

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДЕТСКАЯ ШКОЛА ИСКУССТВ № 2»
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД - КУРОРТ АНАПА
ИМЕНИ НАРОДНОГО АРТИСТА СССР ИОСИФА ДАВЫДОВИЧА КОБЗОНА**

Принято на Педагогическом совете
Протокол № 1 от 27 августа 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБУ ДО ДШИ № 2

им. И.Д. Кобзона

И.Л. Бондаренко

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ДЕТСКАЯ ШКОЛА
ИСКУССТВ № 2»
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ
АНАПА ИМЕНИ НАРОДНОГО
АРТИСТА СССР ИОСИФА
ДАВЫДОВИЧА КОБЗОНА

Подпись: МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДЕТСКАЯ ШКОЛА ИСКУССТВ
№ 2» МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА
ИМЕНИ НАРОДНОГО АРТИСТА СССР ИОСИФА ДАВЫДОВИЧА
КОБЗОНА
Сектор: 5. Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного
образования «Детская школа искусств № 2» городского округа Анапа,
г. Анапа, ул. Гагарина, 11. Е-почта: dsh2@anapa.ru, Тел: директор,
директор филиала, директор дополнительного образования
№ 2: Муниципального образования «Город-курорт Анапа
имени народного артиста СССР Иосифа Давыдовича Кобзона» -
ОГРН: 1022600010109, ОГРН/ОГРНИП: 1022600010109, ИНН
01730103355, ОГРН/ОГРНИП: 01730103355, E-mail: dsh2@anapa.ru, Сайт:
Полное наименование: Муниципальное бюджетное
учреждение дополнительного образования «Детская
школа искусств № 2» муниципального образования
Город-курорт Анапа имени народного артиста СССР
Иосифа Давыдовича Кобзона»
Описание: Является автором этого документа
Дата: 2026.09.15 11:43:09+0300

ИНСТРУКЦИЯ

**по мерам безопасности для сопровождающего (ответственного) при
организованной перевозке групп детей автобусами**

Анапа, 2026 год

1. Общие требования безопасности:

1.1. Настоящая инструкция по мерам безопасности для сопровождающего (ответственного) при организованной перевозке групп детей автобусами разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2026 года № 680 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 4 августа 2026 года).

1.2. Данная инструкция устанавливает меры безопасности для старшего ответственного, ответственного и сопровождающего перед началом, во время и по окончании организованной перевозки групп детей автобусами (автомобильным транспортом) в междугородном сообщении, требования безопасности в опасных и аварийных ситуациях.

Инструкция разработана в целях сохранения жизни и здоровья участников поездки.

1.3. К сопровождению детей в автобусе, используемом для организованной перевозки группы детей, допускаются лица, назначенные приказом муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детская школа искусств № 2» муниципального образования город-курорт Анапа имени народного артиста СССР Иосифа Давыдовича Кобзона (далее – МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона), утвержденным директором МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона или лицом, исполняющим обязанности директора МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона.

1.4. Преподаватель, включенный в приказ директора МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона в качестве старшего ответственного или сопровождающего, ответственного за организованную перевозку группы детей, должен изучить настоящую инструкцию по мерам безопасности, пройти инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале инструктажа сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся автобусами МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, быть ознакомленным о порядке действий при авариях и чрезвычайных ситуациях.

1.5. Перечень рисков и опасностей при осуществлении перевозки детей автобусами:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

- травмирование вследствие резкого торможения автобуса, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.

1.6. Сопровождающие и ответственные лица в целях обеспечения безопасной организованной перевозки групп детей автобусами обязаны:

- соблюдать и контролировать соблюдение требований безопасности при организованной перевозке групп детей автобусами;
- знать требования безопасности при передвижении в автотранспортном средстве;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с передвижением в автобусе;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей во время поездки;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в салоне, уметь ими пользоваться;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в автобусе;
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- соблюдать правила личной гигиены.

1.7. В случае травмирования, аварии сопровождающий (ответственный) должен уведомить директора МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и заместителя директора по воспитательной работе, ответственное лицо за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, любым доступным способом сразу же после происшествия.

1.8. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм ответственные и сопровождающие должны:

- мыть руки, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом поездки, после посещения туалета, перед приемом пищи.

1.9. Запрещается осуществлять сопровождение детей при поездке, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, психоактивных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные,

психоактивные, токсические или другие одурманивающие вещества во время сопровождения детей.

2. Меры безопасности перед началом организованной перевозки детей:

2.1. Поездка планируется заранее и согласовывается администрацией МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, объекты посещения во время поездки выбираются безопасные для жизни и здоровья детей.

2.2. Не менее чем за 3 недели до осуществления организованной перевозки группы детей, преподаватель, планирующий поездку детей, подает директору МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона комплект документов, состоящий из:

- служебной записки от преподавателя МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, в которой указывается: маршрут движения, дата и время выезда, приблизительное время возвращения, кратко обосновывается цель поездки;
- список делегации, планирующей принять участие в поездке;
- протокол родительского собрания методического объединения МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона (если в поездке планируется участие больше 2 учащихся).

2.3. Перед началом осуществления организованной перевозки группы детей 1 или 2 автобусами (и более) фрахтовщик или фрахтователь подает уведомление в МРЭО № 3 ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации. Подать уведомление необходимо не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Контроль за подачей уведомления возложено на заместителя директора по воспитательной работе, ответственное лицо за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона.

2.4. В случае если при организованной перевозке в соответствии с графиком движения от пункта отправления до пункта назначения время следования автобуса превышает 4 часа, в состав группы детей не допускается включение детей в возрасте до 7 лет.

2.5. При планировании нескольких организованных перевозок детей по одному и тому же маршруту необходимо до начала первой из них подать уведомление об организованной перевозке групп детей с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

2.6. В случае если перевозка детей осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными

автомобилями) в МРЭО № 3 ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю.

2.7. Директор МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона приказом назначает:

- в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей, в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой двери автобуса;

- из нескольких сопровождающих лиц в автобусе одного ответственного за организованную перевозку группы детей в данном автобусе;

- в случае использования для перевозки детей 2-х автобусов и более старшего ответственного за организованную перевозку группы детей автобусами, который координирует действия водителей автобусов и ответственных по данным автобусам.

2.8. МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона обеспечивается сопровождение группы детей медицинским работником. Без медицинского работника организованная перевозка группы детей **не допускается**.

2.9. Директором МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона утверждается список лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее – список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), даты рождения каждого ребенка, а также фамилия, имя, отчество и номеров контактных телефонов их родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии), должности и номера контактного телефона;

- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона, копию документа, подтверждающего личность, документы, подтверждающие образование.

2.10. Перед началом поездки лица, назначенные приказом МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, ответственные за организованную перевозку групп детей автобусами, должны провести с детьми инструктаж по технике безопасности.

2.11. К началу поездки лицо, ответственное за организованную перевозку группы детей автобусами или старший ответственный за организованную перевозку группы детей автобусами должны иметь следующую документацию:

- копия уведомления об организованной перевозке группы детей МРЭО № 3 ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю;

- список, предусмотренный пунктом 2.9 настоящей инструкции;

- копия приказа МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона о поездке с назначением старшего ответственного и (или) ответственных (ого) за организованную перевозку группы детей.

2.12. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем необходимо вычеркнуть из списка, после чего заверить список, содержащий корректировки, подписью ответственного за организованную перевозку группы детей (при 1 автобусе) или старшим ответственным (при 2-х автобусах и более).

Изменения в список лиц вносятся до начала организованной перевозки.

2.13. Старший ответственный и (или) ответственные за организованную перевозку групп детей должны прибыть к месту начала поездки в чистой и опрятной одежде, заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травм.

2.14. Ответственные за организованную перевозку групп детей должны:

- проверить внешним осмотром состояние автотранспортного средства, целостность окон, порядок и санитарно-гигиенические условия в салоне;
- удостоверяться в наличии первичных средств пожаротушения и аптечек первой помощи в автотранспортном средстве;
- сверить по спискам детей;
- проинструктировать детей о правилах поведения в автобусе, недопустимости наличия при себе предметов, создающих опасность в поездке;
- доложить старшему ответственному (при наличии 2-х и более автобусов) о составе прибывших детей и состоянии их здоровья (самочувствии).

2.15. Старший ответственный (ответственный) за организованную перевозку групп детей обязан сообщить директору МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и заместителю директора по воспитательной работе, ответственного лица за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, и не допускать осуществление поездки при обнаружении:

- недостатков в организации организованной перевозке групп детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, психоактивных, токсических или других одурманивающих веществ.

2.16. Осуществлять посадку детей в автотранспортное средство по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

2.17. Убедиться, что все дети пристегнуты ремнями безопасности. На верхних полках находятся только легкие личные вещи (при наличии).

2.18. Занять места в салоне у дверей автобуса.

2.19. Начинать поездку разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков (при возникновении таковых).

3. Меры безопасности во время организованной перевозки детей:

3.1. В случае задержки отправления автобуса или автобусов, осуществляющих организованную перевозку групп детей:

- лица, ответственные за организованную перевозку групп детей, должны уведомить об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке детей;

- организатор перевозки (заместитель директора по воспитательной работе, ответственное лицо за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона) должен уведомить МРЭО № 3 ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

3.2. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются осуществление организованной перевозки к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки (доставка до конечного пункта назначения, определенного маршрутом организованной перевозки, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации. После 23 часов расстояние организованной перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. Сопровождающие лица должны осуществлять контроль соблюдения требования по недопущению в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках.

3.4. Сопровождающие лица должны осуществлять контроль соблюдения требования, при котором во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

3.5. Лицо, ответственное за организованную перевозку группы детей по автобусу, осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в автобусе.

3.6. Во время поездки необходимо соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы из автотранспортного средства.

3.7. Не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения.

3.8. Не допускать во время движения автотранспортного средства действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.).

3.9. Поддерживать дисциплину и порядок, соблюдать настоящую инструкцию для сопровождающих и ответственных при организованной перевозке группы детей автобусом, контролировать соблюдение детьми правил безопасного поведения в автомобильном транспорте, культуры поведения. Дети не должны громко разговаривать.

3.10. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.11. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

3.12. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне автобуса, распыление различных баллончиков, сильнопахнущих средств.

3.13. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллончиков с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.14. Не допускать нахождение детей в буксируемом автобусе.

3.15. Во время остановки или стоянки автобуса руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

3.16. Перед посадкой в автобус после остановки или на обратном пути проверить по списку наличие всех детей. Соблюдать правила посадки в автотранспортное средство (вся группа спокойно заходит в одни двери, находящиеся ближе к кабине водителя).

3.17. На обратном пути контролировать соблюдение детьми тех же требований и правил безопасности.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях:

4.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций при перевозке детей автобусом, причины их вызывающие:

- задымление или возгорание в салоне автобуса или кабине водителя вследствие неисправности автобуса;
- дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

4.2. Сопровождающий (ответственный) обязаны оперативно известить директора МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и заместителя директора по воспитательной работе, ответственное лицо за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью сопровождающих и детей;
- о факте возникновения групповых инфекционных и неинфекционных заболеваний;
- о каждом произошедшем несчастном случае, ДТП;
- об ухудшении состояния своего здоровья.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы сопровождающим или ребенком необходимо сообщить об этом водителю, оказать пострадавшему первую помощь, воспользовавшись аптечкой первой помощи. При необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 (112) или доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Сообщить о происшествии родителям обучающегося, директору МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и заместителю директора по воспитательной работе, ответственному лицу за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона.

4.4. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя сообщить водителю для остановки автобуса и эвакуировать всех детей из автотранспортного средства, разместив их на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части. Предупреждать выход детей на проезжую часть.

4.5. В случае ДТП оценить ситуацию. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую дежурно-диспетчерскую службу о происшествии по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), быстро выяснить состояние детей, обратиться к пострадавшим – реагируют ли они, проверить дыхание и пульс, осмотреть внешние повреждения и выяснить, где болит, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Детей, которые не пострадали, вывести из автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и заместителю директора по воспитательной работе, ответственному лицу за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона.

4.6. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие ДТП, технической неисправности автобуса, болезни травмы) водителя, возникших

в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, организатор перевозки или фрахтовщик (при перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

4.7. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы (договор фрахтования и документ в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте, в том числе о пункте отправления и назначения, промежуточных пунктах посадки и высадки, местах остановок для приема пищи и отдыха) передаются водителю этого автобуса.

4.8. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

5. Меры безопасности по окончании организованной перевозки детей:

5.1. По прибытии пройти по салону и проверить чистоту и сохранность оборудования. Напомнить детям, чтобы те проверили и не забыли в салоне автобуса свои личные вещи (одежду, мобильные телефоны, сумки, зонты и пр.).

5.2. После выхода из автобуса разместить детей на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части.

5.3. Удостовериться в хорошем самочувствии детей. Еще раз сверить количество детей со списком.

5.4. Довести детей до образовательной организации.

5.5. Подвести итоги поездки, отметить положительные и отрицательные стороны поведения детей.

5.6. Старшему ответственному за организованную перевозку групп детей или ответственному за организованную перевозку группы детей довести до сведения директору МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и заместителю директора по воспитательной работе, ответственному лицу за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, информацию о возвращении детей.

5.7. Проинформировать директора МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и заместителя директора по воспитательной работе, ответственное лицо за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, о недостатках, влияющих на безопасность перевозки детей автобусом, обнаруженных во время ее проведения.

6. Заключительные положения инструкции по охране труда для сопровождающих (ответственного) по мерам безопасности при перевозке детей автобусами:

6.1. Проверка и пересмотр настоящей инструкции проводится не реже одного раза в 5 лет.

6.2. Инструкция для сопровождающего (ответственного) по мерам безопасности при перевозке детей автобусами должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:

- при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций для сопровождающего (ответственного) по мерам безопасности при перевозке детей автобусами;
- при изменении инструкций для сопровождающего (ответственного) по мерам безопасности при перевозке детей автобусами;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

6.3. Если в течение 5 лет со дня утверждения (введения в действие) данной инструкции для сопровождающего (ответственного) по мерам безопасности при перевозке детей автобусами условия не изменяются, то действие инструкции продлевается на следующие 5 лет.

6.4. Ответственность за своевременное внесение необходимых изменений и дополнений, а также пересмотр настоящей инструкции возлагается на заместителя директора по воспитательной работе, ответственного лица за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона.

6.5. Оригиналы документов хранятся заместителем директора по воспитательной работе, ответственным лицом за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 календарных дней со дня завершения организованной перевозки.