

1. Общие требования безопасности

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

- договор на осуществление перевозки детей наемным автобусом;
- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию (если медицинское сопровождение предусмотрено);
- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества);
- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя (водителей), его телефона).

Оригиналы документов должны храниться в течение 5 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

Копии документов должны находиться у сопровождающего(их) группой.

Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов не позднее 7 суток до назначенного срока начала перевозки заместителем директора МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, ответственным за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, должно быть представлено официальное уведомление с подтверждающими документами в управление культуры администрации муниципального образования город-курорт Анапа о планируемой перевозке для согласования.

Дополнительно перед выполнением организованной перевозки детей автобусом должны быть осуществлены следующие мероприятия:

- подготовка сопровождающих – специальный инструктаж по мерам безопасности при перевозках детей автобусом транспортом.

Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном Журнале учета инструктажей по обеспечению безопасности детей при перевозках. Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- 1) подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- 2) размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- 3) поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

- 4) взаимодействия сопровождающего с водителем;
- 5) пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- 6) контроля за детьми при остановках автобуса.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- 1) порядок эвакуации пассажиров;
- 2) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие.

- обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определить порядок обращения к ним в необходимых случаях за помощью детям и для обеспечения их безопасности;

- список номеров всех имеющихся у участников поездки, включая детей, мобильных телефонов предоставляется всем взрослым сопровождающимся;

- при осуществлении перевозок детей заведующие методическими отделениями МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона организуют инструктирование детей о правилах безопасности во время поездки. При проведении занятий должно быть предусмотрено обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок. Также обращается внимание детей и их родителей на подбор соответствующих климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;

- перед началом поездки сообщает детям маршрут, названия промежуточных, и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи, отдыха, ночлега, напоминает о мерах безопасности и правилах поведения, номера своих мобильных телефонов и порядок действий при отставании от группы.

При поездке продолжительностью более одного дня необходимо предусмотреть ежедневный трехразовый прием горячей пищи в учреждениях общественного питания (столовых, кафе), а также ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.).

2. Требования к организации сопровождения

При перевозке организованных групп детей автобусом должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении обеспечиваться сопровождение такой группы детей медицинским работником.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса. Поскольку обучающиеся не всегда способны контролировать свои действия, взрослые сопровождающие должны внимательно следить за соблюдением обучающимися правил безопасного поведения в салоне автобуса.

3. Требования во время перевозки

3.1. В пути следования водитель обязан выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.2. Перед неохраемым железнодорожным переездом водителю необходимо остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.3. Водителю автобуса запрещается:

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса
- выходить из салона автобуса при наличии обучающихся в автобусе, в том числе при посадке и высадке обучающихся;
- осуществлять движение автобуса задним ходом.

3.4. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.

3.5. Во время движения автобуса окна в салоне автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон. При этом сопровождающие должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

3.6. Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- 1) стояли и ходили по салону;
- 2) не пересаживались, пересадка с места на место возможна только с разрешения сопровождающего;
- 3) прислонялись к дверям и окнам;
- 4) ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- 5) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- 6) не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- 7) высовывались в оконные проемы;
- 8) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- 9) отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;

10) пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;

11) открывали двери;

12) дрались, толкались, устраивали подвижные игры;

13) курили, зажигали спички, зажигалки;

14) распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;

15) отстегивали ремни безопасности (при наличии таковых);

16) предпринимать действия, мешающие вождению автобуса.

17) не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре.

3.7. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

4. Организация безопасности детей при перевозке

Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается. В исключительных случаях дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками организации, а также родителями и лицами, их заменяющими, в соответствии с действующим законодательством.

Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути).

При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках,

в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

5. Организация безопасной посадки детей

При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния в пункте сбора детей и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки автобуса.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей вовремя посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы:

- 1) организывают сбор детей в безопасном месте. Место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- 2) провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;
- 3) проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- 4) организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
- 5) провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки дети располагаются группой в одном месте и соблюдают следующие нормы поведения:

- 1) не отлучаться, не расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, места посадки без разрешения сопровождающего;
- 2) создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);

3) бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

4) подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

5) переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу детей на проезжую часть дороги.

Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения.

Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства сопровождающие не допускают, чтобы дети бежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей – построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке ребенка, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается.

При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

При посадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

1) выходили на проезжую часть дороги;

2) толкались, дрались;

3) входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);

4) загромождали проход и выходы личными вещами;

5) клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

1) если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

2) вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны:

1) пересчитать детей;

2) проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;

3) уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать детей;

4) информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

Об отбытии обучающихся сопровождающие должны доложить заместителю директора, ответственному за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона.

6. Обеспечение безопасности детей во время стоянок автобуса

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают детям о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если ребенок отстал.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдают за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие проверяют, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

7. Высадка обучающихся из автобуса

7.1. Во время стоянок (остановок) высадка должна осуществляться через переднюю дверь. Первыми из автобуса должны выходить сопровождающие. Во время высадки сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса и наблюдать за высадкой обучающихся и за тем, чтобы обучающиеся не выбегали на проезжую часть дороги.

7.2. После того как обучающиеся вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все обучающиеся находятся на своих местах, пристёгнуты ремнями безопасности и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

7.3. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень сидения.

7.4. При высадке обучающихся и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки обучающихся, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и, если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

7.5. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы должны ставиться на местах, отведённых для стоянки, откуда по одному подходить к месту высадки.

7.6. При высадке сопровождающие не должны допускать, чтобы обучающиеся:

- двигаясь к двери, нарушали спокойное передвижение по автобусу;
- спрыгивали со ступенек;
- обходили автобус со стороны проезжей части;
- устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

7.7. При высадке из автобуса каждый из обучающихся должен переносить личные вещи (сумки, пакеты, и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, обучающиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других.

7.8. После высадки сопровождающие должны:

- пересчитать обучающихся, прибывших к месту назначения;
- в организованном порядке сопровождать их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;

- при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований правил дорожного движения к пешеходам.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

8. Требования по окончании перевозки

8.1. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы должны ставиться на местах, отведённых для стоянки, откуда по одному подходить к месту высадки.

8.2. После высадки сопровождающие должны:

- пересчитать обучающихся, прибывших к месту назначения;
- в организованном порядке сопровождать обучающихся от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
- при следовании группы обучающихся с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований правил дорожного движения;
- обеспечить встречу обучающихся и родителей;
- доложить об окончании поездки заместителю директора, ответственному за безопасность при перевозках организованных групп детей в МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона.

9. Требования в аварийных ситуациях

9.1. Движение автобуса по маршруту должно прекратиться в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок (гололёд, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;
- ухудшения самочувствия водителя.

9.2. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населённом пункте и 30 метров – вне населённого пункта. После высадки всех обучающихся сопровождающие должны отвести обучающихся в безопасное место до появления возможности дальнейшего движения.

9.3. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости, доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом директору МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и родителям пострадавшего. В случае ДТП с травмированием обучающихся, сообщить ещё и в ГИБДД.

9.4. В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и сопровождающие должны срочно эвакуировать обучающихся из автобуса без выноса их личных вещей.

9.5. При пожаре в транспортном средстве сопровождающие:

- должны подать сигнал водителю о возгорании;
- до остановки транспортного средства перевести обучающихся как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне и подручными средствами;
- после остановки срочно эвакуировать обучающихся и всех пассажиров безличных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

9.6. После эвакуации обучающихся из автобуса при дорожно-транспортном происшествии и пожаре сопровождающие и водитель должны:

- оказать первую доврачебную помощь пострадавшим и доставить их в ближайшее лечебное учреждение;
- принять меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции, если требуется – скорую помощь, спасателей, специалистов противопожарной службы;
- не пострадавших обучающихся собрать в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокоить, при необходимости обеспечить приём обучающимися с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми заболеваниями и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;
- после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции по возможности без привлечения обучающихся собрать личные вещи и раздать обучающимся;
- определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки обучающихся;
- при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки обучающихся;
- сообщить по телефону о происшествии, состоянии обучающихся, об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования директору МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона и родителям пострадавших.

10. Инструкция для обучающихся по технике безопасности при поездках в автобусе

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми МБУ ДО ДШИ № 2 им. И.Д. Кобзона.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки.

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

ожидать подхода школьного автобуса в указанном месте остановки автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона; отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки, обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

3.2. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;

мусорить и пачкать оборудование автобуса.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях:

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных или иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.