Е.Ковалёв) 15 декабря 2025 г. в акватории залива Петра Великого провел учение по борьбе с безэкипажными катерами и беспилотными летательными аппаратами. По замыслу учения корвет на переходе морем обнаружил группу безэкипажных катеров условного противника, движущихся к кораблю. Боевые расчеты корабля после распределения целей и секторов ведения огня в условиях массированной атаки БЭК открыли стрельбу по имитированным целям из крупнокалиберных пулеметов и АУ АК-630М. В ходе дальнейшего развития тактической обстановки на корабль совершили налет малоразмерные воздушные цели, которым противодействовали расчеты средств РЭБ и стрелки, вооруженные штатным автоматическим оружием и гладкоствольными ружьями. Учение показало высокую боевую готовность экипажа к ведению противороботовой защиты при отражении малоразмерных средств нападения условного противника с воды и неба.

С 1 октября 2025 г. отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе фрегата «Маршал Шапошников» (командир – капитан 1 ранга С.Меркулов), корвета «Гремящий» (командир – капитан 2 ранга К.Ливинец) и БМТ «Борис Бутома» (капитан С.Бондарь) выполнял поставленные задачи в Азиатско-Тихоокеанском регионе и стратегически важных районах Мирового океана. За время дальнего похода корабли побывали в шести портах государств Азиатско-Тихоокеанского региона, участвовали в ряде учений. 6 декабря фрегат «Маршал Шапошников» в сопровождении танкера «Борис Бутома» прошел Баб-эль-Мандебским проливом в Красное море. Накануне экипажи отряда кораблей отработали в Аденском заливе серию корабельных учений по различным сценариям действий условного противника.

23 декабря на 33-м причале Владивостока под руководством начальника штаба – первого заместителя командующего ТОФ вице-адмирала С.Рекиша состоялась торжественная встреча экипажа корвета «Гремящий», завершившего дальний морской поход в Азиатско-Тихоокеанский регион. От имени командова-

ния флотом вице-адмирал С.Рекиш поздравил экипаж с успешным выполнением задач в море. Российские военные моряки достойно выполнили задачи в рамках укрепления партнерства и международного военного сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, совершив деловые заходы во Вьетнам, Таиланд, Индонезию, Мьянму, Бангладеш, Шри-Ланку и Бруней. Корвет принял участие в российско-мьянманском военно-морском учении «Марумекс-2025» в Бенгальском заливе. Экипаж «Гремящего» в походе прошел семь морей и два океана, оставив за кормой 14 тыс. морских миль. (См. фоторепортаж Н.Литковца на 3-й странице 2-й цветной вклейки.)

Во Владивостоке в Доме офицеров флота 12 декабря 2025 г. под руководством заместителя командующего ТОФ по военно-политической работе контр-адмирала Д.Артёмова подведены итоги работы женских советов соединений и воинских частей Тихоокеанского флота за год. Собрание началось с возложения цветов к недавно открытому мемориалу «Морским пехотинцам Краснознаменного Тихоокеанского флота» в Адмиральском сквере г.Владивостока, где представители женского совета почтили память павших при выполнении задач специальной военной операции. В Доме офицеров контр-адмирал Д.Артёмов выступил перед собравшимися с докладом, в котором отметил значимость женских советов в жизни воинских коллективов, а также выразил признательность всем присутствующим представительницам прекрасного пола за самоотверженный труд и большой вклад в решение социальных вопросов военнослужащих, а также их родных и близких. О проделанной работе и направлениях дальнейшей работы рассказала председатель женского совета ТОФ капитан-лейтенант И.Журба. Всем отличившимся активистам женсовета были вручены грамоты и благодарности.

Неделю спустя, 18 декабря в рамках плановой работы по взаимодействию с членами семей военнослужащих состоялась рабочая встреча командования Войск и сил на Северо-востоке России с активистами женского совета воинских частей Тихоокеанского флота, дислоцированных на Камчатке. Ее провел временно исполняющий обязанности командующего ОКВС контр-адмирал А.Багдасаров с участием офицеров штаба объединения и воинских частей в клубе 40-й отдельной гвардейской Краснодарско-Харбинской дважды Краснознаменной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота. В ходе работы были рассмотрены вопросы социальной поддержки семей военнослужащих, различных видов обеспечения, а также организация предоставления отпусков, в том числе для военнослужащих, выполняющих задачи в зоне специальной военной операции. Контр-адмирал А.Багдасаров выразил глубокую признательность представительницам женского совета за их активную гражданскую позицию и плодотворную деятельность, направленную на укрепление морально-психологического климата в воинских коллективах. Он подчеркнул, что взаимодействие с женским советом является насущной необходимостью, позволяющей оперативно реагировать на запросы и потребности семей военнослужащих и находить эффективные решения проблем.

Во Владивостоке в музее Тихоокеанского флота 18 декабря состоялась церемония передачи первого флага Союза Советских Социалистических Республик, поднятого на о.Врангеля в Северном Ледовитом океане экспедицией 1924 г. под руководством военного гидрографа Бориса Давыдова, и закрепившего принадлежность острова молодой советской стране. Флаг был доставлен во Владивосток в октябре истекшего года экипажем ГИСУ «Антарктида» (капитан Д.Фирсенков). Судно обеспечивало поход к о.Врангеля мемориальной экспедиции, посвященной 100-летию подъема Государственного флага на острове, а также 180-летию Русского географического общества. Потомки отважных героев тех лет привезли с собой на остров и подняли на флагштоке реплику

флага, извлекли из бетонного сооружения капсулу с письмом, заложенную в 1974 г., и произвели закладку новой капсулы времени – на 50 лет. В передаче реликвии принял участие командование ТОФ, участники научной экспедиции, экипаж гидрографического судна «Антарктида». «Этот флаг символизирует, в первую очередь, то, что мы на Чукотке и на острове Врангеля – навсегда. И этот суровый край официально юридически за Россией. Сейчас значение Северного морского пути сложно переоценить. Это одна из ведущих промышленных и экономических артерий, имеющая серьезное значение в военном отношении для нашей страны», – заявил заместитель командующего Тихоокеанским флотом по военно-политической работе контр-адмирал Д.Артёмов. После приема исторического флага СССР заведующий военно-историческим музеем ТОФ Е.Журавлёв поблагодарил участников экспедиции и сказал, что данная реликвия станет одним из центральных экспонатов в будущей тематической выставке, посвященной 295-летию Тихоокеанского флота, которое будет праздноваться в нынешнем году.

На Камчатке в средней школе № 1 с.Мильково состоялось торжественное открытие «Парты Героя» в память о морском пехотинце Тихоокеанского флота гвардии сержанте Антоне Фёдорове, погибшем при выполнении задачи в ходе специальной военной операции. В церемонии приняли участие главы районной и местной администраций, представители военного комиссара, а также родные Антона Сергеевича – супруга Ирина и дочь Яна. Память воина-героя пришли почтить сослуживцы, одноклассники, учителя и учащиеся школы, представители общественных организаций и неравнодушные жители. После объявления «Парты Героя» открытой, право первыми сесть за нее получили одни из лучших учениц школы. Теперь эта парта будет служить ученикам постоянным напоминанием о значимости мужества и преданности своей стране. Сержант Фёдоров Антон Сергеевич выполнял боевые задачи в зоне СВО в составе 40-й отдельной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота оператором беспилотных летательных аппаратов, производил разведывательные действия, поддерживал штурмовые группы, участвовал в эвакуации раненых. За мужество и самоотверженность Антон Фёдоров был награжден Георгиевским крестом IV степени, медалью Суворова и орденом Мужества (посмертно).

На Камчатке подвели итоги конкурса «Жена морпеха», посвященного женам морских пехотинцев. Это единственный на флоте уникальный социально-психологический проект, автором и идейным вдохновителем которого выступает психолог 40-й отдельной гвардейской бригады морской пехоты Тихоокеанского флота А.Ермакова. Конкурс объединил 27 активисток, в том числе трех участниц в онлайн-формате. В течение шести месяцев девушки активно соревновались в творчестве, физической активности, волонтерской работе, проведении патриотических акций, а также в организации семейных праздников. По словам автора проекта, жены морских пехотинцев часто испытывают двойной стресс, связанный с необходимостью обеспечения стабильности семьи в условиях постоянной тревоги и ожидания. Конкурс «Жена морпеха» стал платформой для психологической разгрузки, где участницы могли не только раскрыть свой потенциал, но и получить необходимую поддержку, осознать свою значимость не только как хранительниц домашнего очага, но и как ярких, самостоятельных личностей. Проект был направлен на демонстрацию того, что за каждым морским пехотинцем стоит сильная, творческая и многогранная женщина.

Церемония награждения победителей конкурса состоялась в клубе отдельной гвардейской бригады морской пехоты. Участниц поздравили временно исполняющий обязанности заместителя командира бригады по военно-политической работе майор А.Трифонов и автор проекта А.Ермакова. Победительницы были удостоены дипломов и ценных подарков.

Во Владивостоке в Доме офицеров состоялся концерт известной вокально-инструментальной группы «Черные береты», приуроченный к воссозданию 55-й гвардейской Курской орденов Жукова и Суворова дивизии морской пехоты имени дважды Героя России генерал-майора М.Е.Гудкова. Перед концертом группа в полном составе почтила память погибших, возложив цветы к памятнику «Морским пехотинцам Краснознаменного Тихоокеанского флота», который недавно был открыт в Адмиральском сквере приморской столицы. В Доме офицеров флота артисты выступили с авторскими песнями перед военнослужащими, ветеранами морской пехоты и их семьями. В ходе выступления руководитель вокально-инструментальной группы «Черные береты», заслуженный работник культуры Российской Федерации гвардии подполковник И.Крещенок поздравил тихоокеанцев со знаменательным событием – созданием 55-й дивизии морской пехоты. После выступления артистов поблагодарил командующий Тихоокеанским флотом адмирал В.Лиина. Он отметил, что группа своим творчеством воспитала не одно поколение мальчишек, которые в последующем решили связать свою судьбу с морской пехотой. «Черные береты» провели ряд выступлений во Владивостоке, в том числе в Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени С.О.Макарова и военно-морском госпитале.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

В штабе Балтийского флота в декабре 2025 г. под руководством командующего флотом адмирала С.Липилина прошло итоговое заседание Военного совета БФ. В нем приняли участие начальники управлений, отделов и служб флота, а также руководители и представители органов безопасности, военной прокуратуры, военно-следственного управления и Балтийского военного суда. Открывая заседание, адмирал С.Липилин особо отметил вклад личного состава частей и кораблей флота, участвующих в специальной военной операции. Более четырех тысяч военнослужащих удостоены государственных наград и ведомственных знаков отличия. И сегодня личный состав частей и подразделений БФ успешно решает боевые задачи на самых ответственных участках спецоперации. Командующий флотом вручил воинам-балтийцам государственные награды. Медалью «За отвагу» был отмечен ратный труд майора А.Салдина. Медаль «За храбрость» II степени украсила парадный китель подполковника В.Уржунцева. Медали Суворова адмирал С.Липилин вручил подполковнику А.Бухтиярову, капитану 2 ранга А.Николаеву, гвардии старшему лейтенанту А.Войтову, гвардии старшему матросу Ж.Рахимову. Медалями Жукова награждены подполковник С.Федерякин, капитан 3 ранга А.Сиденко, старший лейтенант Д.Бочеров, гвардии младший лейтенант А.Поляков, гвардии старший матрос Ю.Преймонис. В соответствии с указом губернатора Калининградской области за значительный вклад в обеспечение безопасности на территории региона орденом «За заслуги перед Калининградской областью» были отмечены служебные достижения контр-адмирала А.Киреева, полковника И.Гришина, подполковника медицинской службы А.Петрова. Командующий флотом поблагодарил всех награжденных и пожелал им успехов в ратном труде на благо Отечества. Затем он вручил представителям лучших объединений, соединений и воинских частей БФ кубки и почетные грамоты. В ходе дальнейшей работы были подведены итоги деятельности флота за год. Адмирал С.Липилин отметил, что в учениях и походах воины-балтийцы проявили высокий профессионализм, мужество и самоотверженность. План боевой подготовки выполнен на сто процентов. Важные задачи силы флота решали вдали от родных берегов. Почти два десятка кораблей и судов обеспечения приняли участие в десяти боевых службах и дальних походах в Балтийском, Северном и Средиземном морях, а также в удаленных зонах Мирового океана. Завершающим этапом подготовки сил (войск) флота в учебном году стало участие в совместном стратегическом учении «Запад-2025». В его рамках было отработано более 15 практических эпизодов.

Воины-балтийцы продемонстрировали высокий уровень выполнения оперативных и боевых задач, подтвердив надежность военно-морской группировки России на западном направлении, и заслужили высокую оценку главнокомандующего ВМФ. Задачей государственной важности, стоящей перед Балтийским флотом, по-прежнему остается проведение испытаний новых кораблей и судов, а также перспективных образцов вооружения и военной техники. Участники заседания обсудили вопросы совершенствования военно-политической работы, материально-технического обеспечения войск, противодействия терроризму, состояния вооружения и военной техники и ряд других актуальных аспектов деятельности. Командованием БФ были определены приоритетные направления развития флота и поставлены основные задачи боевой подготовки на 2026 г.

В декабре 2025 г. адмирал С.Липилин провел организационно-мобилизационный сбор руководящего состава флота. В Доме офицеров БФ в г.Калининграде (начальник – подполковник В.Кучер), прошла церемония награждения. Командующий Балтийским флотом вручил военнослужащим орден «За военные заслуги», медаль ордена «За заслуги перед Отечеством», медали Суворова, Жукова и другие награды. В ходе работы были откорректированы и выработаны новые единые методики проведения занятий по боевой и мобилизационной подготовке, разноуровневых учений и проверок боеготовности соединений и воинских частей с учетом опыта СВО. Проведены круглые столы, семинары, демонстрация тематических фильмов, слайдов и фотоматериалов по кругу рассматриваемых вопросов военной безопасности в зоне ответственности Балтийского флота. Прошли показательные занятия по вопросам приведения подразделений в высшие степени боевой готовности, отражению нападений условных незаконных вооруженных формирований на объекты флота и другие мероприятия боевой подготовки.

Экипаж морского тральщика «Александр Обухов» (командир – капитан 3 ранга С.Пожидаев) отработал тренировки по поиску и обнаружению мин с использованием гидроакустических станций и тралов. В заданном квадрате экипажем «Александра Обухова» были обнаружены и уничтожены учебные якорные и донные мины. Задачи выполнялись в ночное и дневное время суток. Одновременно на выходе в море на корабле был проведен ряд корабельных учений и тренировок, в том числе по борьбе за живучесть, противодиверсионной обороне при стоянке на незащищенном рейде с выполнением практического гранатометания. На выходе в море отличились подчиненные старших лейтенантов Н.Марутика и Г.Суздальцева, старшего мичмана Д.Денисова и главного старшины по контракту И.Мухамедьярова.

В смешанном авиационном полку морской авиации флота (командир – гвардии полковник Е.Краснослободцев) состоялись командирские полеты. Основной их целью была выработка единой методики обучения летного состава при выполнении наиболее сложных упражнений курса боевой подготовки. В течение нескольких дней командиры авиационных подразделений и их заместители выполняли упражнения летной подготовки в дневное и ночное время на многоцелевых истребителях Су-30СМ, фронтовых бомбардировщиках Су-24М. Летчики выполняли посадку в ночных условиях и при метеорологическом минимуме, осуществляли пилотирование над водной поверхностью на малых высотах. Кроме того, летчики выполнили посадки с самостоятельным подбором площадки с воздуха и задачи групповой слетанности. Также командиры отработали организацию взаимодействия с группами руководства полетами и подразделениями, обеспечивающими летные смены.

По итогам завершившегося учебного года отдельный автомобильный батальон (командир – подполковник Г.Довгаль) признан лучшим среди частей МТО

БФ. Военные автомобилисты активно участвуют в повседневной жизнедеятельности старейшего военно-морского объединения страны. Объем задач, стоящих перед батальоном, широк и разнообразен. Главнейшая из них – перевозка различных грузов в интересах частей, соединений и организаций БФ. Ежедневно на дорогах Калининградской области, а также за пределами самого западного региона России курсируют по 25–30 большегрузных КамАЗов батальона. За 2025 г. его автомобили, решая задачи в интересах флота и группировки БФ на СВО, прошли свыше 600 тыс. км. Помимо Калининградской области флотские водители решают транспортные задачи в Санкт-Петербурге, Кронштадте, Московской и Ленинградской областях, в Краснодарском крае, Севастополе. В общей сложности флотские автомобилисты перевезли более 800 тыс. т грузов.

В Калининграде у Мемориального комплекса 1200 воинам-гвардейцам, павшим при героическом штурме города-крепости Кёнигсберг, состоялось возложение венков и цветов, посвященное Дню Героев Отечества. В нем приняли участие командующий Балтийским флотом адмирал С.Липилин, губернатор Калининградской области А.Беспрозванных, члены Военного совета БФ, представители правительства региона и администрации г.Калининграда, ветераны военной службы, участники специальной военной операции, представители ветеранских, общественных и молодежных организаций. Присутствующие почтили минутой молчания память солдат и офицеров, героически сражавшихся в дни штурма Кёнигсберга и навсегда оставшихся в этой земле. В завершение торжественно-траурных мероприятий рота почетного караула прошла торжественным маршем под музыку военного оркестра штаба флота (начальник – подполковник Р.Иванов). Представители командования БФ приняли участие в торжественном открытии раздела Аллеи Героев, посвященного калининградцам – Героям Российской Федерации на территории форта № 5 г.Калининграда. В этот памятный день заместитель командующего БФ по военно-политической работе капитан 1 ранга Р.Мясищев и военнослужащие гвардейского соединения морской пехоты флота, прибывшие из зоны проведения специальной военной операции, присутствовали на презентации третьей части книги «Герои СВО. Калининградская область» (автор – капитан 1 ранга Ю.Горин), которая состоялась в Калининградском областном историко-художественном музее.

В Доме офицеров Балтийского флота (начальник – подполковник В.Кучер) состоялся Слет ветеранов боевых действий Калининградской области «О роли ветеранов боевых действий в жизни общества и формировании мировоззрения защитников Отечества». Основная цель – объединить участников боевых действий, войн и конфликтов для решения социальных задач, определить роль ветеранов боевых действий в жизни общества и содействовать формированию у молодого поколения мировоззрения защитников Отечества. В Слете приняли участие заместитель председателя областного правительства – полномочный представитель губернатора в Законодательном собрании региона полковник С.Булычев, председатель областного совета ветеранов полковник Е.Семенник, председатель Калининградской областной организации Общероссийской общественной организации ветеранов «Российский союз ветеранов» Ю.Богомолов, руководитель филиала Государственного фонда поддержки участников СВО «Защитники Отечества» по Калининградской области Р.Кривченкова, директор Государственного бюджетного социально-оздоровительного учреждения «Госпиталь для ветеранов войн Калининградской области» О.Воронова, руководители и представители органов власти и ветеранских структур. Участники работали в четырех секциях: «2025 год – Год защитника Отечества. О роли и месте ветеранских организаций в патриотическом воспитании молодежи», «О социальной, медицинской помощи ветеранам боевых действий, а также их реабилитации», «О вовлечении участников боевых действий и СВО, а также членов их семей в общественную деятельность и

работу в некоммерческих организациях по реализации социально-значимых проектов, реализуемых в Калининградской области», «Оказание всесторонней помощи ветеранам боевых действий и членам их семей». Для участников Слета были оформлены фотовыставки «Донбасс», «Герои. Связь времен», «Семьи СВО», а также прозвучали музыкальные номера в исполнении учащихся калининградских школ и ветерана боевых действий полковника Ю.Горбушина. (См. фоторепортаж К.Соборы на 4-й странице 2-й цветной вклейки.)

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Накануне Дня Героев Отечества в Парке Победы города-героя Севастополя состоялась памятная акция по высадке деревьев на Аллее Героев. В ней приняли участие заместитель командующего Черноморским флотом контр-адмирал В.Витольд, представители городских властей, ветеранских и общественных организаций, а также родственники погибших военнослужащих. Каждое высаженное дерево символизирует память о защитниках Отечества. Акция является частью системной работы по созданию в городе зеленых мемориалов. Подобные аллеи были недавно заложены в воинской части Черноморского флота, в пос.Кача и на Античном проспекте. Завершилось мероприятие совершением заупокойной литии, которую совершил настоятель Храма Всех святых, в земле Русской просиявших, иерей Иоанн Халюта.



В Севастополе отметили День Героев Отечества. Для отдельной гвардейской бригады морской пехоты эта дата – символ преемственности поколений, связывающей подвиги защитников Севастополя, ветеранов дальних походов и бойцов, выполняющих задачи сегодня. В зоне специальной военной операции морские пехотинцы – черноморцы пишут новую страницу героизма. Их мужество и профессионализм отмечены высшей наградой страны – званием Героя Российской Федерации. Среди удостоенных Золотой Звезды – командиры, чье грамотное руководство и личная отвага определяли исход сложнейших боев.

Гвардии подполковник М.Марцев, командир батальона. С первых дней СВО на передовой. Организовал систему засад и огневого поражения на своем участке, его батальон в одном из боев уничтожил 13 единиц тяжелой техники противника, сорвав попытку прорыва. В последующих действиях были освобождены населенные пункты Скрылевка, Журавли и Шептуховка. За образцовое выполнение задач и проявленный героизм удостоен звания Героя России.

Гвардии генерал-майор О.Власов, командир бригады. Под его непосредственным руководством в критический период была организована жесткая оборона, остановившая прорыв превосходящих сил противника. На участке бригады под Работино было отражено более 70 атак, уничтожены тысячи единиц живой силы и сотни единиц техники врага, включая танки и артиллерию, что обескровило несколько бригад ВСУ.

Гвардии полковник И.Пашенко, командир батальона. Совершив многокилометровый марш, его подразделение с ходу вступило в бой по вытеснению сил противника с территории Курской области. Благодаря грамотному расположению сил и умелому применению FPV-дронов батальон уничтожил и захватил более 20 единиц вражеской техники в районе населенных пунктов Гирки, Озерки, Крупец и Спальное, успешно выполнив поставленную задачу.

Гвардии подполковник Д.Куценко, командир батальона. Его грамотные и решительные действия в сложной тактической обстановке привели к разгрому превосходящих сил противника. Умело маневрируя подразделениями и организуя систему огня, он сорвал планы противника, нанеся ему значительный урон в технике и живой силе, обеспечил выполнение боевой задачи с минимальными потерями.

Отличились офицеры, чье мастерство стало залогом успеха в ключевых эпизодах.

Гвардии капитан И.Жарский, командир батареи ПТУР. Его расчет стал грозой для натовской бронетехники. В районе Пятихаток и Работино он поразил несколько огневых точек и танк «Леопард» 2А6, вызвав детонацию его боекомплекта. Позже, сменив позицию, уничтожил БМП «Бредли». В ходе отражения второй волны атак его расчет уничтожил шесть БМП-2, что заставило противника отступить.

Гвардии майор В.Чепа (награжден посмертно), командир разведбатальона. Мастерски применяя БПЛА, он обнаружил и уничтожил вражеский КНП и наступающие группы. В решающий момент, зафиксировав скрытное продвижение до 70 военнослужащих ВСУ к нашим позициям, он с двумя разведчиками вступил в неравный бой, а когда боеприпасы были на исходе, вызвал огонь артиллерии на себя, сорвав атаку ценой собственной жизни.

Яркий пример – подвиг гвардии капитана В.Головина, позывной «Струна», который в Мариуполе не только умело вел бой, уничтожив технику и живую силу противника, но и стал для мирных жителей символом спасения, лично выведя их из-под огня.

Высшую степень солдатской доблести проявили гвардии старший матрос О.Шипицын и гвардии рядовой В.Дорохин (оба награждены посмертно). Раненый Шипицын подорвал себя гранатой вместе с группой противника, предотвратив пленение товарищей. Дорохин, оказав помощь раненым, прикрывал отход группы, а в безвыходной ситуации подорвал себя и наступавших боевиков.

Эти герои, чьи имена навечно вписаны в историю флота, стали примером для тысяч россиян. Именно на «черных беретов» Черноморского флота равняются сегодня многие добровольцы, изъявляя желание служить в прославленном соединении, продолжающем с честью выполнять поставленные боевые задачи.



В День Героев Отечества в Балаклаве на улице 7 ноября торжественно открыта мемориальная доска Герою Российской Федерации ефрейтору Вячеславу Александровичу Пастухову. Военнослужащий с позывным «Свят» был одним из самых результативных операторов ударных БПЛА. Он добровольцем отправился в зону специальной военной операции с первых дней. В апреле 2024 г. Указом

Президента Российской Федерации Вячеславу Пастухову было присвоено звание Героя России посмертно. Мемориальная доска установлена в память о мужестве и героизме воина, отдавшего жизнь при выполнении боевой задачи. Севастополь и Черноморский флот чтят память своего героя.

В условиях специальной военной операции, особенно в островной зоне Днепра, на первый план выходят саперы. Командир инженерно-саперного отделения отдельной гвардейской бригады морской пехоты ЧФ с позывным «Акула» за три года участия в СВО зарекомендовал себя как хладнокровный и бесстрашный

профессионал, награжденный Георгиевским крестом IV степени. Свой опыт он передает бойцам на полигоне отдельной гвардейской бригады. «Акула» называет саперное дело творческим: здесь каждый день ищут нестандартные решения. Его подразделение сталкивается со всем спектром угроз: от самодельных взрывных устройств и дронов-камикадзе до пластиковых мин западного производства, которые сложно обнаружить. Противник совершенствуется, применяя мины с корпусами, напечатанными на 3D-принтере. Главное правило сапера на передовой: «Любая вещь, которую положил не ты, может быть заминирована». Отступая, враг минировал все, что может представлять интерес. Чтобы уберечь товарищей, саперы проводят регулярные занятия, развивая у бойцов гибкость ума и бдительность.



В составе отдельной гвардейской бригады морской пехоты Черноморского флота сражается командир подразделения с позывным «Карел». Профессиональный военный, пришедший на службу по контракту в 2015 г., он прошел через должности номера расчета, наводчика, радиотелефониста. Его опыт включает боевое дежурство в Сирии и миротворческую миссию в Карабахе. С начала специ-



альной военной операции он в числе первых встал на защиту интересов Родины. В ходе тяжелых боев, отражая контрнаступление противника, взял на себя командование взводом и успешно справился с задачей, за что был назначен командиром взвода управления. Под Мариуполем при обороне Давыдова Брода его расчет пятью орудиями сутки напролет сдерживал натиск превосходящих сил; при защите Антоновского моста меткими выстрелами были уничтожены вражеские плавсредства. Его мужество ярко проявилось в момент, когда рядом разорвался снаряд. Будучи раненым и со сломанной ногой, он приказал расчету спасать боевую машину, а сам, собрав разбитую радиостанцию, доложил обстановку и лишь потом, с помощью товарищей, выбрался к своим. За образцовое выполнение задач и проявленную доблесть «Карел» награжден орденом Мужества, медалями «За отвагу», «За заслуги перед Отечеством» II степени и «За храбрость».

В Севастополе прошла военно-спортивная игра «Щит и Меч» в память о героях-защитниках. На базе «Дома ЮНАРМИИ» (севастопольской школы № 23 имени Б.А.Кучера) состоялась масштабная военно-спортивная игра «Щит и Меч». Мероприятие прошло в рамках проекта «Равнение на героев» программы «Школа будущих командиров». Юнармейский отряд школы № 23 носит имя Героя России, командира разведбатальона морской пехоты ЧФ майора Владимира Чепы. В школе установлена мемориальная парта выпускника, офицера-разведчика Антона Шендрика, награжденного орденом «За заслуги перед Отечеством». Имен-

но на этих героев равнялись участники, выходя на сложные соревновательные маршруты. В торжественном построении под марши военного оркестра ЧВВМУ имени П.С.Нахимова приняли участие школьные команды и воспитанники Севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища. С напутственными словами к ребятам обратились участники СВО и почетные гости. В ходе игры команды прошли ряд профильных этапов – от топографии до огневой подготовки. По итогам соревнований первое место заняла команда школы «Эко-тех+», второе – сборная команда севастопольских нахимовцев, третье – Инженерная школа.

В СЕВАСТОПОЛЕ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО ПРОЕКТА «ПОЗЫВНОЙ «МОРПЕХ»



На мемориальном комплексе «35-я береговая батарея» состоялось торжественное подведение итогов масштабного военно-патриотического проекта «Позывной «МОРПЕХ». Более тысячи детей и взрослых в течение нескольких месяцев участвовали в серии мероприятий, посвященных воинам-черноморцам отдельной гвардейской орде-

нов Жукова и Ушакова бригады морской пехоты, отдавшим жизнь за Родину в ходе специальной военной операции. Инициатором проекта выступило Международное богатырское движение «Сильнейшая нация мира» при активной поддержке ЮНАРМИИ Севастополя, Черноморского флота, городского военкомата, Департамента внутренней политики правительства Севастополя и других общественных и ветеранских организаций. Каждый из четырех этапов был посвящен конкретному герою – кавалеру ордена Мужества: командиру разведроты гвардии капитану А.Конарбаеву, командиру разведвзвода гвардии капитану А.Охоте, командиру отделения гвардии сержанту К.Горбунову и гвардии рядовому А.Череменову. На площадках парка «Патриот», образовательного центра «Бухта Казачья», «Фиджитал-центра» и школы № 59 подростки и молодежь проходили военно-прикладные и спортивные испытания, учились разборке автомата, управлению БПЛА, преодолевали полосы препятствий под руководством опытных инструкторов – ветеранов СВО, действующих военнослужащих и курсантов ЧВВМУ имени П.С.Нахимова. Итоговый сбор, приуроченный ко Дню Героев Отечества и годовщине прославленной бригады, прошел в актовом зале музейного комплекса. В нем приняли участие семьи героев, представители командования ЧФ, депутаты, общественные деятели и, конечно, сами победители этапов. Директор мемориала капитан 1 ранга в отставке В.Володин подчеркнул символичность места проведения: «Мы собрались в точке, знаковой для истории обороны Севастополя. Дело, которое вы делаете, – священо». Офицер морской пехоты, кавалер четырех орденов Мужества с позывным «Истина» рассказал молодежи о боевом пути бригады и поблагодарил за письма и поддержку, которые бесценны для бойцов на передовой. Команды-победители представили творческие работы – видео, стихи, рассказы – о героях, в честь которых они соревновались. Из рук родных и близких павших воинов ребята получили главный приз – тельняшки, а также памятные альбомы о проекте. Завершилась встреча совместным написанием писем для находящихся на передовой морских пехотинцев, которые были переданы присутствующим военнослужащим.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Торжественная церемония подъема флага Вспомогательного флота ВМФ на спасательно-буксирном судне «Михаил Чеков» прошла 29 декабря в г.Каспийске. СБС построено на стапеле филиала Центра судоремонта «Звездочка» ОСК – Астраханском судоремонтном заводе и стало седьмым в серии. Головной буксир «СБ-45» был передан ВМФ в 2014 г. Судно названо в честь Михаила Чекова – офицера Черноморского флота, командира аварийно-спасательных отрядов, обеспечивших в годы Великой Отечественной войны подъем потопленных неприятелем кораблей и судов в акваториях черноморских портов. Суда данного проекта предназначены для оказания помощи аварийным кораблям (судам) и спасения личного состава, буксировки кораблей, тушения пожаров на аварийных судах и береговых сооружениях. «Михаил Чеков» обладает возможностями для поддержания аварийных кораблей на плаву и выполнения сложных водолазных работ на глубинах до 60 м. Кроме этого, СБС может выполнять задачи по сбору нефтепродуктов с поверхности моря, а также вести поисковые и обследовательские работы.

На территории одного из соединений Каспийской флотилии состоялась встреча командования 177-го полка морской пехоты с родственниками военнослужащих, выполняющих задачи в зоне специальной военной операции. С родственниками военнослужащих встретились временно исполняющий обязанности командира полка подполковник И.Мельник, заместитель командира полка по военно-политической работе майор Д.Воробьев и представители финансовой службы. В ходе диалога обсуждались вопросы социального и денежного обеспечения, документального оформления. Также был разъяснен порядок взаимодействия по ситуациям, связанным с военнослужащими, числящимися пропавшими без вести или признанными погибшими. Командование подчеркнуло, что все обращения направляются на постоянном контроле и обрабатываются в установленном порядке.

Органы власти и общественные организации регионов продолжают оказывать существенную поддержку подразделениям Каспийской флотилии. Губернатор Астраханской области И.Бабушкин сообщил о передаче техники и гуманитарного груза военнослужащим 177-го полка морской пехоты и отдельного противотанкового артиллерийского дивизиона. Военнослужащим доставили автомобиль, квадроциклы, электрогенераторы, продукты питания, а также письма и рисунки от детей. Волонтерские организации передали маскировочные сети, эвакуационные носилки и водонепроницаемые накидки. «Мы детально разобрались со всеми вопросами, которые волнуют бойцов. Те, что требуют дополнительной проработки, зафиксированы и будут решены», – отметил И.Бабушкин. Кроме того, делегация Табасаранского района Республики Дагестан во главе с руководителем муниципалитета М.Курбановым навестила военнослужащих 177-го отдельного гвардейского полка морской пехоты на донецком направлении. Бойцам был доставлен гуманитарный груз, включая продукты, предметы первой необходимости и национальные блюда. Для служебных нужд подразделению передан автомобиль повышенной проходимости ВАЗ-2121 «Нива».

В преддверии Нового года представители Совета ветеранов Каспийской флотилии посетили 99-летнего ветерана Великой Отечественной войны, ветерана флотилии Ивана Анисимовича Осадченко. В ходе визита фронтовику были вручены новогодние подарки, а также награда от Российского союза ветеранов. Подобные мероприятия проводятся на постоянной основе и направлены на поддержку ветеранов, подчеркивают преемственность поколений и сохранение боевых традиций. И.А.Осадченко был призван в армию в 1943 г. Службу проходил на военно-морском артиллерийском полигоне в Ленинграде, участвовал в обеспечении работы «Дороги жизни». Награжден медалью «За победу над Гер-

манией». Окончив финансовые курсы в 1953 г., проходил службу на Каспийской флотилии в Баку и Астрахани. После увольнения в запас продолжил трудовую деятельность в учреждениях флотилии, а позднее – на Астраханском трикотажном комбинате.

В штабе Каспийской флотилии в дни новогодних праздников прошла своя, особая «Елка желаний». Командующий флотилией вице-адмирал О.Зверев исполнил заветное желание мальчика Адама, подарив ему самокат. Для ребенка это стало воплощением мечты. Адам – сын военнослужащего морской пехоты Станислава Брежнева, погибшего 4 января 2024 г. при исполнении воинского долга в зоне специальной военной операции.

В дни новогодних каникул с 3 по 8 января группа детей военнослужащих Каспийской флотилии, в том числе выполняющих задачи в зоне специальной военной операции, побывала в столице России по приглашению Правительства Москвы. В поездке приняли участие 10 ребят в сопровождении двух служащих КФл. Для детей была подготовлена насыщенная и увлекательная программа, которая объединила отдых, знакомство с историей страны и современными достижениями науки и техники. Ребята посетили Московский Кремль, Музей Победы на Поклонной горе, Центр космонавтики и авиации на ВДНХ, Московский планетарий, побывали в «Лужниках» и в Международном медицинском кластере «Сколково». В Центре космонавтики на ВДНХ можно было потрогать макеты спутников и примерить шлем скафандра. А в Московском планетарии, лежа в удобных креслах, ребята наблюдали за полнокупольной проекцией звездного неба. Для большинства из них это было первое знакомство со столицей. Они активно фотографировались на фоне достопримечательностей и обменивались впечатлениями. Праздничная поездка стала для ребят памятным событием.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

Ансамблю песни и пляски Краснознаменного ордена Ушакова Северного флота (художественный руководитель – капитан 2 ранга Д.Акманов) 4 декабря 2025 г. исполнилось 85 лет. Заместитель командующего Северным флотом по военно-политической работе контр-адмирал И.Курочкин от имени командующего Северным флотом адмирала К.Кабанцова поздравил коллектив ансамбля со знаменательной датой. Он пожелал творческому коллективу здоровья, творческих успехов, побед на конкурсах и благодарных зрителей. Капитану 2 ранга Д.Акманову вручили Почетную грамоту Министерства обороны Российской Федерации. Фронтовые концертные бригады ансамбля десятки раз давали концерты на передовой в зоне проведения специальной военной операции, поднимая боевой дух защитников Отечества. Ансамбль был сформирован на Северном флоте в 1940 г. из восьми участников художественной самодеятельности на базе Дома офицеров в г.Полярном. В военные годы коллектив выезжал на передовую. Во время фронтовых поездок его артистические бригады дали больше трех тысяч концертов. После войны ансамбль начал активно гастролировать по стране и за рубежом. В 1981 г. коллективу была присуждена премия Ленинского комсомола. В 1980 и 1983 гг. всесоюзная фирма грамзаписи «Мелодия» выпустила два диска ансамбля. Артисты гастролеровали в США, Канаде, Бельгии, Швеции, Норвегии, Франции, Испании, Голландии и на Кубе. В прошлом году 8 мая накануне 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне артисты впервые в своей истории дали концерт в Индии. Ансамбль по праву считается одним из лучших профессиональных коллективов Военно-Морского Флота. Он неоднократно занимал призовые места на смотрах-конкурсах, а в 2025 г. вновь стал лауреатом первой степени на Всеармейском фестивале ансамблей. (См. фоторепортаж на 3-й странице обложки.)



**20 февраля 2026 г. исполняется 95 лет
вице-адмиралу
КВЯТКОВСКОМУ Юрию Петровичу**

Ю.П.Квятковский родился 20 февраля 1931 г. в г.Кызыл-Орде Казахской ССР. В 1946 г. поступил в Ленинградское военно-морское подготовительное училище, после которого в 1953 г. окончил 1-е Балтийское высшее военно-морское училище подводного плавания. Служил на подводных лодках Северного флота. Занимал командные должности до командира подводной лодки «С-276». В 1966 г. окончил Военно-морскую академию. Продолжил службу в разведке ВМФ. В 1970 г. назначен заместителем начальника отдела Разведывательного управления Главного штаба ВМФ. В 1974 г. окончил Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР и назначен начальником отдела Разведывательного управления ГШ ВМФ.

В ноябре 1979 г. переведен на должность заместителя начальника разведки СФ, а в январе 1980 г. назначен начальником Разведывательного управления штаба СФ – заместителем начальника штаба СФ по разведке. В 1985–1987 гг. – старший преподаватель кафедры оперативного искусства ВМФ ВА ГШ ВС. В 1987–1992 гг. – начальник Разведывательного управления Главного штаба ВМФ – заместитель начальника Главного штаба ВМФ. В 1992 г. уволен в запас. В 1992–1994 гг. работал директором научно-производственного предприятия «Интеграция». С 1994 г. – заместитель, с 1996 г. – первый заместитель директора Российского морского историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации. После преобразования Морского центра в Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве РФ (Росвоенцентр) назначен его директором (1997–2011). Почетный профессор РАЕН. Награжден государственными и ведомственными наградами.



**9 февраля 2026 г. исполняется 80 лет
вице-адмиралу
КЛИМЕНКУ Александру Михайловичу**

А.М.Клименок родился 9 февраля 1946 г. в с.Пушкино Уссурийского района Приморского края. В 1970 г. окончил Тихоокеанское ВВМУ имени С.О.Макарова. В 1970–1972 гг. – командир БЧ-3 БПК «Способный» Тихоокеанского флота. В 1973–1976 гг. – старший помощник командира БПК «Способный». С 1977 по 1980 г. – командир БПК «Стерегающий». В 1982 г. окончил ВМА. В 1982–1984 гг. – командир БПК «Петропавловск».

В 1985–1986 гг. – начальник штаба 201-й бригады противолодочных кораблей ТОФ. В 1987–1989 гг. – командир 201-й бригады противолодочных кораблей. В 1989–1993 гг. – начальник штаба 10-й оперативной эскадры ТОФ. С 1991 г. контр-адмирал. В 1993–1998 гг. – командир 10-й оперативной эскадры ТОФ. С 1996 г. вице-адмирал. Уволен в запас в 2000 г. Работает в ФГУ «Администрация морского порта Владивосток». Занимается общественно-политической и военно-патриотической работой. С 2012 г. – адмирал-инспектор аппарата инспекции МО РФ по Тихоокеанскому флоту.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степени, другими государственными и ведомственными наградами.



**12 февраля 2026 г. исполняется 85 лет
вице-адмиралу
ШЕВЧЕНКО Анатолию Ивановичу**

А.И.Шевченко родился 12 февраля 1941 г. в г.Одессе. В 1959–1965 гг. – кандидат в курсанты, с ноября 1959 г. – матрос эскадренного миноносца «Бедовый» Черноморского флота, с июня 1960 г. – курсант Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова. В 1965–1970 гг. – командир группы управления боевой части, с декабря 1967 г. – командир ракетной боевой части крейсерской подводной лодки проекта 670 «К-43», 11-й дивизии 1-й флотилии атомных подводных лодок Северного флота. В 1970–1973 гг. – помощник, с декабря 1971 г. – старший помощник командира первого экипажа крейсерской подводной лодки «К-313» 11-й дивизии подводных лодок. В 1972 г. – старший помощник командира атомной подводной лодки «К-313» Северного флота.

В 1973–1974 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1974–1976 гг. – командир 532-го экипажа крейсерской подводной лодки Северного флота. В 1976–1979 гг. – командир крейсерской, с декабря 1977 г. – большой атомной подводной лодки проекта 671РТ «К-513» 33-й дивизии 1-й флотилии Северного флота. В 1979 г., выполняя задачи боевой службы, «К-513» в точно установленный срок 1 сентября всплыла на Северном полюсе. В конце года «К-513» была награждена вымпелом Министра обороны «За мужество и воинскую доблесть». В 1979–1983 гг. – заместитель командира 33-й дивизии подводных лодок. В 1982 г. заочно окончил Военно-морскую академию с отличием. В 1983–1987 гг. – командир 33-й дивизии подводных лодок. С 7 мая 1987 г. контр-адмирал. В 1985 г. руководил противолодочной поисковой операцией «Апорт», в 1987 г. – разработчик и активный участник широкомасштабной поисковой операции Северного флота «Атрина». В 1987–1994 гг. – командир 9-й эскадры подводных лодок Северного флота. С 24 октября 1990 г. вице-адмирал. В июле 1994 г., будучи старшим на борту многоцелевой подводной лодки «Б-414», выполняя задачи боевой службы, совершил третий поход к Северному полюсу. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Мужества, многими медалями, орденом Арабской Республики Египет «За заслуги в военном деле» II степени. С 14 декабря 1995 г. в запасе.

Член-корреспондент Академии безопасности, обороны и правопорядка, Петровской академии наук и искусств. В настоящее время преподаватель УЦ ВМФ имени Л.Г.Осипенко.



**19 февраля 2026 г. исполняется 85 лет
контр-адмиралу
ЗАХАРЬЯШУ Эдуарду Сергеевичу**

Э.С.Захарьяш родился 19 февраля 1941 г. в г.Омске в семье военнослужащего. С 1946 г. вместе с семьей проживал в г.Риге Латвийской ССР. В 1958 г. поступил в Рижское военное авиационное радиотехническое училище. После его окончания проходил службу в частях Балтийского флота на различных должностях. В 1962 г. принимал участие в выполнении интернационального долга на Кубе. В 1966 г. перешел на комсомольскую работу, служил секретарем комитета ВЛКСМ воинской части, а затем помощником по комсомольской работе начальника политотдела штаба и управления Балтийского флота. С этой должности в 1969 г. поступил в Военно-политическую академию имени В.И.Ленина, которую окончил с отличием. После академии был

назначен заместителем командира РПКСН по политической части дивизии атомных ПЛ СФ. Участник дальних походов для несения боевой службы, решения специальных задач в различных районах Северного Ледовитого и Атлантического океанов. Автор различных научно обоснованных методик повышения эффективности работы с личным составом в сложных условиях океанского плавания, выполнения учебно-боевых задач, а также развития морально-психологической устойчивости военных моряков.

В 1977 г. был назначен в политуправление СФ старшим инструктором отдела пропаганды и агитации. С 1981 г. – начальник политотдела – заместитель командира дивизии атомных ПЛ по политической части. В 1985 г. был назначен первым заместителем начальника политотдела флотилии АПЛ СФ, участвовал в арктическом подводном переходе на Тихий океан.

После окончания в 1987 г. Академических курсов усовершенствования политсостава при ВПА имени В.И.Ленина был назначен заместителем по политчасти – начальником политотдела Калининградского высшего военно-морского училища. С 1991 по 1996 г. проходил службу на Каспийской флотилии в должности члена Военного совета – начальника политотдела КФл, а в дальнейшем заместителя командующего КФл по работе с личным составом.

С апреля 1996 г. в запасе. В настоящее время советник губернатора Астраханской области, инспектор группы инспекторов МО РФ ОСК ЮВО, руководитель проекта «Историческая память». С его участием установлены более 30 памятных мемориальных досок и памятных знаков Героям России и достойным представителям Астраханской области. Член Астраханского регионального отделения Военно-исторического общества. Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степени, другими государственными и ведомственными наградами.



**18 февраля исполняется 80 лет
контр-адмиралу
ШИЛИНУ Юрию Константиновичу**

Ю.К.Шилин родился 18 февраля 1946 г. в г.Владивостоке. В 1965 г. поступил в ВВМУРЭ имени А.С.Попова. После окончания училища в 1970 г. был направлен для прохождения военной службы на Северный флот. Службу проходил на должностях командира электронно-вычислительной группы, помощника командира РПКСН «К-137» «Ленинец». В 1973–1974 гг. – слушатель ВСОК ВМФ. После окончания курсов назначен старшим помощником командира РПКСН «К-418» 3-й ФлПЛ. В 1977 г. стал командиром РПКСН «К-214» СФ. В 1978 г. – командир «К-418», в 1979 г. – командир «К-137» «Ленинец». В 1982 г. назначен заместителем командира 19-й ДИПЛ. В 1983 г. окончил Военно-морскую академию и был назначен начальником штаба 41-й ДИПЛ СФ, а затем – командиром 17-й дивизии ПЛ. Внес значительный вклад в освоение, ввод в боевой строй, выход в Мировой океан для несения боевой службы силами РПКСН проекта 667БДРМ. С мая 1986 г. – начальник штаба 3-й ФлПЛ.

В 1991–1996 г. – начальник ВВМУРЭ имени А.С.Попова. Доктор военных наук (1995 г.), профессор (1995 г.). В 1996 г. был уволен в запас по состоянию здоровья. С 1996 г. – профессор университета МВД. С 2001 г. – проректор Университета МЧС. Академик Международной академии информатизации (1996 г.). Один из создателей научной школы боевой и оперативной подготовки ВМФ с использованием новых информационных технологий. Автор более 140 научных трудов, в том числе двух учебников. Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени.



**10 февраля 2026 г. исполняется 80 лет
капитану 1 ранга
КОЛБУНОВУ Михаилу Ивановичу**

М.И.Колбунов родился 10 февраля 1946 г. в с.Ащегуль Алтайского края. В 1964–1969 гг. – курсант ТОВВМУ имени С.О.Макарова. После окончания училища был направлен на Северный флот. Службу проходил на должностях командира минно-торпедной боевой части ПЛ 613 проекта, помощника и старшего помощника командира РПКСН проекта 667Б 11-й ФлПЛ СФ. В 1978 г. окончил ВСОК ВМФ. В 1980–1983 гг. – командир РПКСН проекта 667Б проекта 11-й ФлПЛ. В 1985 г. окончил Военно-морскую академию. В 1985–1987 гг. – заместитель командира, затем начальник штаба дивизии атомных подводных лодок СФ. В 1987–2003 гг. – начальник отдела подготовки ПЛ УБП СФ. Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.

С 2003 г. в запасе. Проводит большую военно-патриотическую работу с молодежью. В настоящее время руководит общественной организацией ветеранов «Защитники Отечества» в г.Колтуши (Ленинградская область). С 2013 г. является заведующим Музеем истории ВСОК ВМФ в Военном институте дополнительного образования ВУНЦ ВМФ «ВМА».



**14 февраля 2026 г. исполняется 90 лет
капитану 1 ранга
ТРАВКИНУ Юрию Александровичу**

Ю.А.Травкин родился 14 февраля 1936 г. в дер.Колыха Островского района Костромской области. В ВМФ с 1953 г. После окончания в 1957 г. Североморского ВВМУ служил на Северном флоте. В 1958–1960 гг. – командир БЧ-1-4, начальник РТС, помощник командира посыльного судна «Айдар» командующего подводными силами СФ. С 1961 г. – командир рулевой группы ПЛ «Б-76», с 1962 г. – командир БЧ-1 ПЛ «Б-77» 33-й дивизии подводных лодок. В 1964–1968 гг. – командир БЧ-1, с 1967 г. – помощник командира 225-го экипажа на 1-й флотилии ПЛ. В 1968–1969 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. С 1969 г. – старший помощник командира ПЛАРК «К-161», с 1970 г. – командир ПЛАРК «К-22» 1-й флотилии ПЛ. В 1972–1976 гг. – командир РПКСН «К-389».

Слушатель академических курсов офицерского состава при Военно-морской академии в 1976–1977 гг. В 1977–1978 гг. – заместитель командира 41-й дивизии 11-й флотилии ПЛ, с 1978 г. – заместитель начальника штаба этой же флотилии Северного флота по боевой и оперативной подготовке. В 1980–1986 гг. – заместитель начальника ОУС Главного штаба ВМФ. В 1986–1993 гг. – начальник секретариата ГК ВМФ. С сентября 1993 г. в запасе. В настоящее время является помощником президента МРОО «Союз моряков-подводников Военно-Морского Флота». Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалями.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.

В ПАМЯТЬ О «БЕРЕЗИНЕ»: КАЮТ-КОМПАНИЯ ЛЕГЕНДАРНОГО КОРАБЛЯ ОТКРЫЛАСЬ В СЕВАСТОПОЛЕ

На Корабельной стороне Севастополя 2 декабря 2024 г. состоялось важное для ветеранов флота событие. В библиотеке-филиале № 11 имени Константина Станюковича открылась кают-компания единственного в мире по конструкции и возможностям корабля комплексного снабжения (ККС) «Березина». Так память о флагмане тылового обеспечения Черноморского флота обрела осязаемую форму.

Толчком к созданию музея стала презентация книги «Мы – «Березина» в Екатерининском зале Севастопольского Дома офицеров. Книгу написал капитан 2 ранга Павел Пузиков – потомственный офицер, командовавший кораблями ЧФ и служивший старшим помощником на ККС «Березина». Для него этот корабль стал судьбой: торжественный спуск на воду 20 апреля 1975 г. состоялся накануне дня рождения Павла Александровича. На нем он прошел путь от лейтенанта до старпома, здесь он сформировался как морской офицер.

Впечатления от книги и мероприятия были столь сильными, что у собравшихся ветеранов-березинцев возникло спонтанное и логичное желание: увековечить память о корабле не только в печати, но и в формате музея. Реализовать идею удалось благодаря энергии супруги автора, журналистки Лучии Пузиковой и главного старшины «Березины» Александра Крюкова, специально приехавшего из Ярославля. На вопрос, почему выбран именно этот формат, Лучия Пузикова, ставшая крестной матерью музея, отвечает цитатой из Корабельного устава ВМФ, согласно которому кают-компания офицеров – это «центр воспитания офицеров в духе верности России и традициям ВМФ», место для выработки единых взглядов, общения, а уже затем – приема пищи. «Кают-компания, можно сказать, душа корабля, его экипажа», – авторитетно подтвердил бывший командир «Березины», прокомандовавший кораблем 10 лет, капитан 1 ранга запаса Вале-





рий Ларионов. На большом корабле, каким была «Березина», в кают-компании имелось 51 место. Она была оборудована всем необходимым для отдыха и продуктивной работы офицеров в дальних походах.

Ведущим мероприятием выступил друг и однокашник Павла Пузикова, капитан 1 ранга запаса Александр Моисеев. Он объявил большой сбор березинцев открытым. Первое слово было предоставлено помощнику севастопольского сенатора Ларисы Мельник Александру Субину, который зачитал поздравительную телеграмму из Москвы с пометкой «Правительственная». В ней, в частности, говорилось: «Появившийся очередной маяк на карте Севастополя – это свидетельство сохранения лучших традиций Военно-Морского Флота». Депутат Законодательного собрания Севастополя Александр Кулагин, служивший

в г.Борисове на реке Березина, напомнил о славном историческом имени: «Корабли не могут жить вечно... Но память о корабле и его экипаже останется. Вы сохранили его душу». За свои старания он был внесен в судовой журнал экипажа и получил из рук капитана 1 ранга Валерия Ларионова знамя корабля. О значимости проекта говорили директор культурного комплекса «Корабел» Любовь Талах и контр-адмирал Зинур Ляпин, председатель Военно-научного общества ЧФ. Он не только подробно рассказал о корабле, но и подарил библиотеке свои книги, в том числе труд «Энергия мысли. Приоритет России в изобретениях и открытиях». Однокашники Павла Пузикова – вице-адмирал в отставке Василий Кондаков и капитан 2 ранга Иван Ковалевский поделились теплыми воспоминаниями о нем и о технических особенностях «Березины». Ковалевский подчеркнул:



«На «Березине» была первая в мире ГТУ с утилизацией тепла... Кораблей снабжения с таким водоизмещением – 24 810 т – тоже ранее не было». Особую благодарность коллектив выразил главному старшине Александру Крюкову, который взял на себя основные расходы по изданию книги, ее рассылке в 20 библиотек России и созданию кают-компания. «Человек слова и дела», – сказал о нем Моисеев. Александр Крюков вместе с заведующей библиотекой Татьяной Бастрыгиной перерезали красную ленточку, после чего состоялась торжественная передача всех экспонатов кают-компания «Бессмертная вахта ККС «Березина» в вечное пользование библиотеке. Сотни экспонатов собраны усилиями членов экипажа – мичманом Сергеем Иполитовым, старшими матросами Алексан-

дром Мирошниченко и Юрием Каширским, а также сыном Павла Пузикова – капитаном 2 ранга Юрием Пузиковым и многими другими.

«Березина» была настоящим плавучим гигантом-складом с внутренней железной дорогой, способным обеспечивать целую оперативную эскадру. С 1978 по 1991 г. ККС совершил девять боевых служб в Средиземном море, пройдя около 95 тыс. миль. Иронично и символично, что место последней стоянки корабля находится всего в 500 м от библиотеки, а его восьмитонные якоря, как рассказал Валерий Ларионов, возможно, до сих пор покоятся на дне Севастопольской бухты. Не менее символично и место размещения музея. Библиотека носит имя Константина Станюковича – севастопольца, писателя-мариниста, сына адмирала, участни-

ка обороны Севастополя 1854–1855 гг. «Для нас открытие кают-компания стало очень важным событием, – сказала Татьяна Бастрыгина. – Мы по праву можем гордиться таким музеем... Наша библиотека отныне становится просветительским центром».

Проект «Бессмертная вахта ККС «Березина» станет основой для патриотической работы. Как отметила преподаватель школы № 41 Александра Шибаева, уже создана детская игра «Березина», проводятся первые экскурсии. Это живой памятник, который будет говорить с новыми поколениями о флотской службе, верности и техническом гении отечественных судостроителей.

Капитан 1 ранга В.Пасякин

ПАМЯТИ СОБСТВЕННОГО КОРРЕСПОНДЕНТА



27 октября 2025 г. скоропостижно скончалась собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии Жаднова Татьяна Ивановна.

Татьяна родилась в г.Баку в семье ветерана Великой Отечественной войны, который после окончания войны, завершив службу на Северном флоте, приехал в Баку и около 50 лет проработал гражданским служащим на Каспийской флотилии. Приехал он к своему брату – старшине-сверхсрочнику, который всю войну прослужил на боевом катере Каспийской флотилии и далее служил до предельного возраста.

С самого детства Татьяна была связана с Каспийской флотилией, еще школьницей ездила в пионерлагерь ККФ и неоднократно посещала музей флотилии.

Татьяна с отличием окончила среднюю школу и Азербайджанский институт нефти и химии.

Вышла замуж за курсанта Каспийского ВВМУ Владимира Жаднова, который после окончания училища был направлен для прохождения службы в Советскую Гавань. Татьяна – «городская, южная девочка» не побоялась и уехала с ним на Дальний Восток в небольшой гарнизон со всеми его бытовыми «прелестями».

Пока муж ходил в море, она устроилась на работу в организацию Минобороны, так как других мест работы в отдаленном поселке не было. Работала техником, инженером-проектировщиком, инженером по энергонадзору. После сокращения гражданской должности пошла служить матросом. Зная ее профессионализм и принципиальность, на военную службу ее взял командир береговой базы дивизии подводных лодок, которую она часто проверяла, будучи инженером по энергонадзору.

Во время учебы мужа в Военно-морской академии в Ленинграде служила в учебном отряде подводного плавания. С назначением мужа в Каспийскую флотилию продолжила службу в частях связи, разведки и радиотехнических частях.

Имея стаж более 30 лет, в том числе 17 лет военной службы, была уволена в запас по возрасту, но не рассталась с Каспийской флотилией.





Учитывая жизненный и служебный опыт, высокую грамотность и интеллектуальность, была назначена собственным корреспондентом журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии, где и проработала до последних дней своей жизни.

Здесь, как и на предыдущих местах работы, в полной мере проявились ее характер и талант. При поддержке более опытных коллег Татьяна Ивановна вскоре стала высококлассным специалистом. Она не ограничилась подготовкой материалов для официального отдела журнала, работой с региональными авторами и внештатными корреспондентами, а стала писать собственные полноценные разноплановые статьи. О широком спектре их тематики можно судить даже по названиям: «Каспийской флотилии – 290 лет», «Первый русский военный корабль «Орёл»: история и современность», «Юнга Волжской флотилии», «Маяк Четырёхбугорный», «Трагические события января 1990 года в военном порту Бакинской бухты», «Охраняя интересы России», «Имя на борту», «С.О.Макаров на Каспии», «Краснофлотец Иван Мартынов», «Обеспечивая скрытность и защиту кораблей» (в соавторстве с В.Жуковым), «Музыкант на все времена», «Исследователь, историк, географ», «Черноморская гармония морского пехотинца», «Спасательная операция на озере Тенгиз», «Армейские игры «Кубок Моря» – 2016», «Каспийская флотилия как гарант безопасности России на Каспии», «Адмирал, возвращенный Каспием», «Маяки Каспия – памятники истории

Русского флота», «Взор на Восток» и др. Статьи Татьяны Ивановны были написаны на разные темы, публиковались в разных рубриках журнала, но их всегда объединяла любовь к Каспийскому региону, к родной флотилии.

На всех многочисленных должностях Татьяна Ивановна своими трудом, усердием и высокой принципиальностью добивалась уважения сослуживцев и командования. В период службы и трудовой деятельности Татьяна Ивановна была награждена медалями «За отличие в военной службе» III и II степени, а также медалью «Стратегическое командно-штабное учение «Кавказ-2012».

Несмотря на нелегкий жизненный путь, Татьяна Ивановна вырастила двух прекрасных сыновей: Игорь – уже давно полковник в военных следственных органах Следственного комитета России, Вадим разрабатывает системы безопасности в крупной компании в г.Москве. Внучка Ирина окончила с красным дипломом юридическую академию в Москве, внук Артем – кадет Краснодарского Президентского кадетского училища.

Муж Татьяны Ивановны перевелся служить в Генеральный штаб, где получил воинское звание «контр-адмирал». В этом есть немалая заслуга его супруги: «вечно» находясь на службе, он знал, что «тыл» надежно прикрыт.

Светлая память о Татьяне Ивановне останется в наших сердцах.

**Капитан 1 ранга В.Остапенко,
Главный редактор журнала
«Морской Сборник»**

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

ШТУРМАНСКИЙ ПОХОД КУРСАНТОВ-ТИХООКЕАНЦЕВ НА БОЛЬШОМ ДЕСАНТНОМ КОРАБЛЕ «ОСЛЯБЯ»: ШКОЛА МОРСКОЙ ВЫУЧКИ

В статье представлены результаты штурманского похода летом 2025 г. курсантов Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова на большом десантном корабле «Ослябя». Рассмотрены организация учебного процесса, методика освоения курсантами способов счисления и определения места корабля, а также преимущества использования современного боевого корабля, оборудованного специализированным штурманским классом.

The article presents the results of the navigation trip in the summer of 2025 by cadets of the S.O.Makarov Pacific Higher Naval School on the large landing ship Oslyabya. The organization of the educational process, the methodology of cadets mastering the methods of counting and determining the location of the ship, as well as the advantages of using a modern warship equipped with a specialized navigational class are considered.

Ежегодно учебные корабли Военно-Морского Флота совершают штурманские походы с целью практической подготовки курсантов высших военно-морских учебных заведений, которые закрепляют полученные знания, вырабатывают практические навыки и умения, необходимые для дальнейшей служебной деятельности. Такие походы планируются и проводятся поэтапно с использованием учебных кораблей Балтийского флота «Смольный» и «Перекоп». Курсанты ТОВВМУ обычно привлекаются на заключительных этапах штурманских походов, как правило, в сентябре, октябре или ноябре. Как раз в это время проводятся аудиторные занятия 1-го учебного полугодия, и участие курсантов в штурманском походе влечет за собой отрыв от учебного процесса. Кроме того, определенные сложности представляет необходимость перелета учебных групп к месту практики в западные районы страны или их возвращение во Владивосток после завершения походов.

С учетом указанных моментов решением командования ТОФ в 2017–2018 гг. для проведения штурманских походов с офицерским составом, имеющим обязанности по кораблевождению и обеспечению навигационной безопасности плавания, а также с курсантами ТОВВМУ флагманский командный пункт БДК «Ослябя» был переоборудован в полноценный штур-

манский класс на 18 рабочих мест. На каждом из них имеются штурманский стол, репитеры гирокомпаса и лага. В классе установлен индикатор кругового обзора навигационной радиолокационной станции, позволяющий курсантам отработать навыки в определении места корабля по пеленгам и дистанциям. Снаружи по бортам от учебного класса смонтированы пелорусы с репитерами гирокомпаса и оптическими пеленгаторами для определения места корабля визуальным способом, определения поправки системы курсоуказания различными способами.

Впервые учебная практика курсантов ТОВВМУ на большом десантном корабле «Ослябя» (командир – капитан 2 ранга И.Киселёв) была проведена в июне – июле 2025 г., сразу после летней экзаменационной сессии, что позволило избежать отрыва от учебного процесса. Этот штурманский поход стал рекордным по своей продолжительности и дальности. За 23 ходовых суток БДК «Ослябя» прошел 3723 морские мили по маршруту Владивосток – Корсаков – Петропавловск-Камчатский – Владивосток. Путь корабля пролегал вдоль побережья Приморья, западного побережья Сахалина, островов Курильской гряды и побережья Авачинского залива. Были совершены заходы в пункт базирования Корсаков

и ВМБ Петропавловск-Камчатский. В походе приняли участие 66 курсантов штурманской специальности: 34 второкурсника и 32 четверокурсника. Штурманская подготовка – одна из главных задач учебного похода. Основная ее цель – отработка практических навыков и умений будущих выпускников штурманской специальности по обеспечению навигационной безопасности плавания и решению навигационных задач кораблевождения. Для эффективной организации обучения, качественного освоения способов кораблевождения курсанты были разделены на четыре учебных смены под руководством опытных офицеров кафедры кораблевождения ТОВВМУ: заместителя начальника кафедры капитана 1 ранга В.Шестопалова, преподавателей кафедры капитанов 3 ранга П.Гайдаева и О.Гаврилова и доцента кафедры технических средств кораблевождения капитана 2 ранга В.Ломакова. Штурманской подготовкой руководил начальник кафедры кораблевождения училища капитан 1 ранга А.Данилов. Подготовку и допуск курсантов 4-го курса к самостоятельному несению штурманской вахты осуществлял флагманский штурман капитан 3 ранга М.Симоненко.

Перед курсантами стояли разные задачи. Второкурсники осваивали обязанности вахтенного штурмана при использовании различных способов счисления, решали навигационные задачи кораблевождения и готовились к несению вахты вахтенным электриком-штурманским. Курсанты 4-го курса готовились к самостоятельному несению штурманской вахты на корабле и самостоятельной эксплуатации всех образцов морских систем навигации (МСН).

За время похода каждый второкурсник отстоял 25 штурманских вахт, а четверокурсники – 31 вахту (26 в классе и пять в штурманской рубке в качестве дублера). Курсанты освоили несколько способов счисления пути корабля. Второкурсники отработали три графических ручных способа: основной, резервный и обзорный. Четверокурсники освоили еще два автоматических способа: графический ручной автоматический и

ручной автоматический обзорный. Качество освоения способов счисления оценивалось по следующим строгим критериям: умение вести исполнительную навигационную прокладку, ведение навигационного журнала и достигнутый коэффициент точности счисления. Лучшими среди 2-го курса стали курсанты А.Базалий и И.Мезенцев.

Курсанты 4-го курса дополнительно отработывали два автоматических способа счисления: с помощью корабельного приемодикатора, имеющего функцию счисления (КПИ РНС «Квиток-3Н», НАП СНС «Потребитель-К»), и с помощью автопрокладчика. Лучший результат показала учебная смена № 1 (средний балл – 4,54), смена № 2 (средний балл – 4,12). Средний балл освоения автоматических способов счисления – курсантами 4-го курса (4,33). В процессе несения учебных штурманских вахт участниками штурманского похода были отработаны шесть способов определения места корабля: по визуальным пеленгам, по радиолокационным пеленгам и дистанциям, по сигналам радионавигационных и спутниковых навигационных систем, по высотам небесных светил, рельефу дна. Все курсанты успешно освоили назначенные способы. Главным результатом похода для четверокурсников стала сдача зачетов и получение допуска к самостоятельному несению штурманской вахты. Лучшими среди 4-го курса стали курсанты И.Колесников и Н.Нефедьев.

Важно подчеркнуть, что на корабле не предусмотрена учебная материальная часть, предназначенная для обучения курсантов; все навыки отработывались на действующих боевых средствах навигации под контролем офицеров корабля. Все 32 курсанта 4-го курса были допущены приказами командира корабля к самостоятельному несению штурманской вахты и обслуживанию МСН. Курсанты-штурманы, прошедшие четырехлетнее обучение в училище со средним баллом 4,05, осваивают самостоятельное несение вахты в среднем за четыре вахты. Курсанты 2-го курса сдали зачеты в ходе несения специальной вахты

«дублер вахтенного электрика-штурманского» и получили допуск к самостоятельному несению вахты. Анализ показал, что для курсантов штурманской специальности, прошедших обучение в училище в течение двух лет со средним баллом 3,9, освоение практических навыков достигается за четыре штурманские вахты. Особую практическую ценность для обучения имела 26-часовая якорная стоянка в заливе Касатка (о.Итуруп), где каждая учебная смена отстояла минимум по одной четырехчасовой вахте. Были отработаны навыки в изготовлении планшета якорной стоянки и контроль места визуальным и радиолокационным способами, а также с помощью спутниковых навигационных систем (СНС). В период похода офицеры – руководители штурманских вахт организовали подготовку курсантов по специальным дисциплинам. На 2-м курсе велось шесть направлений подготовки, на 4-м – одиннадцать. Каждое направление курировал закрепленный офицер. Курсанты 2-го курса изучали эксплуатацию МСН во время несения специальной вахты в качестве помощника вахтенного электрика-штурманского в гиропосту. Курсанты 4-го курса осваивали эксплуатацию МСН и организацию гидрометеонаблюдений во время дежурства в штурманском классе. Остальные направления отработывались в ходе вахт в штурманском классе и плановых занятий в кают-компании офицеров и столовой команды. Наиболее ценными для формирования профессиональных навыков стали занятия по определению маневренных элементов корабля и поправок МСН, а также изучению района плавания и навигационного оборудования. Практическое манев-

рирование корабля при определении поправок лага и проведении девиационных работ позволило курсантам приобрести огромный опыт. На занятиях использовался автоматизированный маневренный комплекс флагманского штурмана с программным обеспечением электронной картографической навигационной информационной системы «Аляска-Ч», что позволило освоить ее функции для повышения эффективности штурманской работы. На завершающем этапе похода прошли соревнования по пяти дисциплинам для выявления лучших курсантов, поддержания состязательного духа и мотивации к углубленному изучению предметов. Победители были награждены грамотами и сладкими призами.

Неотъемлемой частью похода стали мероприятия, направленные на укрепление морально-психологического состояния, и культурно-массовая работа. 24 июня на параллели пролива Лаперуза по доброй флотской традиции на корабле устроили «посвящение в моряки». В нем приняли участие 36 курсантов, которые получили соответствующее свидетельство. 28 июня на рейде порта Корсаков провели спортивный праздник, посвященный Всемирному дню спорта. Участники соревновались в трех видах: гиревой спорт, перетягивание каната и легкоатлетическая эстафета. Победители и призеры были награждены грамотами и сладкими призами. Во время стоянки корабля на рейде п.Корсаков совместно с администрацией города были организованы посещение Корсаковского историко-краеведческого музея и обзорная экскурсия по городу. В музее курсанты ознакомились с историей образова-



ния Корсакова, этническим происхождением и культурой местных жителей, приняли участие в мастер-классе по игре на местных национальных музыкальных инструментах; во время экскурсии посетили памятные места и достопримечательности. Знаковым событием стал проведенный 10 июля в Первом Курильском проливе на траверзе мыса Курбатова (о.Шумшу) ритуал отдания воинских почестей морякам-тихоокеанцам, погибшим в Курильской десантной операции 1945 г. Он завершился возложением венка на воду. Ценным опытом стало плавание на подходах к острову Симушир для решения задач сил ТОФ, что позволило будущим офицерам получить навыки плавания в сложных навигационных и гидрометеорологических условиях.

По результатам штурманского похода преподавательский состав Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова выражает искреннюю благодарность экипажу БДК «Ослябя» за обеспечение успешной практики курсантов.

Особую признательность за профессионализм и наставничество хотелось бы выразить командованию корабля: командиру капитану 2 ранга И.Киселёву, старшему помощнику старшему лейтенанту В.Баширову, а также командирам боевых частей штурманской капитан-лейтенанту И.Гусеву и электромеханической капитану 3 ранга И.Банному. Созданные на корабле условия стали для будущих офицеров лучшей школой применения теоретических знаний на практике.

По итогам похода можно сделать следующие ключевые выводы:

1. БДК «Ослябя», оборудованный специализированным штурманским классом, обеспечил полноценное решение задач штурманского похода. Имеющийся на борту БДК штатный комплект морских средств навигации позволяет в полной мере осуществ-

лять подготовку и допуск курсантов ТОВВМУ к самостоятельному несению штурманской вахты.

2. Оптимальное количество курсантов для такого похода – не более 65–70 человек 2-го и 4-го курсов в четырех учебных сменах.

3. Оптимальная продолжительность похода – 27 ходовых суток, что позволяет обеспечить необходимое количество вахт для отработки навыков.

4. Оснащение корабля позволяет отрабатывать семь способов счисления: графический ручной обсервационный, графический ручной резервный, графический ручной основной, графический ручной автоматический, ручной автоматический обсервационный, автоматический аналитический и автоматический обсервационный.

5. Проведение штурманских походов на БДК «Ослябя» имеет неоспоримые преимущества перед использованием учебных кораблей Балтийского флота: изучение своего театра будущей службы, исключение зависимости от военно-транспортной авиации и отрыва от учебного процесса, оперативность в изменении маршрута и улучшенные бытовые условия.

Все цели штурманского похода были достигнуты. Подготовка курсантов ТОВВМУ на БДК «Ослябя» прошла с высокой эффективностью и оставила у них яркие впечатления. (См. фоторепортаж на 4-й странице 1-й цветной вклейки.)

**Капитан 1 ранга А.Данилов;
капитан 2 ранга В.Ломаков, доцент,
кандидат технических наук;
капитан 3 ранга П.Гайдаев**

Список литературы

1. Исторический журнал большого десантного корабля «Ослябя». – МО СССР, 1983.
2. Программа проведения учебной практики. – ТОВВМУ, 2025.

Ключевые слова: ТОФ, БДК «Ослябя», курсанты ТОВВМУ имени С.О.Макарова, штурманский поход, учебная практика, способы счисления, штурманская вахта.

Keywords: Pacific Fleet; large landing ship "Oslabya"; cadets of the Pacific Higher Naval School named after S.O.Makarov; navigation campaign; educational practice; calculation methods; navigational watch.

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА НА ТИХООКЕАНСКОМ ФЛОТЕ В 2025 Г.

Военно-политическая работа в 2025 г. осуществлялась согласно требованиям руководящих документов и была направлена на обеспечение высокого уровня морально-политического и психологического состояния военнослужащих, правопорядка и дисциплины в воинских коллективах при выполнении задач, поставленных флоту, в том числе задач специальной военной операции.

К наиболее значимым событиям для региона и флота можно отнести: 50-летие установки на мемориальный комплекс гвардейской Краснознаменной подводной лодки «С-56»; 90-летие «Ворошиловской батареи»; военный парад и комплекс проведенных во всех гарнизонах флота мероприятий, посвященных 80-летию Победы в Великой Отечественной войне; всеармейский фестиваль культуры и творчества «Аванпост», проходивший в Центральном доме Российской армии в Москве, на котором призовые места завоевали творческие коллективы флота, в том числе концертный ансамбль «Изба-квintет», получивший Гран-при в номинации «Лучший концертный ансамбль Вооруженных Сил России»; концертный ансамбль ОКВС «Адмиральский час», получивший «серебро» среди концертных ансамблей ВС РФ; Драматический театр ТОФ, занявший третье место среди театров

Министерства обороны; Евгений Глускер, солист ВИА «Морпехи России», победитель в номинации «Лучший солист ВИА».

Главным мероприятием военно-политической пропаганды и агитации стала агитационно-пропагандистская акция «Сила в правде – 2025». Она проводилась на флоте в течение более 50 дней в рамках морского этапа Всероссийской акции Министерства обороны «Единство – в памяти, сила – в подвиге!». В акции приняли активное участие силы двух объединений флота, трех соединений береговых войск флотского подчинения, морская авиация, части и подразделения всех видов обеспечения, ветеранские и волонтерские организации, все культурно-художественные учреждения флота, Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О.Макарова, региональные отделения всероссийского движения «ЮНАРМИЯ». Необходимо отметить активную поддержку акции со стороны официальных органов управления и власти в регионах Дальнего Востока. Во всех девяти пунктах ее проведения – в Приморском и Камчатском краях, Магаданской и Сахалинской областях, Чукотском автономном округе участие региональных и муниципальных властей, местных культурно-художественных, волонтерских и общественно-патриотических



*Мероприятие, посвященное
90-летию «Ворошиловской
батареи» (г.Владивосток,
11.11.2024)*



*Гашение марки, посвященной
50-летию установки гвардейской
Краснознаменной подводной лодки
«С-56» (г.Владивосток, 05.05.2025)*

организаций заслуживает только положительный отзыв. Общий охват населения Дальнего Востока составил более 200 тыс. человек, что стало рекордом для среди подобных мероприятий. Численность жителей в населенных пунктах акции составляла 950 тыс. человек, охват посещаемости мероприятия прогнозировался около 450 тыс. посетителей.

Не снижается активность ветеранских организаций флота. Они по праву остаются деятельными участниками всех военно-патриотических мероприятий, проводимых на флоте. Например, ветеранская организация морской пехоты «Сатурн» впервые приняла участие в военном параде, посвященном 80-летию Победы в г. Артём. С учетом современных реалий командующим флотом и руководителями ветеранских организаций принят ряд решений, позволяющих в дальнейшем включить в структуру ветеранского движения участников СВО. Нормативно-правовая основа этой реорганизации сейчас прорабатывается.

Одними из главных направлений в военно-патриотической работе остаются популяризация и развитие юнармейского движения. Около 250 юнармейцев приняли участие в мероприятиях, посвященных 80-летию Победы, в том числе 80 – в Параде во Владивостоке, 157 – в мероприятиях акции «Сила в правде». В 2025 г. в ряды «ЮНАРМИИ» в регионе вступило 461 чел.

В настоящее время Всероссийское детско-юношеское военно-патриотическое общественное движение «ЮНАРМИЯ» в зоне ответственности флота включает 542 юнармейских отряда, в рядах которых состоят 21 720 юнармейцев в возрасте от 8 до 18 лет, проживающих в Приморском и Камчатском краях. «ЮНАРМИЯ» в зоне ответственности ТОФ имеет два региональных и 50 местных отделений.

Проводимая на флоте культурно-досуговая работа позволяет организовать досуг военнослужащих и членов их семей, способствует снижению негативного влияния эмоциональных и физических нагрузок, утверждению

здорового образа жизни, улучшению морально-политического и психологического состояния. Драматическим театром дано более 90 спектаклей и театрализованных представлений для военнослужащих и членов их семей.

Значительное внимание уделяется культурно-художественному обслуживанию личного состава в частях и на кораблях флота в районах выполнения боевых задач и госпиталях, на полигонах. Ансамблем песни и пляски ТОФ проведено более 80 концертов, из них 26 – в медицинских учреждениях, на полигонах флота, в ходе решения задач боевой службы и визитов в иностранные порты. Концертно-художественной бригадой ансамбля в текущем месяце проведено восемь концертов в зоне СВО и в госпитале Южного военного округа.

Значительно активизировалась выставочная деятельность военно-исторической и патриотической направленности. Военно-историческим музеем флота развернута работа передвижных выставок «Где мы – там Победа!», «Великая Отечественная война» и «Победный финал Второй мировой войны». 30 апреля 2025 г. была торжественно открыта обновленная выставка, посвященная 80-летию Великой Победы. В преддверии Дня Военно-Морского Флота с 14 по 27 июля в госпитале прошла выставка «Лучшим воинам мира» с участием Российской академии художеств.

Проведен ряд тематических выставок, посвященных военной истории России, Тихоокеанского флота, значимым событиям военной истории советского периода. 9 февраля 2024 г. в Музее ТОФ была открыта тематическая выставка, посвященная 120-ле-



**Финал акции «Сила в Правде – 2025»
(г. Владивосток, 20.09.2025)**



Участие в параде, посвященном 80-летию Победы, Приморской организации ветеранов морской пехоты «Сатурн» (г.Артём, 9.05.2025)



Участие юнармейцев в акции «Верни Герою имя» (г.Владивосток, 20.03.2025)

тию начала Русско-японской войны 1904–1905 гг. 13–14 февраля 2024 г. в фойе Андреевского зала Владивостокского Дома офицеров флота развернута работа передвижной выставки «Где мы – там Победа!» и выездной экспозиции, посвященных участию морских пехотинцев ТОФ в специальной военной операции, для участников Оперативно-мобилизационного сбора ВМФ. Дважды экспозиция флота выставлялась в парке «Патриот» в Москве. В целом культурно-досуговая работа способствовала успешному решению задач силами и войсками



Спектакль Драматического театра ТОФ «Агитбригада: Гадам нет пощады!»

флота, а также поддержанию требуемого уровня МППС военнослужащих и благоприятного климата в их семьях.

Наряду с уже упомянутыми мероприятиями проводилась информационно-пропагандистская работа в поддержку специальной военной операции, разъяснение и пропаганда среди личного состава государственной политики в области обороны страны, в ходе которых осуществлялось: доведение решений и обращений Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами и представителей Правительства РФ; оперативное информирование личного состава о ходе СВО с доведением примеров героизма российских военнослужащих, а также решений, принятых руководством страны в интересах реализации социальных гарантий граждан.

К участию в этих акциях активно подключена периодическая печать флота и муниципалитетов региона. В прошедшем году в зону СВО доставлено 6735 специальных выпусков газет флота и ОКВС. Во взаимодействии с правительством Приморского и Камчатского краев, органами местного самоуправления продолжалась работа по увековечению памяти героев специальной военной операции. В текущем году открыто: в Приморском крае – 24 парты в честь участников СВО, 26 мемориальных досок; в Камчатском крае – 21 парта, 15 мемориальных досок.

Проводятся мероприятия по увековечению памяти героев Курильской десантной операции. Силы флота обеспечили подготовку масштабной акции по торжественному открытию на о.Шумшу мемориального комплекса, включающего монумент, изображающий Героев Советского Союза морских пехотинцев старшину 1-й статьи Николая Вилкова и краснофлотца Петра Ильичёва. В бою за остров 18 августа 1945 г. они закрыли собой амбразуры японского дота. В ходе церемонии была проведена историческая реконструкция легендарного боя с участием большого десантного корабля «Николай Вилков». 18 августа 2025 г. экипажем морской авиа-



Работа передвижных выставок ВИМ ТОФ «Где мы – там Победа!», «Великая Отечественная война 1941–1945 гг.» и «Победный финал Второй мировой войны» на полигоне морской пехоты Бамбурово (Приморский край)

ции флота на о.Шумшу был доставлен первый заместитель руководителя Администрации Президента России С.Кириенко, который открыл мемориал и зачитал обращение Верховного Главнокомандующего ВС РФ, а также принял участие в захоронении останков семи десантников в братской могиле. В мемориальных мероприятиях также приняли участие губернаторы Камчатского края В.Солодов и Сахалинской области В.Лимаренко.

На флоте проведены масштабные мероприятия, посвященные 320-летию создания морской пехоты России. В ноябре прошел автопробег по маршруту Владивосток – Хабаровск – Биробиджан – Благовещенск. В Адмиральском сквере Владивостока 26 ноября открыт памятник морским пехотинцам Тихоокеанского флота. 27 ноября прошли торжественные мероприятия в пунктах постоянной дислокации соединений морской пехоты флота. В Военно-историческом музее ТОФ была открыта выставка, посвященная тихоокеанцам – героям СВО, в открытии которой принял участие губернатор Приморского края О.Кожемяко.

В целом результаты работы по пропаганде и увековечиванию памяти героев на Тихоокеанском флоте получили высокую оценку вышестоящего командования. Проведенные мероприятия военно-политической работы способствовали достижению поставленных перед Тихоокеанским флотом целей на 2025 г.



Открытие памятной доски в школе пос.Раздольный (Приморский край)



Открытие мемориала воинам, павшим при освобождении Курильских островов

Основываясь на результатах проведенных социологических опросов и оценке публикации в СМИ и соцсетях отмечается рост патриотических настроений среди населения в городах и поселках региона, в которых были проведены мероприятия акции «Сила в правде – 2025». Отмечен ряд обращений от жителей и администраций населенных пунктов (Охотск, Советская Гавань, Находка), не охваченных акцией в 2025 г., с просьбой о проведении аналогичных мероприятий в 2026 г. в их городах.

Достигнутые результаты и полученный опыт были учтены при планировании военно-политической работы на 2026 г.

**Контр-адмирал Д.Артёмов,
заместитель командующего
Тихоокеанским флотом
по военно-политической работе**

ПОДГОТОВКА КУРСАНТОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ К ДЕЙСТВИЯМ В АРКТИКЕ НА ОПЫТЕ СВО

На основе анализа результатов текущих исследований, посвященных поиску путей повышения эффективности действий военнослужащих подразделений морской пехоты Военно-Морского Флота России в Арктике, предложены и обоснованы новые элементы актуальных направлений подготовки с учетом опыта специальной военной операции (далее – СВО). Сформулированы краткие рекомендации командирам арктических подразделений ВМФ России по организации целенаправленной и эффективной подготовки курсантов морской пехоты к выполнению задач в экстремальных условиях Крайнего Севера.

Based on the analysis of the results of current research devoted to the search for ways to improve the effectiveness of the actions of military personnel of the Russian Navy's Marine Corps units in the Arctic, new elements of relevant training areas are proposed and justified, taking into account the experience of a special military operation. The material proposes brief recommendations to the commanders of the Arctic units of the Russian Navy on the organization of targeted and effective training of Marine Corps cadets to perform tasks in the extreme conditions of the Far North.

Возрастание вызовов и угроз в адрес Российской Федерации со стороны приарктических государств (США, Канады, Норвегии, Дании, Исландии, Финляндии, Швеции и др.) обуславливает необходимость укрепления обороноспособности страны и усиления контроля за обстановкой в Арктической зоне, что требует качественной подготовки соответствующих военных специалистов.

На необходимость развития арктического направления было обращено внимание на высшем государственном уровне. Президент РФ В.В.Путин на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» подчеркнул важность усиления военной компоненты в Арктическом регионе и увеличения численности воинского контингента, дислоцированного в Арктике [9]. Особое внимание в контексте решения данных задач уделяется подготовке специалистов в системе военного образования Министерства обороны Российской Федерации (далее – МО РФ). При этом следует учиты-

вать, что освоение и развитие Арктики представляет собой комплексный проектный пакет, включающий вопросы стратегического развития России, а также затрагивающий международные экономические, правовые, дипломатические и геополитические аспекты [11].

В последние годы соперничество ведущих мировых держав за контроль над стратегически важными территориями и акваториями Арктики существенно обострился. Об этом, в частности, свидетельствует недавнее безосновательное заявление США о расширении своего континентального шельфа в Арктике и Беринговом море [10].

Безусловно, для Российской Федерации мирное решение проблем в этом стратегически важном Арктическом регионе является приоритетным. Однако такой подход возможен только при поддержке реальной способности государства защитить свои национальные интересы [1], что в условиях современной геополитической ситуации требует наличия подготовленных

кадров, способных эффективно действовать в экстремальных условиях высоких широт.

Именно этим обусловлена актуальность подготовки курсантов морской пехоты военных вузов для действий в Арктике, которая определяется следующими ключевыми факторами:

в политическом отношении – расширение сферы влияния РФ при активизации приарктических стран (освоение Арктики, проведения учений и маневров, промысел и др.) и положение страны на международной арене, поддержание всестороннего взаимодействия с дружественными государствами [12];

в экономическом отношении – важное значение в сфере добычи полезных ископаемых и контроля Северного морского пути;

в стратегических вопросах – тесная сопряженность с государствами «арктической восьмерки» (Канада, Дания, Исландия, Норвегия, США, Финляндия и Швеция);

опыт специальной военной операции, подтверждающий анализ прошедших локальных войн;

реализация полноценного функционирования арктической базы ВС РФ, развернутой в 2016 г. на архипелаге Земля Франца-Иосифа;

аспект обучения, включающий концептуально «новые» программы обучения, «совершенные» учебно-методические материалы, актуальный научный потенциал профильной кафедры военного вуза;

учет уникальности природно-климатических и физико-географических условий Арктической зоны, обязательный в ходе процесса обучения в военном вузе.

Эффективное выполнение задач в зоне специальной военной операции дополнительно усиливает актуальность данной проблемы, оказывая непосредственное влияние на подготовку войск и образовательный процесс в военных учебных заведениях.

Перспективный вариант применения подразделений морской пехоты – создание военной базы и передислокация подразделений для защиты северных рубежей страны. Кроме того, происходят изменения организационной структуры подразделений, осуществляются различные проекты строительства и создаются новые образцы материальной части. В 2014 г. РФ приняло решение о создании базы «Арктический трилистник», получившей свое название благодаря с оригинальной формой главного здания. База располагается на острове Земля Александры в архипелаге Земля Франца-Иосифа [8]. На военной базе и прилегающей территории размещены подразделения различных видов и родов войск, выполняющие задачи по прикрытию воздушного пространства и приграничных рубежей РФ на суше.

Внедрение материалов анализа опыта специальной военной операции представляет собой первоочередное направление совершенствования подготовки курсантов морской пехоты военных вузов. Особое значение приобретает сравнительный анализ данной подготовки с актуальными программами обучения для действий в Арктике, учитывающими дестабилизирующее влияние негативных природно-климатических факторов [2]. Однако в настоящее время подготовка в образовательных организациях, основанная на внедрении опыта СВО (как положительного, так и отрицательного), который составляет основу педагогического обеспечения, ориентирована исключительно на действия в зоне проведения данной операции. При этом не проводится сравнительный анализ и адаптация этого опыта для выполнения специальных задач в иных экстремальных условиях, характерных для Арктического региона.

Исходя из вышеизложенного и необходимости внедрения опыта СВО в образовательный процесс военно-

го вуза, целесообразно рассмотреть следующие способы его реализации.

Тактика действий. (Действие в составе малых и штурмовых групп в лесополосе, населенном пункте и др., тренировка в отработке частных тактических действий. Оборона и наступление на сильно укрепленные районы, использование инженерных заграждений и средств преодоления, комплексная интерпретация элементов тактических действий в основных видах боя.)

Применение беспилотных систем. (Использование воздушных, наземных, надводных и подводных дронов при выполнении тактических и огневых задач, эшелонирование и частное применение разведывательных, ударных, комплексных БПЛА, а также БПЛА для организации связи, управления, навигации и в комплексе с другими средствами поражения, в том числе с использованием носимых и возимых систем РЭБ и борьбы с низколетящими объектами. Интеграция данных от БПЛА, средств звукометрии, тепловизоров, средств навигации и управления. Создание в военных вузах Сухопутных войск кафедр беспилотных систем.)

Дидактическое моделирование (сценарии теперь должны включать не «условного противника», а реальные тактические приемы и вооружение ВСУ, обязательное присутствие в учебных полях имитации «дронового неба», минно-взрывных заграждений, снайперских «гнезд», введение элементов «окопного реализма» – отработка действий в траншеях, ходах сообщения, блиндажах, в том числе в условиях ограниченной видимости, дымов).

Техническая модернизация. Ускоренное внедрение в учебные программы изучения ТТХ, устройства и правил эксплуатации техники и вооружения, активно применяющихся в СВО (танки Т-90М, Т-80БВМ, БМП-3, системы РЭБ «Житель», ПВО «Панцирь-С1», БПЛА «Орлан», «Лан-

цет» и т.д.), в том числе ознакомление со средствами на искусственном интеллекте и РТК, изучение принципов их работы, тренировки в области управления специальной и мототехникой на базе специализированных лабораторий и полигона.

Развитие военной медицины. (Упор на оказание помощи под огнем, в траншее, в подвале, отработка навыков использования турникетов САТ, наложения окклюзионных повязок, проведения крикотиреоидотомии в полевых условиях, внедрение практик эвакуации раненых с использованием БПЛА и других нетрадиционных средств. Изучение новых видов боевой патологии, таких как последствия взрывов БПЛА, комбинированные поражения, тренировка в оказании первой доврачебной само и взаимопомощи при них.)

Информационно-психологическая и адаптационная интеграция (изучение методов ведения информационной войны, противодействия пропаганде и фейкам, работы в социальных сетях, подготовка психологов и командиров к работе с личным составом в условиях длительных позиционных боев, высоких потерь и психологического давления, встречи с ветеранами СВО, разбор не только тактических, но и морально-волевых качеств, проявленных в ходе операции).

Проведение организационно-кадровых мероприятий (стажировки преподавательского состава в зоне СВО, создание временных творческих аналитико-научных коллективов, внедрение системы «обратной связи» с выпускниками по результатам военно-профессиональной адаптации и реализации, тематическая привязка НИР курсантов и адъюнктов, проведение конференций и др.).

Проводя обзорный анализ внедрения опыта специальных действий подразделений морской пехоты на Донбассе, следует отметить, что формирование необходимых знаний, умений и навыков осуществляется исклю-

чительно для условий, характерных для зоны СВО, без должного учета и сопоставления с особенностями ведения боевых действий в Арктической зоне.

Однако, учитывая, что сущностной особенностью подготовки курсантов для действий в зоне СВО является тактико-техническая направленность с выраженным адаптивно-психологическим аспектом и элементами выживания в условиях, максимально приближенных к реальной боевой обстановке, возникает объективная необходимость в адаптации данного опыта для арктического театра военных действий.

В свою очередь, сущность педагогического обеспечения подготовки курсантов морской пехоты военных вузов для действий в Арктической зоне заключается в организации эффективного учебного процесса, характеризующегося:

созданием условий, максимально приближенных к экстремальным арктическим (с использованием мультимедийных технологий и реальных полевых учений);

ориентацией на формирование у курсантов доведенных до автоматизма практических навыков;

акцентом на компоненты живучести при выполнении разведывательных задач в экстремальных условиях Арктики.

Исходя из вышеизложенного, следует констатировать, что, несмотря на значительное количество ключевых направлений подготовки морских пехотинцев для различных условий, обучение действиям в Арктике не получает должного внимания. В связи с этим, основываясь на адаптации подготовки к действиям в условиях СВО и учете специфики Арктической зоны, целесообразно разработать и внедрить в образовательный процесс военного вуза систему ориентиров для эффективной подготовки обучающихся к действиям в Арктике в рамках основных компонентов учебных мероприятий.

Комплексную подготовку будущих офицеров по специальности «Применение подразделений морской пехоты» осуществляет Дальневосточное высшее общевоинское командное училище (далее – ДВОКУ). В целях совершенствования качества обучения курсантов, осваивающих данную специальность, и повышения эффективности образовательного процесса в военном вузе реализуется три приведенных ниже взаимосвязанных компонента.

Подготовка преподавательского состава

Войсковые стажировки и практики в арктические бригады, в том числе участие в переходах по СМП до о.Котельный, откомандирование в г.Тикси и др. для изучения вопросов выживания, организация и участие в снегоходно-арктической экспедиции в составе «Северного десанта» (по маршруту г.Хатанга – полуостров Таймыр – м.Челюскин и обратно и др.).

Подготовка обучающихся

Для подготовки по вышеуказанной специальности вести преимущественный отбор кандидатов из девяти Арктических регионов, которые максимально адаптированы к суровым природно-климатическим условиям [5].

Проводить войсковые стажировки и разнопрофильные практики на фондах учебного центра для развития полноценных и устойчивых когнитивных способностей.

Подготовка УМТБ

Тактика специальных действий подразделений морской пехоты, включающая в себя основные аспекты: боевой порядок, способы действий, выполнение одиночных действий, выполнение действий в составе малых тактических групп на специализированных тактических полях и их элементов.

Обучение экстремальной езде в неблагоприятных климатических условиях на труднопроходимой местности.

Изучение и практическая отработка особенностей основных аспектов вопросов выживания (организация питания арктическим пайком, полуфабрикатным продовольствием с автономным осуществлением приема пищи, правилами добывания воды, установка арктической палатки с обязательными правилами жизнеобеспечения).

Обеспечение и активное использование специализированной экипировки, основанной на многослойном принципе (пять уровней защиты), позволяющей адаптироваться к различным погодным условиям – от легкого утепления до усиленного термосбережения при экстремальных температурах.

Проведение тренировок по совершению прыжков с парашютными системами специального назначения «Арбалет-1» и «Арбалет-2», включая отработку приземления на сложные виды рельефа и последующие действия в условиях низких температур [4].

Выполнение практико-ориентированных задач на междисциплинарной основе, включающей особенности навигации, связи и военной медицины в экстремальных условиях Арктики [6].

В целях дальнего развития военно-профессиональной подготовки курсантов ДВОКУ для выполнения задач в Арктике необходимо следующее.

Смена парка военной и специальной техники (обеспечение техникой высокой проходимости, а именно: вездеходами и снегоболотоходами «Кречет» и «Хищник», снегоходами, альтернативным канадским (типа «BRP») и квадроциклами «Соболь»).

Организация командировок обучающихся и преподавательского состава для совместных действий

с войсками (участие в экспедициях, переходах по Северному морскому пути и других операциях), а также направление в специализированный центр подготовки для действий в Арктике. Данный центр был создан в соответствии с Поручением Президента РФ от 23 декабря 2023 г. № Пр-2567 в г.Нижневартовске и обладает развитой инфраструктурой: аэропортом, железнодорожными и автомобильными узлами, речными путями, что позволяет ему функционировать в качестве ключевого логистического центра контроля и обеспечения безопасности Арктической зоны Российской Федерации и прилегающих территорий и акваторий. Монофункциональный центр подготовки будет включать актуальные направления подготовки (от физической в спортивном комплексе последнего поколения до воздушно-десантной подготовки в современной аэротрубе с повышенной пропускной способностью, техническая подготовка для работы со специальной техникой высокой проходимости, специализированные лаборатории для психологического и эмоционального закаливания, физиологической адаптации и саморегуляции, укрепления ментального здоровья). Он формируется на базе Ассоциации содействия освоению арктических территорий «Северный десант», имеющей колоссальный опыт экспедиционных походов в районы Крайнего Севера, количество которых с 2009 г. составляет 17 [7].

Тренировка адаптации и психологической устойчивости в условиях, максимально приближенных к арктическим (физиологическая и психологическая адаптация, психологическая подготовка к изоляции и монотонности, тактико-специальная адаптация с учетом опыта СВО, техническая адаптация и работа с техникой, адаптация логистики и медицины) [3].

Таким образом, детальный анализ опыта СВО, точное и полное его понимание и осознание должностными лицами военного вуза, группой офицеров по обработке и внедрению боевого опыта, а также наличие знаний правовых основ Арктики и результатов влияния негативных факторов Арктической зоны позволят осуществить качественный синтез двух уникальных сфер действия военнослужащих при выполнении специальных задач. Постоянное развитие данного направления деятельности в системе военного образования позволит в значительной мере повысить уровень подготовки подразделений морской пехоты ВС РФ и эффективность обученности курсантов-морпехов военных вузов для действия в экстремальных условиях Арктики.

П.Потяев,
кандидат педагогических наук;
Д.Васильев;
А.Лагунов,
кандидат военных наук, доцент

Источники и литература

1. Бей Е.В. Обеспечение военной безопасности России в Арктике: история вопроса // Военная Мысль. – 2020. – № 12. – С. 14.
2. Благинин А.А. Особенности реадaptации военнослужащих из районов Крайнего Севера к климатогеографическим условиям средних широт / А.А.Благинин, Ю.Ю.Саввин, Е.Д.Пятибрат // Вестник Российской Военно-медицинской академии. – 2013. – № 2 (42). – С. 88–90.
3. Адаптация человека к условиям Крайнего Севера / А.А.Васильева [и др.] //

Научная статья [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://scienceforum.ru/2015/article/2015015574>.

4. Грызлов В.М. О совершенствовании воздушно-десантной подготовки будущих офицеров для действий в Арктике / В.М.Грызлов, П.Ю.Потяев, Д.А.Атрошкин // Военная мысль. – 2021. – № 4. – С. 134–146. – EDN BALPLX.

5. Макаров А.Г. Общая психология. – М., 2011. – 480 с.

6. Марищук В.Л. Психологические основы формирования профессионально значимых качеств: диссертация на соискание ученой степени доктора психологических наук. – Ленинград, 1982. – 351 с. – EDN NPQSZR.

7. Официальный сайт Ассоциации «Северный десант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.list-org.com/company/6824167>.

8. Потяев П.Ю. Психолого-педагогическое исследование влияния «синдрома полярного напряжения» на боеспособность военнослужащих, проходящих службу на военной базе «Арктический трилистник» // Военный академический журнал. – 2024. – № 3 (43). – С. 39–44. – EDN HORVGW.

9. Потяев П.Ю. Развитие Вооруженных Сил России в Арктике: исторический и современный аспекты // Военная мысль. – 2025. – № 9. – С. 51–59. – EDN REMCYK.

10. США расширили претензии на континентальный шельф в Арктике // РИА НОВОСТИ. 24 декабря 2023. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20231224/arktika-1917735412.html>.

11. ТАСС. Путин: арктические направления должны быть сформулированы в нацпроектах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: / <https://tass.ru/ekonomika/23529767>.

12. Федак Е.И. Организация военно-политической работы в Арктическом регионе / Е.И.Федак, П.Ю.Потяев, И.В.Корчагин // Морской Сборник. – 2021. – № 11 (2096). – С. 66–70. – EDN LAOАНP.

Ключевые слова: Арктика; Арктическая зона; подразделения морской пехоты; подготовка; эффективность; специальная военная операция.

Keywords: Arctic; Arctic zone; marine corps units; training; effectiveness; special military operation.

О ЖИВУЧЕСТИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ КОРАБЛЕЙ ВМФ

В статье анализируется связь живучести систем управления техническими средствами (СУ ТС) с сохранением аварийного корабля и жизни личного состава в мирное время и выполнением боевых задач в условиях боя. Изложен ряд рекомендаций по повышению живучести СУ ТС проектируемых кораблей, полученных специалистами ВМФ и промышленности в результате многочисленных расчетов (оценок) живучести СУ ТС за последние 10 лет.

The article indicates the connection between the survivability of control systems for technical means with the preservation of the affected ship and the life of personnel in peacetime and the performance of tasks in combat conditions. A number of recommendations are outlined to improve the survivability of the control systems for the technical means of the ships being designed, obtained by specialists from the Navy and industry as a result of numerous calculations over the past 10 years.

Одна из наиболее установившихся тенденций в отечественном и зарубежном кораблестроении заключается в постоянном снижении численности личного состава проектируемых кораблей путем повышения уровня автоматизации управления техническими средствами. При этом для заказчиков и создателей кораблей очевидно, что качество такого управления, несмотря на снижение численности экипажей, не должно снижаться ни в нормальных условиях повседневной обстановки, ни в условиях аварии. Последнее из указанных требований особую значимость приобретает для кораблей ВМФ, выполняющих боевые задачи в условиях противодействия противника.

Успех борьбы с авариями, возникающими в результате боевых или аварийных повреждений, во многом зависит от сохранения на поврежденном корабле принципа централизации руководства со стороны главного командного пункта (ГКП) действиями личного состава по локализации и подавлению аварии в ходе борьбы за живучесть (БЗЖ) [1]. На современных и, тем более, проектируемых кораблях вовлеченный в процесс БЗЖ личный состав большинство поло-

женных действий на своих командных пунктах и боевых постах должен выполнять дистанционно, с автоматизированных рабочих мест (АРМ) или пультов управления (ПУ) на основе функционирования соответствующих систем управления техническими средствами (СУ ТС). Нарушение дистанционного управления в процессе БЗЖ на поврежденном корабле, его перевод на ручное управление ведет к частичному переводу руководства БЗЖ от ГКП на отсечный уровень, т.е. нарушению принципа централизации руководства, а, значит, к резкому снижению оперативности и качества выполняемых действий. Таким образом, работоспособность СУ ТС в условиях боевых и аварийных воздействий на корабль и возможном выходе из строя ее элементов является важнейшим звеном в достижении конечных целей БЗЖ – сохранении корабля и жизни личного состава в мирное время и выполнении боевых задач.

Работоспособность СУ ТС при боевых и аварийных повреждениях корабля определяется такими ее свойствами как надежность и живучесть.

Сравнивая требования к надежности и живучести корабельных СУ ТС,

изложенных в соответствующей научно-технической документации (НТД) и литературе [2], можно обратить внимание на то, что в части объема и конкретики изложения, а также наличия численных показателей предпочтения в ней отдаются первому из перечисленных выше свойств. Частично это объясняется более глубокими разработками в области теории надежности, чем живучести, частично – недопониманием соответствующими специалистами по разработке НТД особой значимости живучести СУ ТС для боевого корабля.

Если свойство надежности СУ ТС противостоит преимущественно аварийным повреждениям в повседневной обстановке, связанным с единичным выходом из строя ее элементов, то свойство живучести противодействует боевым повреждениям СУ ТС, приводящим к одновременному выходу из строя нескольких ее элементов. Особое значение для кораблей, выполняющих боевую задачу в условиях противодействия противника, имеет живучесть систем, управляющих объектами, непосредственно обеспечивающими БЗЖ (например, системы пожаротушения, водоотлива). Как сами объекты управления, так и СУ этими объектами имеют

большую протяженность и, следовательно, повышенную уязвимость при боевых воздействиях противника. Основное требование к живучести подобных СУ – обеспечить управление объектом управления при любом варианте развития аварии, в котором сохраняет свою работоспособность сам объект управления. С целью проверки выполнения этого требования специалистами промышленности и ВМФ была разработана и согласована методика расчета (оценки) живучести СУ ТС кораблей ВМФ.

В ходе выполнения многочисленных расчетов (оценок) живучести по данной методике был получен ряд рекомендаций конструктивного характера по повышению живучести СУ ТС.

Так, например, наиболее значимой системой в составе комплексной СУ ТС (КСУ ТС), влияющей на ее живучесть, оказалась система обмена данными (СОД). При нарушении работоспособности этой системы выходят из строя все СУ ТС, входящие в КСУ ТС, в том числе и те, которые управляют объектами, обеспечивающими БЗЖ. Поэтому при проведении оценок живучести особое внимание уделялось анализу различных вариантов построения структур этих

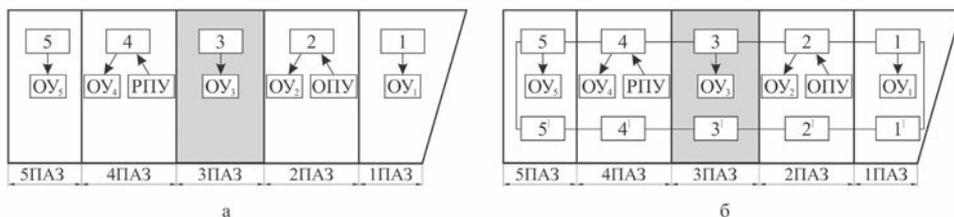


Рис. 1. Схемы линейной и кольцевой структуры СОД.

1ПАЗ, 2ПАЗ, ... 5ПАЗ – первая, вторая ... пятая ПАЗ (затененность 3ПАЗ означает возникновение в ней аварии); 1, 2, 3, 4, 5, 1', 2', 3', 4', 5' – серверы и участки линии связи СОД в первой, второй, третьей, четвертой и пятой ПАЗ (элементы СОД); ОПУ – основной пульт управления (элемент СУ ТС, например, по управлению общекорабельными системами, в приводимом примере – водоотливной), находится на ГКП; РПУ – резервный пульт управления (элемент СУ ТС), вне ГКП; ОУ₁, ОУ₂, ОУ₃, ОУ₄, ОУ₅ – объекты управления рассматриваемой СУ ТС, в приводимом примере – водоотливные насосы, расположенные в первой, второй, третьей, четвертой и пятой ПАЗ (условно в данные объекты управления включены соответствующие исполнительные органы рассматриваемой СУ ТС).

систем. Было установлено, что при определенных условиях живучесть кольцевой структуры СОД выше линейной, более простой и дешевой, использованной в начальный период создания цифровых КСУ ТС.

Содержание и обоснование этих условий можно пояснить следующим сравнительным логическим анализом указанных структур, каждая из которых могла бы быть установлена на гипотетическом корабле из пяти противоаварийных зон (ПАЗ). Схемы их возможных размещений на таком корабле представлены на рис. 1 (а – линейная структура СОД, б – кольцевая структура СОД).

Дальнейший анализ связан с рядом допущений и условностей.

Под авариями понимаются только ее наиболее опасные и частые виды, такие как пожар и поступление воды. Локализируются эти аварии в пространстве ПАЗ, при этом их поражающие факторы могут вызывать повреждение и выход из строя отдельных элементов СУ ТС.

На рис. 2 представлена логическая схема условий обеспечения процесса управления OY_5 в линейной схеме СОД.

Указанная схема отражает возможность управления OY_5 с ОПУ или с РПУ в зависимости от состояния соответствующих элементов СОД и СУ ТС, приведенных на рис. 1. Затененность элемента 3 означает его выход из строя в результате действия поражающих факторов аварии в третьей ПАЗ. В случае его выхода из строя управление с ОПУ, т.е. с ГКП невозможно, необходим переход на РПУ, расположенный вне ГКП. Централизация управления исправным OY_5 с исправного ОПУ, находящимися в неаварийных ПАЗ, нарушается. Указанные последствия аварии в третьей ПАЗ, при которых неповрежденный объект, обеспечивающий БЗЖ, теряет управление, характерен при аварии в любой ПАЗ и выходе из строя любого элемента СОД. Таким образом нарушается одно из основных и очевидных требований к живучести СУ ТС – не допускать на аварийном корабле потерю централизованного управления исправными объектами управления (необходимо отметить, что данное требование в соответствующей НТД своего отражения не нашло).

На рис. 3 представлена логическая схема условий обеспечения

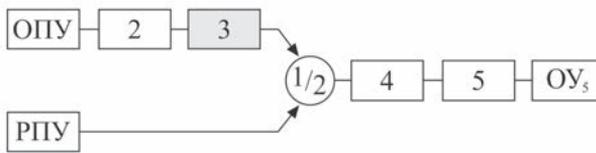


Рис. 2 Логическая схема условий обеспечения процесса управления OY_5 в линейной схеме СОД

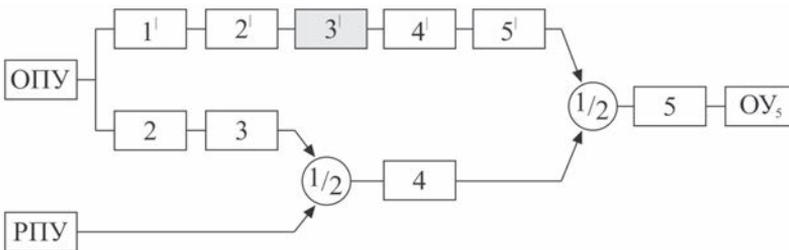


Рис. 3 Логическая схема условий обеспечения процесса управления OY_5 в кольцевой схеме СОД

процесса управления $ОУ_5$ в кольцевой схеме СОД.

По сравнению с линейной схемой условий обеспечения процесса управления $ОУ_5$ в кольцевой схеме СОД более сложна. При аварии в той же третьей ПАЗ и одновременных повреждениях и выходах из строя находящихся в ней элементов кольцевой СОД (3 и 3') последствия будут те же, что и в описанном выше случае при выходе из строя одного элемента в линейной СОД – потеря централизованного управления $ОУ_5$ с ОПУ. Но, как видно из схемы на рис. 3, такое управление может быть сохранено и живучесть СОД может быть повышена, если исключить (или свести к минимальному значению) вероятность одновременного выхода из строя элементов 3 и 3'. Такого эффекта можно достичь, если расположить эти элементы на максимально удаленном расстоянии друг от друга. Причем таким образом, чтобы при разных видах аварии (пожар или поступление воды) вероятность выхода из строя одного из них была исключена или сведена к минимуму. Если располагать, например, элемент 3 в верхней части ПАЗ, на максимальном удалении от уровня аварийной ватерлинии, то будет сведена к минимуму вероятность его поражения от поступления воды, но вырастет вероятность поражения при пожаре. При установке элемента 3' в нижнюю часть ПАЗ будет сведена к минимуму возможность его поражения от пожара, но станет неизбежным его выход из строя при поступлении воды.

Данное правило, установленное для двух отдельных элементов, может

быть отнесено к каждому из полуколец однокольцевой СОД, а именно: одно полукольцо необходимо располагать на самых верхних палубах помещений, как можно выше аварийной ватерлинии, второе – как можно ниже, на нижних палубах помещений. В этом случае при пожарах наименее уязвимым будет нижнее полукольцо, при поступлении воды – верхнее. При этом желательно располагать полукольца по разным бортам. Поскольку полукольца дублируют друг друга, СОД, в целом, будет менее уязвима при любом типе аварии.

При использовании двухкольцевой СОД изложенное правило расположения элементов СОД распространяется на расположение колец: элементы одного кольца располагаются в нижних частях ПАЗ (нижнее кольцо), элементы другого (верхнего) – в верхних частях ПАЗ.

Изложенные особенности расположения элементов СОД отражены на рис. 4 (а – однокольцевая, б – двухкольцевая).

Рассмотренные правила, которые можно рассматривать как требования по обеспечению живучести СОД в проектируемых КСУ ТС, действуют применительно к тем СОД, элементы которых должны быть расположены внутри корпуса корабля. Более эффективный, но технически более сложный и дорогостоящий способ повысить живучесть СОД заключается в прокладке одного из полуколец однокольцевой СОД за бортом.

Другим примером рекомендаций, полученных в ходе расчетов (оценки живучести СУ ТС, могут служить те, которые позволяют применять рации-

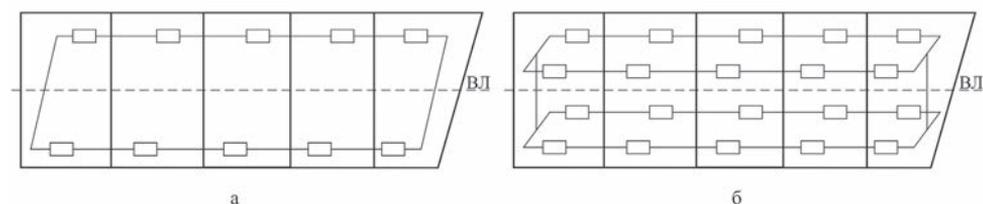


Рис. 4. Расположение элементов одно- и двухкольцевых СОД в пространстве ПАЗ

ональный выбор к построению системы вторичного питания (СВП), входящей в КСУ ТС и обеспечивающей электропитанием приборы СУ ТС. Рассматривались два варианта построения структурных схем этих систем – распределенные и централизованные. С точки зрения живучести наилучшей схемой являлась распределенная СВП, при которой в каждой ПАЗ для питания находящихся в ней приборов СУ ТС имеются свои источники вторичного питания – агрегаты бесперебойного питания (АБП), запитанные в свою очередь от электроэнергетической системы (ЭЭС) корабля (рис. 5). Живучесть обеспечения электропитанием приборов СУ ТС в этом случае максимальна и целиком определяется живучестью самой ЭЭС.

По ряду причин технического характера, связанных в первую очередь с особенностями построения ЭЭС, на ряде заказов приходится применять менее живучую СВП – централизованную, в которой используются, как правило, два прибора распределенного питания (ПРП) – основной и резервный (ПРП-1, ПРП-2). В таких СВП живучесть обеспечения питанием приборов СУ ТС во многом определяется правильным выбором расположения ПРП-1 и ПРП-2 относительно друг друга. На рис. 6 представлены примеры ошибочного (а) и рационального (б) построения структуры централизованной СВП.

При ошибочном выборе такого расположения возможны случаи, в которых при аварии в одной из ПАЗ, например, во второй, третьей или четвертой, в неаварийных ПАЗ теряют питание исправные приборы СУ ТС: при аварии во второй ПАЗ – приборы в первой ПАЗ, при аварии в третьей – приборы четвертой и пятой ПАЗ, при аварии в четвертой – приборы пятой ПАЗ. Оптимальным расположением ПРП-1 и ПРП-2 является их максимальное удаление друг от друга в концевые ПАЗ: при аварии в любом из ПАЗ потери питания приборов СУ ТС в неаварийных ПАЗ не происходит.

Интересный пример разработанных рекомендаций в ходе расчетов (оценки) живучести возник при оценке вклада резервных каналов управления в повышение живучести СУ ТС. Было выявлено «слабое звено» такого вклада. Им оказался соединительный ящик, который соединял каналы основного и резервного управления и направлял управляющий сигнал к исполнительному органу СУ ТС. С выходом из строя этого элемента СУ ТС терялось управление как по основному, так и по резервному каналам. По этой причине данный элемент было предложено изготавливать в герметичном исполнении (IP68) и располагать в нижней части отсеков исследуемого заказа. При таком исполнении и расположении соединительного ящика живучесть СУ ТС заказа была значи-

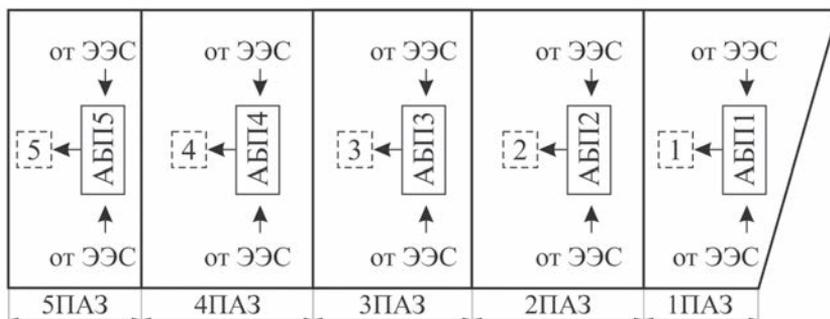


Рис. 5. Распределенная структура СВП

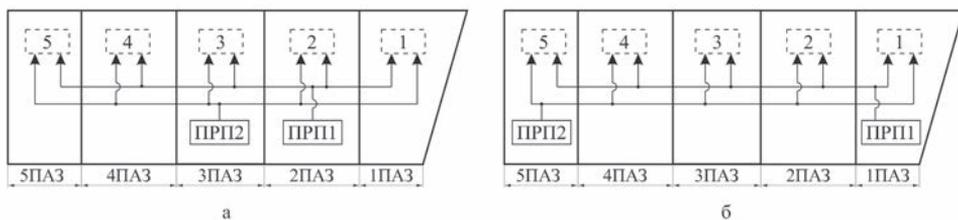


Рис. 6. Примеры ошибочного и рационального построения структуры централизованной СВП

тельно повышена как при пожаре, так и при поступлении воды в ПАЗ, где находится соединительный ящик.

Приведенные выше рекомендации по повышению живучести СУ ТС, полученные в результате многочисленных расчетов (оценок) их живучести, являются далеко не единственными. Получены и обоснованы и другие, не менее интересные и значимые результаты. Однако их внедрение носит единичный характер (только в отношении исследуемых заказов). Назрела необходимость обобщения и оформления накопленных рекомендаций по повышению живучести СУ ТС в дополнительные требования, которые установленным порядком необходимо включить в соответствующие разделы действующей НТД в части требований на проектирование СУ ТС. Реализация этих требований в СУ ТС проектируемых кораблей ВМФ

позволит снизить на них вероятность потери централизованного управления БЗЖ при боевых и аварийных повреждениях и тем самым повысит их боеспособность.

**С.Лобанов, кандидат технических наук;
Д.Бледнов, кандидат технических наук;
А.Цапков**

ЛИТЕРАТУРА

1. Живучесть подводной лодки. – Ч. 2. – СПб: Военный институт (военно-морской политехнический) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», 2014 г. – С. 23.
2. Применение общего логико-вероятностного метода для анализа технических, военных и организационно-функциональных систем и вооруженного противоборства. / В.И.Поленин [и др.]. – Под ред. А.С.Можаяева. – СПб: Российская академия естественных наук, 2011. – С. 14, 47.

Ключевые слова: корабль; живучесть корабля; безопасность корабля; аварии; повреждения; минимально-необходимый уровень функционирования корабля.

Keywords: ship; ship survivability; ship safety; accidents; damage; minimum required level of ship operation.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНСТРУКЦИЙ В СУДОСТРОЕНИИ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОМПОЗИТНЫХ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ

В работе выполнен анализ современных отечественных и зарубежных технологий монтажа оборудования и конструкций в судостроении с применением в монтажных узлах креплений композитных полимерных материалов.

The article analyzes modern domestic and foreign technologies for the installation of equipment and structures in shipbuilding using composite polymer materials.

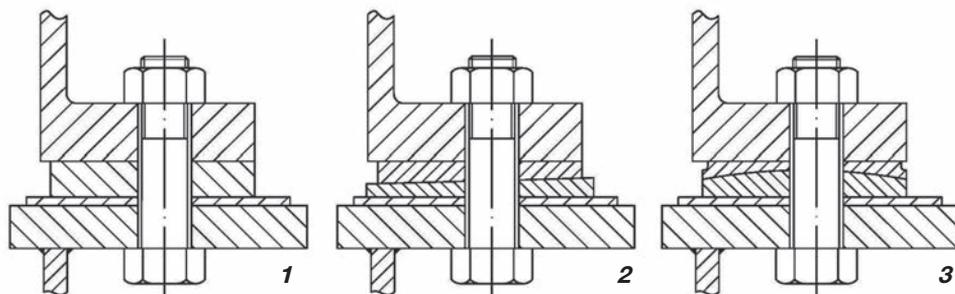
В судостроении монтаж оборудования, устройств, различных изделий и конструкций не производится непосредственно на опорные поверхности фундаментов, а осуществляется с использованием различных компенсаторов монтажных зазоров. Это обусловлено необходимостью обеспечения взаимной пригонки больших сопрягаемых поверхностей фундаментов и монтируемых объектов, а также точностью установки и центровки связанного между собой оборудования и устройств. Традиционно в качестве компенсаторов используются клиновые, регулируемые, сферические и другие типы выравнивающих подкладок из таких материалов, как металл, текстолит и другие. [1] Примеры самых распространенных узлов крепления оборудования представлены на рис. 1.

Данная технология, как правило, предусматривает использование пластинок в конструкциях фундаментов. Пластики и выравнивающие подкладки требуют трудоемких, продолжительных операций по их изготовлению и

последующей высокоточной механической обработке, которая может осуществляться как на стационарных фрезерных станках, так и вручную с применением механизированного инструмента или шабера.

Недостатками традиционной технологии является то, что в процессе эксплуатации в результате длительного действия динамических нагрузок от оборудования в микропространствах контакта опорных поверхностей возникают пластические деформации, следствием которых становится так называемое «оседание» соединительных элементов и зазорность болтовых соединений. Это может приводить к «выбивке» выравнивающих подкладок в зазорах между опорными поверхностями фундамента и оборудования, срыву фундаментных болтов, неизбежному износу узлов креплений и, как следствие, нестабильной работе оборудования, авариям, незапланированному ремонту и т.д.

В непосредственном контактном соединении (сталь-сталь) уже при от-



**Рис. 1. Узлы крепления судового оборудования
(1 – на клиновых подкладках, 2 – на регулируемых подкладках,
3 – на сферических регулируемых подкладках)**

носителем малых касательных напряжений проявляются микроскольжения. Эти напряжения, изменяясь циклически, вызывают эффект коррозии-трения и износ контактных поверхностей [3].

При этом развитие химии и инженерии еще в 50-х гг. XX в. в России (а чуть позже, в 60-х гг., и за рубежом) способствовали созданию для целей судостроения и машиностроения специальных полимерных материалов, предназначенных для заполнения монтажных зазоров посредством их применения в качестве полимерных компенсаторов монтажных зазоров – полимерных выравнивающих или, как их иногда называют, пригоночных подкладок. Идеологами данного метода в России считаются специалисты ЦНИИ «Технологии судостроения» (сейчас АО «ЦТСС») Н.К.Неделин и П.М.Сысоев, предложившие в 1954 г. очень смелое на тот момент решение [2].

Присутствие пластмассы в контактом соединении элиминирует возникновение микроскольжений и гарантирует линейно-упругий характер контактных касательных деформаций при значительно больших величинах касательных напряжений как статических, так и динамических, что не приводит к проявлению эффекта коррозии-трения и износу, а также обеспечивает надежность соединений на долгий период эксплуатации [3].

Технология монтажа оборудования и конструкций с использованием в узлах креплений полимерных материалов заключается в точной установке их на фундаментах с помощью отжимных болтов или других приспособлений, изготовлении в образовавшемся монтажном зазоре соответствующих будущей выравнивающей подкладке заливных форм, которые конструируются, как правило, из полиуретановых материалов или жести, и последующей заливке в зазор полимерного материала, находящегося в жидкой фазе. После отверждения полимерного материала в результате химической реакции формируются готовые выравнивающие подкладки необходимых размеров и форм. Затем уплотнительная оснастка, отжимные болты и другие приспособления демонтиру-

ются, фундаментные болты затягиваются требуемым моментом затяжки, и смонтированное оборудование готово к эксплуатации по назначению.

В настоящее время эта технология приобретает все более широкое применение как проектными, так и судостроительными предприятиями. Она динамично развивается и уже успела хорошо зарекомендовать себя на судостроительных и судоремонтных верфях.

Следует отметить, что область применения современных композитных полимерных материалов в судостроении и машиностроении очень широка. Полимеры могут использоваться при установке главных и вспомогательных двигателей, редукторов, подшипников валопроводов, различных судовых устройств, цистерн, других изделий и конструкций.

Выбор современных двухкомпонентных композитных полимерных материалов для применения в качестве компенсаторов монтажных зазоров достаточно велик:

отечественные полимеры ЭПО ТУ 20.16.40-001-55628524-2022, ЭПМ ТУ 2225-093-07502259-2014 – оба материала разрешены для применения как в гражданском судостроении, так и в военном надводном и подводном кораблестроении;

зарубежные полимеры «ЕРУ» (Польша), «Erocast-36» (Германия), «Chockfast Orange» (США), PolyPad (Китай) и др.

Отдельно можно отметить двухкомпонентный полимерный материал ЭПО ТУ 20.16.40-001-55628524-2022, созданный российским производителем ООО «КТЛ-Марин» (Санкт-Петербург). Материал появился недавно и был создан в рамках импортозамещения, при этом сами специалисты этой организации уже более 30 лет представляют свою продукцию на рынке отечественного судостроения и имеют самый богатый практический опыт монтажа оборудования и различных конструкций с применением полимерных материалов в России. Полимерный состав ЭПО является аналогом ранее применявшегося в гражданском и военном судостроении полимера «ЕРУ» (Польша), но те-

перь полностью производимым в России и из отечественных компонентов.

Физические свойства отечественных полимерных материалов, применяемых в судостроении, приведены в таблице 1.

Применение полимеров обеспечивает высокую прочность и надежность конструкций узлов креплений, они обладают достаточной пожарной и санитарной безопасностью. Современные двухкомпонентные композитные полимеры имеют незначительную усадку, которую возможно не учитывать при установке механизмов и оборудования, даже требующего точной центровки.

Компенсаторы монтажных зазоров, изготовленные из полимерных

материалов, позволяют исключить из конструкции фундаментов металлические пластики, избавиться от необходимости изготовления стальных, текстолитовых и других выравнивающих подкладок и полностью отказаться от механической обработки сопрягаемых поверхностей. Это значительно упрощает и снижает трудоемкость работ по креплению оборудования, устройств и различных конструкций по сравнению с традиционными методами монтажа.

Применение полимерных материалов в качестве компенсаторов монтажных зазоров, помимо многих преимуществ, относящихся к технологии монтажа, приносит также положительные результаты в области гашения вибрации. Это особо актуально

Таблица 1
Физические свойства полимерных материалов

Наименование показателей	Полимерные материалы, применяемые в отечественном судостроении и кораблестроении				
	ЭПО ТУ 20.16.40-001-55628524-2022	ЭПМ ТУ 2225-093-07502259-2014	Пластмасса ЛГКИ-3201-1643-90	К-153 ОСТ 5.95013-87	ЖМ-150ПК ОСТ В5.95044-89
Прочность на сжатие, МПа	143	140	80–120	70–80	80–120
Прочность на растяжение, МПа	32,5	40	15-20	–	40-50
Прочность на сдвиг, МПа	37,7	–	13–15	–	–
Плотность, кг/м ³	1540	1650	1500	1180	1670
Вибростойкость	стоек	стоек	стойкая	стойкая	стойкая
Температурный интервал эксплуатации, °С	от –40 до + 80	от –40 до + 80	от –40 до +100	от –60 до +60	от –40 до +100
Удельная ударная вязкость, кДж/м ²	4,2	8,0	3,5–4,0	11,0–12,0	3,0–7,0
Линейная усадка в процессе полимеризации, %	0,19	0,2	0,1	0,2–0,4	0,1–0,2
Допустимая толщина подкладки, мм	от 10 до 50 мм (допускается менее и более)	от 10 мм до 50 мм	от 3 мм до 10 мм	от 0,05 мм до 2 мм	Радиальный зазор от 10 до 20 мм

при монтаже виброактивного оборудования. Стык полимера со сталью является очень сильным барьером для проникновения материальной вибрации, а затем и звука на соседние элементы конструкций. Важным преимуществом полимерных материалов, применяемых в узлах крепления оборудования, является то, что их показатель гашения виброакустических колебаний в три раза выше чем у стали – материала, традиционно применяемого при монтаже оборудования. Амплитудно-часовые характеристики для полимера и стали представлены на графике (рис. 2) [3].

Следует отметить возможность создания призонных соединений путем использования болтов нормальной точности со слоем полимера взамен болтов высокой точности, для которых необходимы отверстия из под развертки (рис. 3) [3].

Монтаж оборудования с применением болтов нормальной точности со слоем полимера в качестве призонных соединений применялся в АО «ПО «Севмаш» при установке главных двигателей 16V4000M70 (MTU) и редукторов W7510 (ZF) при строительстве мега-яхты океанского типа проекта A1331.

Имеющиеся отечественные и зарубежные технологий, а также поло-

жительный опыт АО «ПО «Севмаш» монтажа оборудования на полимерах при строительстве гражданских судов позволили выдвинуть идею о применении полимерных материалов при постройке кораблей для ВМФ РФ и начать работы по внедрению данной технологии при строительстве атомных подводных лодок.

Очевидно, что на кораблях требуется установка сотен единиц оборудования, что предусматривает тысячи узлов креплений. Например, одна из строящихся в АО «ПО «Севмаш» АПЛ имеет более 200 узлов креплений одних только амортизированных

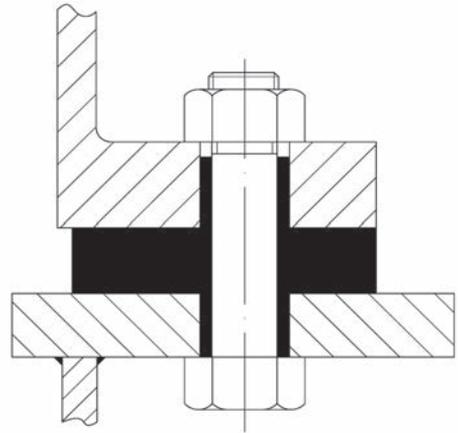


Рис. 3. Призонное соединение со слоем полимерного материала

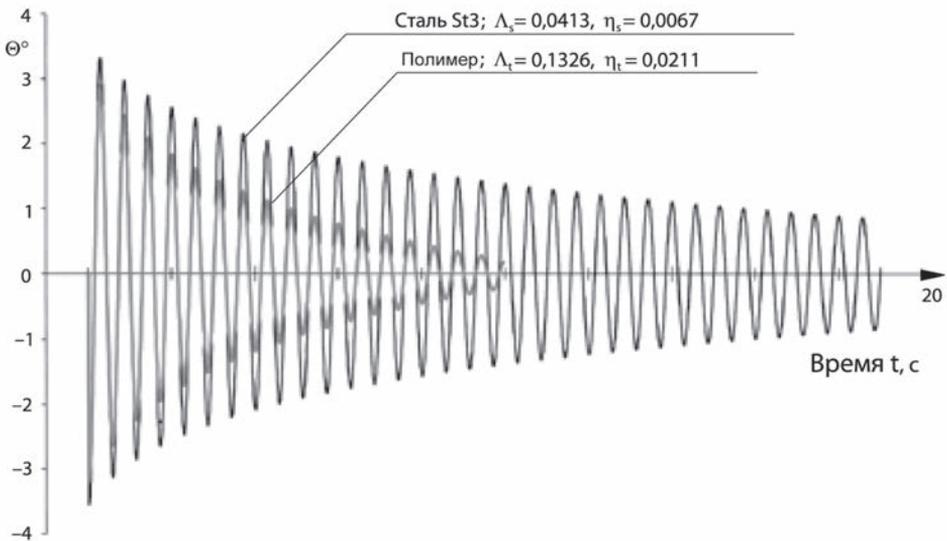


Рис. 2. Амплитудно-часовые характеристики для полимера и стали, полученные при температуре 20 °С и при частоте $f = 1,77$ Гц

зональных блоков. Зональные блоки – это крупногабаритные конструкции, состоящие из стальных рам со смонтированными на них десятками единиц оборудования и протяженных систем, массой сотни тонн (рис. 4).

Зональные блоки монтируются на фундаментах внутри основного корпуса заказа с применением резинокордных амортизаторов, снижающих шум и вибрацию от работы механизмов. Монтаж блоков является одним из важнейших этапов при строительстве АПЛ. От закатки и вывешивания до окончательного крепления блоков зональных другие работы в помещениях заказов и на самих блоках выполняться не могут, и это существенно сказывается на сроках строительства заказов. Следовательно, технологии, позволяющие снизить сроки монтажа зональных блоков, особо востребованы.

Ранее применявшийся узел крепления амортизированного зонального блока с использованием платиков фундаментов и стальных или текстолитовых выравнивающих подкладок представлен на рис. 5.

Каждый узел крепления зонального блока требовал изготовления и последующей индивидуальной пригонки платиков и подкладок, а это в рамках одной АПЛ от двух до пяти тысяч часов трудоемкости.

Для использования полимерных материалов в узлах крепления зональных блоков и другого оборудования АПЛ в АО «ПО «Севмаш» была разработана специальная технологическая оснастка и универсальная технологическая инструкция. Также усовершенствована конструкция узлов креплений зональных блоков на пневматических резинокордных амортизаторах АПРКу и ЭВ-100В (рис. 6).

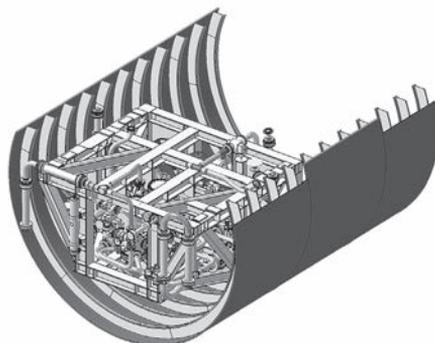
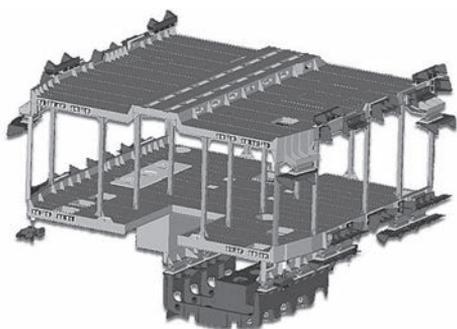


Рис. 4. Рамы зонального блока, монтируемая на фундаменте с использованием резинокордных амортизаторов

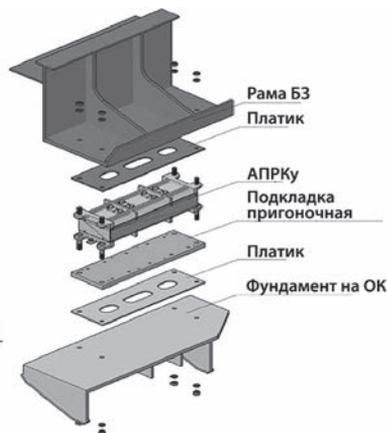
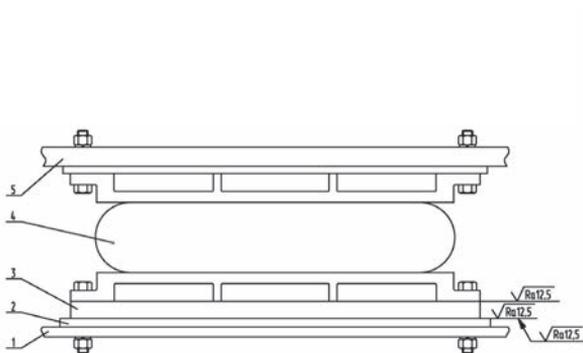


Рис. 5. Узел крепления амортизированного зонального блока (1 – фундамент, 2 – платик, 3 – выравнивающая подкладка, 4 – резинокордный амортизатор, 5 – рама блока зонального)

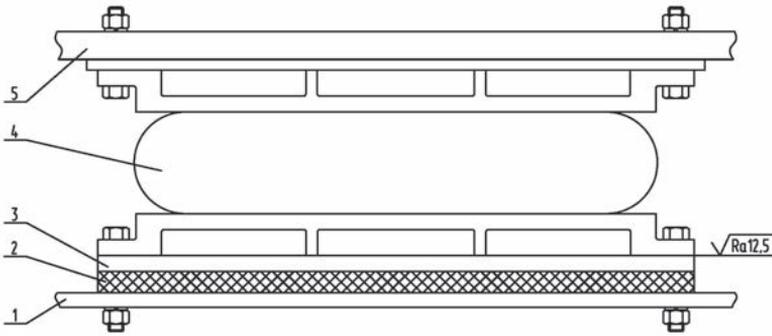


Рис. 6. Усовершенствованная конструкция узлов креплений зональных блоков на пневматических резинокордных амортизаторах АПРКу (1 – фундамент, 2 – полимерная выравнивающая подкладка, 3 – стальная защитная подкладка, 4 – резинокордный амортизатор, 5 – рама блока зонального)

Новый узел крепления предусматривает применение жидкотекучей пластмассы и исключает использование стальных платиков и клиновых выравнивающих подкладок. Также он обеспечивает ремонтпригодность, т.е. замену амортизаторов без необходимости повторной заливки полимера. Новый, более технологичный способ крепления позволяет качественно компенсировать монтажные зазоры без трудоемких операций по механической обработке сопрягаемых выравниваемых поверхностей.

Для подтверждения конструктивных и технологических решений, предложенных Проектно-конструкторским бюро АО «ПО «Севмаш», проведен ряд опытных работ в лабораторных и непосредственно в реальных, стесненных помещениях АПЛ. Примененные полимерные материалы, после дополнительных испытаний, получили соответствующие заключения для возможности использования их на заказах военного назначения.

Работы проводились при участии представителей поставщиков полимерных материалов, специалистов институтов АО «ЦТСС», НИИ К и В ВМФ ВУНЦ ВМФ «ВМА» и проектных организаций АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «СПМБМ «Малахит», а также под наблюдением военного представительства Министерства обороны РФ.

В результате было одобрено применение в узлах крепления зональных

блоков и оборудования на АПЛ компенсаторов монтажных зазоров из композитных полимерных материалов на основе эпоксидных смол, армированных кварцевым песком, химически отвердевающих в результате смешивания с отвердителем. С 2016 г. в АО «ПО «Севмаш» данная технология внедрена в производство и успешно применяется при монтаже зональных блоков на строящихся АПЛ.

Практика показала, что применение полимеров значительно повышает технологичность узлов креплений, снижает финансовые и временные затраты на монтажные работы на 40-60 % по сравнению с традиционными методами монтажа оборудования и конструкций, при этом качество и надежность конструкций обеспечиваются на весь заданный срок службы.

И.Калеминцев

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. ОСТ 5Р.4110-2003 Стандарт отрасли. Механизмы и фундаменты судовые. Общие технические требования к монтажу. – ФГУП «ЦНИИТС», 2003.
2. Флагман технологии судостроения: очерки по истории ЦНИИТС / С.Н.Адаменко [и др.]. – Л.: Судостроение, 1989. – 248 с.: ил.
3. Монтаж машин и устройств с применением пластмассы ЕРУ / К.Грудзиньски [и др.]. – Щецин, 2015.

Ключевые слова: судостроение; технология монтажа; композитные полимерные материалы.

Keywords: shipbuilding; installation technologies; composite polymer materials.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

США

В декабре 2025 г. новым командующим Силами флота (U.S. Fleet Forces – ранее Атлантический флот ВМС США) назначен адмирал К.Томас. Церемония его вступления в должность проведена на борту авианосца «Гарри Трумэн» в присутствии главнокомандующего ВМС (Chief of Naval Operations) адмирала Д.Коудла. Новый командующий Силами флота в ВМС с 1986 г. служил пилотом на самолете E-2 «Хокай», командиром 117-й эскадрильи ДРЛО, старшим помощником командира на авианосцах «Джордж Вашингтон» и «Дуайт Эйзенхауэр», командовал штабным кораблем «Маунт Уитни», авианосцами «Карл Винсон» и «Авраам Линкольн», а также был командующим 7-м американским флотом.

Министр ВМС США Дж.Фелан в ноябре 2025 г. заявил о закрытии программы строительства многоцелевых фрегатов типа «Констеллейшн» с целью перехода на создание альтернативных, более дешевых надводных боевых платформ. На судовой верфи компании «Финкантэри Маринетт Марин» в г.Маринетт (штат Висконсин) будут достроены два первых фрегата – «Констеллейшн» и «Конгресс». Длина корабля данного типа – 151 м, ширина – 19,7 м, осадка – 5,5 м, водоизмещение полное – 7400 т. ГЭУ – типа CODLAG (газовая турбина, два электродвигателя и четыре дизель-генератора). Экипаж – 200 человек. Скорость – 26 уз, дальность плавания



Фрегат «Констеллейшн»

– 6000 миль. Вооружение – 57-мм АУ Mk.110, УВП Mk.41 на 32 ячейки (ЗУР SM-2 и RIM-162 ESSM, ПЛУР ASROC); ПКР NSM (16 ед.); крупнокалиберные пулеметы; вертолет MH-60R «Си Хок» и БЛА MQ-8C «Файрскаут». Фрегат будет оснащен многофункциональной БИУС «Иджис» (Aegis Baseline 10 Combat System). Первоначально планировалось построить 20 единиц.

В ВМС США в конце 2025 г. сформирована 11-я эскадрилья патрульных БПЛА (VUP-11, авиабаза Уитби-Айленд, штат Вашингтон). Это второе подразделение беспилотников в составе флота. В него входят аппараты типа MQ-4C «Тритон», созданные на базе БПЛА RQ-4 «Глобал Хоук». Они предназначены для патрулирования, ведения разведки и наблюдения на морских театрах на высотах до 15 тыс. м в течение длительного времени – более 24 часов. БПЛА могут применяться во взаимодействии с патрульными самолетами P-8A «Посейдон».



БПЛА MQ-4C «Тритон»

Литоральный боевой корабль «Кливленд» (LCS 31), 16-й и последний в варианте «Фридом» 26 ноября 2025 г. передан ВМС страны. Торжественная церемония, посвященная этому событию, прошла в г.Маринетт (штат Висконсин). Литоральные корабли данного варианта имеют длину 115 м, ширину – 17,5 м, водоизмещение – 2862 т, скорость – около 40 уз, дальность плавания – до 4500 морских миль. В состав вооружения входят 57-мм АУ Mk.110, зенитные ракеты RIM-116, два трехтрубных торпедных

аппарата калибром 324 мм, 30-мм зенитные автоматы, крупнокалиберные пулеметы, два вертолета MH-60R/S «Си Хок» и БПЛА вертолетного типа MQ-8 «Файр Скаут».



Литоральный корабль «Кливленд»

В г.Ньюпорт-Ньюс (штат Виргиния) на судовой верфи компании «Хантингтон Ингаллс Индастриз» 9 декабря 2025 г. заложена 31-я многоцелевая атомная подводная лодка «Барб» типа «Виргиния», третья ПЛ варианта Block V. Ее водоизмещение составляет 10 200 т, длина – 140 м, скорость подводная – до 25 уз, глубина погружения – до 500 м. Вооружение – шесть УВП револьверного типа: четыре с семью КРМБ «Томахок» каждая и две – с шестью такими КРМБ; четыре 533-мм ТА (торпеды Mk48 и ПКР «Гарпун» – всего 25 ед.).

На военно-морской базе Нью-Лондон (г.Гротон, штат Коннектикут) 15 декабря 2025 г. прошла торжественная церемония передачи ВМС 26-й многоцелевой атомной подводной лодки «Айдахо» (SSN-799) типа «Виргиния», восьмой ПЛ варианта Block IV. Водоизмещение подводной лодки составляет 7800 т, длина – 115 м, скорость подводная – до



ПЛА «Айдахо»

34 уз, глубина погружения – до 500 м. Вооружение – две УВП револьверного типа с шестью КРМБ «Томахок» каждая, четыре 533-мм ТА. Включение ПЛА «Айдахо» в боевой состав флота планируется в текущем году.

Бразилия

В ВМБ Итагуаи (штат Рио-де-Жанейро) 26 ноября 2025 г. спущена на воду дизель-электрическая подводная лодка «Адмирал Карам» (четвертая в серии ПЛ типа «Риачуэло»). Одновременно здесь же прошла церемония включения в боевой состав ВМС однотипной ПЛ «Тонелеро», третьей в указанной серии. Подводные лодки являются экспортным вариантом французской ПЛ типа «Скорпен». Они построены на национальной верфи «Итагуаи Конструкторской Навайс» при содействии французской «Наваль Групп». Водоизмещение ДЭПЛ надводное/подводное – 1600/2000 т, длина – 72 м, скорость подводная – 20 уз, максимальная глубина погружения – 300 м, экипаж – 35 человек, автономность – 45 суток. Вооружение – шесть 533-мм ТА, боекомплект – 18 ед. (торпеды, мины, ПКР).



ДЭПЛ «Тонелеро»

Великобритания

На вспомогательной базе ВМС Великобритании в Бахрейне 9 декабря 2025 г. прошла торжественная церемония вывода из состава флота фрегата «Ланкастер» проекта Тип-23. Корабль находился в строю почти 34 года, начиная с 1992 г. В этот период он прошел 816 тыс. морских миль и находился в море 4097 суток. В настоящее время в составе Королевских ВМС находятся шесть фрегатов данного проекта, еще один проходит

ремонт. Водоизмещение кораблей проекта Тип-23 – 4900 т, длина – 133 м, ширина – 16 м, скорость – 28 уз, дальность плавания – 7500 морских миль. Экипаж – до 185 человек. Вооружение: 114-мм АУ, два 30-мм зенитных автомата, ПКР «Гарпун», два 324-мм торпедных аппарата.



Фрегат «Ланкастер»

ОВМС НАТО

В акватории Средиземного моря в период с 16 по 26 ноября 2025 г. проведено учение ОВМС НАТО «Нептун Страйк – 2025/4». В нем приняли участие две авианосные ударные группы во главе с АВ «Принс оф Уэлс» ВМС Великобритании и АВ «Кавур» ВМС Италии, а также корабли, подводные лодки, вспомогательные суда, самолеты и вертолеты, беспилотные аппараты из состава ВМС и ВВС Греции, Румынии, Норвегии и США, в том числе ПЛА типа «Эстьют» и несколько стратегических бомбардировщиков В-52 и В-1. В ходе учения отработывались вопросы проведения совместных морских операций на юго-восточном фланге НАТО, в том числе применение палубной авиации.



На учении «Нептун Страйк – 2025/4»

Болгария

Военно-морским силам Болгарии 9 декабря 2025 г. передан первый многоцелевой патрульный корабль (ММРВ) в серии из двух единиц. Он построен на судовой компании

«МТГ-Делфин» в г.Варне. Эти корабли заменят устаревшие ПК советского проекта 1241.2 «Молния-2». ММРВ предназначены для патрулирования территориальных вод, поисково-спасательных операций, а также для решения задач ПЛО и ПВО в военное время. Длина кораблей – 90 м, ширина – 13,5 м, осадка – 3,5 м, водоизмещение – около 2300 т, скорость – 24 уз. В состав ГЭУ входят два дизельных двигателя. Вооружение – система боевого управления 9LV Mk.4 шведской компании «Сааб», 76-мм АУ, 35-мм зенитный артиллерийский комплекс, четыре ПКР RBS-15 Mk.3, 1x8 ПУ ЗРК, 2x3 324-мм ТА, средний вертолет.

Турция

На судовой компании в г.Гельджук 27 ноября 2025 г. ВМС Турции передана вторая в серии из шести подводных лодок типа «Пири-рейс», построенная по проекту «Тип-214TN» (экспортный вариант немецкой ПЛ проекта «Тип-212» компании «Тиссен-Крупп Марине Системс»). НАПЛ, получившая наименование «Хызыр-рейс» имеет подводное водоизмещение 1860 т, длину корпуса 65 м, скорость подводную/надводную – 20/12 уз, глубину погружения – 400 м. ПЛ вооружена шестью торпедными аппаратами калибром 533 мм. Комбинированная дизель-электрическая/анаэробная ГЭУ позволяет находиться под водой свыше 10 суток. Всего в соответствии с программой NTSP (New Type Submarine Programme) предусмотрено до 2028 г. передать турецкому флоту шесть таких ПЛ.



ПЛ «Хызыр-рейс»

Пакистан

В акватории Аравийского моря в ноябре 2025 г. ВМС Пакистана провели новые летные испытания про-

тивокорабельной баллистической ракеты «СМЭШ» (anti-ship ballistic missile – ASBM, P-282) национальной разработки. БР стартовала из установки вертикального пуска с борта боевого корабля (предположительно фрегата «Типпу Султан»). За испытаниями наблюдали командующий ВМС страны, высшие офицеры, ученые-разработчики и инженеры-конструкторы. По оценкам специалистов, БР «СМЭШ» имеет длину корпуса около 9 м, диаметр – 0,9 м, стартовую массу 16–17 т, боевую часть массой 500–700 кг, дальность стрельбы – свыше 350 км.



Пуск ПБР «СМЭШ»

Пакистан – КНР

В декабре 2025 г. на судовой верфи в г.Ухане (провинция Хубэй, КНР) спущена на воду четвертая ПЛ типа «Хангор», построенная для ВМС Пакистана. По соглашению от 2015 г. между Пакистаном и Китаем предусматривается поставка пакистанскому флоту восьми подводных лодок, четыре из которых будут построены на верфи «Ухань Шипбилдинг Индастри Групп» в г.Ухане, а остальные четыре – на верфи KS&EW («Карачи Шипъярд энд Инжиниринг Воркс ЛТД» в Пакистане. Подводные лодки типа «Хангор» являются экспортным вариантом китайской ДЭПЛ проекта «Тип-039А/041». Длина ПЛ – 76 м, водоизмещение – 2800 т.

Вьетнам – Япония

Фрегат «Тран Хунг Дао» ВМС Вьетнама (российский проект 11661Э «Гепард») в начале декабря 2025 г. совершил заход в ВМБ Куре (префектура Хиросима) с официальным визитом. В ходе стоянки в порту вьетнамская делегация во главе со старшим капитаном 1 ранга Нгуен Винь Намом про-

вела переговоры с представителями Морских сил самообороны Японии о дальнейшем развитии двусторонних отношений в военно-морской сфере. моряки двух стран побывали на борту японских кораблей и вьетнамского фрегата с экскурсиями, провели совещания по вопросам сотрудничества. Визит фрегата «Тран Хунг Дао» состоялся в рамках программы взаимного обмена, которая предусматривает заходы вьетнамских кораблей в КНР, Японию и Республику Корея.



Фрегат «Тран Хунг Дао»

Республика Корея

На судовой верфи «Оушен Планта» в г.Косоне 25 ноября 2025 г. спущен на воду третий в серии из шести кораблей фрегат УРО «Чоннам» типа FFX-3 (FFX Batch III). Длина фрегата – 129 м, ширина – 15 м, полное водоизмещение – 4300 т. В состав комбинированной ГЭУ типа CODLOG входит газотурбинный двигатель Rolls-Royce MT30. Скорость – до 30 уз. Вооружение: 127-мм АУ Mk.45, УВП KVLS на 16 ячеек для ЗУР и ПКР, торпедные аппараты, ЗАК, а также средний вертолет. Планируется, что фрегат войдет в боевой состав в текущем году.



Фрегат «Чоннам»

*По материалам открытой печати
<https://www.navaltoday.com/>,
<https://www.navalnews.com/>,
<https://news.usni.org/>*

НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ НА ОСНОВЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ

В статье рассказывается о разработке и применении технологий с использованием искусственного интеллекта на кораблях ВМФ. Описываются направления применения ИИ для управления кораблем, обеспечения безопасности плавания и ведения боевых действий на море. Приводится опыт применения ИИ-технологий в США, Израиле и других странах.

The article describes the development and application of artificial intelligence technologies on Navy ships. The directions of AI application for ship control, navigation safety and combat operations at sea are described. The experience of using AI technologies in the USA, Israel and other countries is given.

30 мая 2025 г. Верховный Главнокомандующий ВС РФ утвердил «Стратегию развития Военно-Морского Флота России на период до 2050 года» [1]. Подобный документ стратегического планирования принят впервые в современной истории России, при его разработке учитывался опыт проведения СВО. По оценке председателя Морской коллегии России Н.Патрушева, принятие Стратегии говорит о высоком приоритете развития Военно-Морского Флота среди ключевых задач страны и постепенном восстановлении «позиции России как одной из величайших морских держав мира» [2]. В документе учтены задачи, направленные на внедрение инновационных технологий, включая увеличение числа отечественных морских робототехнических комплексов, использующих технологии на основе искусственного интеллекта (ИИ).

Бурное развитие технологий ИИ и расширение сферы их практического использования позволили применить данные технологии для создания автономно управляемых морских платформ. Прежде всего, беспилотные автономные суда могут использоваться для разведки и мониторинга регионов Мирового океана. В своей основе технологии ИИ используют нейронные сети и способны самообучаться за счет накопления опыта предшествующего управления кораблем. Кроме этого, в память вычис-

лительных средств ИИ загружается множество (несколько миллионов) изображений плавсредств разных классов, что позволяет достоверно идентифицировать обнаруживаемые объекты.

В процессе движения, используя глобальную систему навигации, безэкипажные суда управляются искусственным интеллектом, который осуществляет постоянный мониторинг информации с датчиков, видеокамер и исполнительных механизмов системы управления движением корабля. Вся эта информация является базой системы автоматического судовождения.

Рост интереса к автономным судам отмечается повсеместно, одна из лидирующих позиций в использовании технологий ИИ в военно-морском флоте принадлежит США. Реализуемая в этой стране программа «Подготовка моряков к эпохе ИИ» [3] демонстрирует стремление к интеграции технологий ИИ в структуру ВМС. Для сохранения роли «мирового жандарма» флот США стремится обеспечить присутствие в разных частях Мирового океана, в первую очередь, в «горячих точках», регионах, богатых углеводородным сырьем, и зонах с интенсивным морским движением. География патрулирования американских кораблей постоянно расширяется. Так, например, в связи с быстрым ростом численности ВМФ

Китая для США стал актуальным вопрос контроля азиатско-тихоокеанской морской зоны, а размещение в Бахрейне центра разработки и применения беспилотных систем ВМС США указывает на стремление Пентагона закрепить свое военное присутствие в одном из самых нефтеносных регионов мира. Растет интерес со стороны флота США и к перевозкам по Северному морскому пути. Использование для мониторинга крупнотоннажных кораблей с экипажами требует значительных и постоянно растущих материальных затрат, поэтому упор в развитии американского флота будет делаться на безэкипажные плавсредства, способные решать задачи при взаимодействии с обычным флотом. Планируется, что к 2045 г. количество кораблей в ВМС США должно возрасти до 523 единиц, из которых 150 должны быть безэкипажными [4].

Первым безэкипажным военным кораблем стал американский надводный БЭК «Морской охотник» (Sea Hunter) [5], создание которого началось в 2010 г., а испытания завершились в 2016 г. (рис. 1). Корабль предназначен для ведения разведки и обнаружения подводных лодок вероятного противника. Автономность плавания составляет не менее 30 суток, водоизмещение около 140 т, из которых 40 т – запасы топлива. При длине корпуса 40 м ширина составляет 3,3 м, поэтому для повышения устойчивости имеются два боковых поплавка – аутригера, что позволяет использовать его при семибалльном шторме. Управление «Морским охотником» осуществляет бортовой компьютер. На корабле имеется ходовая рубка для экипажа, из которой можно управлять при швартовке или других сложных маневрах, контролировать выполнение задачи из берегового центра. Стоимость эксплуатации этого безэкипажного корабля многократно ниже, чем эсминца. Его испытания проходили без наличия какого-либо вооружения на борту. Если в дальнейшем корабль будет оснащен системами вооружения, то концепция его использования предполагает, что ре-

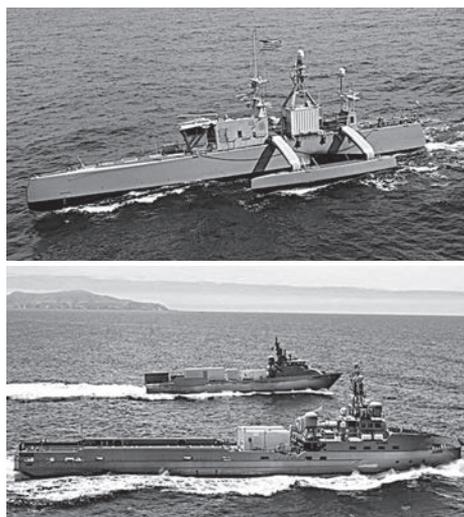


Рис. 1. Безэкипажные корабли ВМС США Sea Hunter, Ranger USV и Nomad USV

шение о их применении должен принимать человек.

Для проведения скрытого наблюдения и патрулирования океанских зон в США по программе Ghost Fleet Overlord («Повелитель призрачного флота»), стартовавшей в 2017 г., переоборудовали два гражданских судна, которые получили названия Ranger USV и Nomad USV [6]. Базой для них стали коммерческие «суда быстрого снабжения» неназванного типа. Они прошли доработку и получили принципиально новые средства управления с технологиями на основе ИИ, для них также предусмотрена возможность дистанционного управления. Автономность таких кораблей составляет 90 суток. На них испытывали различное вооружение и возможность взаимодействия с обычными кораблями и морской авиацией. В полностью автоматическом режиме Ranger USV прибыл на полигон и произвел пуск ракеты. После удачного пуска стало ясно, что безэкипажные корабли могут использоваться для выполнения ударных функций. В декабре 2021 г. состоялись совместные маневры кораблей «Призрачного флота» и ВМС США, продемонстрировавшие возможности реального скоординированного взаимодействия безэкипажных и обычных кораблей.

Разработанная система управления кораблями на основе технологий ИИ не привязана к конкретной платформе и может быть использована с разными носителями. Применение этого универсального комплекта аппаратуры управления позволяет достаточно быстро проводить модернизацию катеров и кораблей и превращать их в безэкипажные плавсредства с заданными характеристиками, наращивая общую численность кораблей ВМС в целом.

Функционирование технологий ИИ для безэкипажных кораблей строится на основе обучающих данных, в которых также содержатся алгоритмы действий в нестандартных ситуациях, закладываемые в память в процессе разработки программного обеспечения. Первоначально заложенные данные дополняются новыми, полученными уже в процессе эксплуатации, чем объясняются продолжительные сроки проведения испытаний безэкипажных кораблей. При возникновении нестандартных ситуаций заложенные в программное обеспечение ИИ алгоритмы действий в уже имевших место аварийных ситуациях могут не помочь в случае возникновения новой нестандартной ситуации. Поскольку никакая аварийная ситуация не повторяется в точности и является уникальной даже при схожих внешних обстоятельствах, это определяет необходимость участия человека в принятии решений в критической обстановке. Именно человек способен найти нешаблонное, нетривиальное решение в подобных условиях, основываясь на опыте управления кораблем.

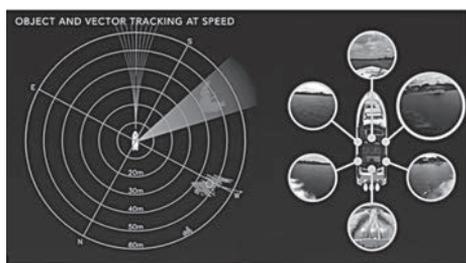


Рис. 2. Принцип функционирования системы помощи командиру корабля Neuboat

Другое важное направление использования технологий на основе ИИ состоит в возможности предоставления командиру корабля и экипажу информации о текущих параметрах плавания и обстановке в районе нахождения корабля для обеспечения ситуационной осведомленности, что позволяет корректировать движение корабля в сложных метеоусловиях, при движении по оживленным морским маршрутам, при швартовке обходить препятствия, маневрировать в ограниченном пространстве порта. С этой целью разработаны программы помощи для управления кораблем, такие как RaymarineDocksense (США) и Neuboat (Республика Корея) [7], предназначенные для небольших гражданских судов, яхт, катеров. Однако можно не сомневаться, что аналогичные программы разрабатываются и для военных кораблей. Они осуществляют объединение видеоинформации с высокопроизводительных камер машинного зрения FLIR, установленных по периметру корабля. После обработки изображений на компьютере на сенсорном дисплее появляется 3D-изображение плавсредства и окружающего пространства. Этот динамический помощник с помощью технологий ИИ автоматически распознает препятствия и расстояния до них и интегрирует эту информацию с системой движения и рулевого управления судна, чтобы помочь капитану или командиру безопасно маневрировать и избежать столкновения с другими судами или препятствиями.

Для идентификации объектов на воде (включая мелкие суда, айсберги, скопления плавающего мусора, а также терпящих бедствие людей) компания SEA.AI (Австралия) [8] разработала программу для системы ситуационной осведомленности, основанную на искусственном интеллекте и доступную для установки на самых разных плавсредствах – от прогулочных парусников и моторных лодок до крупных морских судов. Эта система машинного зрения на основе применения тепловизионных (ИК) и цветных

камер имеет собственную постоянно пополняемую базу данных, содержащую более 9 млн идентифицированных морских объектов. Применение ИК-камер позволяет в тумане различать объекты на расстоянии в три раза большем, чем позволяет видеть человеческий глаз.

Видео- и ИК-камеры системы оповещения об опасности столкновения с препятствиями Orca AI (Израиль) расположены в одном оптическом блоке [9]. Эта компания разработала тепловизионную камеру с высоким разрешением, а также систему панели инструментов для диспетчеров береговой службы, чтобы они могли следить за судами, получая данные непосредственно из судовых навигационных систем, включая данные гироскопа и радара, историю изменения положения руля, и анализировать всю эту информацию с помощью ИИ для выявления рисков при движении корабля.

Заметно возрастает роль ИИ в ходе вооруженного конфликта, где требуется быстрое принятие решений. С его помощью возможно формирование единой динамически изменяемой оперативной карты обстановки в районе нахождения корабля, которая создается на основе объединения информации, получаемой системами разведки, наблюдения и автоматизированного распознавания объектов. Использование технологий ИИ позволяет разработать методики прогнозирования эффективности предпринимаемых действий и применения различных боевых средств в условиях боя, а также спрогнозировать ответные действия противника. Высокая динамика современного боя требует максимально полной осведомленности командира корабля об обстановке в зоне ведения боевых действий в реальном режиме времени. Если гражданскому судну главным образом может грозить опасность столкновения с различного рода препятствиями или другими судами, то для боевого корабля угроз значительно больше. Поэтому для осведомленности в



Рис. 3. Видео и ИК камеры системы SEA.AI и оптический блок системы OrcaAI

бою командир должен располагать информацией о воздушных угрозах (т.е. требуется обрабатывать информацию с радара), подводных угрозах (информация с сонара), получать разведывательную информацию из других источников, обмениваться информацией с другими кораблями или наземным командным пунктом. Это требует значительного повышения мощности и быстродействия бортовых вычислительных средств.

Применение технологий ИИ в ВМФ активно развивается и по другим направлениям. Вахтенным офицерам приходится находиться в режиме постоянного напряжения, весь экипаж корабля несет ходовую вахту в несколько боевых и ходовых смен, происходит смена часовых поясов. Эти и другие факторы не позволяют личному составу полноценно отдохнуть и приводят к накоплению дефицита сна и хронической усталости. Как следствие, повышается время реакции, что приводит к замедлению принятия решений. Компания Orca AI разработала программу, которая анализирует данные с камер и датчиков в ходовой рубке для выявления признаков усталости у вахтенных и сигнализирует о необходимости принятия мер во избежание возникновения нештатных ситуаций [10].

Компания ShipIn Systems (США) разработала платформу FleetVision, которая обеспечивает взаимодействие между кораблями и береговыми службами с помощью визуальной аналитики [11]. FleetVision™ использует технологию машинного зрения в сочетании с искусственным интеллектом для непрерывного анализа операций на борту корабля, выявления рисков и обеспечения точных действий экипажа для минимизации количества инцидентов на борту. Бортовые системы компьютерного зрения преобразуют 10 тыс. часов видеозаписей в месяц в аналитические данные в режиме реального времени. Все события и показатели эффективности отображаются на аналитической панели, что упрощает сравнительный анализ, проведение удаленного наблюдения береговыми службами и содействует повышению рентабельности морских перевозок. Применение программы позволяет капитану и экипажу повысить безопасность грузовых операций и оптимизировать проведение погрузочно-разгрузочных работ и техническое обслуживание судна. Члены экипажа, командир корабля (капитан судна) и специалисты на берегу видят одну и ту же информацию и могут взаимодействовать в режиме реального времени.

Таким образом, вопрос о дальнейшем широком внедрении технологий с использованием искусственного интеллекта приобретает все большее значение для эффективного управления силами и средствами ВМФ в мирное и военное время.

А.Жилиев,
доктор технических наук,
сотрудник АО «ЦНИРТИ имени
академика А.И.Берга»

ЛИТЕРАТУРА

1. Путин утвердил стратегию развития ВМФ до 2050 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rbc.ru/politics/09/06/2025/68466da89a7947bec3d905db>.
2. Патрушев сообщил об утверждении новой Стратегии развития ВМФ до 2050 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.dp.ru/a/2025/06/09/putin-utverdil-strategiju-razvitija>.
3. Пфау Э. Подготовка моряков к эпохе искусственного интеллекта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.usni.org/magazines/proceedings/2022/april/preparing-sailors-age-ai>.
4. Потапов И. ВМС США пополняют кораблями-«призраками» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lenta.ru/comments/news/2022/07/29/2045/>.
5. Ходаренок М. «Морской охотник» за российскими подлодками [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.gazeta.ru/army/2017/01/14/10475663.shtml>.
6. Буренстам А. Корабль «Призрачного флота» преодолел восемь тысяч километров автономно [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nurman.ru/news/yakor/korabl-prizrachnogo-flota-preodolel-vosem-tysyach-kilometrov-avtonomno-r16508/>.
7. Тейлор Р. Avikus NeuBoat Dock II: коммерческие морские технологии, повышающие безопасность прогулочных яхт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.yatco.com/avikus-neuboaat-dock-commercial-maritime-tech/>.
8. Caulfield B. SEA.AI Navigates the Future with AI at the Helm [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://blogs.nvidia.com/blog/sea-ai/>.
9. Orca AI: Leveraging AI and Automation for Operational Excellence [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://north-standard.com/product-service/loss-prevention/get-set/orca-ai>.
10. Засыпкина Е. ИИ в борьбе с усталостью на флоте [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.sur.ru/news/lent/2025-07-14/ii_v_borbe_s_ustalostju_na_flote/.
11. Zarei A. Transforming Maritime Operations with AI-Powered FleetVision [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://shipin.ai/resources/transforming-maritime-operations-with-ai-powered-fleetvision/>.

Ключевые слова: искусственный интеллект; ВМФ; безэкипажные корабли и катера.

Keywords: artificial intelligence; Navy; unmanned ships and boats.

«НАДО СЛУЖИТЬ ПО ЧУВСТВУ ДОЛГА». УЧЕНый-ГИДРОГРАФ, ВИЦЕ АДМИРАЛ М.Ф.РЕЙНЕКЕ

В работе рассмотрена научно-практическая деятельность по описи и промеру Белого, Баренцева, Балтийского морей и Финского залива, осуществленная русским ученым-гидрографом Михаилом Францевичем Рейнеке. По его инициативе в Архангельске и Кемии были открыты шкиперские курсы, на побережье Белого моря построены первые маяки, началось издание «Записок Гидрографического департамента» (с 1842 г.), а также ежегодных известий о переменах в лоции.

The paper examines the scientific and practical activities on the inventory and measurement of the White, Barents, Baltic Seas and the Gulf of Finland, carried out by the Russian scientist-hydrographer Mikhail Frantsevich Reinecke. On his initiative, skipper courses were opened in Arkhangelsk and Kemi, the first lighthouses were built on the White Sea coast, and the publication of the Notes of the Hydrographic Department (since 1842), as well as annual news about changes in the navigation charts, began.

224 года тому назад 10 (22) ноября 1801 г. в многодетной семье (шесть сыновей и две дочери) надворного советника, командира Камчатки Франца Францевича Рейнеке (27.01.1746 – 07.02.1821) на территории русской Лифляндии (современная Латвия) родился Михаил Францевич Рейнеке, потомок древнего саксонского рода [2, с. 7].

Все шесть братьев стали офицерами, трое из них – Георгиевскими кавалерами, двое – адмиралами. Наибольшую известность получил самый младший, Михаил Францевич. Как сказано о нем: «небольшого роста и худощавый» в отличие от «высокого и здорового» старшего брата Александра Францевича, ставшего генерал-майором по морскому ведомству и Георгиевским кавалером (был капитаном свеаборгского порта во время Крымской войны, уволен в 1855 г. с чином генерал-майора) [4, с. 4].

Будущий вице-адмирал и член-корреспондент Академии наук первоначальное воспитание и образование получил в родительском доме. Серьезного и любознательного книгочея на одиннадцатом году жизни для продолжения образования определили в петербургский частный пансион Ульриха. Через два года в 1814 г. поступил в Морской кадетский корпус. В июне 1815 г. выдержал экзамен на гардемарина, 20 января 1818 г. на выпускных

экзаменах по успехам в учебе Рейнеке занял третье место из 75 выпускников и был произведен в унтер-офицеры. На последовавших через 10 дней экзаменах на предмет производства в звание мичмана – третье место из 109 кадет [1, с. 237]. 9 февраля 1818 г. Михаилу Францевичу Рейнеке было присвоено первое офицерское звание – мичман.

Мичман Михаил Францевич Рейнеке был зачислен экипажным адъютантом в 3-й Кронштадтский флотский



**Контр-адмирал М.Ф.Рейнеке
(1801–1859)**

экипаж, которым командовал капитан-командор Егор Павлович Гетцен. В первое лето новоиспеченный офицер четыре месяца провел в практическом плавании по Финскому заливу на корабле «Берлин» под командованием капитана 2 ранга Титова.

В марте 1821 г. Михаил Францевич отправился с командой сухим путем в Архангельск. В 1822 г. на только что построенном в Архангельске фрегате «Вестовой» под командованием капитан-лейтенанта Борисова вернулся в Кронштадт. В марте 1823 г. Рейнеке был произведен в лейтенанты, а летом снова сделал переход в Архангельск на военном транспорте «Урал» [3].

В 1824 г. морское ведомство решило продолжить исследования на Севере в более широком масштабе. Государственный адмиралтейский департамент придал экспедиции лейтенанта Ф.Литке два новых отряда для описи реки Печоры и промеров глубин в Белом море.

Беломорскому отряду на бриге «Кетти» под командованием опытного лейтенанта Дмитрия Алексеевича Демидова (участника первой русской антарктической экспедиции на шлюпе «Восток» в команде Ф.Беллинсгаузена) Фёдор Петрович Литке предписал: «Цель возложенной на вас экспедиции есть промер Белого моря, который состоять должен: 1) в определении положения многих лежащих посередине него банок и 2) в измерении глубин в тех местах, где они вовсе неизвестны или где есть повод подозревать изменение их со времени последнего промера» [4, с. 283].

В работах по изучению Северных кошек и банок, находящихся вблизи фарватера, самое активное и непосредственное участие принял Михаил Рейнеке. Эта экспедиция для молодого лейтенанта стала первой школой практической гидрографии.

Исследования показали, что кроме банок, обнаруженных ранее в районе мыса Орлова, имеются еще многие мелководья, которые необходимо тщательно промерить и оградить. Однако ввиду неблагоприятной погоды экспедиция не смогла до конца выяснить сложный подводный рельеф

района. В конце августа бриг «Кетти» вернулся в Архангельск.

К 1826 г. Рейнеке совершил четыре плавания в Белом море. Его увлеченность гидрографическими работами была замечена Фёдором Петровичем Литке.

В 1826 г. Адмиралтейский департамент по предложению капитан-лейтенанта Литке принял решение о картировании западного побережья Мурманя; начальником Кольской экспедиции был назначен М.Ф.Рейнеке [7, с. 26].

За лето 1826 г. экспедиция произвела детальную съемку Мурманского берега вплоть до границ с Норвегией, острова Кильдин Кольского залива, полуострова Рыбачий, рек Туломы и Колы. Опись опиралась на 13 астрономических пунктов. Моряки промерили заливы и бухты, которые могли бы служить якорными стоянками для военных и промысловых судов [7, с. 35]. Карту и лоцию вместе с отчетом об экспедиции представили Адмиралтейскому департаменту.

Это была первая самостоятельная экспедиция начинающего ученого-гидрографа. Не только Адмиралтейский департамент, но и его руководитель генерал-гидрограф, вице-адмирал императорского флота, полярный исследователь Гавриил Андреевич Сарычев, а также первый профессор астрономии Петербургского университета, академик Петербургской академии наук Викентий Карлович Вишневский дали блестящие отзывы о полученных результатах. Помимо признания заслуг, М.Ф.Рейнеке был награжден орденом Святой Анны 3-й степени.

Еще в 1826 г. с Высочайшего разрешения по представлению Адмиралтейского департамента в Архангельске, на Соломбальской верфи были выстроены бриг «Лапоминка» грузоподъемностью 200 т и две небольшие номерные шхуны № 1 и № 2 по 45 т, специально предназначавшиеся для гидрографических работ в Белом море. Строительством этих судов руководил знаменитый архангельский кораблестроитель генерал-майор Корпуса корабельных инженеров Андрей Михайлович Курочкин.

4 марта 1827 г. по предложению И.Ф.Крузенштерна адмиралтейский совет рекомендовал назначить Рейнеке руководителем Беломорской экспедиции. Ей предстояло уточнить и дополнить только что напечатанный и уже устаревший «Атлас Белого моря с прилегающими заливами Онежским и Кандалакским...» Голенищева-Кутузова. Кандидатуру Рейнеке предложил «первый плаватель круг света» И.Ф.Крузенштерн. Большое участие в снаряжении экспедиции и успешном ее завершении приняли генерал-гидрограф Г.А.Сарычев и его помощник Ф.Ф.Шуберт [8, с. 44].

17 июня 1828 г. бриг «Лапоминка» под командованием лейтенанта Рейнеке и шхуны № 1 (командир – лейтенант Н.Ф.Ломен) и № 2 (командир – лейтенант А.Л.Юнкер) покинули Архангельск. Всего в экспедиции участвовало 94 человека; из них 79 матросов, два лоцмана из местных жителей, четыре штурмана, один штаб-лекарь и восемь флотских офицеров [7, с. 41].

Комплектование нижних чинов экипажей зачастую производилось из архангельских ластовых экипажей, где служили негодные к строевой службе больные и старые матросы, многие из которых до этого ни разу не были в море. Добавляла определенные трудности нехватка офицеров из-за их постоянной ротации. За шесть лет Беломорской экспедиции (1826–1832 гг.), плававшая около трех месяцев, сколько позволяли местные условия [5, с. 10], на предусмотренных штатом офицерских должностях поработали 27 офицеров.

В тяжелейших экспедиционных условиях разрушалось здоровье моряков. Вернувшись больным из первого плавания, в 1829 г. умер лейтенант Александр Григорьевич Котельников. Осенью 1833 г. по возвращении из плавания умер лейтенант Иосиф Петрович Милюков. Недолгим был век участников экспедиции мичманов Иустина Игнатъевича Рубанова и Алексея Алексеевича Тверетинова [8, с. 52].

Несмотря на все трудности и опасности, Рейнеке и его сподвижники, не щадя своих сил и здоровья, проводили опись побережья и островов

Белого моря, а также устья Северной Двины, выполняли гидрографические, астрономические и метеорологические наблюдения и магнитные измерения. Кроме того, Михаил Францевич собирал статистический и этнографический материал о селах и деревнях побережья Белого моря.

Основываясь на собственном опыте мореплавания по Белому морю, в 1828 г. лейтенант Михаил Рейнеке подал рапорт генерал-гидрографу Главного морского штаба Гавриилу Андреевичу Сарычеву с предложением построить маяки для обеспечения безопасности судоходства. В 1838 г. на острове Мудьюг зажегся первый на Белом море каменный маяк. В 1842 г. были устроены три маяка: на мысе Терском-Орлове и на островах Моржовце и Жижгине на мысах Святой Нос и Городецкой [5, с. 14].

В 1830 г., еще в ходе экспедиции, Рейнеке опубликовал брошюру «Описание города Колы, в Российской Лапландии (Из записок флота лейтенанта Рейнеке)». В ней содержались этнографические данные о лапландских селениях, рыбных промыслах, природе и хозяйстве края в целом. Статистические сведения с географическими, метеорологическими, геомагнитными исследованиями впоследствии составили основу второй части «Гидрографического описания Северного берега России», посвященной Лапландскому берегу (1833 г.).

В 1831 г. за труды в Беломорской экспедиции Рейнеке был произведен в капитан-лейтенанты.

Осенью 1832 г. гидрографические исследования Белого моря завершились.

Обобщением результатов трудов Кольской и Беломорских экспедиций стал появившийся в 1833–1834 годах «Атлас Белого моря и Лапландского берега» – 17 карт с видами берегов. Текст к «Атласу...» вышел в двух томах под заглавием «Гидрографическое описание северного берега России, составленное капитан-лейтенантом М.Рейнеке» в 1843 и 1850 годах. «Гидрографическое описание...», по сути, стало первым комплексным географическим исследованием беломорского Севера России.

По утверждению советского и российскийского исследователя член-корреспондента Петровской академии наук и искусств, академика Петербургской академии истории науки, доктора исторических наук, автора многих книг о русских арктических экспедициях и географических исследованиях Василия Михайловича Пасецкого, «...труд Рейнеке на протяжении целого столетия являлся лучшим навигационным пособием для плавания в Белом море и у берегов Лапландии. Данные из него использовались в первых советских лоциях. «Гидрографическое описание северного берега России» сохраняет и сегодня свое большое значение как достоверный источник исторических и географических сведений о Русском Севере в первой половине XIX века» [7, с. 77].

Весной 1833 г. Рейнеке получил под свое командование особый отряд судов для гидрографического описания северных берегов Финского залива.

20 лет, до 1852 г., Михаил Францевич, командуя отрядами судов, вел гидрографические исследования в Балтийском море. С мая по октябрь он руководил съемкой Балтики, а осень и зиму посвящал ученым изысканиям. По окончании каждой кампании представлял начальству полный отчет о своих работах и, кроме того, составлял «Обзор съемки и промера Балтийского моря с 1828 г. по 1843 г. включительно», напечатанный во 2-й части «Записок Гидрографического департамента» [5, с. 15, 16].

Более десяти лет заняли работы по установлению уровня Балтийского моря. Результатом этого огромного труда стало установление Балтийского футштока, относительно которого происходит отсчет высот и глубин на всех географических картах России.

В 1838 г. Михаил Францевич был назначен начальником Второго отделения Гидрографического департамента.

В 1840 г., по окончании работ в западной части Аландских Островов, Рейнеке составил их описание, которое было опубликовано через несколько лет в пятой части «Записок Гидрографического департамента». В этом небольшом очерке дано общее описание архипелага, поселений,

промыслов, быта местных жителей. Подробно рассмотрены природные особенности островов и дана сводка гидрографических сведений о якорных стоянках, приливах, заливах, фарватерах и условиях плавания [7, с. 83].

В 1840 г. Рейнеке было присвоено звание капитан 1 ранга.

С 1824 г., плавая по Белому морю, начинающий гидрограф заинтересовался уникальными практическими навыками мореплавания русских поморов и отсутствием у них хотя бы начального знания морских наук. Тем не менее, поморы вызывали у него не только удивление, но и восхищение: «необыкновенной памяти и соображению этих людей; мне случалось видеть поморцев, не знающих читать, которые при первом взгляде на морскую карту тотчас показывали на ней каждое становище, в котором случалось им побывать. Наизусть помнят они румб и расстояние между приметными местами. Многие имеют рукописные лоции и карты, самими ими или опытнейшими кормщиками составленные из памяти» [9].

Для исправления этой ситуации, а также с целью «доставить архангельским промышленникам возможность научно изучить самонужнейшие приемы судостроения и мореплавания», благодаря настойчивости Михаила Францевича в Архангельске и Кеми в феврале 1842 г. были открыты шкиперские курсы.

Научные заслуги Рейнеке отмечены избранием его в 1845 г. действительным членом Императорского Русского географического общества.

Между тем, труды Михаила Францевича способствовали продвижению его и по службе: 6 декабря 1849 г. он был произведен в генерал-майоры с переводом в корпус штурманов и с оставлением при Департаменте.

В 1851 г. «Атлас Белого моря и Лапландского берега», «Гидрографическое описание северного берега России, составленное капитан-лейтенантом М.Рейнеке» были удостоены высшей награды Академии наук – полной Демидовской премией в 1489 рублей серебром [5, с. 10].

В 1856 г. Михаила Францевича избрали в члены-корреспонденты Академии наук по разряду астроно-

мии, географии и навигации отделения физико-математических наук. К этому времени он был произведен в вице-адмиралы и назначен директором Гидрографического департамента, председателем Ученого комитета Морского ведомства и инспектором корпуса штурманов.

За короткий срок руководства департаментом Рейнеке удалось усовершенствовать как картографическую и издательскую деятельность, так и проведение гидрографических наблюдений.

Он принимал активное участие в снаряжении новоземельских экспедиций П.К.Пахтусова, К.М.Бэра, А.К.Цивольки, С.А.Моисеева, а потом опубликовал в основанных им «Записках Гидрографического департамента» их отчеты.

В 1857 г. Рейнеке ушел с должности инспектора, но остался руководить Гидрографическим департаментом. Весной следующего года Михаил Францевич уехал за границу на лечение. До середины весны Рейнеке путешествовал по городам Германии. В этой поездке он и скончался – в апреле 1859 г. во Франкфурте-на-Майне.

Рейнеке прожил 58 лет, из них 35 были отданы гидрографическим исследованиям Белого, Баренцева и Балтийского морей.

Русский ученый в своей практической деятельности руководствовался максимой: «В гидрографических занятиях более чем в других служебных и ученых необходимо чувство долга и откровенность перед общественным судом... Добросовестный путешественник и исследователь страны должен удовлетвориться девизом: полезным можно быть, не бывши знаменитым» [4, с. 34].

Рейнеке создал более 60 печатных работ по гидрографии, астрономии, мореплаванию, в том числе лучшее навигационное пособие для плаваний в Белом море и у берегов Кольского полуострова – «Атлас Белого моря» и «Гидрографическое описание северного берега России».

По его проекту были открыты шкиперские школы в Архангельске и Кеми. Для обеспечения безопасного судоходства на Белом море построены первые маяки: на мысе Терском-Орлове, на островах Моржовце и Жижгине.

Он усовершенствовал картографическую и издательскую деятельность и проведение гидрографических наблюдений.

Невозможно переоценить научно-практический вклад ученого-гидрографа, вице-адмирала, члена-корреспондента Академии наук, члена Императорского Географического общества, руководителя Гидрографического департамента Морского министерства России Михаила Францевича Рейнеке; он заслуживает благодарной памяти потомков.

**Л. Чикин,
кандидат философских наук**

ЛИТЕРАТУРА

1. *Аветисов Г.П.* Имена на карте Российской Арктики – СПб.: Наука, 2003. – 342 с.
2. *Анищенко Н.В.* Род Рейнеке в России: Север, Сибирь, Дальний Восток // *AusSibirien – 2023: материалы XII Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Стеллеровские чтения»* (Тюмень, 27 октября 2023 г.). – Тюмень: ТюмГУ-Press, 2023 – С. 6–10.
3. Большая биографическая энциклопедия [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://gufo.me/dict/biography_encyclopedia/Рейнеке,_Михаил_Францевич.
4. Воспоминание о лейтенанте В.К.Кошкуле // *Морской Сборник*. – 1858. – № 5.
5. *Крашенинников С.П.* Вице-адмирал М.Ф.Рейнеке: Биографический очерк // *Морской Сборник*. – 1869. – № 5.
6. *Литке Ф.П.* Четырехкратное путешествие в Северный Ледовитый океан на военном бриге «Новая Земля». – М.: Географгиз, 1948. – 334 с.
7. *Пасецкий В.М.* Михаил Францевич Рейнеке. – М.: Наука, 1978. – 151 с.
8. *Попов С.В.* Автографы на картах. – Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1990. – 238 с.
9. Съемка Лапландского берега лейтенантом М.Рейнеке в 1826 году, «Записки Гидрографического депо». Ч. V. – 1837. – С. 124.

Ключевые слова: Рейнеке; офицер; гидрография; исследования; экспедиция; Белое море; бриг; Архангельск; Петербург.

Keywords: Reinecke; officer; hydrography; research; expedition; White Sea; brig; Arkhangelsk; Petersburg.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТА «БАКАН» В РУССКО-ШВЕДСКОЙ ГРАДУСНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ 1899–1901 гг.

В статье, с опорой на архивные материалы и другие источники, рассматриваются причины участия военного судна в международной научной экспедиции на архипелаге Шпицберген. Показаны выполняемые моряками транспорта «Бакан» работы в ходе экспедиции и взаимодействие с другими участниками. Обращено внимание на условия плавания и трудности, с которыми сталкивались моряки в арктических условиях.

The article deals with participation of vessel Bakan in Russian-Swedish Arc-of-Meridian expedition on Spitsbergen archipelago. Causes of Bakan participation in this expedition and its duties are examined. Attention is paid to conditions and difficulties of Arctic voyage.

В 1898 г. Россия приняла приглашение от Шведской академии наук о проведении совместной экспедиции по градусному измерению на островах Шпицбергена, что позволяло вычислить величину сжатия Земли и получить точное представление о ее форме. Научное мероприятие было поддержано в обеих странах на высшем уровне. Комиссию по градусному измерению на островах Шпицбергена при Императорской академии наук возглавил великий князь Константин Константинович, президент Академии

наук. Работы предполагалось вести с севера на юг, создать сеть из 22 треугольников, спроектированных по вершинам вдоль проливов Гинлопен и Стурфьорд, от о.Росса в архипелаге Семи островов до горы Кейльхау на юге Западного Шпицбергена (рис. 1). Предварительно шведскими учеными была проведена рекогносцировочная экспедиция, поставлены тригонометрические сигналы в северной части. Дополнительная программа включала метеорологические, магнитные, геологические, зоологические исследования, наблюдение северных сияний и др.

Планировалось все выполнить в течение 1899–1900 гг., фактически за два лета, но при условии проведения зимовки, что давало возможность начать работы ранней весной. Однако вместо двух лет русским ученым потребовалось три года, а шведским – еще год. Трудности были связаны с малодоступностью многих точек архипелага, его плохой изученностью, суровым климатом, коротким летним сезоном, непредсказуемой ледовой обстановкой.

Разным аспектам этой экспедиции посвящено немало публикаций, но участие судов рассматривалось лишь в общем контексте. Обращение к материалам архива военно-морского флота позволяет дополнить и уточнить исследования. В фонде 417 (Главный морской штаб) содержится переписка между ведомствами,



Рис. 1. Карта градусной сети на Шпицбергене

рапорты и другие документы, отражающие содействие Морского министерства экспедиции. В «Морском Сборнике» были напечатаны извлечения из рапорта командира «Бакана» за 1900 г. В качестве дополнения привлечены записки ученых.

Участие России в этой экспедиции не ограничивалось научными целями. Министр иностранных дел граф М.Н.Муравьев обратился к управляющему Морским министерством вице-адмиралу П.П.Тыртову с просьбой о выделении в распоряжение экспедиции военного судна, объясняя просьбу тем, что шведская часть экспедиции будет отправлена на военном судне, поэтому «появление русского военного флага в тех местностях, имеющих для нас политическое и военное значение, конечно, более чем желательно». Указывалось, что судно должно быть небольшим (800–1200 т водоизмещения), по возможности с хорошими мореходными качествами для борьбы с сильным штормом и достаточно прочное, чтобы бороться с летним льдом [11, л. 1–2]. Морское министерство сообщило, что единственным подходящим судном для этой цели является транспорт «Бакан».

Транспорт «Бакан» был построен на Невском заводе, спущен на воду в 1896 г. (885 т, 750 л.с., расчетная скорость не менее 11 уз, по два орудия Гочкиса 37 мм и 47 мм), приписан к порту Александра III (Либава, современная Лиепая) [5]. В 1898 г. «Бакан» совершил первое плавание в Ледовитый океан с целью охраны промыслов вдоль Мурманского побережья, однако из-за неправильной эксплуатации котлов судно большую часть навигации простояло в Архангельске на ремонте.

Проблема заключалась в том, что в случае отправки «Бакана» в экспедицию невозможно было бы осуществить охрану промыслов в Ледовитом океане. Морское министерство указывало на отсутствие свободных судов и ставило перед МИД задачу выбрать: «какое из двух вышеуказан-

ных назначений признается предпочтительнее надлежащим исполнению» [11, л. 11]. Последовал ответ, что с точки зрения наших политических и экономических интересов на Севере «в равной мере было бы прискорбно и невыгодно отказаться» как от охраны северных звериных промыслов, так и от командирования военного судна в составе экспедиции на Шпицберген. Указывалось, что российским интересам противоречит утверждение какой-либо из западных держав на архипелаге Шпицберген во избежание устройства ею военно-морской станции на пути между Европой и северными портами России и Сибири [11, л. 14–17]. Здесь следует напомнить, что по соглашению 1872 г. между Россией и Соединенным королевством Швеции–Норвегии международный статус Шпицбергена определялся как «ничейная земля» (*terra nullius*).

Морское министерство, придавая серьезное значение изложенным соображениям, сделало распоряжение о подготовке к экспедиции транспорта «Бакан». Для наблюдения за промыслами решили использовать одно из гидрографических судов.

Обеспокоенность со стороны МИД не была напрасной. Как раз в это время немецкие предприниматели пытались обосноваться на о.Медвежий. На имя управляющего Морским министерством было направлено секретное письмо с просьбой о наблюдении военными судами за германской экспедицией [11, л. 106].

При подготовке транспорта к экспедиции решались несколько вопросов, среди которых:

снабжение углем (сроки, сорт угля, количество, порт), организацию взяла на себя Комиссия;

наем лоцмана для льда (*ice-master*), этим занимался вице-консул в Тромсё; заготовка противоцинготных средств.

В помощь был направлен «Ледокол 2» Либавского порта (капитан И.К.Якимович), находившийся в веде-

нии Министерства путей сообщения, который работал все три навигации. Для доставки грузов и снабжения судов углем Комиссией на 1899 г. было зафрахтовано шведское судно «Бетти». В последующие сезоны снабжением угля занимался шведский пароход «Рюрик». С шведской стороны две навигации работал военный корабль «Свенскзунд» (в 1899 г. совместно с «Рюриком»), затем его сменила шхуна «Антарктик».

Рассматривалось привлечение ледокола «Ермак». Как раз в это время вице-адмирал С.О.Макаров готовил ледокол к испытанию в арктических льдах, и Академия наук обратилась к министру финансов, в чьем ведении находился ледокол, о содействии в проводке судов экспедиции. Было получено согласие, но затем Макаров был вынужден отказаться, так как для глубокосидящего судна при малой изученности Стурфьорда существовала постоянная опасность налететь на камни. К тому же экспедиция запаздывала, что нарушало программу намеченных испытаний «Ермака» [6, с. 243–245].

Согласно инструкции, полученной командиром транспорта «Бакан», содействие экспедиции заключалось в следующем: забрать в Петербурге грузы и членов экспедиции, следовать в Тромсё. На Шпицбергене предстояло развозить членов комиссии и ее принадлежности по различным пунк-

там, при необходимости оказывать содействие посылкой людей на берег. В виду «исключительности» предстоящего плавания следовало тщательно следить за здоровьем команды, которую судовой врач должен осматривать еженедельно. По мере надобности выдавать команде лишнюю порцию чая и противоцинготные продукты. С той же целью рекомендовалось «устанавливать разные занятия, работы, игры на берегу, сопряженные с движением людей».

По вопросу взаимодействия с «Ледоколом» и коммерческим судном на транспорт не возлагалось какой-либо ответственности за их плавание, но при необходимости и при возможности им помочь следовало это сделать. Вообще вменялось в обязанность оказывать возможное содействие как членам комиссии, так и ее судам, имея при этом в виду «казенный интерес и безопасность плавания» транспорта. Срок пребывания транспорта у Шпицбергена устанавливался до 10 сентября, но если климатические условия представляют значительные затруднения и опасность для дальнейшего плавания, то по согласованию с начальником экспедиции можно возвратиться ранее указанного срока. В «исключительных и непредвиденных обстоятельствах» следовало опираться на свой опыт [11, л. 78–80].

Дополнительно, по просьбе Главного гидрографического управления (ГГУ) Главный морской штаб поручил транспорту собирать в плавании «все возможные сведения по лоции и гидрологии, относящиеся к Северному Ледовитому океану и о.Шпицбергену». Дополнительно просили обратить особое внимание на положение и виды льдов (ледяные поля и ледяные горы) во время плавания к Шпицбергену и обратно [11, л. 91, 101].

Командовал транспортом капитан 2 ранга К.Л.Ергомышев (рис. 2). Офицерский состав: лейтенант Н.Сергеев, лейтенант Ф.Матисен, лейтенант А.Клопотов, мичман К.Унковский, штурман штабс-капитан Н.Алексеев,



Рис. 2. Константин Львович Ергомышев (1856–1916)

младший инженер-механик А.Комаров, судовой врач А.Волкович. Команда включала 13 унтер-офицеров и 89 рядовых.

Два первых года начальником русской части экспедиции был капитан Д.Д.Сергиевский, офицер корпуса военных топографов Главного штаба, затем его сменил академик Ф.Н.Чернышёв. Но согласно решению Комиссии, если в экспедиции находился ее член, то все вопросы решались им, поэтому фактическим руководителем работ в летние периоды был Чернышёв [8, с. 78]. Именно он выступал в Академии наук с отчетами о ходе экспедиции.

К 12 июня все участники экспедиции собрались в Тромсё, откуда должны были отправиться к местам своих зимовок, шведы – в залив Трейренберг на севере, русская зимовка предполагалась на мысе Ли о.Эдж. Но Чернышёв, получив сведения от ледяных лоцманов, что пройти в Стурфьорд к предполагаемому месту зимовки не было возможности «по причине массы льда», решил изменить место и выбрал мыс Зюдкап (Южный мыс), где находилась, по уверениям лоцмана, удобная бухта [11, л. 131 об.]. Возможно, что Зюдкап рассматривался Чернышёвым как промежуточная стоянка, чтобы осмотреться.

Вечером 12 июня под председательством Ергомышева состоялось заседание всех капитанов, где договорились относительно курсов, сигналов и условных знаков во время совместного плавания. Решено идти в строе кильватера следующим порядком: «Бакан», «Свенскзунд», «Рюрик», «Бетти», «Ледокол 2». Ход не должен превышать 8 узлов из-за перегруженной «Бетти» («худший ходок»), расстояние между судами – 2 каб. [11, л. 131 об.–132].

В полночь с 13 на 14 июня отряд русско-шведских судов по сигналу с «Бакана» снялся с якоря и в кильватерной колонне под проводкой лоцмана вышел из Тромсё в направлении Шпицбергена. 15 июня открылся

о.Медвежий. В 11 часов вечера шведские суда, как было условлено ранее, отделились по направлению западной стороны Шпицбергена, чтобы следовать на место своей зимовки. Утром, не надеясь в тумане увидеть Зюдкап, Ергомышев взял курс вдоль западного берега до залива Горнзунд (Хорнсунн), где, по словам лоцмана, имелась хорошая стоянка. Вечером 16 июня «Бакан», «Ледокол» и «Бетти» стали на якорь в бухте Гоес [11, л. 134 об.–135]. Это противоречит распространенной версии, что русские суда потерялись в тумане, отстали от шведских и вместо Стурфьорда случайно оказались в Горнзунде [2, с. 8; 8, с. 80]. Ергомышев отметил, что в ходе плавания льдин практически не встретил, несмотря на то, что в норвежских портах много говорили о массе льда, окружающего Шпицберген в этом году.

18 июня Чернышёв на «Бетти» отправился к Зюдкапу и Стурфьорд, чтобы выбрать место для зимовки, но неудачно. По возвращению он собрал совет из всех членов экспедиции. Обсудив создавшуюся ситуацию, решили не рисковать, не тратить время и остаться на зимовку в бухте Гоес [8, с. 81–82; 11, л. 136–136 об.]. Это было в стороне от основных работ, но в итоге оказалось лучше, так как на следующий год Стурфьорд почти на все лето был заперт льдом. Попытка «Ледокола 2», который с группой ученых пошел на север для соединения со шведской экспедицией, также закончилась неудачей. В районе 80° с.ш. он встретил возвращавшиеся шведские суда, которые не смогли пробиться сквозь льды и остались выжидать благоприятной обстановки в бухте Вирго. Оказать им помощь из-за нехватки угля «Ледокол» не мог и вернулся. Чтобы не терять время, было принято решение изменить первоначальный план и сосредоточить геодезические работы русской экспедиции в Стурфьорде [11, л. 145 об.; 15, с. 262–263].

20 июня начали разгрузку судов. Благодаря «молодецкой веселой ра-

боте команды транспорта» и распорядительности старшего офицера Сергеева, как отметил командир транспорта, вместо предполагаемых трех недель справились за восемь рабочих дней. Но обмундирование команды пришло в плохое состояние, больше всего пострадали рабочее платье и сапоги. Хотя команде и было выдано по лишней паре сапог, но они оказались негодными, уже через неделю отваливалась подошва, чему способствовала каменистая почва [11, л. 139, 169 об.–170]. По окончании работ желающие уolvнялись на берег, где играли в мяч, городки и т.п., а также катались на собаках в местах, где был снег.

Суда осуществляли высадку экспедиционных партий и сообщение между различными пунктами. Команда транспорта помогала при разгрузке научного оборудования и установке сигналов, геодезических измерениях. Препятствия для работы судов создавали не только шторма и туманы, ограниченные запасы угля или ледовая обстановка. На карте английского издания (исправленной по март 1899 г.), которой пользовались на «Бакане», практически отсутствовало указание глубин. Поэтому транспорту пришлось «ходить с большой осторожностью: иметь не полный ход и бросать лоты» [10, л. 14]. По возвращению капитан 2 ранга Ергомышев представил в ГГУ отчет о морских промерах, проведенных у берегов Шпицбергена в Стурфьорде, карту с нанесенными глубинами [10; 9, с. 123–125].

Не обошлось без аварий. 9 августа «Ледокол» ударился о подводную скалу в бухте Андерсен. Осмотр показал, что сломана рулевая рама, потребовалась помощь «Бакана», который находился недалеко. В течение полутора суток перегружали уголь и тяжести на нос, что позволило поднять корму «Ледокола» и обнажить место слома. Завершив ремонт, 18 августа суда вместе прибыли к месту зимовки [11, л. 168–169]. Из-за

аварии «Ледокола» ученые были сняты с сигналов раньше срока, не успев закончить свои наблюдения.

Пока шли экспедиционные работы, в бухте Гоес был построен поселок. Матросы и рабочие возвели дом, склады, баню, установили стационарные инструменты, выгрузили запасы угля на берег. Руководил работами врач А.А.Бунге, морской офицер, опытный полярник. На зимовку под руководством капитана Д.Д.Сергиевского остались семь ученых и 12 матросов, которых выделило Морское ведомство.

28 августа 1899 г. состоялось торжественное открытие зимовки. После богослужения подняли русский коммерческий флаг, подаренный моряками «Бакана». В тот же момент оба судна украсились флагами, с «Бакана» был произведен салют в 21 выстрел. Долго русское ура как с берега, так и с судов оглашало Горнзунд. Затем состоялся торжественный завтрак. По предложению Ф.Н.Чернышёва поселок был назван Константиновским, в честь председателя Комиссии по градусным измерениям великого князя Константина Константиновича (позже название упростилось до Константиновки). В память пребывания «Бакана» в Горнзунде команда сложила из кирпичей и цемента пирамиду в 15 футов высотой, вершину которой украсил металлический русский флаг с надписью «Бакан 1899 год». Пирамида была выкрашена в белый цвет и поставлена так, чтобы служить отличительным знаком для входа в бухту Гоес [11, 187–187 об.]. 29 августа вечером суда снялись с якоря и пошли в Тромсё.

По завершению сезона председатель Комиссии великий князь Константин Константинович направил управляющему Морского министерства отношение, в котором просил «передать команде транспорта «ЕГО спасибо» за молодецкую службу при работах экспедиции». Среди заслуг экипажа «Бакана» назывались: составление офицерами «подробной

карты глубот» Стурфьорда; помощь при расстановке сигналов градусной сети; участие экипажа при устройстве зимовья в Горнзунде и установке сложных инструментов в обсерваториях [10, л. 10–10 об.]. Копия письма была направлена командиру «Бакана».

В апреле следующего года транспорт «Бакан» находился в крейсерстве по охране промыслов у мурманского берега, после чего командиру транспорта Ергомышеву следовало к 20 мая прибыть в Тронхейм, где принять членов экспедиции, затем идти в Тромсё и к 1 июня быть у входа в Горнзунд. На Шпицбергене следовало руководствоваться прежней инструкцией, а также собирать сведения по лоции и гидрологии [12, л. 46–46 об.]. Позже срок прибытия транспорта в Тронхейм по просьбе Академии наук был перенесен на 13 мая. Командный состав – лейтенант М.Бурхановский, лейтенант А.Кекуатов, лейтенант А.Клопотов, мичман К.Унковский, штабс-капитан Н.Алексеев, младший инженер-механик А.Комаров, судовой врач А.Волкович.

Вечером 23 мая 1900 г. «Бакан» и «Ледокол 2» вышли из Тромсё и достигли Константиновки утром 26 мая, на три недели раньше прошлого года. На этот раз от о.Медвежий транспорт 25 часов шел во льдах, следуя в кильватере «Ледокола 2». Осмотр подводной части водолазами показал вдавленности железных обшивочных листов между шпангоутами на всем протяжении от форштевня до 25 шпангоута [12, л. 114–114 об.].

Помимо грузов на судах прибыла и новая команда ученых. По свидетельству Ергомышева, всех зимующих нашли здоровыми, зимовка прошла вполне благополучно. Относительно нижних чинов, зимовавших на Шпицбергене, он получил от начальника экспедиции самый лучший отзыв как об их поведении, так и об их работе [4, с. 5–6].

1900 год оказался очень неблагоприятным по состоянию льдов. Шведские суда смогли добраться до своей

зимовки только в конце июля. Нелегко приходилось и судам, и команде. Ергомышев вынужден был признать, что по сравнению с прошлым годом команда находилась в более тяжелых условиях, что выражалось потерей веса, тогда как в прошлом году вес людей увеличился [4, с. 17]. Лейтенант Бурхановский, жаловавшийся на состояние здоровья, по прибытии транспорта в Тромсё 27 июля подал рапорт о списании его в Россию [12, л. 135 об.].

Работа была напряженной, часто приходилось действовать по обстановке. Транспорт постоянно был на ходу, редко имея якорные стоянки более трех дней. По данным Ергомышева, с 12 марта по 27 июля транспортом сделано 7519 миль при 1023 ходовых часов [4, с. 17]. Не обошлось без повреждений, которые «благодаря знанию дела и энергии судового механика, младшего инженер-механика Комарова, а также прекрасному составу машинистов, были исправлены судовыми средствами и не препятствовали транспорту исполнять программу плавания» [4, с. 13–14]. Помимо экспедиционных работ необходимо было заниматься и бытовыми делами: погрузкой угля и набором пресной воды для котлов, что требовало значительного времени и усилий; чисткой котлов; обучением команды; уборкой судна и т.п. Однако вопросы повседневности требуют отдельного рассмотрения.

Примером совместной работы ученых и моряков может служить поход астронома А.Васильева, в ходе которого предстояло установить на вершинах центральной части Шпицбергена сигнальные знаки, чтобы связать северную и южную сеть сигналов, иначе экспедиция не достигла бы цели. Это была труднейшая задача, с которой не удалось справиться шведским ученым, три их попытки закончились неудачей.

8 июля «Бакан» подошел к леднику Норденшёльда для высадки партии ученых. На следующий день отряд в

составе астронома А.Васильева, студента О.Баклунда, восьми рабочих и 18 собак отправился в путь. Описание этого похода привел Васильев. В помощь капитан «Бакана» дал 25 матросов под командой мичмана Унковского, которые подняли груз (инструменты, снаряжение, провизию) на ледник на высоту около 700 м, где был устроен основной склад. Путь был очень труден: вначале 6 км шли по морене, проваливаясь по колено в воде и снежном сиропе, а затем начались скрытые под снегом трещины. Не раз участники рисковали жизнью. Через три дня команда вернулась на судно, а партия Васильева отправилась в 40-дневный героический поход, завершившийся 23 августа. Для его встречи вновь была выслана команда в 12 человек под начальством Унковского [2, с. 44–45; 4, с. 15].

По инициативе того же Васильева офицеры «Бакана» установили астрономический знак в бухте Адвент (Айс-фьорд). На цементе был поставлен прямоугольный кирпичный столб около метра высотой с горизонтальной поверхностью, удобной для установки инструментов. На медной доске сделана надпись на французском языке: «Астрономический пункт. Русская партия шведско-русской экспедиции для измерения дуги меридиана на Шпицбергене. 1900». Строительство велось под руководством астронома А.Д.Педашенко [2, с. 41–42]. Поставлен знак был недалеко от вековой

марки, установленной Макаровым во время плавания «Ермака» в 1899 г. Торжественное открытие памятника было запечатлено на фотографии (рис. 3). Оба знака не сохранились.

Работы закончили в конце августа, а 8 октября 1900 г. в Петербурге торжественно встречали «Бакан» и «Ледокол 2» с участниками экспедиции, часть из которых провела на Шпицбергене 15 месяцев. На следующий день транспорт «Бакан» посетил управляющий Морским министерством вице-адмирал П.П.Тыртов, который поблагодарил команду за трудное плавание и службу.

Приказом по Морскому ведомству от 20 ноября 1900 г. была выражена искренняя признательность капитану 2 ранга Ергомышеву и всем офицерам транспорта «за поддержание доблести русских моряков», нижним чинам объявлено «спасибо». Также отмечались особые заслуги доктора медицины Бунге и тех 12 матросов, которые «безупречно несли тяжелую службу» во время зимовки на Шпицбергене.

25 октября 1900 г. «Бакан» закончил навигацию. Транспорту требовался серьезный ремонт – замена фундаментов под котлами, исправление наружной обшивки, другие работы (список состоял из 15 пунктов), для чего он был оставлен на зиму в Кронштадтском порту [13, л. 5–6 об.]. С открытием навигации судно должно было следовать в Ревель для лоцмейстерской службы.

Однако в связи с продолжением работ на Шпицбергене великий князь Константин Константинович обратился в Главный морской штаб с просьбой о направлении в распоряжение экспедиции транспорта «Бакан». Он указал на преимущества, если в ее состав войдут офицеры и судовая команда, которые за два года «прекрасно ознакомились с условиями плавания



Рис. 3. Астрономический знак в бухте Адвент

в Шпицбергенских водах и с приемами подъема на ледники». Кроме того, участие судна дало бы возможность значительно пополнить серии гидрографических, гидрологических и зоологических работ, «до сих пор весьма успешно веденных и давших немало интересных результатов» [13, л. 119–119 об.]. Плюсом было и то обстоятельство, что транспорт находился в Кронштадте, и ему не надо было тратить время на путь до Петербурга.

Но заметим, что на этот раз офицерский состав значительно обновился. Из принимавших ранее участие остались лейтенант А.Клопотов, штурман Н.Алексеев и судовой врач А.Волкович. Вновь назначены лейтенант А.Гаврилов, мичман Н.Винц, мичман Г.Рубец, младший инженер-механик Б.Дитлов. Командир – капитан 2 ранга С.П.Степанов, командовавший до этого транспортом «Самоед».

Из-за опасений повторения тяжелой ледовой обстановки, по ходатайству президента Комиссии в распоряжение экспедиции на ограниченный срок был предоставлен ледокол «Ермак» (капитан 2-го ранга М.П.Васильев). 2 июня отряд судов, возглавляемый «Баканом», вышел из Тромсё. Но в целом ледовая ситуация в Стурфьорде оказалась лучше прошлогодней, и в ночь на 12 июня «Ермак» покинул экспедицию.

Характер выполняемых работ был прежний. Благодаря самоотверженным усилиям всех участников и благоприятной погоде удалось выполнить все работы русской части экспедиции к концу августа 1901 г. Как отметил Ф.Н.Чернышёв, «надо было видеть восторг офицеров и команды обоих судов, чтобы удостовериться в том живом интересе к успеху предприятия, с каким отнеслись к градусным измерениям все его участники, вплоть до последнего матроса» [16, с. 156].

По окончании наблюдений астроном А.Васильев водрузил на горе Чернышёва железный национальный флаг, сделанный на «Бакане», который прикрепил к сигналу. Это был «самый северный постоянный русский

флаг». В медной коробке он заложил термометры максимум и минимум [2, с. 103, 110].

28 августа 1901 г. суда покинули Горнзунд, завершив работы русской экспедиции. Ранее (7 августа) Морским министерством была послана телеграмма с предписанием о заходе транспорта на о.Медвежий в связи со слухами о создании там немецкой военно-морской базы. Однако эта телеграмма была получена транспортом только 31 августа по приходу в Тромсё [13, л. 240].

7 октября 1901 г. в Петербурге вновь торжественно встречали «Бакан» с членами экспедиции. На транспорт прибыл президент Академии наук великий князь Константин Константинович. Он поздравил участников с «благополучным возвращением и блестящим выполнением возложенной на них задачи по градусным измерениям», побеседовал с членами экспедиции об их жизни на Шпицбергене и рассмотрел снимки [3].

Транспорт «Бакан» работал в экспедиции все три сезона, каждая навигация в Шпицбергенских водах длилась около трех месяцев. Хотя характер выполняемых работ был сходен (доставка экспедиции на Шпицберген, перевозки экспедиционных отрядов, помощь ученым при установке сигналов и проведении измерений, гидрографические исследования), но ледовые и погодные условия каждый год отличались. Самоотверженная работа моряков была одним из факторов успешного выполнения русской экспедицией намеченных целей, что подтверждалось благодарными словами от ученых. Транспорт достойно представлял русский флаг, сам факт присутствия военных моряков придавал особую значимость всему этому предприятию. Был накоплен значительный опыт, хотя встает вопрос, был ли он обобщен и использован Морским министерством.

По итогам командный состав был награжден орденами. Все участники получили серебряный нагрудный знак (рис. 4), который Николай II утвердил



Рис. 4. Нагрудный знак в ознаменовании успешного окончания градусного измерения на Шпицбергене

20 июля 1902 г. в честь успешного завершения экспедиции. Память о русских участниках хранит карта Шпицбергена, среди них имена офицеров «Бакана»: Алексеева, Волковича, Дитлова, Ергомышева, Комарова, Матисена, Сергеева, Унковского. В честь транспорта «Бакан» была названа бухта [7, 14, 17]. В справочниках есть имена Гаврилова и Степанова, но они характеризуются как матросы, что вызывает определенные сомнения.

В связи со столетним юбилеем градусной экспедиции было высказано предложение об увековечении на архипелаге памяти участников экспедиции и кораблей, обеспечивавших ее работу, а также о восстановлении утраченных научных памятников в бухте Адвент [1, с. 83]. Это предложение можно только поддержать.

С.Третьякова,
кандидат исторических наук

Список источников

1. Безносков А. Русский флаг на Шпицбергене (к 100-летию русско-шведской экспедиции в Арктике) // Морской Сборник. – 2000. – № 1. – С. 80–83.
2. Васильев А.С. На Шпицберген и по Шпицбергену во время градусного измерения. – Одесса, 1915. – X, 141 с.
3. Встреча транспорта «Бакан» // Правительственный вестник. – 1901. – № 220. – 9 октября. – С. 1.
4. Извлечения из рапортов командира транспорта «Бакан», капитана 2 ранга Ергомышева // Морской Сборник. – 1900. – № 11. – С.1–20.
5. Кузнецов Л.А. Транспорт «Бакан» на охране северных рубежей России // Судостроение. – 1990. – № 12. – С. 54–59.
6. Макаров С.О. «Ермак» во льдах. – СПб., 1901. – XXI, 507 с.
7. Масленников Б. Морская карта рассказывает. Изд. 2-е. – М.: Воениздат, 1986. – 368 с.
8. Оноприенко В.И. Зов высоких широт. Северные экспедиции Ф.Н.Чернышёва. – М.: Мысль, 1989. – 221 с.
9. Отчет о действиях Главного Гидрографического управления за 1899 год. – СПб., 1900.
10. Российский государственный архив Военно-Морского Флота (далее – РГА ВМФ). – Ф. 404. – Оп. 2. – Д. 811.
11. РГА ВМФ. – Ф. 417. – Оп. 1. – Д. 1904.
12. РГА ВМФ. – Ф. 417. – Оп. 1. – Д. 2085.
13. РГА ВМФ. – Ф. 417. – Оп. 1. – Д. 2279.
14. Саватюгин Л.М. Архипелаг Шпицберген: российские имена и названия / Л.М.Саватюгин, М.В.Дорожкина. – СПб.: Наука, 2009. – 259 с.
15. Чернышёв Ф.Н. О ходе работ экспедиции по градусным измерениям на островах Шпицбергена в 1899–1900 гг. // Известия Императорской Академии Наук. – 1901. – Т. 14. – № 3–4. – С. 255–377.
16. Чернышёв Ф.Н. Работы экспедиции по градусным измерениям на Шпицбергене в 1901 году // Известия Императорской Академии Наук. – 1902. – Т. XVI. – № 4. – С. 133–159.
17. The Place Names of Svalbard. – Tromsø, Norwegian Polar Institute, 2003. – 537 p. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://brage.npolar.no/npolar-xmlui/handle/11250/173470>.

Ключевые слова: Арктика; архипелаг Шпицберген; национальный интерес; полярные плавания; транспорт «Бакан»; экспедиция.

Keywords: Arctic; expedition; national interest; polar voyage; Spitsbergen archipelago; vessel *Bakan*.

ИДТИ ПОЛНЫМ ВЕТРОМ*

С особым рвением ученый занялся конструированием различных навигационных приборов, которые должны были облегчить плавание в высоких широтах. Что-то у него получилось, что-то сегодня можно считать техническим курьезом. Так, Ломоносов предлагал изготавливать компасы большего размера, чтобы можно было отчетливо видеть деления картушки и легко отсчитывать показания. Придумал даже «компас самопишущий», прототип будущего курсографа. В теории часовой механизм должен был двигать бумажную ленту, автоматически вычерчивая на ней все отклонения от заданного румба. Увы, на практике ничего из этого не вышло. С целью корректировки курса Ломоносов предлагал особый прибор для определения направления и скорости морских течений, а также секстант с искусственным горизонтом и усовершенствованный Гадлеев квадрант – «инструмент к наблюдению звезд на тех же линиях вертикальных». Еще одной новинкой стал ломоносовский «морской жезл», значительно упрощавший определение долготы. Принцип работы «морского жезла», как и квадрантов, основывался на измерении расстояния между постоянными звездами на одной горизонтальной линии. Предлагал Ломоносов универсальный барометр и гидроскопическую трубу, прообраз батоскопа, позволявший достигнуть хорошей видимости в воде. Заодно он усовершенствовал и хронометр, предложив конструкцию с четырьмя пружинами вместо одной.

Для более точного определения местоположения судов, помимо штатных штурманов, предполагалось взять и наиболее способных гардемарин (для морской практики), «из которых было бы на всяком судне по два или по три человека, знающих брать астрономические наблюдения и ширины, в чем их свидетельствовать в Морском ка-

детском корпусе и в Академии наук».

Тогда же до сведения императрицы Екатерины II дошло, что русскими промышленниками открыты несколько новых островов в Беринговом море. Известие о новоприобретенных землях очень обрадовало Екатерину. Вызвав к себе вице-президента Адмиралтейств-коллегии адмирала Семёна Мордвинова, императрица велела: «Немедленно готовить, сколько надобно, офицеров и штурманов для секретного исследования открытых островов, поруча над оными команду старшему, которого бы знание в морской науке и прилежание к оной известно было!» Выбор Мордвинова пал на капитан-лейтенанта Петра Креницына. Помощником к нему был назначен капитан-лейтенант Михайла Левашов.

Но Мордвинов был не только исполнителем, а еще человеком думающим. Поэтому, взвесив все «за» и «против», он посчитал, что было бы здорово, если бы обе секретные экспедиции объединить в одну. Тем более, что по времени и месту они совпадали. Проведенные расчеты подтвердили, что Креницын вполне успеет не только обследовать свои острова, но затем и выдвинуться через Берингов пролив на север, чтобы там встретить пробивающийся к югу сквозь торосы Северный отряд, а в случае нужды и оказать ему помощь.

В Адмиралтействе уже мечтали об эффектной встрече двух русских экспедиций среди льдов. Считалось, что Северный отряд проведет в плавании не менее года, а Восточный отряд за это время выйдет ему навстречу от Алеутских островов. Ломоносов, будучи приглашенным на заседание в коллегию, и посвященный в новые замыслы, вдохновлено пророчествовал: «Северный океан есть пространное поле, где усугубиться может российская слава!»

*Продолжение. Начало см. в журнале «Морской Сборник», № 1 за 2026 г.

В своих воспоминаниях об отце адмирал П.В.Чичагов отмечал: «В конце мая месяца коллегия опомнилась; имеющиеся суда в Архангельске были построены для перевоза припасов, и потому, сколько бы их ни исправляли, они не могли оказаться способными для экспедиции. Тогда было поручено мастеру Ямесу составить чертежи; в заседании 2 июня их одобрили, и коллегия решила отправить в Архангельск самого Ямеса для постройки этих судов. Чертежи послали вперед с курьером, повелев в кратчайший срок приготовить леса для закладки. Несмотря на всеобщую суету и поспешность, графу Чернышёву не сиделось спокойно; он жаждал поскорее ознаменовать свое пребывание каким-либо открытием и, как ребенок, с нетерпением ожидал результата поисков; гонцы еженедельно скакали в Архангельск, и он выпрашивал у Императрицы указы, которые бы заставили архангельского губернатора спешить с исполнением требований коллегии. 23 июня архангельский губернатор Головцын вручил инструкции командирам судов, которые отправились на Шпицберген с избами и провиантом. Главными из них были лейтенанты Немтинов и Еропкин».

И вскоре в Архангельске уже визжали пилы и стучали топоры. Там, не теряя времени, начали строить для экспедиции Чичагова три двухмачтовых брига с корпусом повышенной прочности, позволявшим плавать во льдах. Суда были небольшие, легкие, верткие и крепкие, как и мечтал Ломоносов. Поначалу смотрели у купцов европейских уже питанные морем суда. Но не сошлись в цене, потому решили строить свои.

Помимо двух штатных баркасов и шлюпки, на каждом строящемся судне предусмотрели по три торосовых лодки, как у зверобоев в Белом море. Они легко волочились по льду, а также плавали между льдин. Кроме этого, в трюмах предусмотрели доски для еще трех лодок, если эти потеряются.

За постройку судов отвечал начальник Архангельского порта капитан-командор Пётр Чаплин, один из последних находящихся на тот момент в боевом строю участников Камчатской экспедиции Витуса Беринга.

Было тогда Чаплину уже шестьдесят пять – возраст, по меркам середины XVIII века, весьма почтенный. Службу Чаплин начал еще при Петре Великом и даже успел повоевать со шведами, а после Морской академии отправился напрямиком на Камчатку к Берингу. Там состоял в отряде Алексея Чирикова. Совершил широтное пересечение Сибири для определения широтной протяженности Евразии. Участвовал во многих топографических работах, плавал по Тихому океану на боте «Святой Гавриил», а по возвращении в Петербург вместе с Берингом и Чириковым составлял итоговую карту плаваний, за что и был произведен в мичманы. Впоследствии служил уже на Балтике, причем старательно и прилежно. Получал чины и командовал фрегатами да линейными кораблями, капитанствовал над Ревельским портом. Затем, по собственной просьбе, отпросился командовать портом в Архангельск, где и от начальства подальше, и самостоятельности побольше. Известие о подготовке экспедиции Чаплин воспринял с восторгом, лишь сокрушался: «Годы мои уж не те, и недуги одолевают, а то бы сам пошел в моря полярные, вспомнил бы молодость развеселую! Эх, были времена и были люди! Сейчас все уже не то!»

Тем временем Ломоносов продолжал докучать адмиралам своими советами. Начальство над экспедицией он считал нужным поручить «офицеру из флота, искусному, бывалому, особливо в Северном море». Кроме матросов, по мнению Ломоносова, в экспедиции должны были участвовать около десяти поморов-промышленников, «особливо которые бывали в зимовках и заносах и привыкли терпеть стужу и нужду; притом и таких иметь, которые мастера ходить на лыжах, бывали на Новой Земле и лавливали зимою белых медведей».

Адмиралы с мнением ученого соглашались, хотя и морщились: уж очень не любил, когда кто-то посторонний лезет в их дела. Однако, зная, что Ломоносов вхож к самой императрице, вынуждено терпели.

Начальника экспедиции выбирали, памятуя о предъявленных требованиях: «Правление сего мореплавания поручить офицеру от флота, искусному, бывалому особливо в Северном море, у которого есть осторожная смелость и благородное честолюбие». Начальнику экспедиции предоставлялись большие права, но и возлагали на него большую ответственность. Помимо выбора окончательного маршрута плавания, начальник мог самостоятельно принимать и другие важные решения, вплоть до прекращения экспедиции, если на то имелись веские причины. Начальнику полностью подчинялись команды, офицеры и унтер-офицеры всех трех судов.

Вскоре начальника экспедиции подобрали. Им стал капитан 2 ранга Михаил Рябинин, моряк толковый и опытный. В 1744 г. он окончил курс Морской академии, после чего служил на Балтике, плавал вокруг Скандинавии, так что в Северном море, хоть и недолго, но бывал. Адмиралы учли и то, что Рябинин, командуя ботом, несколько лет занимался гидрографическими работами, показав себя в этом деле с самой лучшей стороны. Знакомство с гидрографией было для начальника экспедиции очень важно. Ну и морские навыки у командира линейного корабля «Москва» тоже были на высоте.

Увы, вскоре после назначения начальником экспедиции и приезда в Архангельск у Рябина случился апоплексический удар. От смерти его лекари спасли, но служить более на кораблях он уже не мог, что уж там говорить о полярной экспедиции. Впрочем, помня о его хорошей службе, Рябинину быстро подыскали неплохую береговую должность советника Интендантского департамента с полковничьим чином.

Забегая вперед, следует сказать, что впоследствии Рябина командир

руют в Донскую экспедицию, где он построит в Новопавловске суда для будущей Азовской флотилии, будет организовывать флотилию на Днепре, станет генерал-интендантом с производством в чин вице-адмиральский, а за заслуги получит Анненскую ленту. Да, и служба, и жизнь Михаила Рябина состоялись, но свой звездный час он, увы, провел на госпитальной койке...

После заболевания Рябина встал закономерный вопрос: кем заменить? После обсуждения нескольких кандидатур члены Адмиралтейств-коллегии остановили выбор на капитане 1 ранга Василии Чичагове, командовавшем в ту пору линейным кораблем на Балтике. Один из современников писал о нем: «Василий Яковлевич сочетал осторожность и быстрое соображение, умел пользоваться случаем».

Так как толковых офицеров всегда не хватало, решили, что Чичагов будет совмещать сразу две должности – начальника экспедиции и командира одного из кораблей. Командирами двух других были определены капитаны Василий Бабаев и Никифор Панов.

ГЛАВА ВТОРАЯ

Новый начальник секретной экспедиции происходил из костромских дворян. Семья была небогатой, потому отдали юного Васю в неведомую московскую Навигацкую школу, да и то потому, что там можно было учиться за казенный кошт. Рассчитывать юный кадет мог только на себя, потому учился старательно и прилежно. Преподаватели это оценили, и вскоре Чичагов в числе лучших был определен в столичную Морскую академию. В 1742 году гардемарин Чичагов начал свою корабельную службу. Спустя три года стал мичманом, а еще девять лет спустя – лейтенантом.

«Говоря о личности Чичагова, мы должны заметить, что это был редкий в то время тип истинно русского человека. Образованный, умный, он должен был силой ума, так сказать, головой пробивать себе дорогу, не имея к

тому никаких иных средств», – писал один из потомков Чичагова.

В Семилетнюю войну Чичагов сторожил берега Пруссии на фрегате «Архангел Михаил». Уже капитан-лейтенантом участвовал в осаде крепости Кольберг. Состоял адъютантом при командующем эскадрой адмирале Полянском.

Подписывая бумагу на производство Чичагова в чин капитана 2 ранга, Полянский охарактеризовал его предельно лаконично: «Он честный человек»!

На своей честности Чичагов в 1762 году при государственном перевороте чуть не погорел. Будучи абсолютно несведущим в политических интригах, он поначалу отказался присягать императрице Екатерине. За это «неблагодарный Чичагов» был немедленно отправлен в Казань, заготавливать корабельный лес для галерного флота. Там Чичагов вначале разобрался с вороватыми чиновниками, после чего с задачей справился отлично. Но что больше всего удивило начальство – сам не украл ни копейки. После этого офицера простили. Получив давно положенный по старшинству чин капитана 1 ранга, Чичагов наконец-то, взмог на шанцы линейного корабля «Ревель».

И вот, в самый разгар подготовки к морской компании его неожиданно выдернули из Кронштадта в Петербург, где объявили о назначении помощником командира Архангельского порта. Хотел было Чичагов отговориться, уж больно надоело ему сидеть на берегу, решая нескончаемые чиновничьи дела, но друзья на ухо сказали: «Вася, отказываться не торопись, так как тут дело государево и очень даже секретное! Ни в каком порту ты сидеть не будешь, а поплывешь в такие моря, о которых ранее и не слыхивал»!

Так назначение Чичагова и состоялось.

Надо сказать, что Ломоносов всегда трудно сходился с новыми людьми. Академику обычно требовалось вре-

мя, чтобы присмотреться к человеку, проверить его не только на ум и порядочность, но и на патриотизм. Ломоносов был крут, и за нехорошее слово в адрес Отечества или в свой могол за просто расквасить нос, невзирая на чины и ранги. Поэтому назначенного начальника экспедиции Чичагова встретил настороженно. Однако уже после часового разговора понял, что на этого человека можно положиться. Так началась крепкая, хотя и недолгая дружба двух великих русских мужей...

Уже во время следующей встречи академик разоткровенничался:

– Я ж сам из поморов, с детских лет ходил в Студеное море на кочах с отцом. Один раз даже почти до Груманта добрался. Всякого в море навиделся. И зверей диковинных видел, и китов, да и с жизнью своей в бурю не раз прощался. Так что море и моряков люблю, и всегда помню!

На это Чичагов улыбнулся:

– Да и флот тоже вас помнит! Наслышаны мы, как вы, Михайло Васильич, с матросами то нашими поразбойничьи поступаете!

Оба понимающе рассмеялись. Ломоносов крякнул и потер своей огромной пятерней шею:

– Каюсь, было дело! Слегка переусердствовал, но ведь не первым и начал!

Снова посмеялись...

Из биографического рассказа о Ломоносове: «Однажды в прекрасный осенний вечер пошел Ломоносов один-одинешенек гулять к морю по Большому проспекту Васильевского острова. На возвратном пути, когда стало уже смеркаться, и он проходил лесом по прорубленному проспекту, выскочили вдруг из кустов три матроса и напали на него. Ни души не было видно кругом. Он с величайшею храбростью оборонялся от этих трех разбойников: так ударил одного из них, что он не мог не только встать, но даже долго не мог опомниться; другого так ударил в лицо, что тот весь в крови изо всех сил побежал в кусты; а третьего ему уже не трудно было одолеть; он повалил его (между тем, как первый очнувшись, убежал в лес), и, держа под

ногами, грозил, что тотчас же убьет, если не откроет он ему, как зовут двух других разбойников и что они хотели с ним сделать. Этот сообразился, что они хотели только его ограбить, а потом отпустить. «А, каналья, – вскричал Ломоносов, – так я же тебя ограблю!» И вор должен был тотчас снять свою куртку, холстинный камзол и штаны, и связать все это в узел своим собственным поясом. Тут Ломоносов ударил полунагого матроса по ногам, так что тот упал и едва мог сдвинуться с места, а сам, положив на плечи узел, пошел домой со своими трофеями, как с завоеванною добычею»...

Так что с флотом у академика действительно были давние личные отношения...

Затем снова вернулись к теме Севера и мечтали о том, что когда экспедиция достигнет Камчатки, обойдя ее, на восточном берегу Охотского моря можно будет изыскать удобные места к заведению нового поселения в устье реки Уды, которая, если судить по картам, была не меньше немецкого Рейна.

– По-моему соображению, на 53 градусах широты можно хлеб растить и скот разводить, не говоря уж о рыбном промысле, добыче смолы и железа! Ибо в устье Уды есть рудные места! А впоследствии построить там и большой город! Для этого следует местные народы приобщать. А также по примеру Франции ежегодно отправлять туда обоюбого пола, которые в России напрасно шатаются или за преступления сосланы должны!

– Зачем? – поинтересовался Чичагов.

– А затем, что новое место и новые обстоятельства переменят их обычай, а нужда в хлебе заставит научиться беспорочному труду! – назидательно пояснил ему Ломоносов.

– Еще мальчишкой я мечтал, что, когда вырасту, открою тайну северных сияний – продолжил откровенничать Ломоносов.

– И открыли? – поднял бровь Чичагов.

– И открыл! – с вызовом ответил академик. – Все оказалось проще па-

реной репы! Я начал пропускать электрический ток через колбы с разными газами, и всякий раз получал различного цвета свечение. Так что и северное сияние есть ничто иное, как результат столкновения солнечного ветра с магнитным полем Земли. И все же, помимо физики, усматриваю я в том, прежде всего, Божий промысел!

Ломоносов взял лежавший в стороне лист бумаги.

– Это мои скромные размышления «О Божием величестве при случае великого северного сияния», – сказал академик и начал громко, нараспев читать:

...Открылась бездна, звезд полна;
Звездам числа нет, бездне дна.
Песчинка как в морских волнах,
Как мала искра в вечном льде,
Как в сильном вихре тонкий прах,
В свирепом как перо огне,
.....
Там разных множество светов;
Несчетны солнца там горят,
Народы там и круг веков:
Для общей славы божества
Там равна сила естества.
Но где ж, натура, твой закон?
С полночных стран встает заря!
Не солнце ль ставит там свой трон?
Не льдисты ль мещут огонь моря?..

– Воистину, поэзия Ваша есть чудо, – прослезился Чичагов. – Как мореплаватель, явственно вижу сию ночную картину, когда стоишь вахту в море, а над тобой открыта небесная бездна, звезд полная. И нет той бездне дна, а звездам и созвездиям числа...

– Всегда чувствовал, что лучшие ценители поэзии – это моряки, ибо нахождение вдаль от мирской суеты способствует философическому и романтическому восприятию окружающего бытия! – констатировал довольный академик. – Но давайте, однако, вернемся к главному предмету нашего разговора...

Успехов ожидать можно только от людей бывалых, знающих мореплавание, мужественных и терпеливых и в своем предприятии непоколебимых.

Ломоносов рассказал Чичагову историю о норвежском морском разбойнике по имени Флокко. Желая отыскать новые земли, тот пустился в море с Аркадских островов и взял с собой три ворона. На знатном расстоянии от берега пустил на волю первого. Тот сразу улетел к Аркадским островам, показав, что Флокко ушел от них не столь далече. Продолжив плавание, Флокко некоторое время погоды, снова пустил на волю другого. Тот, полетав немного времени, вернулся к судну, не найдя нигде земли. Наконец, по прошествии еще времени Флокко выпустил третьего, и тот, увидев большой остров, полетел прямо к оному, чем дал повод последовать за ним и открыть землю, названную Исландией. Поэтому советовал академик взять на каждое судно по несколько хищных птиц, которые к плаванию на воде не способны и могут показать близость льдов.

А еще советовал Ломоносов взять с собой рыбные снасти, рогатины для ловли тюленей, противочинготные лекарства, а также сосновую водку, морошку. Запаса провианта брать на борт не менее чем на три года и вообще, чем больше, тем лучше. Для замора морской солёности – ареометр, как в солеварнях. Для разбивания льдин, запирающих ход, попробовать пороха и буравы, который лучше перед употреблением раскалить, для чего всегда держать эти буравы в очаге острыми концами в огонь, а в провороченные дыры засовывать готовые патроны с фитилями...

О том, как Ломоносов заботился о морских инструментах, необходимых для экспедиции, свидетельствуют его письма к графу Чернышеву: «Известные вашему сиятельству штурманы, от команды вашей посланные в академию, не могут начать прямо своего учения, пока не будут иметь Гадлеевых квадрантов, которые мы от вашей команды ожидаем. И ради того всепокорно прошу достать их как можно скорее, и чтобы не утратить времени. Сего предприятия надобность требует всевозможного изыскания новейших известий, которые прежде отправления далее из Колы получить и в поль-

зу употребить можно при последней в север посылаемой инструкции.

1). Возвратившиеся со Шпицбергена офицеры или другие смышленные люди могут здесь показать какие-нибудь тамошние новые обстоятельства к нашему лучшему наставлению.

2). Команда подполковника Плениснера или купеческие промышленные люди, обращавшиеся около Чукотского носу, много объяснить в состоянии дело наше. В 1763 г. открыл он близ северных берегов Чукотского носу пять островов новых, Медвежьими названных, и сверх того матерую землю с лесом стоячим и послать хотел вторично изыскивать далее. Уповательно, что, конечно, есть много новостей, кои еще до весны получить, кажется, можно.

3). Купец Снегирев с товарищем хотя и сказывали, яко они о незахождении солнца на Умнаке (остров Алеутской гряды, расположенный недалеко от Аляски – *В.Ш.*) не слыхали от своих промышленников, с чего и положения оною острова на карту внесено, однако оною может до четырех сотен верст к Чукотскому носу быть ближе, ежели незахождение солнца бывает действительно.

Итак, весьма бы полезно было достать из промышленников, бывших на Умнаке (крупнейший из Алеутских островов – *В.Ш.*), хотя одного человека для лучшего сведения, как о сем, так и о прочем, кои, может быть, найдутся в Иркутске, в Якутске и Охотске. О двух последних статья отдаю и препоручаю рассуждать вашему сиятельству, стоит ли труда посылать в Сибирь курьеров. А для первой надобности рассуждаю, чтобы послать для того указ к Архангельскому городу. Во всем сем полагаю на ваше попечение, между тем доношу, что мне за болезнью не можно засвидетельствовать самоличного вам почтения, с которым непременно пребываю»...

Надо сказать, что Ломоносов в лице Чичагова нашел не только приятного собеседника и единомыш-

ленника, но прилежного и пытливого умом ученика. Не один вечер они провели вместе над картами в домашнем кабинете академика.

Порой Ломоносов рассказывал Чичагову о вещах, казалось бы, сегодня очевидных, но в то время, однако, никому еще не ведомых. Объяснил, что лед морской бывает трех видов – сало, ледяные поля и горы-айсберги. Рассказал, что речные воды способствуют приращению льда, а посему у устьев сибирских рек он самый толстый. Водя по карте указкой, Ломоносов объяснял, что льды в Ледовитом океане на месте никогда не стоят, а все время куда-то двигаются под силой ветра и течений. Причем толстый лед более подвержен течениям, а тонкий – ветрам.

– Полагаю я, что в открытой части Ледовитого океана дрейф льдов должен происходить в направлении с востока на запад! – говорил он Чичагову. – А потому, ежели ты во льдах, не дай Бог, застрянешь на зиму, то будет тебя сносить к Груманду и далее к берегам Гренландским.

Надо сказать, что после научных дел и академик, и капитан были не прочь душевно посидеть за штофом ледяной водки. Наполняя лафитнички, разговоры вели уже отнюдь не научные, зато откровенные.

– Я эту сволоту немецкую, что в академии гнездо себе свила, до самих потрохов ненавижу! – стучал по столу кулаком Ломоносов. – Ежели кто мне из них что-то поперек про Россию скажет, сразу кулаком по зубам и никаких дискуссий! А то наш хлеб с маслом жуют и нас же этим куском попрекают! Раз дал, два дал, теперь в споры научные со мной не вступают, лишь письменно... апеллируют.

– У нас на флоте тоже немчуры хватает. В море ходить – так извините, а на теплых береговых местах воровать – так здрасьте-пожалуйста! Надо бы закон такой принять, чтобы всех иноземцев под задницу коленом и вон! Нечего тут карманы за наш счет набивать! – подхватил мысль Чичагов и, в очередной раз

наполнив лафитнички, с чувством закончил: – Мать их туды-растуды!

– Полностью согласен с вами, коллега! Ну, выкинуть иноземщину вряд ли получится, – понизив голос, хмыкнул Ломоносов. – Как-никак сама императрица у нас нынче не из ярославских и вологодских будет! Посему в обиду соотчичей своих никогда не отдаст! Да и шут с ними, с немчиками, больно много чести о них говорить! Давай лучше, Василий Яковлевич, за успех великого дела, что мы затеяли, поднимем! И до дна!

– Ой, хорошо сказал, Михайло Василич, дай Бог нам удачи в странах ледяных! – крикнул после выпитой водки капитан бригадирского ранга и смачно занюхал ее ржаной корочкой.

Когда штоф был опорожнен, разговор снова вернулся к делам экспедиционным.

– Скажу тебе честно, что желал бы, чтобы ты во время плавания занимался не только мореходством, но и научными изысканиями. Лежит ли у тебя к тому душа? – придвинулся к собеседнику Ломоносов, грозно насупив брови.

– Еще как лежит! – ударил себя в грудь Чичагов. – Или мы нынешние хуже беринговских лейтенантов будем?

– Нет, не хуже! – успокоил капитана Ломоносов. – Ну, а коли ты и в самом деле хочешь науке нашей помочь, то составляю тебе особый план, что и когда наблюдать, измерять и помечать. В том, возможно, выйдет и самая великая польза от плавания вашего!

Затем, просмотрев свои пометки, Ломоносов снова заговорил о делах конкретных:

– Не забудь, потребовать, чтобы в плавание тебе направили толкового художника, дабы он правильно срисовал все берега и льды. В том огромная польза будет тем, кто поплывет в высокие широты после вас!

Продолжение следует.

В. Шигин

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Артёмов Дмитрий Юрьевич – контр-адмирал, заместитель командующего Тихоокеанским флотом по военно-политической работе.

Тел.: (495) 693–08–16

Бледнов Денис Александрович – кандидат технических наук, начальник отдела (ОНИ 33К) НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-3fil@mail.ru

Блинов Андрей Игоревич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту.

e-mail: psbai@yandex.ru

Блынских Денис Николаевич – капитан 3 ранга, преподаватель кафедры военно-политической работы ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf@mail.ru

Васильев Дмитрий Сергеевич – старший преподаватель кафедры тактики Дальневосточного гвардейского высшего общевоинского командного ордена Жукова училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского.

e-mail: dvvku@mail.ru

Гайдаев Павел Владимирович – капитан 3 ранга, адъюнкт кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Гафурова Ирина Васильевна – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии (г.Астрахань).

e-mail: janka-72@yandex.ru

Данилов Алексей Владимирович – капитан 1 ранга, начальник кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Жилиев Алексей Анатольевич – доктор технических наук, сотрудник АО «ЦНИРТИ имени академика А.И.Берга»

e-mail: lukovogore@mail.ru

Калеминцев Игорь Владимирович – начальник сектора ПКБ ОАО «ПО «Севмаш».

e-mail: kalemincev@yandex.ru

Козлов Владимир Владимирович – главный художник журнала «Морской Сборник», член Русского географического общества.

e-mail: vovchan@mail.ru

Куроедов Юрий Георгиевич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: mc1848-bf@yandex.ru

Лагунов Александр Игоревич – кандидат военных наук, доцент, член-корреспондент Академии военных наук, профессор кафедры тактики Дальневосточного гвардейского высшего общевоинского командного ордена Жукова училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского.

e-mail: dvvku@mail.ru

Липур Александр Александрович – капитан-лейтенант, начальник отделения информа-

ционного обеспечения ЦУ Главного командования ВМФ.

e-mail: ps-vmf@mail.ru

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту, член Русского географического общества.

e-mail: litkovets.56@mail.ru

Лобанов Сергей Леонидович – кандидат технических наук, доцент, старший научный сотрудник отдела живучести (ОНИ 33К) НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-3fil@mail.ru

Ломаков Владимир Владимирович – капитан 2 ранга, кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры технических средств кораблевождения Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.

e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

Остапенко Виктор Вячеславович – капитан 1 ранга, член Русского географического общества. Главный редактор журнала «Морской Сборник».

e-mail: mc1848@yandex.ru

Пасякин Владимир Михайлович – капитан 1 ранга. Член союза журналистов РФ.

e-mail: pasyakin08@yandex.ru

Потяев Павел Юрьевич – кандидат педагогических наук, профессор Академии военных наук, заместитель начальника кафедры военно-политической работы в войсках, (силах) Дальневосточного гвардейского высшего общевоинского командного ордена Жукова училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского.

e-mail: dvvku@mail.ru

Третьякова Светлана Николаевна – кандидат исторических наук, доцент. Старший научный сотрудник научно-исследовательского отдела воинской части.

Тел.: (495) 693–08–16

Цапков Александр Павлович – научный сотрудник НИИ кораблестроения и вооружения ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-3fil@mail.ru

Чикин Леонид Анатольевич – кандидат философских наук, начальник отдела научно-исследовательского воинской части.

Тел.: (495) 693–08–16

Шигин Владимир Виленович – капитан 1 ранга, обозреватель (по литературе, критике и библиографии) журнала «Морской Сборник», секретарь Союза писателей России.

e-mail: shiginvv@yandex.ru

Яковлев Александр Петрович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.

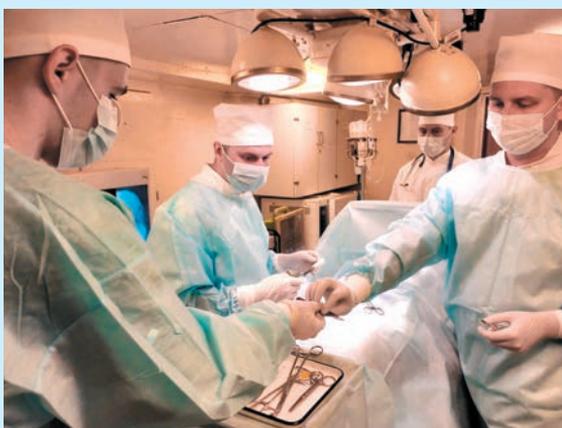
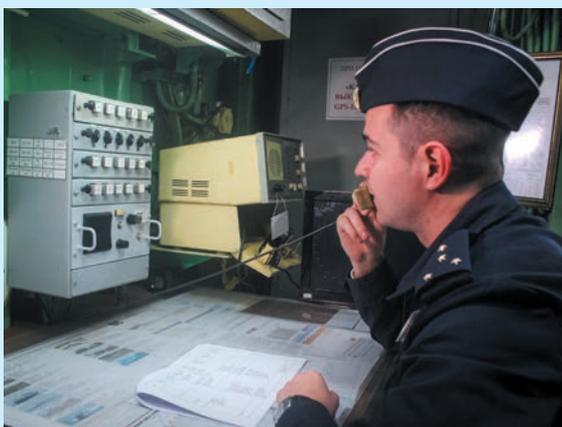
e-mail: gr-el-as@mail.ru

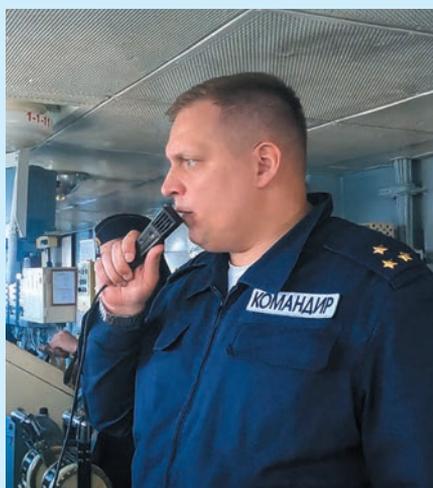
55-Я ГВАРДЕЙСКАЯ КУРСКАЯ ДИВИЗИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ



Фото Н. Литковца

БПК «СЕВЕРОМОРСК» СФ В МОРЕ





*Фото А.Яковлева и
из архива экипажа*

ШТУРМАНСКИЙ ПОХОД КУРСАНТОВ ТОВВМУ В 2025 ГОДУ



Фото из архива ТОВВМУ имени С.О.Макарова

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ МТЩ «ДМИТРИЙ ЛЫСОВ»



Фото И. Бородулина

СБОРЫ НЕШТАТНЫХ ГРУПП РАЗМИНИРОВАНИЯ СФ



Фото пресс-службы СФ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА КОРВЕТА «ГРЕМЯЩИЙ» ТОФ



Фото Н. Литковца

СЛЕТ ВЕТЕРАНОВ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ БФ



Фото К.Соборы

АНСАМБЛЮ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ СФ – 85 ЛЕТ



Фото А.Яковлева



080



Морской Сборник. 2026. № 2. 1–96. Объединенный каталог Пресса России» – 43988,
Интернет-каталоги агентств: www.akc.ru www.pressa-rt.ru

Фото А.Блинова