

# Наш промышленный первенец

К 15 июля, дате основания Гулькевичи, городской историко-краеведческий музей подготовил уникальные фото и факты

**Старший научный сотрудник историко-краеведческого музея Гулькевичского городского поселения Татьяна Чернова предоставила нашей газете исторические материалы о промышленном первенце нашего города, подчеркнув: «История создания и развития Гулькевичского комбинатов – это яркая страница в истории города и Гулькевичского района, которую мы с вами перелистаем в очередной раз и которую нам не стоит забывать».**

## Башни элеватора видны издалека

Есть в нашем городе предприятие, которое было самым первым и крупнейшим на территории Гулькевичского района - это Гулькевичский комбинат хлебопродуктов. Его высокие башни видны издалека. Они стали своеобразным символом не только предприятия, но и города, потому что все люди, проезжающие по железной дороге мимо станции Гулькевичи, первыми видят именно их.

А не так давно жители нашего города заметили, что здания и цеха, находящиеся на территории бывшего ГКХ, разрушаются: там шумно работает тяжелая техника, кромсая бетонные перекрытия и стены старых цехов, экскаваторы гулом заполняют пространство, а специалисты-верхолазы занимаются обследованием стен башен элеватора. Вероятнее всего, предприятие оживёт, но уже в новом виде. Но главное, есть надежда, что оно, как и прежде, будет работать, ведь у него - славная и богатая история.

## Начало мукомольного дела

В 1902 году в нескольких шагах от железнодорожных путей станции Гулькевичи крупным землевладельцем Фомой Николенко была построена кирпичная шестиэтажная мельница. Её возводило акционерное общество «Эрлангер» по лучшему проекту того времени для средней мельницы – на 14 вальцевых станков фирмы «Бюллер», и она являлась крупнейшей на Кубани и Северном Кавказе. Кстати, «король мукомолов» - коренной москвич Антон Эрлангер в 1881 году построил первую в России большую паровую

вальцевую мельницу, он же создал первое в России профессиональное издание по мукомольному делу и хлебной торговле, а в 1892 г. он открыл на свои средства Московскую школу мукомолов, которая существует поныне и называется «Технико-экономический колледж».

В начале двадцатого века на мельнице в селе Гулькевичи трудились 22 рабочих, которые вырабатывали 80 тонн сортового помола в сутки, выпускали муку 11 сортов: 9 номерных сортов, «крупчатку» и «нольку».

К 1905 году в селе Гулькевичи было построено еще 4 мельницы: мельница фабриканта Игнатенко (на два вальцевых станка) стояла на месте, где сейчас находится детский сад № 1; мельница помещика Озерова (на шесть вальцевых станков) находилась на месте, где располагался бывший кинотеатр «Спутник»; мельница заводчика Воронина (на два вальцевых станка) - на месте здания бывшего райкома КПСС; мельница заводчика Александраки (на пять станков).

Во время Гражданской войны в 1918 г. мельницы помещиков Игнатенко, Озерова и Воронина сгорели и были разрушены, а мельницы Николенко и Александраки национализированы. Эти мельницы были реконструированы, что позволило увеличить производительность до 200 тонн муки трёхсортного помола. И вскоре мельзавод стал одним из образцовых предприятий системы «Главмука».

## Невиданная по размаху стройка!

На второй год первого пятилетнего плана развития народного хозяйства страны, в 1929 году, севернее мельзавода на пустыре началось строительство завода по производству комбикормов.

Строительство нового предприятия было продиктовано необходимостью создания кормовой базы для развивающегося животноводства, ведь это был период активного создания колхозов и совхозов. Не случайным был и выбор места строительства: село имело удачное географическое расположение и хорошую сырьевую базу, большим плюсом стало наличие в Гулькевичи железной дороги. Для небольшого села эта стройка была невиданной по размаху, ничего подобного здесь ещё не строилось!



Участники курсов крупчатников в Одессе, 1924 год. / ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО МУЗЕЕМ Г. ГУЛЬКЕВИЧИ.

Для строительства это было непростое время, так как ещё не было специализированной техники - землеройной и строительной. Громадный котлован под фундамент и для подвального помещения люди вырыли вручную лопатами, а землю отвозили на тачках и бречках, а часто и на носилках. Строители тогда работали по 16-17 часов в смену, часто без выходных.

Итак, первая мельница Фомы Николенко стала прародительницей Гулькевичского комбината хлебопродуктов. А официальной датой его основания считается 1932 год, когда приказом народного комиссариата снабжения СССР был утвержден акт приемки в строй комбикормового завода в Гулькевичи.

Завод был построен досрочно, его запустили 22 октября 1932 года. Заводу присвоили имя наркома пищевой промышленности СССР Анастаса Микояна, который в пятидесятые годы побывал на заводе, носящем его имя.

При советской власти в селе возвели еще и зерноочистительную фабрику, которая позже вошла в состав комбикормового завода.

Завод начал выпуск первой продукции. Но не только на этом сосредоточили внимание руководители предприятия: началось благоустройство территории, был разбит парк, построен клуб, высаже-



но много фруктовых деревьев.

В возведенном рядом с заводом здании открыли столовую, общежитие для холостяков, а 11 квартир барачного типа отдал семейным рабочим.

## Пришла беда...

В 1938 году на завод обрушилась беда, разрушившая не только его здание, но и судьбы многих заводчан: 9 октября на заводе прогремел взрыв, произошел большой пожар. От здания предприятия тогда ничего не осталось, было полностью уничтожено оборудование, чудом уцелела только силовая установка.

По предварительным данным, взрыв произошел из-за большого скопления мучной пыли в момент запуска рото-

ра. Пострадали 33 человека. Многие из них погибли сразу, кто-то получил сильные ожоги, единицы спаслись по счастливой случайности.

В братской могиле на старом городском кладбище покоятся останки 18 работников завода, погибших при взрыве и пожаре.

## Жернова войны

А в 1941-м пришла всеобщая беда. В годы войны завод продолжал работать. Каждый заводчанин понимал: армии и народу нужна мука! Большая часть комбикорма шла на нужды армейской кавалерии. На смену рабочим-мужчинам, ушедшим на фронт, станкам становились женщины и дети.

Когда немцы подходили